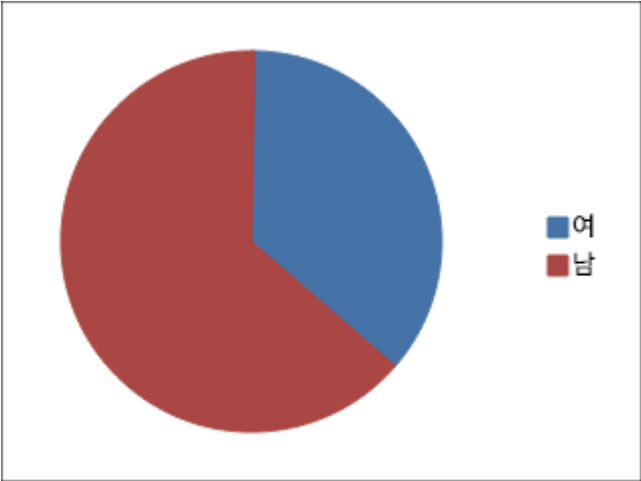


110명 응답

주관식 항목의 응답은 최초 50개까지만 표시됩니다.
나머지 응답결과를 확인하려면 ['자세히보기'](#)를 이용해 주세요.

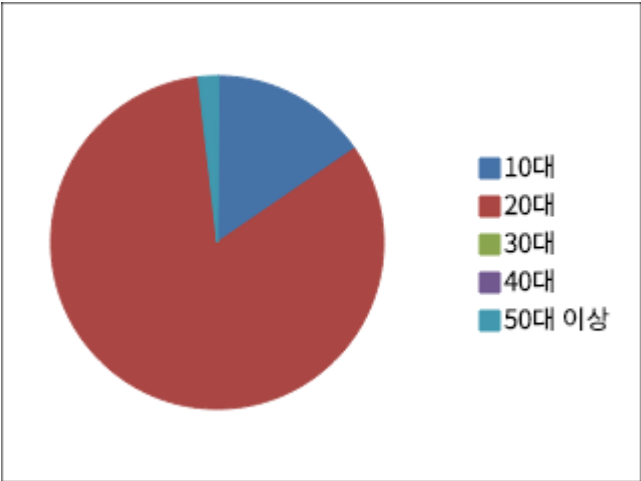
요약

1. 귀하의 성별은 무엇입니까??



여	40	36.4%
남	70	63.6%

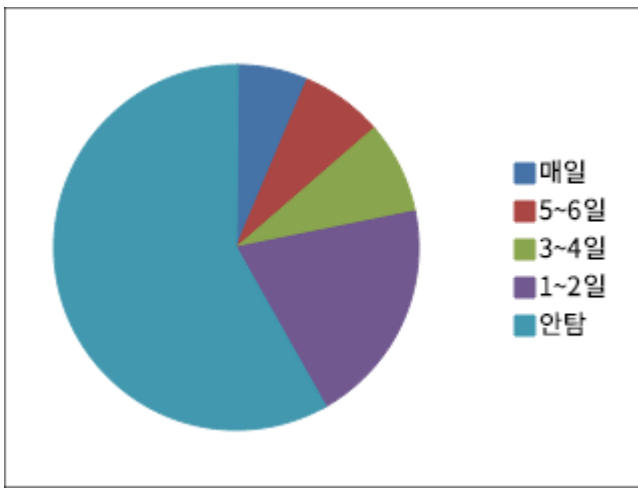
2.현재 귀하의 나이는?



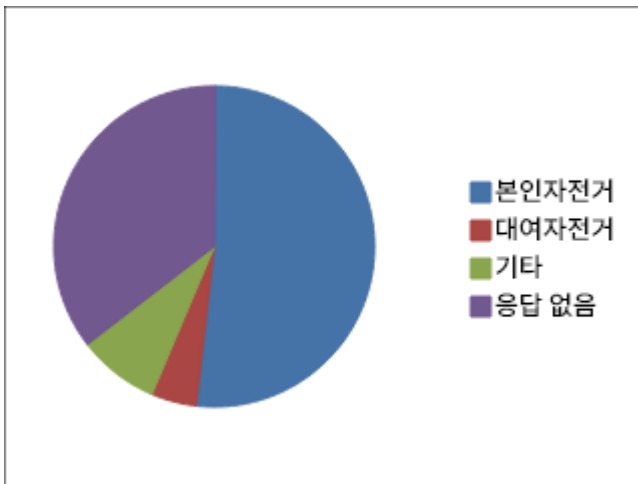
10대	17	15.5%
20대	91	82.7%
30대	0	0%
40대	0	0%
50대 이상	2	1.8%

3.일주일에 자전거를 얼마나 타십니까?

