



(Documento mártir)

Proyecto Mesoamérica: logros en la integración y desarrollo de la región

Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica



www.proyectomesoamerica.org

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN	4
II. RESUMEN DE LOGROS Y APORTES	5
III. PROYECTOS, OBRAS Y OPERACIONES CONCLUIDAS	8
IV. ESTRUCTURA DE CARTERA.....	9
V. AVANCES PROGRAMÁTICOS EJE ECONÓMICO	11
TRANSPORTE	12
Plan regional de transporte comodal.....	15
Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)	15
El Corredor Mesoamericano de la Integración-Aceleración del Corredor Pacífico	16
Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)	20
Programa regional de puentes	21
Acuerdo de Yucatán: Fondos para infraestructura en la región	22
ENERGÍA	23
Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). Componente Mercado Eléctrico Regional (MER) e institucional	26
Programa mesoamericano de uso racional y eficiente de energía	27
Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). Componente infraestructura.....	27
Interconexión Eléctrica México-Guatemala	31
Interconexión Eléctrica Panamá - Colombia	32
Instalación de plantas de biocombustibles	33
Estrategia de iluminación eficiente	33
Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMIDB)	34
TELECOMUNICACIONES	35
Interconexión de fibra óptica de banda ancha.....	37
Reducción de tarifas de larga distancia y roaming.....	38
Fortalecimiento de las Redes Nacionales de Investigación y Desarrollo (RNIE).....	38
FACILITACIÓN COMERCIAL Y COMPETITIVIDAD	39
Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM).....	41
Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano.....	42
Ventanilla única.....	43
Operador económico autorizado	44
Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT).....	44
LAC FLAVORS (Latin American and Caribbean Flavors)	46
Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES)	47
VI. AVANCES PROGRAMÁTICOS DEL ÁREA SOCIAL.....	48
SALUD.....	49
Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP) y Planes Maestros	51
Iniciativa Salud Mesoamérica 2015.....	52
Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)	53
MEDIO AMBIENTE	54
Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA).....	56
Limpieza de sitios contaminados	56
Tratamiento de aguas residuales para reúso productivo.....	57
Curso en línea sobre Programas Nacionales de Cambio Climático	57
GESTIÓN DEL RIESGO	58
Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)	60
Gestión Financiera de riesgos de desastres naturales	62
VIVIENDA.....	64
Programa de intermediación financiera para la vivienda social	65
VII. PERSPECTIVAS	66
VIII. APORTES A LA INSTITUCIONALIDAD, COOPERACIÓN Y DIÁLOGO POLÍTICO	68

Instrumentos regionales	68
Plataformas operativas	68
Reuniones y acuerdos de la Comisión Ejecutiva del PM	69
Reuniones sectoriales para el seguimiento de la agenda y proyectos	72
Talleres y cursos regionales.....	73
Estudios técnicos.....	74
Cumbres y acuerdos del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla	74
IX. NUESTROS SOCIOS ESTRATÉGICOS	76
X. ANEXOS	77
Anexo 1. Nómina Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)	77
Anexo 2. Directorio Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)	79
Anexo 3. Instancias Regionales	80
Anexo 4. Listado de Siglas y Acrónimos	81
Anexo 5. Listado instrumentos regionales.	83
Anexo 6. Listado instancias de coordinación.	88
Anexo 7. Listado de reuniones de Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica	90
Anexo 8. Listado estudios técnicos aportados a los países.	91
Anexo 9. Cumbres del Mecanismo de Tuxtla.	93

I. INTRODUCCIÓN

*El presente informe recapitula los principales avances y resultados alcanzados por el **Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica (Proyecto Mesoamérica o PM)**, a partir de su lanzamiento el 28 de Junio de 2008 en Villahermosa, México, como parte de la X Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla.*

*El documento es presentado por **la Presidencia Conjunta del Proyecto Mesoamérica**, integrada por Honduras y México en el presente semestre, en conjunto con el resto de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, como parte del ejercicio de rendición de cuentas que realizan anualmente a los mandatarios de la región. Además, se incluyen indicadores con información precisa y relevante para facilitar el monitoreo de los programas y proyectos, y aportar insumos para la toma de decisiones y la orientación de las políticas públicas regionales.*

Los logros alcanzados por el Proyecto Mesoamérica, dan cuenta del trabajo eficaz que los países han realizado para promover el bienestar social y el desarrollo económico de la región, así como en la búsqueda de soluciones a problemas comunes como la pobreza, la marginación, la desigualdad y la pérdida de capital humano por la migración.

En estos primeros años, la prioridad se ha centrado en consolidar su institucionalidad como mecanismo articulador para la integración y desarrollo de Mesoamérica, y en el impulso de importantes proyectos de desarrollo para la región.

Este informe, junto con los mandatos que emanen de la Declaración Presidencial de la XIV Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, serán las bases a partir de las cuales se medirán los avances del PM en el período 2012-2013.

II. RESUMEN DE LOGROS Y APORTES

El mecanismo ha dado “valor agregado” a la región mesoamericana en conjunto, al desarrollar una cartera de proyectos que dan vida a las prioridades estratégicas definidas por los mandatarios en 2008, para potenciar la complementariedad y la cooperación entre los países de la región, sobre todo en materia de infraestructura, interconectividad y desarrollo social.

En esta línea, la cartera de proyectos tangibles del PM ha promovido el desarrollo de Bienes Públicos Regionales (BPR's); ha generado un diálogo político multisectorial de alto nivel en Mesoamérica; ha hecho posible la transferencia de conocimiento y la colaboración institucional entre los distintos gobiernos; ha permitido el establecimiento de plataformas de coordinación ad hoc sin incurrir en redundancia burocrática; y se han adoptado acuerdos, instrumentos y protocolos para la cooperación.

Estos esfuerzos complementaron una mayor interacción entre los países de Mesoamérica, manifiesta en el incremento del comercio de bienes y servicios y energía eléctrica, el crecimiento de la inversión extranjera directa y la consolidación de una zona de libre comercio con la firma en diciembre del 2011, del “Tratado Único de Libre Comercio entre México y Centroamérica”. Mesoamérica presenta una creciente interacción entre sus países:

- ✓ *El comercio intrarregional pasó de menos de 8,000 millones de dólares en 2001 a la cifra récord de más de 25,000 millones de dólares en 2010¹, y de esa cifra, 11,634 millones de dólares corresponden al intercambio intra-centroamericano;*
- ✓ *Los flujos salientes de transporte intra-mesoamericanos (medidos en toneladas e incluyendo todos los modos posibles) alcanzaron una tasa de crecimiento media anual del 15,5%;*
- ✓ *Y entre el 2005 y 2007, la inversión extranjera directa intrarregional incrementó significativamente hasta los 3,200 millones de dólares.²*

En resumen, los principales logros alcanzados por los gobiernos, en el marco del Proyecto Mesoamérica, se resumen así:

- **Energía.** La participación de México y Colombia en el proyecto SIEPAC, contribuyó a convertir en una realidad, el *sueño de la interconexión eléctrica en América Central*, en la plataforma operativa del Proyecto Mesoamérica. Hoy la infraestructura de interconexión eléctrica mesoamericana, y la conformación del Mercado Eléctrico Regional (MER), equivale a 2,500 kilómetros de líneas de transmisión entre México, América Central y Colombia. Además, México, a través de BANCOMEXT, aportó US\$44.5 millones de la inversión total que asciende a US\$494 millones. Además, en el marco del Proyecto Mesoamérica se asignaron US\$6.51 millones adicionales en Cooperaciones Técnicas.

¹ CEPAL 2011.

² CEPAL 2011.

- **Telecomunicaciones.** La Empresa Propietaria de la Red (EPR) ha construido una red de interconexión regional de fibra óptica sobre la misma infraestructura del tendido eléctrico del proyecto Sistema de Interconexión Eléctrica de América Central (SIEPAC), desde Guatemala hasta Panamá, logrando así optimizar recursos y a través de la convergencia industrial (Electricidad y Telecomunicaciones) mejorar el rendimiento en ambas inversiones.
- **Transportes.** En el marco del espacio mesoamericano, se promueve la coordinación de las inversiones en infraestructura para la conectividad de la región. Se han destinado US\$ 4.4 millones de dólares en Cooperaciones Técnicas para desarrollar un Sistema de Transporte Multimodal en Mesoamérica (STMM), que vuelva más eficiente el transporte carretero en la región y lo complemente con modos alternativos de transporte. La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), cuenta con más de 13,132 kilómetros de longitud distribuido en 5 grandes Corredores Viales Regionales: Pacífico, Atlántico, Interoceánicos, Turístico del Caribe y Ramales y Conexiones Complementarias, dando prioridad al proyecto de Aceleración del Corredor Pacífico (Corredor Mesoamericano de la Integración). En el Corredor Mesoamericano de la Integración se proyectan inversiones aproximadas de **US\$2,256 millones de dólares** para modernizar una carretera que cruza siete países desde México hasta Panamá. En el tema de infraestructura carretera, entre el 2001-2007, los países recibieron Cooperaciones Técnicas por US\$5.5 millones de dólares; y entre el 2008-2002, las Cooperaciones Técnicas fueron de US\$3.5 millones de dólares.
- **Biocombustibles.** Con el objetivo de promover el crecimiento ordenado de este sector y la promoción del uso de insumos no comestibles, se desarrollan las capacidades en infraestructura e investigación en materia de biocombustibles, a través de la puesta en marcha de una Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles y la implementación de al menos 4 plantas de producción de biodiesel en México, El Salvador, Honduras y Colombia.
- **Competitividad.** Se desarrolló el procedimiento único para el *Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)*, como una plataforma integrada regional mesoamericana, que simplifica la presentación de documentación en los trámites aduaneros, migratorios y de sanidad relacionados con el intercambio comercial. Este esfuerzo ha dado como resultado la creación de un Bien Público Regional (BPR). Además, se trabajó en la armonización en la aplicación de normas fito y zoonosanitarias; el fortalecimiento de los sistemas de inocuidad en la región; se compartió la metodología para generar y analizar los indicadores mesoamericanos de competitividad; y se ha apoyado a las exportaciones de las PYMES mesoamericanas.
- **Salud.** El Proyecto Mesoamérica impulsó un régimen de cooperación mesoamericana en salud, permitiendo la negociación exitosa y la inyección de recursos frescos por un monto US\$142 millones para proyectos de salud en la región, como parte de la *Iniciativa Salud Mesoamérica 2015*. Además, se han avanzado en la evolución y creación de los mecanismos de gobernanza del Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSPP), el cual trabaja en la implementación de los Planes Programáticos en *salud materno infantil, nutrición, vacunación y vigilancia epidemiológica*.
- **Medio ambiente.** La *Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA)* promovió el diálogo político y la gestión institucional, a través de proyectos específicos en cambio climático, competitividad sostenible, biodiversidad y bosques.

- **Gestión del riesgo y desastres naturales.** En respuesta a la vulnerabilidad de la región mesoamericana a la incidencia de desastres naturales, se creó un Sistema de Información Georeferenciada, hoy conocido como *Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)*, una plataforma integrada de la región mesoamericana, que permitirá contar con información adecuada, oportuna, intercambiable y confiable para identificar peligros, áreas vulnerables y riesgos, a fin de establecer medidas de prevención y atención de los efectos negativos de los fenómenos naturales.
- **Programa Mesoamericano de Vivienda Popular.** Se ejecutó la creación de un programa de financiamiento para vivienda social con US\$30 millones del Acuerdo de San José, canalizados a través del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). A la fecha, un total de 3,407 familias de escasos recursos han sido beneficias con créditos para vivienda social en Nicaragua, El Salvador, Guatemala, Honduras y Costa Rica por un monto de \$ 9,458,984.00.³
- **El plano institucional y de cooperación.** Por último, el mecanismo ha promovido la creación de:
 - 66 instrumentos regionales, entre Memorándums de Entendimiento y Acuerdos de Cooperación y Protocolo;
 - 51 instancias de coordinación entre Foros de Ministros, Comisiones Técnicas Regionales, Subcomisiones y Grupos de Trabajo;
 - 23 reuniones de la Comisión Ejecutiva (2008-2012);
 - 559 acuerdos de la Comisión Ejecutiva(2008-2012);
 - 240 reuniones sectoriales para el seguimiento de la agenda y proyectos;
 - 143 talleres y cursos para la transferencia de conocimiento entre los países;
 - 33 estudios técnicos en las diversas agendas temáticas.

³ BCIE: Junio 2012.

III. PROYECTOS, OBRAS Y OPERACIONES CONCLUIDAS

Por definir

DRAFT

IV. ESTRUCTURA DE CARTERA

El Proyecto Integración y Desarrollo de Mesoamérica realizó un reordenamiento de su cartera a partir de la X Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, en la que estableció 2 ejes prioritarios y dividió sus ámbitos de trabajo en proyectos o actividades específicas conforme dichos ejes para ser coherentes con la misión misma del PM: “potenciar la complementariedad y la cooperación entre los países a fin de ampliar y mejorar sus capacidades y de hacer efectiva la instrumentación de proyectos que redunden en beneficios concretos en materia de infraestructura, interconectividad y desarrollo social”.

En el presente año, se ha adoptado una estructura que organiza la cartera de proyectos conforme a: i) los alcances que se desean obtener; ii) el tipo de actividades que se desarrollan y iii) los productos que se generarán como resultado de la acción regional programática y operativa.

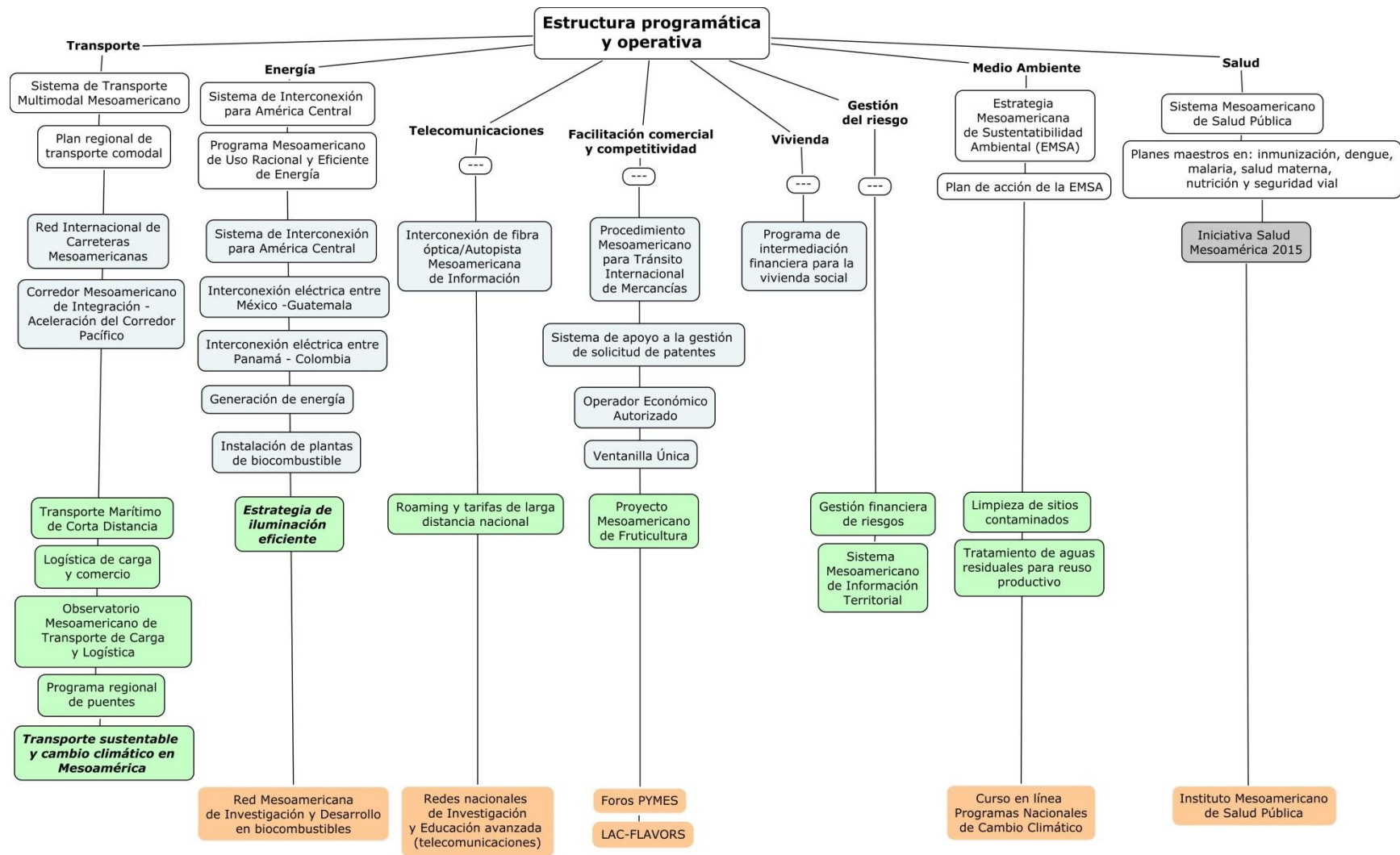
Esta clasificación permite identificar aquellas actividades que se encuentran enmarcadas dentro de un esfuerzo programático más estructurado (o en proceso), en un marco estratégico con objetivos claramente definidos y que se desenvuelven en una plataforma operativa compuesta por autoridades de alto nivel que desarrollan procesos de articulación y coordinación (representada por un espacio a nivel de Ministros, ya sea un Consejo o reunión periódica) y un espacio técnico que de seguimiento de manera permanente. Así también las actividades que corresponden a cada área se clasifican según el tipo de producto o resultado definido de la siguiente forma:

Infraestructura/tangibles: son las actividades que lleva a resultados que son medidos con indicadores que se pueden percibir de manera precisa (número de km de tramo vial construidos, remodelados, ampliados; número de puentes construidos, número de km de líneas de transmisión construidos, por ejemplo).

