




Datos generales
Generals

Año de Construcción Year Built:	2009
Clase / Class:	ABS A1(E), Offshore Support Towing & Fire Fighting Class1 AH + AMS, ACCU DP2
Bandera / Flag:	 Singapore



Dimensiones
Dimensions

Eslora Total Length Overall:	67.00 m
Manga Moldeada Beam Moulded:	16.00 m
Puntal / Depth:	7.00 m
Calado Máximo Maximum Draft:	6.00 m
Tonelaje Bruto Gross Tonnage:	2,310 T
Deadweight:	Aprx 2,000 t (Max Draft)



Capacidades
Capacities

Área Libre en Cubierta Clear Deck Area:	420 m ² (35 m x 12 m)
Carga en Cubierta Deck Cargo:	800 tons Aprox.
Resistencia en Cubierta Deck Strength:	5 T / m ²
Combustible Max. Fuel Oil:	828 m ³ (988 m ³ Maximum Capacity)
Agua Potable Max. Fresh Water:	557 m ³
Agua de Perforación Drill/Ballast Water:	319 m ³
Lodo de Perforación Oil Based Mud:	598 m ³
Salmuera / Brine:	598 m ³ (Same tank as mud / Mismo tanque que lodo)
Aceite / Base Oil:	N/A
Combustible / Fuel Oil:	1,194 m ³
Carga seca a granel Dry Bulk:	250 m ³
Congelador / Freezer Room:	8 m ³
Refrigerador / Cooler Room:	8 m ³

Descarga / Discharge

Carga Seca a Granel Dry Bulk:	2 x 30 t / hr
Agua Potable Fresh Water:	1 x 150 m³ / hr @ 70 m head
Lastre / Agua de Perforación Ballast / Drill / Water:	1 x 150 m³ / hr @ 70 m head
Lodo Líquido / Salmuera Liquid Mud / Brine:	1 x 100 m³ / hr @ 70 m head
Aceite Base Base Oil:	N/A
Combustible Fuel Oil:	1 x 150 m³ / hr @ 70 m head



Maquinaria & Propulsión
Machinery & Propulsion

BHP:	10, 872 Hp
Motor Principal Main Engine:	2
Marca / Modelo Make / Type:	Wartsila, 8L32
Propelas Propellers:	CPP w pop in AHT Nozzle

Thruster

Proa / Bow:	2 x 8 t , CPP Elec Driven
Popa / Stern:	8 t , CPP Elec Driven
Azimuth	N/A

Auxiliary Engines

Generadores de Eje Shaft Generators	2 x 590 kW 440V / 3ph / 60Hz
Generadores de Diésel Diesel Generators	2 x 620 kW 440V / 3ph / 60Hz
Generadores de Emergencia Emergency Generators	1 x 84 kW 440V / 3ph / 60Hz
Sistema de Alimentación/Tensión Supply System - Voltage	440V / 240 V



Equipo en Cubierta
Deck Equipment

Cabresante / Capstan:	2 x 10 T @ 14.6 m / min
Remolcador / Tugger Winch:	2 x 11 T @ 18.9 m / min
Grúa en Cubierta Deck Crane Cargo:	2 t @ 15 m
Winche de Leva de Ancla Windlass Winch:	12 t @ 14.5 m / min



Rendimiento
Performance

Velocidad Máxima Max Speed:	13.5 Nudos / Knots @ 30 t/day (aprox)
Velocidad Económica Economical Speed:	12 Nudos / Knots @ 20 t/day (aprox)
Tirón a Punto Fijo Bollard Pull:	149 T



Alojamiento
Accommodation

Cabinas con Camas Individuales Single Berth Cabins:	6 x 1
Cabinas con Camas Dobles Double Berth Cabins:	2 x 2
Cabinas con Camas Cuádruples Four Berth Cabins:	8 x 4
Alojamiento Total Total Accommodation:	42 pax
Sala / Mess:	14 pax



Remolque y Anclaje - Maniobra
Towing and Anchor - Handling Winch

Malacate AHT AHT Winch:	250 t
Puesto de Tire Stall Pull:	250 t
Capacidad de Quiebre Break Capacity:	320 t
Tirón de Línea Line Pull:	150 t
Tambor de Remolque Towing Drum:	2,000 m x 76 mm día
Tambor de Manejo de Ancla Anchor Handling Drum:	2,000 m x 76 mm dia
Velocidad / Speed:	8.5 m / min
Tapón de Cadena Karm Forks:	1 set 300 t (SWL)
Pin de Remolque Towing Pin:	2 x 160 t (BP)
Rodillo de Popa Stern Roller:	300 t (SWL) 4m x 2m día
Carrete de Repuesto Spare Wire Reel:	1,500 x 64 mm día



Sistema de Posicionamiento Dinámico
Dynamic Position System

Sistema DP / DP System: Converteam DP 2
Referencia / References: 2 x DGPS, Cyscan