매일	7	6.4%
5~6일	8	7.3%
3~4일	9	8.2%
1~2일	22	20%
안탐	64	58.2%

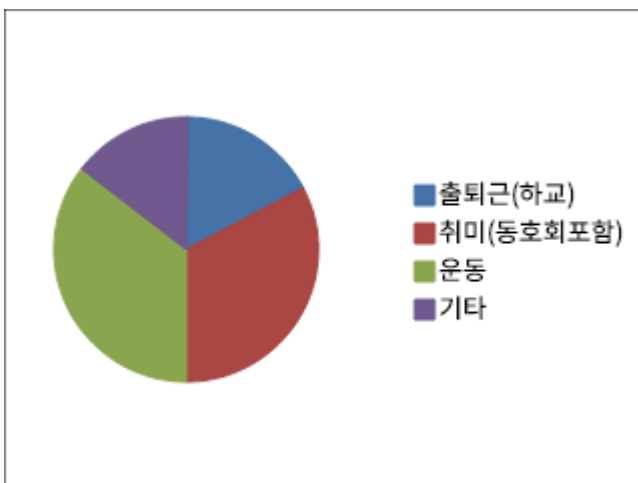


4.자전거 주로 사용처는??(3번문항 안탐제외)



본인자전거	27	51.8%
대여자전거	2	4.5%
기타	4	8.2%
응답 없음	19	35.5%

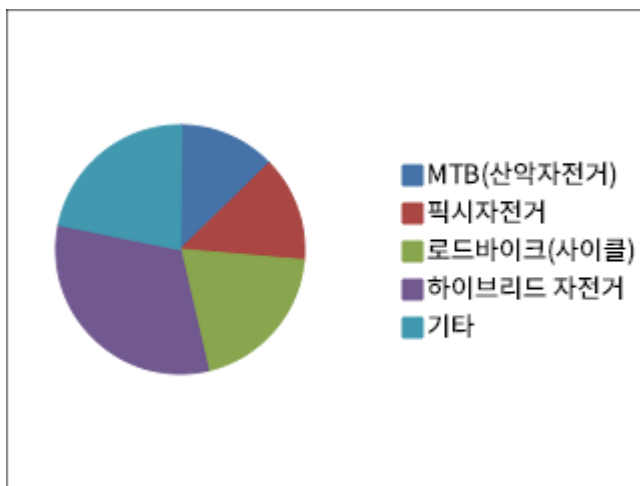
5.자전거를 타신다면 어떤 용도로 타십니까?



출퇴근(하교)	8	17.3%
취미(동호회포함)	16	32.7%
운동	19	35.5%
기타	10	14.5%

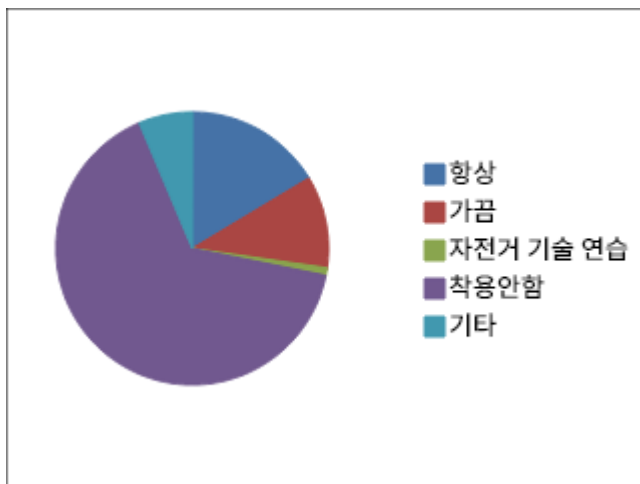
6. 자전거를 타신다면 어떤 종류의 자전거를 타십니까?