Cooperación técnica/estudios de pre-inversión: son aquellas actividades que establecen los estudios previos e instrumentos estratégicos para la ejecución de un proyecto con indicadores tangibles. También son aquellos que apoyan la implementación de plataformas operativas.

Mesas de trabajo/fortalecimiento capacidades: particularmente estas son acciones que contribuyen a la articulación de actores en temáticas específicas; así como también las que contribuyen al fortalecimiento de capacidades de las instituciones nacionales.

A continuación en el diagrama se presenta dicha estructuración de la cartera de proyectos. Este será el esquema con el que se procederá a describir los avances programáticos en cada uno de los ámbitos del PM.



*/La Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 NO es un proyecto que pertenece al SMSP, tiene el Comité de Donantes de la Iniciativa como su propio mecanismo de gobernanza. Sin embargo, si se encuentra alineada con los Planes Maestros.

V. AVANCES PROGRAMÁTICOS EJE ECONÓMICO

Transporte

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



TRANSPORTE

El Proyecto Mesoamérica gestiona actividades que permitan hacer el transporte de personas y mercancías cada vez más eficiente, al reducir los costos asociados a los traslados, distancias y tiempos de viaje, para mejorar la interconexión física de la región y potenciar su integración. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial:

Generar un Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano (STMM)⁴, que asegure una cadena logística eficaz de transporte, mediante esfuerzos integrados que combinan la inversión en infraestructura de transportes con acciones que desarrollan los servicios asociados: incluye el análisis de la logística de carga, los servicios de transporte, las medidas de facilitación del comercio y las aduanas, los costos de distribución interna, la seguridad vial, las normas de pesos y dimensiones y los cuellos de botella para su mejor desempeño.

Objetivos Específicos:

- *Desarrollar un plan regional de transporte multimodal, que contemple las diferentes áreas de trabajo: infraestructura vial, transporte marítimo y ferroviario y la interconexión con las plataformas logísticas en Panamá y en México.*
- *Contar con el programa regional de inversiones del Corredor Pacífico e iniciar su etapa de ejecución.*
- *Impulsar la evaluación del potencial del transporte marítimo de corta distancia y la realización de un estudio de logística de cargas en la región.*
- *Realizar una serie de talleres y reuniones de trabajo a nivel regional para acordar los planes de trabajo en las áreas de planificación intermodal de sistemas de transporte, concesiones viales, transporte sostenible, seguridad vial y gestión del riesgo y acciones relacionadas con la planificación del sector de transportes en el PM.*

Marco Estratégico

En este ámbito, los objetivos estratégicos se definieron en un Memorándum de Entendimiento sobre la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), firmado por 8 de los países de la región mesoamericana (México, Belice, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá) el

⁴ Se entiende como transporte multimodal el movimiento físico de bienes y cargas, desde su origen hasta su destino final, involucrando el uso de diferentes modos de transporte (e.g., carretero, férreo, marítimo, fluvial y aéreo) efectivamente integrados y coordinados, a fin de aprovechar las ventajas económicas y funcionales propias de cada modo, incrementándose así la eficiencia y competitividad de los servicios de transporte.

28 de junio de 2002, en el que se establece la red propuesta de carreteras denominada RICAM y para lo cual se propone realizar un plan coordinado para la construcción y desarrollo de carreteras de importancia internacional que los países contemplan ejecutar dentro de sus programas nacionales. Clasifica la RICAM en 2 categorías: a) Corredores principales de Integración, que se constituyen con el Corredor de Pacífico y el Corredor del Atlántico; y b) Ramales y conexiones regionales complementarios; que suman un total de 8,977 km. Establece además las disposiciones y especificaciones técnicas de dicha red, determina que el Consejo de Ministros de Transporte y Obras Públicas sean los responsables de llevar a cabo la ejecución y desarrollo de la RICAM, así como también crea la Comisión Técnica integrada por funcionarios designados por los respectivos Ministros. Posteriormente se firma la Adenda 1-2003, en la que por solicitud de Nicaragua y Costa Rica se agregan 427 a la RICAM. Luego se firma la Adenda 2-2006, en la que por solicitud de Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y México, se agregan nuevos tramos de estos países a la RICAM.

En el 2008, el BID inicia una cooperación técnica cuyo objetivo es preparar todos los estudios de planificación de inversiones, regulación, pre inversión y confección de documentos licitatorios, de manera de asegurar la adecuación, conservación extraordinaria, mantenimiento y operación de todo el Corredor Pacífico para un período de por lo menos veinte años. Esta cooperación técnica concluyó con la elaboración de Proyectos de Adecuación, Conservación Extraordinaria, Mantenimiento y Operación (PACEMO). Incluyen: i) Obras para adecuar tramos a las condiciones que se requieran en el corto plazo, con el objetivo de que las mismas cumplan con las especificaciones del MOU para la RICAM (obras de mejoramiento que pueden incluir correcciones plani altimétricas, ensanches de calzada, construcción de hombros, duplicación de calzadas, etc.); ii) Obras de conservación extraordinaria (por ejemplo: repavimentaciones); iii) Obras de mejoramiento de la seguridad vial; iv) Mantenimiento por niveles de servicio, por un plazo no menor a los quince años, incluyendo los plazos de puesta a punto; y v) Operación, la que podría incluir recaudación de peajes y aspectos de seguridad personal. En la XI Cumbre realizada en Guanacaste, Costa Rica en el 2009, se mandata como prioridad regional el programa “Aceleración del Corredor Pacífico de la RICAM”.

Además, se desarrollan una serie de talleres para la planificación estratégica del mismo. Uno de los más importantes que establece una visión más amplia en este tema es el Taller Internacional “Transporte Multimodal para Facilitar el Comercio en Mesoamérica” realizado del 21 al 23 de abril de 2010, en Morelia y Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, México, porque define la realización de un Plan Regional de Transporte Multimodal que considera los siguientes aspectos:

- Definición de indicadores para medir los beneficios que pudieran generar los proyectos de transporte multimodal.
- Aspectos regulatorios: como la elaboración de acuerdos regionales para promover el transporte multimodal así como el impulso a la ratificación de convenios internacionales en materia de transporte, entre otros.
- Aspectos institucionales: la elaboración de propuestas de desarrollo de corredores logísticos, la realización de diagnósticos institucionales por país y la formación de recurso humano calificado en el tema de logística y planificación de sistemas de transporte multimodal.
- Planificación: la definición de proyectos piloto nacionales y regionales que incluya la generación de un sistema de información que de seguimiento a los mismos, la definición de estrategias de financiamiento, el desarrollo de la concepción logística de los corredores viales regionales incluidos en la RICAM, y el fortalecimiento de las capacidades nacionales y la implementación de un sistema de información georeferenciado.

En la Cumbre XII, se establece “redoblar los esfuerzos para impulsar el Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano” y destaca el proceso de incorporación de corredores viales de Colombia. Además le solicita a CEPAL su apoyo para la planificación estratégica del sistema de transporte, seguridad en la cadena logística y diseño de políticas públicas. Para tal efecto, CEPAL tiene programado un taller regional “Construyendo políticas integradas y sostenibles de infraestructura, logística y movilidad en Mesoamérica”, a desarrollarse en San José, Costa Rica, el 14 de noviembre de 2012 en San José, Costa Rica.

Además se debe agregar el esfuerzo para crear la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de Integración que por mandato de la XIII Cumbre de Mérida, México del 2011; el BID, la DEPM y la CTRT han apoyado la elaboración y discusión del Memorándum de Entendimiento de dicha Unidad Gestora.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none"> • PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE COMODAL
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none"> • Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas • Corredor Mesoamericano de Integración-Aceleración del Corredor Pacífico
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none"> • Análisis de la Logística de carga y comercio • Observatorio subregional Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística • Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) • Programa Regional de Puentes • Transporte sustentable y cambio climático en Mesoamérica

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 42 reuniones sectoriales en los países y 12 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica

A continuación se describirán los principales avances.

Plan regional de transporte comodal

Con el apoyo técnico de CEPAL se han elaborado un conjunto de estudios y talleres que buscan caracterizar las políticas de transporte de la región Mesoamericana y su relación con la situación actual de la infraestructura y servicios de transporte regionales, para a partir de este punto, plantear una visión estratégica sobre la dotación de infraestructura y operación de servicios de transporte, mediante la elaboración de un conjunto de recomendaciones de políticas públicas tanto nacionales como regionales atinentes a la realidad mesoamericana, que en su conjunto favorezcan el desarrollo de un plan regional de transporte comodal concebido de forma integral y sostenible, incluyendo los aspectos de seguridad de la cadena logística.

El programa de cooperación planteado por la USI/DRNI busca por lo tanto, dar una coherencia programática y una visión sistémica y de largo plazo a la planificación de los sistemas de transporte del PM, incorporando debidamente las diferentes iniciativas presentes en el PM vinculadas a la logística de cargas, la facilitación, el transporte marítimo de corta distancia, la dotación de la infraestructura, entre otras, y con ello avanzar hacia la concreción en el mediano plazo de un plan regional de transporte comodal.

Resultados

- Estudios desarrollados: Diagnóstico y desafíos de la infraestructura y servicios de transporte en los países de América Latina, Caracterización de las políticas de transporte en los países de América Latina y lineamientos estratégicos para una política integrada y sostenible a nivel nacional y coordinada regionalmente, Estado actual de la seguridad de la cadena logística en el PM, La discriminación de costos y beneficios en la planificación de proyectos transnacionales de infraestructura, Guía para la implementación efectiva de políticas integradas y sostenibles de logística y movilidad.
- Reuniones ministeriales sobre establecimiento de políticas de transporte integradas y sostenibles.

Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)

La RICAM es un acuerdo alcanzado por los Ministros de Transportes de Mesoamérica para interconectar físicamente a la región, a través de un sistema de carreteras vinculadas a través del concepto de corredores. Está compuesta por 13,132 kilómetros de carreteras, distribuidas en cinco corredores, cuyo avance abre nuevas posibilidades para la integración de Mesoamérica, al facilitar el flujo de bienes y personas e incluir normas técnicas en la construcción de infraestructura para el transporte, y estándares internacionales para el tránsito vehicular y la seguridad vial. Los países miembros han concretado operaciones crediticias con los bancos miembros del GTI para invertir en dicha Red, por un monto de **xxxx** entre 2008 y 2011.

Componentes de la RICAM:

- Corredores troncales (Pacífico y Atlántico);
- Un corredor de vocación turística;
- Cinco corredores interoceánicos, con vocación logística y una serie de vías ramales y conexiones complementarias.

Resultados

Infraestructura

Por definir

Cuadro consolidado de inversiones en mantenimiento y rehabilitación de tramos 2008-2012

Cuadro consolidado préstamos y CT 2008-2012

El Corredor Mesoamericano de la Integración-Aceleración del Corredor Pacífico

El proyecto consiste en crear un corredor de integración regional, a través de la modernización de 3,244 kilómetros de carreteras del Corredor Pacífico que cruza 6 fronteras y 7 países por el litoral pacífico desde México hasta Panamá, la cual constituye la ruta más corta que conecta ambos extremos y a través de la cual circula el 95% de los bienes comerciados en la región.

El concepto del Corredor Pacífico (CP) implica: i. La rehabilitación o construcción de nueva infraestructura carretera, con un eficiente trabajo de operación y mantenimiento vial, seguridad vial y personal, armonización y control de los pesos y dimensiones de vehículos; ii. La modernización de los pasos fronterizos, a través del fortalecimiento de su infraestructura, equipamiento y funcionamiento; iii. El uso de procedimientos estandarizados y equipos informáticos para agilizar los trámites aduaneros en las fronteras por las que atraviesa dicho corredor, con la implementación del Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM). La meta para los próximos dos años: comenzar con las inversiones y el inicio de la fase de construcción.

Resultados

- Con el objetivo de incorporar los estándares internacionales de seguridad vial y así reducir los índices de siniestralidad, entre los meses de mayo y junio de 2010, se realizó la Caravana de Seguridad Vial “*Vías seguras para todos*” que evaluó el estado de dichas carreteras en términos de seguridad vial. Un vehículo de alta tecnología proporcionado por la International Road Assessment Programme (iRAP), recorrió los 3,244 kilómetros del corredor, y sus hallazgos fueron incorporados al diseño de la modernización de los tramos viales.
- Se desarrolló el *Plan Regional de Inversiones* para los tramos viales del Corredor Pacífico, titulado **Informe PACEMOS**, el cual fue formulado por un equipo de consultores a través de tres cooperaciones técnicas no reembolsables, financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)⁵, por un monto de US\$3.25 millones y fondos de contrapartida de los países beneficiarios por US\$0.9 millones, y ejecutadas en el período 2010-2012. En el primer trimestre de 2011, se entregó la primera propuesta a los Ministerios y Secretarías de Transporte de los países mesoamericanos, la cual definió los tramos de carretera por los cuales atraviesa el corredor en cada uno de los países, las obras de construcción o reparación, y los montos de inversión para la modernización del Corredor Pacífico. Posteriormente, en los meses de abril y mayo de 2011, se inició un proceso de consultas para acordar las inversiones del programa definitivo por país, sobre el cual se estructuró el

⁵ Las cooperaciones técnicas son: i) Adecuación, mantenimiento y operación de tramos viales del Corredor Pacífico de la RICAM (Monto US\$1 millón dólares), cuyo fin es asegurar la adecuación, conservación extraordinaria, mantenimiento y operación de todo el Corredor Pacífico durante al menos veinte años; ii. Definición de la operación y optimización de los pasos de frontera en el Corredor Pacífico de la RICAM (Monto US\$1,1 millones de dólares): impulsará la reducción de los tiempos de espera que hacen más costoso el comercio entre los países mesoamericanos; y iii. Apoyo a la facilitación de aduanas y pasos de frontera en el PM (Monto US\$650,000 dólares).

