## Go Capella AHTS DP2







#### **Datos generales** Generals

Tipo / Type: **AHTS** 

Bandera / Flag:

Singapore

Lugar de Construcción Place of Build:

Batam, Indonesia

Año de Construcción Year of Built:

2009

ABS №A1(E), Offshore Support, Towing Clase / Clase: & Fire Fighting Vessel Class 1, AH,

AMS, ACCU, DPS 2



#### **Dimensiones Dimensions**

Casco / Hull: Acero / Steel

Eslora Total / LOA: 67.00 m / 219.81 ft

Manga Moldeada / Beam Moulded: 16.00 m / 52.49 ft

Puntal / Depth: 7.00 m / 22.96 ft

Calado Máximo / Maximum Draft: 6.00 m / 18.04 ft



#### Capacidades Capacities

Peso Muerto 2,000 ton (Max Draft) Deadweight:

Tonelaje Bruto 2,310 ton Gross Tonnage:

Carga en Cubierta 800 ton (Approx) Deck Cargo:

Área Libre en Cubierta 420 m<sup>2</sup> (35 m x 12 m) Clear Deck Area: 4,520.84 ft<sup>2</sup> (99.7 ft x 45.2 ft)

5 ton / m<sup>2</sup>

Resistencia de la Cubierta Deck Strength:

Carga Seca / Dry Bulk: 4 x 62.5 m<sup>3</sup>

Agua - Lastre 437 m<sup>3</sup> / 115,443 gls / 2,748.64 bbl Drill - Ballast Water

Agua Potable 239 m<sup>3</sup> / 63,137.1 gls / 1,503.26 bbl Max. Fresh Water

Lodo

398.7 m<sup>3</sup> / 105,325.4 gls / 2,507.7 bbl Oil Based Mud:

398.7 m<sup>3</sup> / 105,325.4 gls / 2,507.7 bbl Salmuera / Brine:

Aceite Base / Base Oil: N/A

Combustible 1,193 m<sup>3</sup> / 315,157.30 gls / 7,503.74 bbl Max. Fuel Oil:

Cuarto Congelador 8 m<sup>3</sup> Freezer Room:

Cuarto Refrigerador 8 m<sup>3</sup> Cooler Room:



### Go Capella AHTS DP2



#### **Equipo en Cubierta** Deck Equipment

Cabresante / Capstan: 2 x 10 T @ 14.6 m / min

Winche / Tugger Winch: 2 x 11 T @ 18.9 m / min

Grúa en Cubierta

Deck Crane Cargo:

2 t @ 15 m

2001.014.10.04.1901

Winche de Levas Windlass Winch: 12 t @ 14.5 m / min

Bote de Rescate Rápido 1 x Seabear 23 MKII

Fast Rescue Boat:

Pescante BRR / FRB Davit: MacGregor 3.2 t

Descarga / Discharge

Carga Seca / Dry Bulk: 2 x 50 t / hr

Agua Potable / Fresh Water: 1 x 150 m<sup>3</sup> / hr @ 70 m head

Lastre / Aqua de Perforación

Ballast / Drill Water: 1 x 150 m<sup>3</sup> / hr @ 70 m head

Lodo Líquido / Liquid Mud: 1 x 100 m³ / hr @ 7 m head

Salmuera / Brine: 1 x 100 m<sup>3</sup> / hr @ 7 m head

Aceite Base / Base Oil: N/A

Combustible / Fuel Oil: 1 x 150 m<sup>3</sup> / hr @ 70 m head



#### Rendimiento Performance

Velocidad Máxima Max Speed: 13.5 Nudos / Knots @ 30 t / day

Velocidad Económica 12.0 Nudos / Knots @ 20 t / day Economical Speed:

Tirón / Bollard Pull: 149 T BP

# Maquinaria & Propulsión Machinery & Propulsion

Maquinas Principales (2) Wartsila 8L32 - 10,872 BHP Main Engines: CPP in Prop AHT Nozzles

Propulsor de Proa Bow Thruster: 2 x 8 T, CPP Electric Driven

Propulsor de Popa 8 T. CPP Flectric Driven

Stern Thruster: 8 T, CPP Electric Driven

Azimuth N / A

#### **Generadores Auxiliares / Aux. Generators:**

Generadores 2 x 1,520 eKW 450 V / 3ph / 60 Hz Shaft Generators:

Generador Diesel 2 x 590 Kw 450V / 3ph / 60Hz

Diesel Generator:

Generador de Emergencia Emergency Generators: 1 x 84 kW, 440V / 3ph / 60Hz

Sistema de Voltaje
Supply System - Voltage:

440 V / 240 V



#### **Alojamiento** Accommodation

Cabinas Individuales
Single Berth Cabins:

6 x 1

Cabinas Dobles
Double Berth Cabins:

2 x 2

Cabinas Cuádruples

Four Berth Cabins: 8 x 4

Alojamiento Total
Total Accommodation:
42 pax

Mess / Comedor: 14 pax



**Sistema de Posicionamiento Dinámico** Dynamic Position System

Sistema DP / DP System: Converteam DP 2
Referencias / References: 2 x DGPS, Cyscan



# Go Capella AHTS DP2



Winche AHT / AHT Winch: 250 MT

Tirón de Línea / Line Pull: 150 MT
Tirón Fijo / Stall Pull: 250 MT

Capacidad de Freno
Brake Capacity:
320 MT

Tambor de Remolque

Towing Drum: 1,500 m x 76 mm dia

Tambor de Manejo de Ancla Anchor Handling Drum: 500 m x 76 mm dia

Velocidad / Speed: 8.5 m / min

Karm Forks: 1 set 300 T (SWL)

Pasadores de Remolque 2 x 160 T (BP)

Towing Pin:

Carrete de Cable de Repuesto

Spare Wire Reel:

1,500 m x 76 mm dia

Rodillo de Popa / Stern Roller: 300 T SWL - 4 m x 2 m dia