MTB(산악자전거)	6	12.7%
픽시자전거	7	13.6%
로드바이크(사이클)	11	20%
하이브리드 자전거	19	31.8%



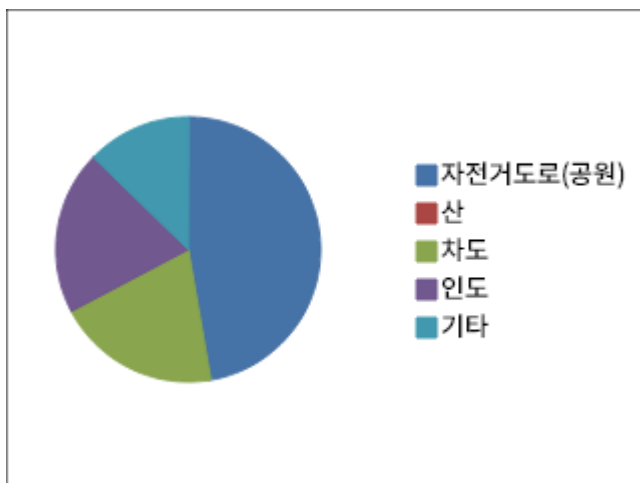
기타	24	21.8%
----	----	-------

7. 자전거를 타실 때 보호구 착용을 얼마나 하십니까?



항상	10	9.1%
가끔	5	4.5%
자전거 기술 연습	1	0.9%
착용안함	72	65.5%
기타	7	6.4%

8. 자전거를 주로 타시는 장소는?



자전거도로(공원)	52	47.3%
산	0	0%
차도	22	20%
인도	22	20%
기타	14	12.7%

9. 자전거를 타실 때 위험한 점

모르겠음

자전거 도로가 없으면 불편하다

부주의한 사고. 특히 꺾인 골목에서 사람이오면 보지 못하기 때문에 사고가 일어나는 것 등등이 위험한것 같다

급정거

지나가다 차를 굼을까 무서움 자전거 도로가 많지 않아 사람칠까 무서움

차

차가 오면 위험해져요

모르겠다

안탐

자전거 차로 부족, 어떤 프로그램도 없어 자전거 이용 시 시야가 넓지 않고, 이용자의 신체가 개방되어 있기 때문에 위험하다고 생각합니다.

사람칠까봐 걱정됨

도로 주행시

뒤를 안 보고 경로를 급히 바꾸는 보행자와 코너사각지대

자전거 가벼워서 위험하다. 자전거 훼손

비온 날 이후 길이 미끄러움

넘어질때 다칠수 있다

사고조심

없음

사고

부주의로 인해 보행자와 부딪치는 상황

자전거도로가 한전되어있어 위험한거같습니다.

차도에서 탈 때 무서움

자전거 도로가 부족하여 차도를 이용

사거리에서 코너 돌때 차량 및 사람과 충돌 위험

차가 지나다닌다.

사람이 갑자기 튀어나올때

넘어지면 무릎을 크게 다치거나 앞에 강아지나 어린아이가 있는 것을 잘 보지 못 한다.

위험

인도와 차도를 넘나들때

없음

머리

넘어지면 크게 다친다

딱히 모르겠음

차량

낙차

갑자기 사람, 동물이 나타나면 위험하다.

아이들

어두울때

사람과 부딪힐 수 있다는 점

갑자기 튀어나오는 어린이

차랑 부딪힐뻔할때

자전거 도로에 사람이 다님

마주치는 자전거

달리다가 체인 빠지는거

자전거 도로와 인도가 구분이 잘 안되어 있는 길이 많다.

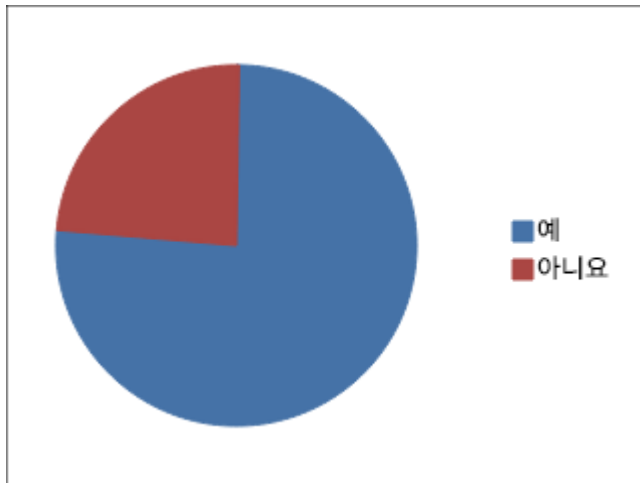
인도의 요철

충돌사고

차도가 많아요.