Programa Regional de Inversiones. Finalmente, el 23 de junio de 2011, fue presentado el plan en su versión final, que consolida las inversiones en las áreas de infraestructura vial, pasos de frontera y seguridad vial, y que fue presentado a los mandatarios de la región en la XIII Cumbre de Tuxtla, el 5 de diciembre de 2011.

- Se desarrolló el trabajo técnico que elaboró el *Plan Regional de Inversiones* para la modernización de los tramos fronterizos, con la misión de llevarlos a un estándar regional en dos etapas. Entre los meses de junio a septiembre de 2011, el equipo de consultores realizó una serie de visitas de campo a los puestos fronterizos entre Costa Rica y Panamá y el CA-4 (Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua), con el objetivo de evaluar el estado actual de las instalaciones y la agilidad de los procedimientos aduaneros. En la primera etapa, se realizó una propuesta para definir la operación del paso de frontera y alternativas de configuración de accesos viales, infraestructura, equipamiento e instalaciones para dichas operaciones, a los efectos de optimizar el funcionamiento de las fronteras en términos de eficacia, eficiencia y agilidad de los controles. En base a las decisiones que tomen los países a través de diálogos binacionales, en la segunda etapa, se procederá al diseño de la alternativa de paso de frontera seleccionada, para finalizar con un conjunto de proyectos de inversión y los respectivos documentos de licitación que permitan a los gobiernos implementar las opciones elegidas.
- Se logró la unificación de los trámites de paso fronterizo en todas las fronteras que atraviesa el Corredor Pacífico desde México hasta Panamá (lista) a través del Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) en las fronteras del Corredor Pacífico.

Inversiones en infraestructura vial

El Programa Regional de Inversiones en Infraestructura y seguridad vial señala que los países de Mesoamérica necesitan una inversión de **US\$2,256 millones de dólares** para modernizar el Corredor Pacífico.

Cuadro 1. Programa Regional Consolidado de Inversiones Corredor Pacífico

País	Longitud de tramos a intervenir (Kilómetros)	Inversión Infraestructura Vial (Millones de dólares)	Inversión en Seguridad Vial (Millones de dólares)	Inversiones Totales (Millones de dólares)
México	356.85	66.02	29.46	95.48
Guatemala	302.99	584.07	18.19	602.26
El Salvador	330.66	515.81	39.85	555.66
Honduras	137.18	104.40	4.69	109.09
Nicaragua	335.15	220.58	13.35	233.93
Costa Rica	433.95	509.16	28.24	537.40
Panamá	316.39	99.03	23.32	122.35
Total	2213.17	2,099.06	157.15	2,256.21

Fuente: BID

Conformación de la Unidad Gestora

Por definir

Los Jefes de Estado y de Gobierno acordaron en la XIII Cumbre de Tuxtla, crear la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de la Integración, la cual se concibe como un mecanismo de coordinación para ejecutar los proyectos nacionales, definidos en el *Programa Regional de Inversiones del CP*, que también ha sido avalado por los países mesoamericanos. Los gobiernos de los países del Proyecto Mesoamérica, continúan desarrollando el proceso para la próxima suscripción del *Memorándum de Entendimiento*, cuyo texto se encuentra en fase de consultas a nivel de los Ministerios y Secretarías de Transporte.

Optimización y operación de los pasos de frontera del Corredor Pacífico

Por definir

Cuadro inversiones en fronteras

En febrero de 2012, se hizo entrega de los informes para la modernización de los pasos fronterizos en el marco del Programa para la Aceleración del Corredor Pacífico, en los cuales se plantean diversas alternativas como los controles integrados binacionalmente para pasajeros y carga, y sedes únicas binacionales para el control de carga y pasajeros, entre otros. Dichos informes fueron enviados a los Ministerios de Hacienda de México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Los consultores del BID hicieron entrega final de las alternativas para la modernización de los siguientes puestos de frontera del Corredor Pacífico:

- Suchiate II (México) - Tecún Umán II (Guatemala);
- Pedro de Alvarado (Guatemala) - La Hachadura (El Salvador);
- El Amatillo (El Salvador) - El Amatillo (Honduras);
- Guasaule (Honduras) - Guasaule (Nicaragua);
- Peñas Blancas (Nicaragua) - Peñas Blancas (Costa Rica);
- Paso Canoas (Costa Rica) - Paso Canoas (Panamá).

También incluye los siguientes pasos de frontera situados en el Corredor Atlántico:

- La Ermita (Guatemala) - Anguiatú (El Salvador)
- San Pancho (Nicaragua) - Las Tablillas (Costa Rica)
- Sixaola (Costa Rica) - Guabito (Panamá)

Análisis de la Logística de Cargas y el Comercio en Mesoamérica

La Cooperación Técnica “*Análisis de la Logística de Cargas y el Comercio en Mesoamérica*” tiene como objetivo contribuir a la planificación de un sistema de transporte multimodal eficiente en Mesoamérica, mediante estudios integrados que incluyen: Análisis de la logística de carga; los servicios de transporte; las medidas de facilitación del comercio y las aduanas; los costos de distribución interna; los cuellos de botella para su mejor desempeño; e indicadores de desempeño claves. Con este esfuerzo regional, se buscará contar con información sistematizada de flujos de carga, intensidades y variabilidad del comercio, e instrumentar en el corto plazo proyectos nacionales y regionales de mejora del desempeño de la logística de cargas. Esta Cooperación Técnica cuenta con una contrapartida de los países por un monto de US\$300,000, y se espera desarrollar en un período de 17 meses.

Resultados

La ejecución de la Cooperación Técnica dio inicio en el mes de enero de 2012, y se procedió a la contratación de la firma consultora *Advanced Logistics Group (ALG)*. En una primera fase de la consultoría, la firma coordinó una serie de misiones a los países para presentar el proyecto a las autoridades nacionales y llevar a cabo otras actividades como la recopilación de información, entrevista de actores claves, identificación de estudios y proyectos previos en la materia, así como la identificación de una ruta crítica orientada a la obtención de base de datos de las aduanas y de la información georeferenciada. De acuerdo al plan de trabajo propuesto, las misiones se desarrollaron según la siguiente calendarización:

A la fecha, *Advanced Logistics Group (ALG)* ha hecho entrega de los primeros 3 informes, de un total de 11 que integran la consultoría, los cuales son el informe de inicio y plan de trabajo, los resultados de revisión de antecedentes y el diseño y documentación del repositorio y portal web del proyecto.

Observatorio Subregional Mesoamericano de Transporte de Cargas y logística para Centroamérica

El objetivo de la Cooperación Técnica es crear un **Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística**, el cual será un sistema de información y análisis en la región Mesoamericana, cuya función principal será la de **contribuir al desarrollo de políticas públicas** orientadas a incrementar la eficiencia en el desempeño del transporte y de la logística de cargas. El nuevo sistema se estructurará alrededor de dos componentes principales:

- i) Identificación, selección y puesta en marcha del *Organismo Ejecutor*; y
- ii) Actividades técnicas de establecimiento y puesta en funcionamiento del Observatorio.

El nuevo proyecto tiene un costo total de US\$1.1 millones de dólares, de los cuales el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) financia US\$760,000 y los países en contrapartida, un monto US\$100,000. El plazo de ejecución es de 36 meses, a partir del 12 de diciembre de 2011.

La iniciativa es el resultado de una solicitud expresa que presentó la Comisión Técnica Regional de Transportes al BID en el 2011, para fungir como organismo ejecutor, en coordinación con los países participantes.

Resultados

La Cooperación Técnica inició su ejecución en febrero de 2012. En el mes de Julio, el BID designó al *Centro de Innovación e Investigación Logística de Georgia Tech* como organismo ejecutor del proyecto, y a la vez, será el organismo que alojará la nueva herramienta que beneficiará el desarrollo logístico de la región mesoamericana.

El proceso de identificación y selección se llevó a cabo durante el primer semestre del presente año, y participaron una terna de instituciones y organismos relacionados con el transporte en la región mesoamericana. Dicho proceso, fue el resultado de una encuesta que el BID circuló entre los diversos actores del sector público, privado y no gubernamental de los países mesoamericanos, para consultar sobre la mejor opción de organismo ejecutor en base a sus prioridades, necesidades de información y requerimientos de capacitación.

Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Dada la necesidad de fortalecer los modos alternativos de transporte en el movimiento de cargas entre los países de la región mesoamericana, desde el 2009 se trabaja en el desarrollo de una red de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en Mesoamérica, bajo la coordinación de Panamá a través de su Autoridad Marítima Portuaria (AMP), y con el apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM).

Con este propósito se elaboró el “Plan de Acción” que impulsará una estrategia para fomentar el desarrollo y la modernización del transporte marítimo en Mesoamérica, elemento integral del Sistema Mesoamericano de Transporte Multimodal (STMM), para lo cual es primordial trabajar en las siguientes áreas: i) Procedimientos aduaneros; ii) Facilidades portuarias; iii) Legislación; y iv) Normatividad marítima.

En apoyo a esta agenda de trabajo, el BID aprobó una Cooperación Técnica por US\$1,000,000 y US\$250,000 de contrapartida por parte de la Autoridad Marítima de Panamá, con el objetivo de apoyar dicha estrategia, la cual se elaborará en un período de 18 meses e incluirá una evaluación del estado de los puertos en la región mesoamericana.

Resultados

La firma chilena Ingenieros y Economistas Consultores S.A. (INECON) fue seleccionada como la consultora a cargo de realizar la cooperación técnica. Los trabajos iniciaron en el mes de octubre de 2011, entre el 7 de octubre y el 20 de diciembre se desarrolló la fase de análisis de las infraestructuras portuarias de la región, con visitas in situ a los siguientes puertos:

- **México:** Coatzacoalcos, Dos Bocas, Progreso, Salina Cruz, Puerto Chiapas, Puerto de Lázaro Cárdenas y Veracruz.
- **Guatemala:** Quetzal, Barrios y Santo Tomás de Castilla.
- **Belice:** Puerto de Belice y Big Creek.
- **Honduras:** Puerto Cortés, Puerto Tela, La Ceiba, Castilla y San Lorenzo.
- **El Salvador:** Acajutla, La Unión y Puerto de Corsáin.
- **Nicaragua:** Corinto, Sandino, San Juan, El Bluff y Arlen Siu.
- **Costa Rica:** Puntarenas, Caldera, Limón/Moín.
- **Panamá:** Chiriquí Grande, Almirante, Puerto Armuelles, Aguadulce, Vacamonte, Colon Container Terminal, Panamá Ports Cristóbal, Manzanillo Internacional Terminal, Panamá Ports Balboa y Pedregal.
- **Colombia:** Buenaventura, Cartagena, Barranquilla y Santa Marta.
- **República Dominicana:** Puerto Río Haina y Terminal Caucedo.⁶

También fueron analizados los Puertos Tampico (México), Tumaco (Colombia), Roatán (Honduras), Puerto de Singapur Rodman (Panamá) y Puerto Cabeza (Nicaragua).

A la fecha han hecho entrega del Análisis 1 Estudio de comercio del área de influencia.

⁶ En los TDR del Estudio, que obtuvieron la No Objeción por parte del BID, se estableció que “se deberá analizar la factibilidad de incluir a República Dominicana en las rutas de TMCD”. A este respecto, la AMP consultó con el BID sobre los puertos específicos a incluir, y consecuentemente en la negociación del contrato con la firma INECON, en el caso de República Dominicana, se estableció que los puertos a analizar y visitar son Puerto Río Haina y Terminal Caucedo, ya que estos tendrían mayor relación con el TMCD en Mesoamérica.

Transporte sustentable y cambio climático en Mesoamérica

El objetivo es desarrollar un *Programa Mesoamericano de Transporte Sostenible y Cambio Climático*, y diseñar planes de transporte sustentable en la región, al mismo tiempo que promueve medidas de mitigación de la motorización para combatir el cambio climático por medio de la emisión de bonos de carbono y corredores verdes (Green Logistics), según fue solicitado por la Comisión Técnica de Transporte (CTT).

El tiempo de duración de la cooperación técnica es de aproximadamente 24 meses, a partir del 29 de febrero de 2012. Las unidades ejecutoras son la Comisión Técnica de Transporte (CTT), los Ministerios de Transporte y Obras Públicas de los países del PM, y el apoyo técnico del BID.

Resultados

Actualmente se están planeando las primeras actividades del proyecto, cuyo objetivo es crear conciencia y profundizar la comprensión del transporte sostenible en Mesoamérica, promoviendo el diálogo entre las entidades responsables, desarrollando guías y proyectos pilotos en adaptación al cambio climático para los sistemas de transporte, identificando proyectos de transporte sostenible, y proveyendo de programas de capacitación. Posteriormente se desarrollará un estudio piloto sobre vulnerabilidad y adaptación de sistemas de transporte, se proveerá asistencia técnica para el desarrollo e implementación de planes de transporte sostenible, y se desarrollarán programas de capacitación sobre transporte sostenible. Como proyecto piloto se seleccionarán 200 kms del Corredor Pacífico para evaluar impactos del cambio climático. El proyecto también tiene un importante componente de diseminación, para asegurar que las experiencias y lecciones de los diferentes países se compartan para el beneficio de todos. (BID)

Programa regional de puentes

El BCIE con el apoyo de la Comisión Técnica Regional de Transporte se encuentra elaborando un programa de financiamiento de puentes identificados como prioritarios por los respectivos países.

Resultados

Por definir

Acuerdo de Yucatán: Fondos para infraestructura en la región

En la XIII Cumbre de Tuxtla, el 5 de diciembre de 2011, el Gobierno de México anunció la reestructuración del Acuerdo de San José y la creación del *Acuerdo de Yucatán*, que consiste en un fondo de US\$160 millones destinados a financiar la ejecución de proyectos de infraestructura en los países del PM, a través de préstamos tradicionales, garantías, capital de riesgo y donaciones, y que forma parte de la Cooperación de México hacia la región mesoamericana. Incluye también el apoyo técnico, el impulso de estudios de pre-factibilidad y la capacitación de personal. El fondo es canalizado a través de BANCOMEXT y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Resultados

Por definir

Honduras

- El gobierno de Honduras gestionó la utilización de los fondos del *Acuerdo de Yucatán*, y el 10 de julio de 2012, su contraparte mexicana anunció el apoyo financiero por US\$73 millones para desarrollar infraestructura y seguridad vial en términos concesionales. El apoyo está distribuido de la siguiente forma: US\$49.13 millones para continuar la construcción del tramo Goascorán-Villa de San Antonio, Subsecciones IA y IB; US\$20 millones para la ampliación y mejoramiento de la carretera CA-5 segmentos 1 y 2; y por último, una donación simple de US\$4 millones del Gobierno Mexicano destinados para el Plan Nacional de Seguridad Vial, Etapa II.

Nicaragua

- En Proceso de Aprobación: Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo de Carretera Empalme Nejapa-Empalme Puerto Sandino – Nicaragua. Monto de Crédito: US\$ 38.6 millones.

Energía

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



ENERGÍA

El tema de Energía dentro del PM, pretende garantizar la seguridad energética de la región y estimular la inversión productiva, dinamizando significativamente la economía regional. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial:

Contar con un mercado eléctrico de ámbito regional mesoamericano, con base en una infraestructura transnacional y el funcionamiento de un marco jurídico-institucional que lo rija, para reducir los costos de la energía, garantizar la complementariedad, mejorar la calidad en el suministro, promover un mayor aprovechamiento de las fuentes renovables de energía y la competitividad de la región mesoamericana.

Objetivos Específicos:

- *Concluir las obras de construcción de la infraestructura centroamericana (SIEPAC).*
- *Lograr la entrada en vigencia Reglamento del Mercado Eléctrico Regional (RMER).*
- *Completar la armonización regulatoria entre el MER y los Mercados Eléctricos Nacionales, así como entre el MER y México y Colombia.*
- *Completar los estudios y lograr la toma de decisiones pertinentes a la construcción de la interconexión Colombia – Panamá.*
- *Generar la reflexión y promover los consiguientes procesos de diseño de proyectos de generación de envergadura regional.*
- *Desarrollar conceptos de eficiencia energética tanto en la oferta como en la demanda.*
- *Sentar las bases para la existencia de un foro de política pública en materia de integración eléctrica que incorpore a los países de Mesoamérica.*

Marco Estratégico

Los Presidentes de América Central, reunidos en las Cumbres Presidenciales XV, XVI y XVII, llevadas a cabo en agosto 1994, marzo 1995 y diciembre 1995, luego de estudiar los antecedentes y ventajas de establecer un Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central (SIEPAC), tomaron acuerdos tendientes a concretar e impulsar la suscripción del Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional en 1998 Este Tratado Marco que fue firmado por 6 países de Centroamérica (Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá) creó los organismos de derecho público regional del Mercado Eléctrico Regional: el Ente Operador Regional (EOR), la Comisión Regional de Interconexión Eléctrica (CRIE) y la Empresa Propietaria de la Red (EPR). Su objetivo es “la formación y crecimiento gradual de un Mercado Eléctrico regional competitivo”. Posteriormente el Protocolo II del Tratado Marco

firmado en el año 2007, crea el Consejo Director del Mercado Eléctrico Regional (CD-MER) y ratificado por los 6 países.

El SIEPAC contempla:

1. *La construcción de la línea SIEPAC*
2. *La entrada en vigor del marco jurídico-institucional para el funcionamiento del Mercado Eléctrico Regional (establece reglas de mercado comunes para transacciones de energía entre los agentes ubicados en la región)*
3. *Crear y poner en funcionamiento las instituciones regionales CRIE, EOR y EPR.*

En 2008 se incorpora México a la EPR, así como se realiza la suscripción del acuerdo comercial en materia eléctrica entre Guatemala y México.

Además de la interconexión eléctrica, el PM ha incluido en este ámbito el tema de biocombustibles. Al respecto se ha constituido una Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles a partir del 2009, que la conforman instituciones académicas y del sector agricultura.

Finalmente, para darle seguimiento a uno de los mandatos de la XII Cumbre realizada en el 2009 en Cartagena, Colombia, también se incluye el tema de la eficiencia energética, para lo cual se ha definido la firma de un Memorándum de Entendimiento para el establecimiento del Programa Mesoamericano de Uso Racional y Eficiente de Energía.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none"> • SIEPAC. Componente Mercado Eléctrico Regional (MER) e institucionalidad • Programa mesoamericano de uso racional y eficiente de energía
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none"> • SIEPAC • Interconexión eléctrica entre México-Guatemala • Interconexión eléctrica entre Panamá-Colombia • Generación de energía • Instalación de plantas de biocombustibles
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia de Iluminación eficiente
Mesas de trabajo/fortalecimiento de capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de biocombustibles

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 27 reuniones sectoriales en los países y 1 taller en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

DRAFT

Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). Componente Mercado Eléctrico Regional (MER) e institucional

La consolidación del MER es tarea crucial para el logro de los objetivos de la interconexión eléctrica. Consiste en la implementación de 3 instrumentos jurídicos (1 Tratado Marco del MER, 1996; y 2 Protocolos suscritos en 1997 y 2007) que han sentado la base legal e institucional para la operación del MER. Con ello se pretende garantizar la vigencia de reglas claras para el intercambio de energía entre los países y hacer más atractiva la inversión en proyectos de generación eléctrica en escala regional para reducir los costos y satisfacer la demanda en condiciones más competitivas, así como establecer las condiciones propicias para el desarrollo de plantas de generación eléctrica de carácter regional. El mercado funciona sobre reglas del tratado para garantizar el libre tránsito o circulación de energía eléctrica por sus respectivos territorios, para sí o para terceros países de la región, sujetos únicamente a las condiciones establecidas en el Tratado Marco, sus protocolos y reglamentos.

Adicionalmente, a la Cooperación Técnica por US\$1.5 millones, para apoyar la consolidación del Mercado Eléctrico Regional (MER), el BID aprobó en septiembre de 2010 una segunda Cooperación Técnica por el mismo monto, que permitirá completar dicha consolidación y avanzar en cuatro componentes:

- a) Armonización de la legislación y regulación nacional con la regulación regional del MER;
- b) Impulso a los proyectos privados de generación regional y de la demanda a través de MER;
- c) Implementación del reglamento del MER; y
- d) Fortalecimiento Institucional de la Comisión Regional de Interconexión Eléctrica (CRIE) y el Ente Operador Regional (EOR)

Tanto la CRIE como el EOR son instancias que han sido creadas recientemente para el funcionamiento del Mercado Eléctrico Regional (MER).

Resultados

Por definir

- El Consejo Director del Mercado Eléctrico Regional (CD MER) aprobó una *hoja de ruta* con la meta de poner a funcionar la operación comercial del Mercado Eléctrico Regional (MER) a partir del 1 de abril de 2012, la cual define una serie de actividades consensuadas para sobrepasar los obstáculos que retrasan el proceso del mercado: i) Adopción de hoja de ruta para la entrada en vigencia del Reglamento del MER (RMER); ii) Completar el proceso de preparación y aprobación de regulaciones transitorias para la aplicación gradual del RMER; iii) Completar la armonización regulatoria a nivel operativo RMER - Mercados Eléctricos Nacionales, para que interactúen mínimamente; y iv) Derogar el RTMER y puesta en funcionamiento del proceso comercial del RMER.
- De forma paralela, los países adoptaron una segunda hoja de ruta a mediano plazo denominada “Fortalecimiento institucional”, la cual busca completar el fortalecimiento de las instituciones CD-MER y CRIE y el fortalecimiento del proceso de planificación energética a nivel regional.

Programa mesoamericano de uso racional y eficiente de energía

En cumplimiento al mandato de la XII Cumbre de Tuxtla, de realizar acciones concretas que *promuevan la producción de energías renovables y la eficiencia energética*, los países mesoamericanos han iniciado conversaciones para el impulso de una agenda regional orientada al desarrollo de mecanismos nacionales y regionales en la materia.

El 8 de junio de 2011, el Gobierno de México, a través del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE), compartió con los países mesoamericanos la experiencia y los programas que impulsan en el área de eficiencia energética. En seguimiento, el FIDE y la Oficina Nacional del PM de México, desarrollaron una propuesta de *Memorándum de Entendimiento (MOU) del Programa Mesoamericano de Eficiencia Energética*, el cual está pendiente para su firma por parte de las autoridades de la región mesoamericana. Posteriormente, los países y la Dirección Ejecutiva del PM, formularon la propuesta del *Programa Mesoamericano de Uso Racional y Eficiente de Energía*, el cual tendría como objetivo formular planes y programas nacionales y regionales para la elaboración e instrumentación de proyectos interdisciplinarios e interinstitucionales en materia de eficiencia energética, y promover la capacitación y fortalecimiento de capacidades de sus integrantes, así como el fomento al intercambio de conocimientos y experiencias para incidir en la vinculación directa de los usuarios y beneficiarios participantes en los proyectos específicos.

Resultados

Por definir

- Los países han avanzado en el análisis, consenso y aprobación del Memorándum de Entendimiento para la implementación de un Programa Mesoamericano de Uso Racional y Eficiente de Energía, a través de la participación de las instancias nacionales de energía.

Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). Componente infraestructura.

La infraestructura del SIEPAC⁷, es la columna vertebral que hará posible la interconexión eléctrica mesoamericana: México-América Central-Colombia, una gran red de transmisión eléctrica que conectará desde México hasta Colombia a través de 2,500 kilómetros de línea. Esta visión regional es complementada con los proyectos de interconexión eléctrica México-Guatemala y Panamá-Colombia. Las obras de infraestructura eléctrica necesarias para las actividades del mercado eléctrico regional fueron declaradas de interés público según el Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER).

La línea de transmisión fue construida y es administrada por la Empresa Propietaria de la Red (EPR), un esquema de vanguardia a nivel mundial, que constituye una sociedad público-privada mesoamericana, integrada por socios locales (Las empresas nacionales de electricidad INDE de Guatemala, CEL de El Salvador, ENNE de Honduras, ENATREL de Nicaragua, ICE de Costa Rica, ETESA de Panamá) y tres socios extra regionales (ENDESA de España, ISA de Colombia y Comisión Federal de Electricidad de México).

El monto de la inversión es de US\$494 millones que ha sido aportado por los accionistas, BID, BCIE, CAF, y BANCOMEXT.

⁷ La red se conectará a 15 subestaciones de los países de la región, mediante 28 bahías de acceso, con posibilidad de instalar un segundo circuito.

Resultados

Infraestructura y puesta en operación

- La línea de interconexión eléctrica se encuentra en etapa final de construcción y puesta en operación: A julio de 2012, la línea presenta un avance global del 94% en su construcción, habiendo finalizado en un 100% los tramos de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Panamá.
- El 6 % restante del proyecto corresponde al tramo de la línea que atraviesa Costa Rica, el cual presenta un retraso en la gestión de servidumbres.
- El avance general del proyecto se observa en el siguiente cuadro:

Cuadro 2. Avance general en la ejecución y construcción de la línea SIEPAC (Julio 2012)

País	Cimentaciones			Izado de Estructuras			Tendido de Conductores			Avance Global
	Total	Ejecutado	%	Total	Ejecutado	%	Total	Ejecutado	%	
Guatemala	662	662	100%	662	662	100	282.8	282.8	100%	100%
El Salvador	736	736	100%	736	736	100%	286	286	100%	100%
Honduras	727	727	100%	727	727	100%	275.1	275.1	100%	100%
Nicaragua	756	756	100%	756	756	100%	307.5	307.5	100%	100%
Costa Rica	1,353	1,171	86.5%	1,354	1,060	78.3%	493	356.6	72.3%	79%
Panamá	398	398	100%	398	398	100%	150	150	100%	100%
Total	4,632	4,450	96.1%	4,633	4,339	93.7%	1,794.4	1,657.9	92.4%	94%

Fuente: EPR, Julio 2012

- La puesta en operaciones del SIEPAC refleja un avance de más del 90%, y según la programación de EPR, se finalizará el proceso en agosto de 2013 con la energización del tramo *Parrita-Palmar* en Costa Rica; fecha en que la infraestructura estará 100% finalizada y a plena disposición de los países.

Cuadro 3. Avances en la energización del SIEPAC (Julio 2012)

Tramo	Países	Fecha de puesta en operación
Río Claro – Veladero	Costa Rica - Panamá	3 de diciembre 2010
Ticuanatepe – Cañas	Nicaragua – Costa Rica	13 de mayo de 2011 23 de noviembre de 2011
15 de septiembre – Aguacaliente	El Salvador - Honduras	25 de noviembre de 2011
Aguacapa – Ahuachapán	Guatemala – El Salvador	22 de enero de 2012
Ahuachapán – Nejapa	El Salvador	29 de febrero de 2012
Nejapa-15 de Septiembre	El Salvador	9 de marzo de 2012
San Buenaventura-Torre 43	Honduras	18 de marzo de 2012
Panaluya-San Buenaventura	Guatemala-Honduras	31 de marzo de 2012 (15 de junio de 2012)
Cañas - Parrita	Costa Rica	23 de abril de 2012

Sandino-Ticuanatepe	Nicaragua	17 de mayo de 2012
Guate Norte-Panaluya	Guatemala	30 de mayo de 2012
Agua Caliente-Sandino	Honduras-Nicaragua	4 de junio de 2012
Palmar-Rio Claro	Costa Rica	20 de agosto de 2012
Parrita Palmar	Costa Rica	1 de agosto de 2013

Fuente: EPR

Inauguración de la infraestructura SIEPAC

- Guatemala.** El 20 de marzo de 2012, el Presidente de Guatemala, Otto Pérez Molina y autoridades del Instituto Nacional de Electrificación (INDE), inauguraron la ampliación de la *Subestación de Panaluya*, ubicada en el departamento de Zacapa, que constituye una de las 15 estaciones eléctricas que integran el SIEPAC. Con la ampliación, la subestación incrementó su capacidad de transformación de voltaje de 69 kilovoltios (KV), a 138 KV y 230 KV, lo que ayudará a que nuevas industrias se instalen en la región y seguir llevando la electricidad a las aldeas y caseríos cercanos. El costo total de inversión fue de US\$20 millones, de los cuales el INDE a través del fideicomiso aportó US\$ 14 millones y los \$6 millones restantes a través de un préstamo con el BCIE.
 
- Honduras.** El 19 de abril de 2012, autoridades de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENNE), de la Empresa Propietaria de la Red (EPR) y la Primera Designada Presidencial y Comisionada Presidencial del Proyecto Mesoamérica por Honduras, María Antonieta Guillén de Bográn, inauguraron la *subestación eléctrica de San Buenaventura*, en el Municipio de San Francisco de Yojoa, departamento de Cortés, que forma parte del proyecto SIEPAC. La subestación es de importancia estratégica para el enlace con la hidroeléctrica El Cajón, la subestación Tocatín en Tegucigalpa, y la interconexión con el sistema eléctrico de Guatemala, hacia la estación Panaluya. El proyecto tuvo un costo de US\$8.5 millones. Además, cuenta con una línea de transmisión de 230 kilovoltios y una capacidad de transmisión diseñada para 250 MVA (megavoltiamperios).
 
- El Salvador.** El 16 de agosto de 2012, altos representantes de la Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa (CEL) y de la Empresa Propietaria de la Red (EPR), inauguraron oficialmente el tramo de la red eléctrica del proyecto SIEPAC que corresponde a El Salvador, en un conmemorativo acto que contó con la participación de funcionarios de gobierno, autoridades regionales, cuerpo

diplomático y miembros de organismos internacionales, entre otros. La inauguración se celebró en la subestación Nejapa, en el Municipio de San Salvador, la cual es una de las tres subestaciones que conforman la red. De esta manera El Salvador completó la interconexión a lo interno del país, y se adhirió a los sistemas eléctricos de Guatemala y Honduras. La red SIEPAC en El Salvador tiene una extensión de 288.4 kilómetros, divididos en 4 tramos, equivalentes a la construcción de un total de 738 torres, y 3 subestaciones. Su construcción requirió de una inversión de US\$79.5 millones.



Imagen 3. Representantes de CEL, EPR y Proyecto Mesoamérica, al momento de cortar la cinta simbólica que inauguró la red SIEPAC tramo El Salvador.

Generación de inversiones

- Con la red eléctrica en operación, se visualiza una próxima fase centralizada en **atraer nuevas inversiones**, con el objetivo de fomentar que nuevas compañías se integren al Mercado Eléctrico Regional (MER), instalar nuevas plantas generadoras en la región, y promover una competencia por suplir una demanda de energía eléctrica regional, en un marco de reglas claras. Si bien el proyecto SIEPAC no ha finalizado en un 100%, existen unas 10 compañías privadas y estatales que han iniciado gestiones para la apertura de la línea y el desarrollo de nuevos proyectos. Entre esas compañías se puede mencionar a EISA (Panamá), TRECSA (Guatemala), Cutuco Energy (El Salvador), ENNE (Honduras) y ENATREL (Nicaragua), entre otros.⁸

⁸ Empresa Propietaria de la Red (EPR)

Interconexión Eléctrica México-Guatemala

La interconexión entre México y Guatemala se logró con la construcción de una línea de transmisión eléctrica de 103 kilómetros de longitud (32 kilómetros en México y 71 en Guatemala) de 400 Kv, así como la expansión de dos subestaciones eléctricas ubicadas en Tapachula, México, y “Los Brillantes” en Retalhuleu, Guatemala.