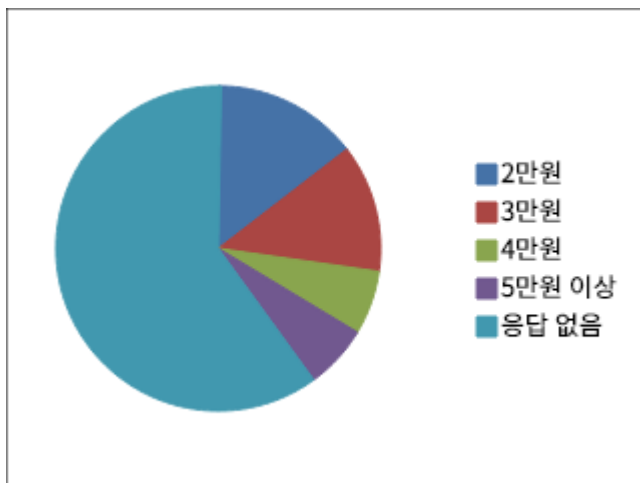
자동차와 보행자

10. 자전거 탑승시 길안내기능과 사용자 GPS 및 위험 사항 유무 판단을 도와주는 아이템이 있다면 사용하시겠습니까?



예	84	76.4%
아니요	26	23.6%

10-1. 희망 가격대를 알려주세요. (예 선택시)



2만원	16	14.5%
3만원	14	12.7%
4만원	7	6.4%
5만원 이상	7	6.4%
응답 없음	66	60%

10-2. 구매를 안하는 이유? (아니요 선택시)

폰으로 충분히 가능해서

길을 다 알고있고 먼거리를 주행하지 않음

자전거를 타고 다닐 거리가 마땅치 않음

굳이 필요없고, 운행중 화면을 보고싶지 않다. 위험상황을 어떻게 판단해준다는 것인지 잘 이해가 안되고, 길 찾기라면 핸드폰 앱 네비게이션으로 충분.

자전거타면서 그거 보는게.더 위험함 폰으로 됨

자전거 없음 핸드폰 어플로도 길안내를 받을 수 있음

이미 그런 제품이 있어서 굳이?

돈없음

이미 같은 일을 하는 제품이 상당 수 많이 존재하며 동급성능의 저가격이 실현된다면 모를까 레드오션이라고
생각되는 시장에서의 스포츠목적으로사용되는 장비의 검증되지않은 브랜드는 꺼려질 듯

아직 돈이 없어서

핸드폰에서 모든 기능이 가능합니다 굳이 추가로 돈을 드려가면서 구매할 이유는 없을 것 같고 또 하나 유지하
려면은 건전지,통신사에 통신요금이 기본적으로 추가해야 하기때문에 월 유지비가 들기때문에 구매하기 싫습
니다

무료였으면. 좋겠습니다.

바람이 불어 정신사나워 볼시간이 없을거같음

매일 같은 곧만 가기 때문에 길을 모르지 않음

자전거 안탐

자전거는 자동차와 다르게 네비게이션과 gps연동이 힘들다고 생각한다. 차라리 앱과 연동하는 식으로 가는게
더 효율적이라고 생각한다. 요즘 세상에 스마트폰말고 다른것에 연동되는 것이 더 말이 안되니까

월세를 내야되서 자전거를 살 돈이 없습니다. 제가 주로 생활하는 공간의 거리가 자전거를 타기에 효율적이지
않기때문에 구매하지 않고 있습니다.

가격이 쌀 것 같진 않아서

지도 없이도 알아서 잘 가므로

GPS라해도 자전거를 타고 지리를 모르는 곳을 타고다니지않을꺼같습니다.

자전거를 자주 이용하지 않기때문

그냥 필요성을 못느낌

스마트폰 보고 하면 될 것 같아서

.

자전거 사고를 예방하는 제품이 아닌 사고 후 대처하는 제품이라 구매하고 싶은 의향이 없다. 교통사고를 당했을 경우, 주위에 있는 사람이나 사고의 상대방이 병원에 알렸을 텐데 이 제품으로 얻어지는 큰 효용을 모르겠다. 혼자 외진 곳에서 자전거를 타다가 사고를 당했을 시에는 유용할 것 같으나, 대부분 자전거를 친구나 동호회 사람들과 함께 타는 경우가 많기에 이 제품만의 특별한 장점을 못 느끼겠다.

핸드폰거치대+네비게이션 Or 네비게이션 음성안내

자전거를 자주 안탄다

응답 추이 그래프