Logros

- La infraestructura fue inaugurada el 26 de octubre de 2009 por los presidentes de México y Guatemala, lo cual permitió el intercambio de 150 MW de energía eléctrica entre ambos países.
- Se suscribió el “Acuerdo de condiciones de operación de la interconexión eléctrica México-Guatemala”, entre el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE) de México y el Administrador del Mercado Mayorista (AMM) de Guatemala, con lo que finalizó el periodo de pruebas de la interconexión entre ambos países y entró en vigor el contrato de compraventa mediante el cual la Comisión Federal de Electricidad (CFE) exporta energía eléctrica a Guatemala, el 15 de septiembre de 2010.
- El 14 de mayo de 2012, la Secretaría de Energía de México y el Ministerio de Energía y Minas de la República de Guatemala, firmaron una carta de intención en la que establecieron un marco general de cooperación en el sector energético. Ambos países se comprometieron a desarrollar conjuntamente actividades de cooperación, de manera prioritaria, en materia de electricidad e hidrocarburos. En electricidad, el objetivo definido es incrementar en 30 MW la exportación de energía eléctrica de México a Guatemala y eventualmente a Centroamérica. En ese sentido, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) de México y el Instituto Nacional de Electrificación de Guatemala (INDE) elaborarán un plan de trabajo para que la línea de transmisión del SIEPAC se enlace con la red del proyecto Interconexión México – Guatemala.
- La interconexión MEX-GUA representa un proyecto binacional que abre las puertas a futuros proyectos conjuntos, además de traer consigo otros beneficios, como: da garantía del suministro eléctrico, aumenta la seguridad y calidad del sistema, intensifica la relación económica entre los dos países, estabilización de precios (México logra el ingreso, a través de Guatemala, a un mercado eléctrico de gran crecimiento y con un consumo anual de 40,000 GWh, México encuentra un mercado para sus excedentes de capacidad y esto genera economía de escala y Guatemala tendrá ahorros derivado de la estabilización de precios y de no incurrir en costos de “no suministro”).
- El comercio intrarregional de energía eléctrica (importaciones más exportaciones) fue de 1,260 GWh, cifra semejante a la observada en 2011. Las mayores transacciones corresponden a las exportaciones de México hacia Guatemala (525,6 GWh).

Interconexión Eléctrica Panamá - Colombia

El proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión eléctrica de aproximadamente 600 kilómetros, en corriente directa (HVDC), entre las subestaciones Cerromatoso en Colombia y Panamá II en la ciudad de Panamá, con capacidad de transporte de hasta 600 MW. Esta obra permitirá la interconexión del mercado mesoamericano con el mercado andino, con los consecuentes beneficios, no sólo para los agentes operadores de los dos países, sino también, en términos de la optimización de los recursos energéticos disponibles en toda la región.

Los gobiernos de Panamá y Colombia, han estimado el monto de la inversión en US\$420 millones, de los cuales, ISA de Colombia aportará el 50% del valor del proyecto, mientras que el Gobierno panameño asumirá la parte de ETESA.

Resultados

Los principales avances se detallan a continuación:

- A enero de 2012, ya se cuenta con los prediseños y las especificaciones básicas del proyecto. A partir de ellos, se están ejecutando otros análisis técnicos de detalle para ajustar el CAPEX esperado del proyecto.
- En términos de autorizaciones, sólo está pendiente la aprobación de la solicitud de acceso a la Red de Transmisión Regional (por parte de la CRIE).
- Se avanza en la ejecución del Estudio de Impacto Ambiental y Social, estando por iniciar los procesos de consulta previa ante comunidades étnicas en Colombia. El estudio inició en abril de 2011.
- Con el fin de generar condiciones adecuadas para el éxito de la subasta, se confirma la coordinación requerida con los procesos de compra de energía para incentivar la participación de los agentes en la subasta de asignación de DFACI.
- El proceso que define el esquema armonizado Colombia-Panamá está en una etapa avanzada; los reguladores emitieron en 2011 la normatividad básica, consistente con la regulación regional del Mercado Eléctrico Regional (MER), buscando optimizar el uso de la línea: *Resolución CREG 055/2011 y Resolución ASEP AN-4508-Elec.*
- Se modificaron las reglas de compra en Panamá para permitir que en los Actos de Concurrencia para la contratación de la Potencia y/o Energía para el abastecimiento de los clientes de las empresas de distribución eléctrica, participen agentes regionales o agentes del Mercado Eléctrico Regional (MER), en virtud del Tratado Marco del Mercado Eléctrico de América Central y sus protocolos, y agentes de Interconexión internacional y potenciales agentes de Interconexión Internacional. La modificación fue promulgada en febrero de 2012 por la Autoridad Nacional de Servicios Públicos (ASEP) en la Resolución AN No.5044-Elec.
- El reglamento de la subasta fue ajustado y puesto a consideración de los reguladores para su aprobación.
- En agosto de 2012, la empresa Interconexión Eléctrica Colombia - Panamá S.A. (ICP) reprogramó la *Subasta de Asignación de Derechos Financieros de Acceso a la Capacidad de la Interconexión (DFACI)*, que originalmente estaba programada para llevarse a cabo el 21 de agosto de 2012. Según informó ICP, el aplazamiento obedeció a que, “pese a los esfuerzos de los actores comprometidos, no fue posible alcanzar algunas condiciones que son básicas para la viabilidad del proyecto, relacionadas con aspectos financieros, técnicos y socio-ambientales”.

Instalación de plantas de biocombustibles

Esta actividad busca implementar esquemas de producción energética alternativa y descentralizada, que a su vez contribuyan a la reactivación de las economías locales y a la seguridad energética de la región. Contempla la instalación de plantas de biocombustibles en la región mesoamericana, elaborados con insumos no alimentarios.

Resultados

- El programa permitió la instalación de plantas de biocombustibles en El Salvador, Honduras, México y Colombia, destinadas al fomento de la investigación y la transferencia de tecnología en la materia. La planta de biocombustibles de El Salvador fue inaugurada el 6 de marzo de 2009; la de Honduras el 16 de marzo de 2009; y la planta de Chiapas, México, el 26 de noviembre de 2010. Al no lograrse la instalación de la planta de biocombustibles en Guatemala, el Gobierno de Colombia decidió instalar dicha planta en territorio colombiano, en la Cooperativa Palmas de Risaralda, ubicada en el departamento de Santander, Colombia.
- El esfuerzo fue posible gracias al apoyo técnico de la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA).

Estrategia de iluminación eficiente

La DEPM elaboró una matriz de acciones prioritarias a realizar en el marco de un Programa Mesoamericano de Uso y Ahorro Eficiente de Energía con base a consultas a los países. Uno de los temas que fue abordado por la mayoría de los países fue la Iluminación Eficiente, específicamente el cambio de focos incandescentes a bombillos compactos. En cifras se menciona que Centroamérica tiene un potencial de ahorro, con solo realizar ese cambio, de 410 millones de dólares anuales, 2590 GWH (Gigavatios hora) ahorrados anualmente, 955.2 de emisiones de dióxido de carbono (KT en CO₂), equivalentes a las emisiones de 137,000 automóviles medianos.⁹

Resultados

- A propuesta de la Dirección Ejecutiva del PM, se contactó a la *Iniciativa Enlighten del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)*, con quienes se trabajará en una Estrategia de implementación de Iluminación Eficiente, un tema que ha sido mencionado por varios países, y para lo cual se suscribirá un Acuerdo de Cooperación entre el Proyecto Mesoamérica y PNUMA. Además, se ha elaborado de manera conjunta un programa de trabajo para desarrollar dicha estrategia con el apoyo técnico de FIDE de México. PNUMA cuenta con recursos técnicos a disposición de los países, tales como evaluaciones nacionales de iluminación, estudios de ahorro de energía, medición de emisiones de gases y de efecto invernadero y mapas globales de políticas gubernamentales en la materia. Además, cuentan con un instrumental elaborado por 40 expertos del mundo, cuyo resultado fue el *toolkit en materia de iluminación eficiente* que resalta la eliminación de las lámparas incandescentes como un primer paso para capturar el potencial de la iluminación eficiente e incluye secciones de mejores prácticas, estudios de casos y políticas sugeridas. La herramienta será compartida con los países del PM para apoyar el proceso.

⁹ Fuente: PNUMA.

Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMIDB)

Bajo el liderazgo de México y Colombia, la región mesoamericana impulsó en el 2009 la creación de la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB), con el fin de fomentar la investigación y transferencia de tecnología en materia de biocombustibles, así como promover el intercambio de experiencias en el sector.

Resultados

- Los países mesoamericanos lograron la suscripción del Memorándum de Entendimiento para la creación de la red el 3 de diciembre de 2009. Sin embargo a la fecha, dicho Memorándum está pendiente de ser suscrito por los Comisionados Presidenciales de El Salvador y Nicaragua.
- En el periodo 2009-2012, la red ha logrado reunirse en tres ocasiones consecutivas, con la participación activa de las instituciones públicas y privadas de los 10 países del PM, universidades y centros de investigación, con el objetivo de establecer un *plan de trabajo* e intercambiar experiencias y conocimientos sobre el tratamiento de los biocombustibles y los aportes que estas formas alternativas de combustibles pueden brindar a los países, para disminuir la dependencia de los carburantes fósiles. El *primer encuentro* de la red se celebró en Chiapas, México, del 24 al 26 de agosto de 2009, siendo el principal resultado la definición de las principales líneas estratégicas en el trabajo regional de la red; posteriormente, del 22 al 24 de septiembre de 2011, tuvo lugar la *segunda reunión de la RMIDB* en Tuxtla Gutiérrez y Tapachula, Chiapas México, en la cual se revisaron los avances y acuerdos logrados desde la firma del Memorándum de Entendimiento y se aprobó al Plan de Trabajo 2011 – 2013. Por último, del 22 al 23 de agosto de 2012, se celebró en Cuernavaca, México, la tercera reunión de la red en el marco del *VI Seminario Latinoamericano y del Caribe de Biocombustibles*.
- Entre los principales logros en materia de transferencia de conocimiento, destaca la celebración del taller “*Potencial Agro energético de Jatropha curcas para la producción de biodiesel en Mesoamérica*”, que tuvo lugar del 14 al 16 de julio de 2011, y durante el cual se intercambió conocimiento con los especialistas sobre los avances que existen en México en la investigación para la producción de biocombustibles, así como el comportamiento agroindustrial y energético de esta semilla endémica de la región mesoamericana. Además., se abordaron todas las etapas de la producción del biodiesel así como el potencial productivo, diversidad genética, selección de variedades, manejo agronómico, balance de energía, enfermedades, rentabilidad, viabilidad y competitividad.
- Otro de las iniciativas relevantes de esta red, es la propuesta de elaborar un posgrado mesoamericano y del diagnóstico ambiental y seguridad alimentaria, el cual será sometido a la banca internacional para la búsqueda de financiamiento.
- Por último, en mayo de 2012, El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó una Cooperación Técnica No Reembolsable por un monto de US\$350,000 dólares, para apoyar técnica y financieramente la ejecución del *Plan de Acción* de la red. El nuevo aporte está destinado al fortalecimiento institucional, transferencia tecnológica, construcción de capacidades e intercambio de información entre los países que integran la RMIDB (Belice, Costa Rica, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana), a fin de asegurar un crecimiento ordenado del sector de los biocombustibles en la región mesoamericana.

Telecomunicaciones

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



TELECOMUNICACIONES

En este ámbito, el principal proyecto enunciado es contar con una Autopista Mesoamericana de la Información que amplíe las alternativas de conectividad digital a la región mesoamericana y que contribuya a la reducción de la brecha digital, a aumentar la competitividad en la región y a mejorar su inmersión en la sociedad de la información y en la economía del conocimiento. Esto se lograría a través de la red de interconexión de fibra óptica que el proyecto SIEPAC instala sobre la línea de interconexión eléctrica, en un esquema de integración vertical de sectores. Para el objetivo anterior, se requiere terminar de operativizar la infraestructura de fibra óptica y la puesta en marcha de las operaciones de la empresa creada para su comercialización –REDCA-, y, desde la perspectiva de los gobiernos, el diseño de acciones públicas para el aprovechamiento de esta infraestructura, para lograr los objetivos de desarrollo planteados para este proyecto. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial:

Contar con una Autopista Mesoamericana de la Información que amplíe las alternativas de conectividad digital a la región mesoamericana y que contribuya a la reducción de la brecha digital, a aumentar la competitividad en la región y a mejorar su inmersión en la sociedad de la información y en la economía del conocimiento.

Objetivos Específicos:

- *Generar el diálogo con las Autoridades Formuladoras de Políticas Públicas de TIC's para promover la reducción de la brecha digital y la sociedad de la información en los países de Mesoamérica e incorporarlos a la plataforma institucional del PM.*
- *Concluir instalación de red de fibra óptica y entrada en operación de la AMI.*
- *Construir y operar los puntos de conexión / hoteles de telecomunicaciones en países de la región.*
- *Construir e iniciar la operación de redes de fibra óptica nacionales que conecten red troncal de fibra óptica con ciudades capitales de la región.*
- *Contar con un marco regulatorio armonizado que promueva las redes regionales.*
- *Concluir estudios de Capacidad de Uso que los gobiernos dispondrán en la AMI, tarifas de larga distancia y roaming.*

Marco Estratégico

Este ámbito no cuenta con marco estratégico.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	• -
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	• Interconexión de fibra óptica/Autopista Mesoamericana de la Información (AMI)
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	• Roaming y tarifas de larga distancia nacional
Mesas de trabajo/Fortalecimiento de capacidades:	• Redes nacionales de Investigación y Educación avanzada (telecomunicaciones)

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 9 reuniones sectoriales en los países y 3 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

Interconexión de fibra óptica de banda ancha

La Empresa Propietaria de la Red de Interconexión Eléctrica (EPR) está construyendo una infraestructura de fibra óptica que interconectará a los países del istmo centroamericano, aprovechando la infraestructura eléctrica del proyecto SIEPAC. La empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA), subsidiaria de la EPR (Empresa Propietaria de la Red) es responsable del despliegue, operación, mantenimiento y comercialización de esta red troncal, que puede aumentar la capacidad de transporte de datos entre los países y contribuir a promover la inclusión digital, a través de una reducción de los costes de la banda ancha y una mayor penetración el uso de las TICs, integrando a los países en la sociedad del conocimiento. La interconexión de dicha infraestructura con México y Colombia permitirá el desarrollo de la red troncal mesoamericana.

Resultados

Construcción de la red

- Durante el 2011, REDCA ha avanzado en la construcción de la red hasta un 94% y prevé completar su instalación en el tercer trimestre de 2013.

Plan de negocios

Por definir

Cooperación CEPAL

- En julio de 2012, dio inicio a la ejecución de una Cooperación Técnica aportada por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), con el objetivo de promover un diálogo entre los actores institucionales que tendrán a cargo la operación de la red de fibra óptica de la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI). En el contexto de esta Cooperación Técnica, un consultor de CEPAL realizó del 2 al 6 de julio, una primera gira de visitas a El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica, a fin de sostener una serie de encuentros con los Comisionados Presidenciales de PM, las autoridades nacionales de energía y telecomunicaciones, representantes de la Empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA) y el Presidente del Consejo Director de Mercado Eléctrico Regional (CD MER), entre otros. Igualmente se programaron videoconferencias con Panamá, México y próximamente con Colombia, con dichos fines. Estas reuniones tienen por objetivo impulsar un proceso de consultas con los países, a fin de identificar los contenidos relevantes para el Taller “Del MER al MERT: diálogo en torno a la Autopista Mesoamericana de la Información”, el cual estará orientado a compartir la experiencia institucional asociada a la convergencia entre la interconexión eléctrica y las telecomunicaciones, que utilizan la infraestructura SIEPAC.

Regulación

Por definir

Reducción de tarifas de larga distancia y roaming

Reducir las tarifas de larga distancia internacional e itinerancia (roaming) entre los distintos operadores en la región mesoamericana, en beneficio directo de los usuarios.

Resultados

Por definir

Fortalecimiento de las Redes Nacionales de Investigación y Desarrollo (RNIE)

Fortalecer la capacidad de gestión y promoción de las Redes Nacionales de Investigación y Educación con dos propósitos: i) Lograr un mayor y mejor aprovechamiento de los servicios de valor añadido que ofrecen las RNIE por parte de la comunidad científica e investigadora de las universidades de cada país, entre los países y con el resto del mundo, a través de sus enlace con la Red CLARA, y ii) Dotar a las RNIE de planes de gestión que sean aseguren su sostenibilidad. Este proyecto (RG-T1652) es financiado por el BID

Resultados

Por definir

Facilitación comercial y competitividad

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



FACILITACIÓN COMERCIAL Y COMPETITIVIDAD

Con base a mandatos de Cumbre, se solicita a los responsables de las agendas nacionales de competitividad a propiciar una nueva dinámica operativa en el marco de la reestructuración del Consejo Mesoamericano para la Competitividad, a efecto de orientar sus esfuerzos regionales en análisis y monitoreo de la competitividad, facilitación comercial y logística de fronteras y promoción de inversión para el desarrollo de encadenamientos y clusters regionales. Así también la promoción de programas, proyectos y actividades específicas que contribuyan a una mayor participación de las PYMES. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial:

Promover la competitividad de la región mesoamericana a través de la estructuración de una agenda regional de competitividad y facilitación comercial.

Objetivos Específicos:

- *Aplicar el Procedimiento Mesoamericano de Tránsito Internacional de Mercancías en todo el Corredor Pacífico, así como en los Corredores Interoceánicos, conectando puertos y aeropuertos de la región.*
- *Apoyar a los países de la subregión en el desarrollo y avance de los programas del Operador Económico Autorizado OEA, principalmente a través de la experiencia adquirida por el BID con el apoyo de la UE y los USA.*
- *Evaluar la agenda de facilitación de comercio desarrollada actualmente en el PM, con el objetivo de abordar acciones relacionadas con la existencia de tratados comerciales entre México y Colombia con países centroamericanos y con la vinculación de todos los países de Mesoamérica con la economía de los Estados Unidos, su principal socio comercial.*
- *Establecer un diálogo con las autoridades nacionales responsables del tema de competitividad¹⁰, para:*
 - a. *Fomentar la competitividad mesoamericana a través de un intercambio de experiencias exitosas de los países de la región, en relación con la institucionalidad (vínculo con el sector privado), las políticas nacionales y los modelos descentralizados para la competitividad.*
 - b. *Fortalecer los sistemas de competitividad, profundizar el conocimiento sobre la Red Interamericana para la Competitividad - RIAC y fomentar la articulación de esta iniciativa con el PM.*
 - c. *Compartir visiones sobre las prioridades mesoamericanas y construir una agenda de competitividad regional.*

¹⁰ Colombia ha propuesto ser sede del mismo

- d. Contribuir a la priorización de líneas de trabajo en el Ejercicio de Planificación Estratégica a cinco años del PM.

Marco Estratégico

Este ámbito no cuenta con marco estratégico.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none">-
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none">Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de MercancíasSistema de apoyo a la gestión de solicitud de patentesOperador Económico AutorizadoVentanilla única
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none">Programa Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT)
Mesas de trabajo/fortalecimiento de capacidades	<ul style="list-style-type: none">Foro PYMESLAV FLAVORS

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 22 reuniones sectoriales en los países y 53 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)

Mediante el TIM se facilitan los trámites y se reducen los costos en el transporte de las mercancías, incidiendo positivamente en la competitividad regional. En 2008 se puso en marcha un programa piloto del TIM¹¹, en los pasos fronterizos “El Amatillo” (El Salvador–Honduras) y “Pedro de Alvarado– La Hachadura” (Guatemala–El Salvador), el cual demostró que con el TIM se reduce el tiempo promedio de cruce de las mercancías de más de 1 hora a menos de 8 minutos.¹² Asimismo se fortalecen y modernizan los controles aduaneros, cuarentenarios y migratorios, sin entorpecer el flujo comercial, en consistencia con los nuevos mecanismos de seguridad en frontera.

Resultados

- El TIM opera a la fecha desde la frontera sur de México hasta Panamá, en ambas direcciones, en los puestos fronterizos que conforman el Corredor Mesoamericano de la Integración (Corredor Pacífico) así como algunos puertos:
 - Ciudad Hidalgo-Tecún Umán (México-Guatemala)
 - Ciudad Pedro de Alvarado-La Hachadura (Guatemala-El Salvador)
 - San Cristóbal (Guatemala-El Salvador)
 - El Amatillo (El Salvador-Honduras)
 - El Poy (El Salvador-Honduras)
 - Guasaule (Honduras-Nicaragua)
 - Peñas Blancas (Nicaragua-Costa Rica)
 - Falta definir frontera Costa Rica-Panamá.
 - Puerto de Acajutla El Salvador
- Hasta septiembre de 2012, habían finalizado exitosamente un total de 352,407 tránsitos.
Incorporar estadísticas TIM/BID
- A partir de 2012, en una tercera etapa, se busca extender el TIM a todos los puertos fronterizos terrestres, marítimos y aéreos de la región, en su **modalidad multimodal**, con lo que se logra ría incorporar a otros países del PM que no participaron en la primera fase, como Belice, Colombia y la Zona Libre de Colón en Panamá.

¹¹ El TIM se basa en el uso de sistemas informáticos y procedimientos aduaneros estandarizados de los países mesoamericanos, con el fin de optimizar los trámites migratorios, aduaneros y cuarentenarios en los puertos fronterizos. Integra en el Documento Único de Tránsito (DUT) todos los requerimientos de estas autoridades se incorporan en un solo instrumento.

¹² En la primera fase del proyecto, el diseño y ejecución estuvieron a cargo de la SIECA; mientras que su financiamiento se realizó con recursos del BID y el BCIE (US\$ 3millones procedentes de Cooperaciones Técnicas No Reembolsables).

Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano

Este proyecto tiene sus orígenes en las reuniones de Directores de las Oficinas de Propiedad Industrial y de Derechos de Autor de América Latina (Buenos Aires, Argentina; mayo- junio de 2006). Inicialmente el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial fue solo el contacto para dirigir las solicitudes de búsqueda y recibir las respuestas. Posteriormente se realizó un prototipo de portal electrónico para la implementación del proyecto y en 2008 surgió oficialmente el portal del Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes para los Países Centroamericanos y la República Dominicana (CADOPAT), en la Reunión Subregional de Expertos de Patentes de los Países Centroamericanos y de la República Dominicana en la Cd. de México, beneficiando a las oficinas de Costa Rica; El Salvador; Guatemala; Honduras; Panamá; Nicaragua; República Dominicana; Cuba y Belice. Considerando las ventajas que el sistema puede aportar para el desarrollo de Mesoamérica, las instituciones responsables de propiedad industrial de los gobiernos de Costa Rica; Colombia; México y Panamá, propusieron institucionalizarlo dentro del Proyecto Mesoamérica en 2009. En consecuencia, el Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano, es el resultado del consenso logrado por los Directores de las Oficinas de Propiedad Industrial de la Región. El proyecto pretende contribuir en los procesos de búsqueda y examen de fondo de solicitudes de patentes en Centroamérica y la República Dominicana, atendiendo las peticiones, reduciendo los costos y tiempos en las oficinas responsables de los registros de patentes en Mesoamérica.

El proyecto hoy apoya a las oficinas nacionales de propiedad industrial en el desarrollo de su capacidad de resolución, generando certeza jurídica en beneficio de los solicitantes de patentes nacionales, mediante una expedita resolución de sus peticiones, dando herramientas para el uso adecuado de tecnología libre.

Resultados

- Como resultados se tienen los siguientes:

Cuadro 4. Peticiones recibidas de Tipo 1
(Solicitudes en Oficinas Beneficiarias que tienen una equivalente en México)
Enero 2010- julio 2012

País	2010	2011	2012	Total
NI	0	0	1	1
HN	6	2	3	11
SV	82	75	43	200
GT	0	0	0	0
DO	60	6	2	68
PA	1	0	0	1
CR	0	9	15	24
BZ	0	0	0	0
CO	0	0	171	171
Total				476

Fuente: Gobierno de México.

Cuadro 5. Peticiones recibidas de Tipo 2
(Solicitudes en Oficinas Beneficiarias que NO tienen una equivalente en México)
Enero 2010- julio 2012

País	2010	2011	2012	Total
NI	0	0	0	0
HN	0	1	2	3
SV	27	10	8	45
GT	0	0	0	0
DO	19	6	0	25
PA	0	0	0	0
CR	8	1	13	22
BZ	0	0	1	1
CO	0	0	0	1
Total				96

Fuente: Gobierno de México.

Cuadro 6. Estatus de las peticiones Enero 2010-julio 2012

País	Tipo 1	P	E	A	R/ C	Tipo 2	P	E	A	R/C
NI	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
HN	11	9	1	9	1	3	1	0	1	1
SV	200	176	16	3	5	45	23	3	0	19
GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DO	68	30	9	31	7	25	4	0	14	7
PA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
CR	24	19	4	0	1	22	6	4	0	12
BZ	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
CO	171	89	75	2	5	1	0	0	0	0
Total	476	325	96	36	19	96	35	7	15	39

Fuente: Gobierno de México.

P= publicadas, E= en estudio A= en aclaración R/C= rechazadas o canceladas

Ventanilla única

La Ventanilla Única (VU) es a la vez, una herramienta facilitadora que reduce el costo transaccional y un centro de información integrada que alimenta el análisis de riesgo y mejora el control sobre el comercio exterior. A través de la VU se establece una red de interoperabilidad entre las agencias estatales nacionales y los operadores privados que participan en las transacciones de comercio internacional en cada país.

Esta es una cooperación técnica de reciente aprobación y se llevará a cabo con financiamiento del BID.

Operador económico autorizado

Esta es una cooperación técnica de reciente aprobación y se llevará a cabo con financiamiento del BID.

Tiene los siguientes componentes:

- I. Fortalecimiento del diseño e implantación de los programas de OEA. El objetivo de este componente es proveer la capacidad necesaria a las aduanas participantes para el diseño, implantación y fortalecimiento de sus programas de OEA. Las actividades en el marco de este componente abarcarían : (i) asistencia técnica especializada para los equipos de OEA en las aduanas; (ii) actividades de capacitación en aspectos claves para el desarrollo y sostenibilidad de los programas (seguridad en la cadena logística, técnicas de auditoría, inteligencia comercial, gestión por análisis de riesgo, ética, etc); (iii) pasantías e intercambios con otras aduanas de la región y de otros bloques comerciales para conocer sus buenas prácticas de gestión de los programas OEA.
- II. Diseño de una estrategia para obtener el reconocimiento mutuo entre las aduanas participantes y otras aduanas de interés. El objetivo de este componente es brindar los elementos necesarios para iniciar un proceso de diálogo y negociación con otras aduanas de otros países encaminado a la consecución de acuerdos de reconocimiento mutuo de la certificación OEA. Para ello se prevé (i) el diseño de una estrategia para obtener el reconocimiento de la certificación por las aduanas de terceros países (ii) la realización de misiones y visitas de reconocimiento a las aduanas de otros países de la región , además de EE.UU, UE (España) y países de Asia en el contexto de APEC; (iii) la participación en talleres regionales sobre la figura del OEA con el fin de contribuir al intercambio de buenas prácticas y a la armonización de los programas, como base para la agilización de los acuerdos de reconocimiento mutuo
- III. Componente III: Apoyo al sector privado en el cumplimiento de los estándares de seguridad. El objetivo de este componente es proveer al sector privado de los elementos necesarios, información y capacidad para el cumplimiento de los estándares de seguridad. Para ello se prevé: (i) la realización de talleres para el sector privado en los que se difunda el alcance de la figura del OEA; (ii) la elaboración de un estudio de coste-beneficio de adquisición de la certificación OEA para los operadores de la cadena logística, (iii) la realización de cursos de capacitación sobre cumplimiento de los estándares de seguridad; (iv) la organización de foros de difusión de los beneficios y medidas de facilitación comercial asociadas a la figura.

Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT)

El propósito es la preparación y adopción de un marco de cooperación regional que convierta al sector gubernamental en socio estratégico de los productores de fruta. Este marco consiste en:

- La Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura (POR-FRUTAS)
- Tres plataformas de coordinación regional en:
 - Inteligencia de mercados
 - Intercambio y generación de conocimiento
 - Sanidad, inocuidad y la calidad.

El proyecto se ejecutó gracias a una Cooperación Técnica de US\$ 800,000 dólares financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Logros

- La Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, en su calidad de organismo ejecutor, finalizó el desarrollo del Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT), el 12 de junio pasado, e inmediatamente llevó a cabo una etapa de evaluación final.
- El 23 de mayo de 2012 en Antigua Guatemala, Guatemala, el *Comité Directivo del Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT)* y la *Dirección Ejecutiva del PM*, presentaron los resultados y logros alcanzados durante la ejecución del proyecto, a diferentes autoridades y actores claves relacionados con la producción y comercialización de frutas de la región mesoamericana, en el marco del *Taller de Presentación de Resultados de PROMEFRUT*. Al evento asistieron más de 70 personas, entre representantes de las cadenas frutícolas de la región, entidades académicas (Universidad Earth, Escuela Agrícola Panamericana El Zamorano), cooperantes, proyectos y organismos regionales, autoridades de los países, Comisionados Presidenciales del Proyecto Mesoamérica y socios del PROMEFRUT: Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), Secretaría Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano (SECAC), Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA), Organización de Información de Mercados de las Américas (OIMA), Mesoamerican Food Security Early Warning System (MFEWS) y el Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza (CATIE). Luego, el 24 de mayo, se realizó un taller a nivel del Comité Directivo del PROMEFRUT, para reflexionar sobre la creación de una institucionalidad regional del subsector frutícola en Mesoamérica, que brindó como resultado un *Plan de Acción* que se pretende ser ejecutado en el corto y mediano plazo. Como resultado de esta reunión, fue creado el **Comité Técnico Mixto de la Fruticultura Interino**, que definirá una estrategia para la Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura (POR-FRUTAS).

Resultados de PROMEFRUT

El PROMEFRUT ha sido ejecutado durante 3 años, y en ese período se destacan los siguientes resultados:

- Apoyó el proceso de formulación de una *Política Subsectorial Regional de Desarrollo de la Fruticultura (POR-FRUTAS)* para los años 2011-2025, que fue el resultado de un amplio proceso de consulta y validación a través de la realización de 11 talleres nacionales y 3 regionales, en el que participaron un total de 550 actores del sector frutícola. La POR-FRUTAS detalla 42 medidas y 82 instrumentos que deberán ser implementados en los próximos 5 años para crear las condiciones que posibiliten una fruticultura regional sostenible, competitiva y equitativa, que contribuya a la diversificación agrícola;
- La POR FRUTAS fue aprobada por los Ministros de Agricultura de Centroamérica el 18 de marzo de 2011, reunidos en el marco del Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC). La POR FRUTAS es la primera política subsectorial derivada de la Política Agrícola Centroamericana (PACA);
- Fue diseñado el Sistema Regional de Inteligencia de Mercados de Frutas (SIMEFRUT) que proporcionará información estadística sobre la producción y comercialización de frutas en los diferentes países de la región;
- Fue creada la Red Mesoamericana de Fruticultura (REMEFRUT) que reúne a personas y entidades vinculadas con la fruticultura regional para la interacción e intercambios de conocimientos y experiencias. Para ese fin, ha sido desarrollado el portal FRUNET: www.frunet.org;
- Se ejecutaron 12 talleres de información y sensibilización sobre la importancia de la certificación del material de propagación de frutas, a fin de evitar el desarrollo de enfermedades en la producción frutícola;
- Está por finalizarse el diseño de un diplomado semi-virtual en frutícola tropical en colaboración con CATIE;

- Un total de 29 facilitadores de la región fueron entrenados en la aplicación de la metodología “Escuelas de Campo de Agricultores” (ECA).

LAC FLAVORS (Latin American and Caribbean Flavors)

En el marco del PM, se desarrolla “*Latin American and Caribbean Flavors (LAC Flavors)*”, un evento que inició en el 2009 con el objetivo de apoyar a las pequeñas y medianas empresas exportadoras de la industria agroalimentaria de la región, expandir sus redes comerciales y acceder a nuevos mercados internacionales, a través de ruedas de negocios encaminadas a la expansión y fortalecimiento del intercambio comercial en Mesoamérica.

Resultados

Por definir

Faltan mayores datos de LAC FLAVORES 2012/Informe BID.

- A la fecha se han realizado cuatro ruedas de negocios, la primera de ellas se celebró en Cancún, México, en octubre de 2009; y la segunda en Cartagena de Indias, Colombia, el 15 y 16 de junio de 2010, representando en ambos eventos la coordinación de un total de 1,893 citas de negocios para las PYMES de la región. La tercera edición tuvo lugar en Santo Domingo, República Dominicana, el 14 y 15 de julio de 2011, lográndose gestionar un total de 1,011 citas de negocios entre PYMES y potenciales compradores. Y la última actividad, se llevó a cabo en Antigua Guatemala, el 12 y 13 de julio de 2012, en la que se concretaron más de 1,200 citas de negocios durante los dos días en que estuvieron reunidas las más de 120 empresas exportadoras de alimentos seleccionadas para participar, con 40 potenciales clientes de Estados Unidos, Canadá, China, Corea del Sur y Japón.

Cuadro 7. Resultados de LAC FLAVORS 2009-2012

LAC FLAVORS 2009-2010: resultados concretos

LAC FLAVORS I: 21 y 22 de octubre de 2009 en Cancún, México

- Participaron 84 PYMES de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.
- Participaron 23 empresas importadoras del sector de alimentos de Estados Unidos y Canadá.
- Se celebraron 862 citas de negocios entre los asistentes.
- Se generaron a la fecha US\$9.2 millones de negocios y transacciones a concretar en el futuro por US\$17 millones.
- Se concretaron alianzas estratégicas horizontales entre las PYMES participantes por valor de US\$1.7 millones y a concretar en el futuro por US\$1 millón.
- Por cada dólar del costo total del evento, resultaron US\$57 en negocios concretados y US\$111 en negocios potenciales.

LAC FLAVORS II: 15 y 16 junio de 2010, Cartagena, Colombia

- Participaron 91 PYMES de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.
- Participaron 29 empresas importadoras del sector de alimentos de Estados Unidos, Canadá e Italia.
- Se celebraron 1,031 citas de negocios entre los asistentes.
- Se generaron a la fecha negocios por US\$8.1 millones y transacciones a concretar en el futuro por US\$17.3 millones.
- Se concretaron alianzas estratégicas horizontales entre las PYMES participantes por valor de US\$670,000 y a concretar en el futuro por US\$1.5 millones.
- Por cada dólar del costo total del evento, resultaron US\$47 en negocios concretados y US\$107 en negocios potenciales.

potenciales.

- Se incluyó además un componente técnico con dos talleres de capacitación de “Las Últimas Tendencias en Estándares Privados de Calidad para Alimentos” y “Comercio Justo y Sostenible”.

LAC FLAVORS III: 15 y 16 de julio de 2011, República Dominicana

- Participaron 112 PYMES de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.
- Participaron 38 empresas importadoras del sector de alimentos en calidad de compradores, procedentes de Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, España, China, Japón y Corea del Sur.
- Se celebraron 1011 citas de negocios entre los asistentes.
- El costo total del evento fue de US\$169,047. Por cada Dólar del costo del evento resultan US\$33.25 en negocios concretados y US\$167.27 en negocios potenciales

Fuente: BID

Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES)

- En el marco de las actividades de cooperación regional entre el Proyecto Mesoamérica y la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB), se ha realizado en dos ocasiones el *Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES)*, con el objetivo de promover la implementación de políticas públicas para beneficiar a este sector productivo. El primer foro se realizó en México D.F., el 6 de octubre de 2011, en el marco del Primer Encuentro Empresarial Mesoamericano, y estuvo enfocado en el análisis de las oportunidades y el desarrollo de políticas públicas derivadas de los acuerdos de libre comercio suscritos entre los países mesoamericanos, los proyectos para mejorar la competitividad y logísticas de las PYMES, y las oportunidades de negocios. Posteriormente, la segunda edición del evento se realizó en San José, Costa Rica, el 23 de abril de 2012, y tuvo como resultado el desarrollo de un importante diálogo entre los Ministros de la región para el análisis de las buenas prácticas en materia de políticas públicas orientadas al fomento de las pequeñas y medianas empresas de los países, y establecer acuerdos en función de las futuras áreas de colaboración a nivel mesoamericano.

VI. AVANCES PROGRAMÁTICOS DEL ÁREA SOCIAL

Salud

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



SALUD

El Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP), busca dar respuesta a los principales retos comunes de salud pública y fortalecer los Sistemas Nacionales de Salud, mediante intervenciones seleccionadas y el apoyo operativo del Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)¹³, constituido el 3 de julio de 2009. El SMSP permitirá contar con un mecanismo ágil de coordinación y desarrollo sumando esfuerzos para alcanzar una mayor colaboración regional en beneficio de la población mesoamericana, en concordancia con los Objetivos de Desarrollo del Milenio¹⁴.

Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial

Consolidar el SMSP como mecanismo de coordinación y desarrollo de actividades de cooperación multilateral técnica horizontal entre los países de la región, de manera articulada y complementaria con la Iniciativa de Salud 2015 (ISM2015).

Objetivos Específicos

- *Desarrollar actividades coordinadas con la ISM2015 con el fin de garantizar una buena ejecución de las acciones a implementarse en cada país.*
- *Identificar fuentes de financiamiento para la implementación total del SMSP.*

Marco Estratégico

En mayo de 2008, en Ginebra, Suiza, y en el marco de la reunión de los Ministros de Salud del Plan Puebla Panamá (PPP), México presentó los lineamientos generales para la creación del Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP), como un plan regional para contribuir a dar respuesta eficaz a los retos comunes de la región en materia de salud.

¹³ Las instituciones que conforman el IMSP son: Instituto Gorgas de Estudios de la Salud de Panamá; el Centro de Investigaciones y Estudios de la Salud (CIES) de la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua, el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) de México, la Universidad de Costa Rica, la Facultad de Medicina de la Universidad de El Salvador, la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad de San Carlos, Guatemala y el Colegio de la Frontera Sur (ECOSUR), en Chiapas, México.

¹⁴ El SMSP contribuirá a generar un impacto positivo en el cumplimiento nacional de los países de la región mesoamericana de los objetivos 2, 3, 4 y 5 de Desarrollo del Milenio, mediante la implementación de los Planes maestros de los componentes de salud materno infantil, nutrición, vacunación y vigilancia epidemiológica.

En seguimiento a dicha reunión, los días 5 y 6 de junio de 2008, los Viceministros y representantes de los Ministerios de Salud de la región revisaron y fortalecieron esta propuesta, misma que fue revisada en la reunión del Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica y República Dominicana (COMISCA) celebrada en San Salvador el 23 de junio del mismo año. En este sentido, el 28 de mayo de 2010 fue aprobada la Estructura Funcional de la Gobernanza del SMSP en la XXXII Reunión Ordinaria del COMISCA; el 24 de junio de 2011 fue aprobado el Reglamento del Funcionamiento del SMSP en la XXXIV Reunión Ordinaria del COMISCA; con lo que el 2 de diciembre de ese mismo año fue suscrita el Acta Constitutiva del SMSP.

En una primera fase se enfocó en diseñar intervenciones focalizadas en las siguientes áreas prioritarias para la región para las que se elaboraron Planes Maestros en salud materno-infantil, vacunación, nutrición, así como malaria y el dengue. Asimismo, se definieron dos ejes transversales orientados a atender vigilancia epidemiológica y evaluación y el fortalecimiento de capacidades y recursos en salud pública. En una segunda fase, se incluyó las siguientes temáticas: enfermedades crónicas, seguridad vial, salud mental, VIH-SIDA y adicciones (tabaquismo). De esta segunda fase se ha elaborado y aprobado por el Consejo de Ministros del SMSP el Programa Mesoamericano de Seguridad Vial.

El mecanismo de gobernanza del SMSP está conformado por el Consejo de Ministros de Salud de los 10 países de la región mesoamericana; el Secretariado, compuesto por la Directora Ejecutiva del Proyecto Integración y Desarrollo de Mesoamérica y el Secretario Ejecutivo del COMISCA; el Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP); el Comité de Estrategia Financiera y los Coordinadores Nacionales del SMSP.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP); Planes maestros en inmunización, dengue, malaria, salud materna, nutrición y seguridad vial.
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none"> • Iniciativa Salud Mesoamérica 2015
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none"> • -
Mesas de trabajo/fortalecimiento de capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 17 reuniones sectoriales en los países y 2 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP) y Planes Maestros

Logros

La agenda del Consejo de Ministros de Salud

- El 28 de febrero de 2012, el Consejo celebró la primera reunión en México D.F., México, la cual estuvo presidida por el Secretario de Salud de México, Salomón Chertorivski Woldenberg. Entre las actividades de dicho encuentro figuró el abordaje de temas ben materia de salud pública regional como el dengue, salud materna-infantil y vacunación, para fortalecer las estrategias exitosas en esos rubros; y se designó al Secretario de Salud de Honduras, Arturo Bendaña, como primer *Presidente Pro-Témpore del consejo* por un período de 6 meses. Además, se configuró el Secretaria Técnica del SMSP, que está integrado por el Dr. Rolando Hernández, Secretario Ejecutivo del COMISCA; y la Licda. Elayne Whyte, Directora Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica.
- Entre los aportes de la Presidencia Pro Témpore de Honduras, figuró la designación de los puntos focales para integrarse a los grupos de trabajo de Tabaquismo y Seguridad Vial; el proceso de consulta y validación entre los países del *Programa Mesoamericano de Seguridad Vial*; y las gestiones financieras ante los organismos multilaterales (BID, BCIE, CAF) para consolidar las metas establecidas por el SMSP, en cumplimiento a los acuerdos de la XIII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Tuxtla que tuvo lugar el 5 de diciembre de 2011, Mérida, Yucatán, México.
- Posteriormente, el 21 de junio de 2012, el Consejo se reunió nuevamente en Tela, Honduras, y los Ministros de Salud de Mesoamérica adoptaron varios acuerdos, entre ellos, la instrucción de procurar en el corto plazo el primer desembolso de los recursos de la Iniciativa Salud Mesoamérica 2015, el establecimiento de nuevos mecanismos de comunicación entre las distintas instancias, la búsqueda de fuentes de financiamiento para los países que implementan los *Planes Maestros del SMSP, específicamente en los temas de dengue y malaria*, y se aprobó el **Programa Mesoamericano de Seguridad Vial** en cumplimiento a los mandatos de la XIII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Tuxtla, instruyéndose también apoyar la búsqueda de financiamiento y la implementación, a lo interno, para su puesta en marcha. Por último, las autoridades hondureñas traspasaron oficialmente al representante de la Secretaría de Salud de México, la Presidencia Pro-tempore del Consejo de Ministros del SMSP para el segundo semestre de 2012.
- Recientemente, el 25 de septiembre de 2012 en las representaciones del BID se realizó la III Reunión del Consejo de Ministros a través del sistema de videoconferencia. Entre los acuerdos tomados está la utilización del mecanismo de negociación conjunta de la SE-COMISCA para la adquisición de micronutrientes en polvo y Zinc en el marco de la Iniciativa Salud Mesoamérica 2015, así como también se presentó un informe de avances de esta iniciativa al consejo.

Planes Maestros

En marzo 2010, con el apoyo del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) de México, el IMSP (constituido el 3 de julio de 2009) y el Instituto de Salud de California, auspiciado por la Fundación Bill y Melinda Gates, se elaboraron los siguientes Planes Maestros de la primera fase:

- Plan Estratégico Mesoamericano de Salud Materna
- Plan Estratégico Mesoamericano de Nutrición
- Plan Estratégico Mesoamericano de Inmunización
- Plan Estratégico Mesoamericano para mejorar el control de la malaria hacia su eliminación
- Estrategia Mesoamericana para la prevención y control integrado del dengue

En el primer semestre de 2012, con la colaboración del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes de la Secretaría de Salud de México, se elaboró el Programa Mesoamericano de Seguridad Vial, para su implementación en la segunda fase, mismo que fue aprobado en junio 2012 en la II Reunión del Consejo de Ministros del SMSP.

Iniciativa Salud Mesoamérica 2015

La “**Iniciativa Salud Mesoamérica 2015**” es una asociación público-privada sin precedentes en la región, que ha recolectado un capital de US\$142 millones de dólares financiados por el Gobierno de España, las fundaciones “Carlos Slim” y “Bill y Melinda Gates”, y que son administrados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para el desarrollo de proyectos de salud entre la población más pobre de Mesoamérica.

La iniciativa ha sido implementada a través de la plataforma política del Proyecto Mesoamérica, y participan activamente las Ministerios y Secretarías de Salud de los países mesoamericanos.

Resultados

- Los países beneficiarios de la “**Iniciativa Salud Mesoamérica 2015**” han realizado importantes gestiones al interior de sus respectivos gobiernos, para hacer posible el primer desembolso de los recursos durante el segundo semestre de 2012, como parte de la primera fase de la iniciativa, según la siguiente calendarización:

Cuadro 8. Estado operaciones Iniciativa Salud Mesoamérica 2015

País	Fecha efectiva de desembolso (Realizado o previsto)	Monto del desembolso y % en el total de la donación
Belice	15 de agosto de 2012	US\$182,097 (36.4)
El Salvador	1 de agosto de 2012	US\$500,000 (10.2%)
Guatemala	19 de septiembre de 2012	US\$850,000 (14.6%)
México	18 de septiembre de 2012	US\$475,000 (18.3%)
Nicaragua	23 de agosto de 2012	US\$637,880 (18.4%)
Honduras	30 de agosto de 2012	US\$1,582,732 (39.6%)
Panamá	30 de octubre de 2012	US\$250,000 (22%)
Costa Rica	Enero 2013	US\$114,000 (10%)

Fuente: BID – ISM2015 (Agosto 2012)

- La duración de la Iniciativa está definida a 5 años plazo y está compuesta por dos ó tres tramos de operación con una duración de 18 meses cada uno. Al Iniciar cada operación el país recibe el **Tramo de Inversión y su Contrapartida**. Además han seleccionado un grupo de indicadores que serán monitoreados al finalizar cada operación para determinar si el país cumplió con las metas. Para ello se levantará una línea base por medio de encuestas en hogares y servicios de salud y encuestas de seguimiento a los 18, 36 y 54 meses. Se compararan los resultados de los indicadores al inicio y final de cada operación. Si después de la gestión de las dos primeras operaciones, el país cumple las metas establecidas en el plazo de los 36 meses, entonces recibirá el **Tramo de Desempeño** que corresponde a la tercera y última operación, la cual es de un monto del 50% la contrapartida. Los montos que recibirá cada país durante esta primera etapa se indican en la siguiente tabla:

Cuadro 9. Financiamiento por país en el marco de la Primera Operación de la ISM2015.

País	Contribución (TI + TD)	Total Contrapartida	Total Costo de la Operación
El Salvador	US\$ 6,500,000	US\$ 3,250,000	US\$ 8,125,000
Guatemala	US\$ 7,773,333	US\$ 3,886,667	US\$ 9,716,667
Panamá	US\$ 2,000,000	US\$ 1,714,286	US\$ 2,857,143
Belice	US\$ 750,000	US\$ 500,000	US\$ 1,000,000
Costa Rica	US\$ 2,000,000	US\$ 1,714,286	US\$ 2,857,143
Honduras	US\$ 6,000,000	US\$ 4,000,000	US\$ 8,000,000
Nicaragua	US\$ 4,622,598	US\$ 2,311,299	US\$ 5,778,248
México (Chiapas)	US\$ 4,525,333	US\$ 3,878,857	US\$ 6,464,761
TOTAL	US\$ 34,171,264	US\$ 21,255,394	US\$ 44,798,961

Fuente: Iniciativa Salud Mesoamérica 2015/BID

(TI) Tramo de Inversión: se refiere a los fondos no reembolsables proporcionados por la Iniciativa al país.

(CN) Tramo de Contrapartida: son los fondos con los que el país contribuye a la operación

(TD) Tramo de Desempeño: contribución ó tramo adicional equivalente al 50% de la contrapartida, los cuales serán otorgados a los países si logran las metas de las dos primeras operaciones.

Cuadro 10. Financiamiento por país para los 5 años de la SM2015.

País	Total	Tramo de Inversión (TI)	Tramo de Contrapartida (CN)	Tramo de Desempeño (TD)	Total TI + CP + TD
El Salvador	US\$ 10,444,645	US\$ 7,833,484	US\$ 5,222,323	US\$ 2,611,161	US\$ 15,666,968
Guatemala	US\$ 27,852,387	US\$ 20,889,290	US\$ 13,926,194	US\$ 6,963,097	US\$ 41,778,581
Panamá	US\$ 4,043,088	US\$ 2,310,336	US\$ 3,465,504	US\$ 1,732,752	US\$ 7,508,592
Belice	US\$ 1,500,000	US\$ 1,000,000	US\$ 1,000,000	US\$ 500,000	US\$ 2,500,000
Costa Rica	US\$ 3,481,548	US\$ 1,989,456	US\$ 2,984,184	US\$ 1,492,092	US\$ 6,465,732
Honduras	US\$ 15,161,582	US\$ 10,107,721	US\$ 10,107,721	US\$ 5,053,861	US\$ 25,269,303
Nicaragua	US\$ 11,006,185	US\$ 8,254,639	US\$ 5,503,093	US\$ 2,751,546	US\$ 16,509,278
México (Chiapas)	US\$ 13,576,000	US\$ 7,757,714	US\$ 11,636,571	US\$ 5,818,286	US\$ 25,212,571
TOTAL	US\$ 87,065,435	US\$ 60,142,640	US\$ 53,845,589	US\$ 26,922,795	US\$ 140,911,024

Fuente: Iniciativa Salud Mesoamérica 2015/BID

Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)

Por definir

Cuadro resumen sobre estudiantes por país (México)

- A través de los programas que ofrece el Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP) como son el Programa Mesoamericano de Formación y Actualización de Profesionales en Salud, Capacitación y Desarrollo Institucional, y Programa Mesoamericano de Apoyo Técnico y Transferencia del Conocimiento; un promedio de 332 estudiantes nacionales de la región fueron beneficiados con becas para cursos, diplomados, maestrías y doctorados.

Medio Ambiente

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



MEDIO AMBIENTE

La Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA) es el resultado de un proceso de consenso entre las autoridades ambientales de la región, quienes con apoyo de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Proyecto Mesoamérica, formularon un esquema de cooperación para promover el desarrollo sostenible. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial

Implementar la EMSA mediante acciones de cooperación que contribuyan al desarrollo sostenible de Mesoamérica, con el consenso de los países de la región.

Objetivos Específicos

- *Consolidar a la EMSA a través de la aprobación del Plan de Acción por parte de los ministerios de ambiente de la región.*
- *Iniciar con la ejecución a nivel técnico de las líneas de cooperación con agencias cooperantes (GTZ, JICA, entre otras.)*

Marco Estratégico

El 10 de junio de 2008, en reunión ministerial realizada en Campeche, los Ministros de Ambiente de Mesoamérica aprobaron la Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental, un instrumento que determina tres áreas estratégicas: a) Biodiversidad y bosques, b) Cambio climático y c) Competitividad sostenible, atendiendo el interés ratificado en el encuentro de ministros de Mesoamérica en Bali, Indonesia, en diciembre de 2007, de definir una estrategia amplia de cooperación.

Como uno de los acuerdos de la Declaración de Campeche de 2008, firmada por los Ministros, establece la definición de un programa de cooperación que contenga metas, alcances, competencias, acciones concretas así como recursos técnicos y financieros para su instrumentación; así como también la identificación de acciones prioritarias que son susceptibles de ponerse en marcha en el corto plazo y la formulación de los perfiles correspondientes de proyectos. A partir de esta reunión, las autoridades ambientales definen un Enlace para la EMSA quienes le dan seguimiento a estos acuerdos. Es así como en la reunión del Consejo de Ministros desarrollada el 12 de marzo de 2010 en Mérida, Yucatán, constituyen el Consejo de Ministros y la Secretaría Técnica de la EMSA, conformada ésta por la Secretaría Ejecutiva de la CCAD y el PM.

Finalmente en la Primera Reunión del Consejo de Ministros EMSA realizada el 28 de abril de 2010 en Panamá, se aprueban los lineamientos políticos generales del Plan de Acción de la EMSA 2010-2013 y solicitan la elaboración del reglamento de operación.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none"> Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA)
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none"> -
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none"> Limpieza de sitios contaminados Tratamiento de aguas residuales para reúso productivo
Mesas de trabajo/fortalecimiento de capacidades	<ul style="list-style-type: none"> Curso en línea sobre Programas Nacionales de Cambio Climático

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 6 reuniones sectoriales en los países y 4 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA)

La Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA) es el resultado de un proceso de consenso entre las autoridades ambientales de la región, quienes con apoyo de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Proyecto Mesoamérica, formularon un esquema de cooperación para promover el desarrollo sostenible, que agrupa las prioridades y líneas de acción determinadas de común acuerdo, en tres áreas estratégicas: i) Biodiversidad y bosques; ii) Cambio climático; y iii) Competitividad sostenible.

Resultados

- Desde el 2009, se ha venido trabajando en la formulación técnica del **Plan de Acción de la EMSA**, que define doce acciones de cooperación para atender necesidades de corto, mediano y largo plazo. El Plan propone asumir compromisos que contribuyan al logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio y al cumplimiento de los acuerdos suscritos por los países de la región en los diversos convenios y convenciones internacionales.
- Entre los principales avances destacan el establecimiento del Consejo de Ministros de la EMSA y la conformación de la Secretaría Técnica integrada por la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica.

Limpieza de sitios contaminados

El apoyo en la prevención y gestión de sitios contaminados con el PM se enmarca dentro del ámbito del fortalecimiento institucional de los países del PM acorde a la gestión ambiental actual de cada país, y se realiza bajo la cooperación triangular entre Alemania, México y PM. El objetivo general de este proyecto es contribuir a la elaboración de una “propuesta modelo” técnico-administrativa de la gestión de sitios contaminados en los países del PM. Y tiene como objetivos específicos:

- Diseñar e implementar, en distintas fases o etapas, acciones de cooperación triangular de Alemania y México en los países miembros del PM.
- Promover la articulación de los actores públicos sectoriales de los países de la región cuyas competencias están relacionadas con la materia.
- Apoyar el fortalecimiento del marco jurídico, técnico y administrativo de los países del PM en materia de sitios contaminados.
- Promover la creación de una base jurídica – administrativa común que sirva de sustento para la creación de una “propuesta modelo” de la gestión de sitios contaminados en los países del PM.
- Apoyar al desarrollo de procedimientos y normas técnicas en materia de hidrocarburos, metales pesados, pesticidas, entre otros.
- Apoyar la creación de instrumentos de gestión como guías o manuales sobre los procedimientos para regular y/o gestionar sitios contaminados.
- Enriquecer las capacidades técnicas del personal de los países del PM en la gestión integral de sitios contaminados.
- Formular e implementar metodologías para evaluar y monitorear el cumplimiento de los objetivos, actividades e indicadores de la cooperación triangular

Se encuentra en una fase de recolección de información actualmente.

Tratamiento de aguas residuales para reúso productivo

Este proyecto tiene como objetivo establecer en forma coordinada una estrategia que defina lineamientos de política nacional y regional, para la reutilización de las aguas residuales tratadas de manera segura en los países de Mesoamérica destinadas al reúso productivo, por medio de técnicas adaptativas y de bajo costo que permitan recuperar y aumentar la disponibilidad del recurso hídrico en las zonas rurales y periurbanas, atendiendo criterios de sustentabilidad y calidad sanitaria. Y tiene como objetivos específicos:

- Desarrollar un diagnóstico de línea base del reúso de las aguas tratadas en la región mesoamericana y sus incidencias en la salud, agricultura y medio ambiente así como sus riesgos y potencialidades.
- Promocionar sistemas apropiados, con tecnología de bajo costo, (construcción y operación), con enfoque de reúso de las aguas tratadas de manera directa para proyecto agrícolas o uso indirecto para su descarga segura del efluente al cuerpo receptor para una dilución segura de las aguas tratadas.
- Fortalecer las capacidades institucionales de vigilancia de las diversas instituciones vinculadas a la supervisión de la calidad de las descargas de aguas residuales tratadas a cuerpo receptor y para reúso productivo
- Atraer fondos de cooperación público y privado en apoyo a la formación de infraestructura sanitaria de bajo costo y asegurar la sustentabilidad financiera y operativa de la infraestructura en el largo plazo
- Adopción y apropiación de las líneas guías de OMS, FAO UNDP, del uso seguro de aguas residuales, aguas grises y excretas.
- Informar y capacitar recurso humano: operadores, técnicos y socios de las redes nacionales de agua potable y saneamiento, en especial los que tienen problemas de abastecimiento de agua para fines agrícolas.

Este proyecto es de reciente aprobación por la Comisión Ejecutiva y se encuentra en la fase de búsqueda de financiamiento.

Curso en línea sobre Programas Nacionales de Cambio Climático

En el 2011, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de México, el Instituto Nacional de Ecología de México, y el Programa de la Agencia Coreana de Cooperación (Koica), organizaron el Primer Programa Conjunto de Capacitación entre la Agencia Coreana de Cooperación Internacional y México sobre Cambio Climático y Crecimiento Verde, con el propósito de compartir la experiencia y conocimiento de estos dos países a 30 becarios de diez naciones centroamericanas. Con esta semana presencial de capacitación con expertos mexicanos y coreanos se concluía el Primer Curso en línea sobre Programas Nacionales de Cambio Climático que fue desarrollado bajo el mecanismo del Instituto Global para la Sostenibilidad del Tecnológico de Monterrey y que tuvo una duración de 60 horas.

Este año se realizó el 2do. Programa Conjunto con la participación de funcionarios centroamericanos.

Resultados

Por definir

Cambio climático y gestión del riesgo

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



GESTIÓN DEL RIESGO

La Región Mesoamericana está continuamente expuesta a diferentes tipos de amenazas naturales. Estos eventos afectan negativamente el desarrollo, ponen en riesgo no sólo a las poblaciones sino a la infraestructura física, principalmente vinculada a sectores como la educación, la salud, el transporte, las telecomunicaciones y la generación y distribución eléctrica. Como consecuencia, los países tienen que reorientar sus escasos recursos de inversión pública y privada hacia actividades de emergencia y reconstrucción, cada vez que ocurre un desastre. Este ámbito tiene como Objetivo Sectorial y Objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial

Desarrollar productos concretos que permitan apoyar a los países mesoamericanos en fortalecer sus sistemas de gestión del riesgo y de atención de los desastres naturales.

Objetivos Específicos:

- Consolidar el “Manual de estándares y procedimientos comunes” en la región.
- Establecer y garantizar la ejecución de la plataforma de información SMIT.
- Implementar talleres de capacitación técnica que fortalezca los conocimientos individuales e institucionales para lograr consensuar estándar.
- Fomentar un espacio de diálogo y coordinación con los países participantes.
- Posicionar al SMIT a nivel regional.
- Continuar el desarrollo de productos financieros de apoyo a los países para enfrentar los costos de los desastres naturales.

Marco Estratégico

En el 2005, se firmó el Plan de Acción de la Iniciativa Mesoamericana de Prevención y Mitigación de Desastres Naturales que establece como objetivos:

1. Incorporar la reducción del riesgo de desastres como eje estratégico transversal.
2. Integrar criterios con las Iniciativas de Desarrollo Sostenible y de Desarrollo Humano del PPP.
3. Establecer un mecanismo permanente de intercambio de información.
4. Impulsar procesos de concienciación pública orientados a los tomadores de decisiones y a las poblaciones.
5. Establecer procesos de participación y consulta con la sociedad civil.

Operativamente la coordinación técnica la realizará la Secretaría Ejecutiva del Centro de Coordinación para la Prevención de Desastres Naturales (SE-CEPRENAC) que actuará como Secretaría Técnica y facilitador de su implementación en los países centroamericanos y, el Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED) de México, realiza lo propio en los estados mexicanos participantes y servirá como asesor.

Es así como dando respuesta también a mandatos de Cumbre se establece la organización y puesta en funcionamiento del Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT) que permite contar con información actualizada para una planeación integral regional que disminuya la vulnerabilidad y el riesgo ante los desastres naturales. Así también instruye a las autoridades nacionales competentes a adelantar una gestión financiera de riesgos de desastres naturales y cambio climático, a desarrollar mecanismos tales como: fondos de reserva, préstamos contingentes e instrumentos de transferencia de riesgos.

Para cumplir con los objetivos estratégicos se tienen las siguientes actividades:

En el marco estratégico:	<ul style="list-style-type: none"> • Plan de acción de la Iniciativa Mesoamericana de Prevención y Mitigación de Desastres Naturales.
Bajo Proyectos de Infraestructura/Tangible:	<ul style="list-style-type: none"> • -
Cooperación Técnica/Estudios de Preinversión:	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT) • Gestión financiera de riesgos
Mesas de trabajo/fortalecimiento de capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • -

Reuniones y talleres

En este ámbito, se han desarrollado un total de 3 reuniones sectoriales en los países y 6 talleres en el período del Proyecto Mesoamérica.

A continuación se describirán los principales avances.

Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)

El proyecto tiene como propósito fortalecer las capacidades de las instituciones relacionadas con la gestión del riesgo de desastres y protección civil, mediante el establecimiento de una plataforma homogénea que facilite el intercambio de información sobre amenazas, vulnerabilidad y riesgos. Se cuenta con una Cooperación Técnica No Reembolsable del BID por US\$ 800,000 dólares y complementada por aportes de contrapartida en instalaciones y personal de los países miembros, así como del Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (CATHALAC).¹⁵

El SMIT se plantea como una herramienta virtual, de tecnología avanzada, que pondrá a disposición de los gobiernos, instituciones y actores vinculados con la temática, los productos de información generados a nivel nacional y regional en función de los procedimientos de gestión de información y conocimiento del riesgo de origen natural y antrópico no intencional, así como la información geográfica geoespacial en materia de cartografía, agrología, catastro y geografía, garantizando la oficialidad de la información tanto a nivel nacional y regional. Dicha herramienta, será colocada en una plataforma basada en estándares, de fácil utilización, que podrá ser consultada como insumo para los análisis de información y la toma de decisiones en cada uno de los países, llevando beneficios no sólo para las instituciones gubernamentales encargadas de la protección civil y de la gestión de desastres, sino también, para las responsables del desarrollo y de la seguridad de las vidas, los bienes y actividades productivas.

Resultados

El proyecto refleja varios logros a nivel regional, los cuales se resumen a continuación:

- El SMIT entró en funcionamiento en septiembre de 2011, siendo éste el principal resultado de un proceso en el que participaron las instancias nacionales de prevención y mitigación de desastres.
- En el período 2009-2011, fueron celebradas un total de *6 Talleres Regionales del SMIT*, que tuvieron como objetivo la adopción de acuerdos y la coordinación de actividades para el avance y la ejecución final de la iniciativa.
- Los días 31 de agosto y 1 de septiembre, se llevó a cabo el Quinto Taller Regional del Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT) en San José, Costa Rica, donde se presentó el piloto de la plataforma regional de información del sistema para la planificación ante el riesgo a desastres.
- Los 8 y 9 de diciembre de 2011, se llevó a cabo la VI Reunión Regional del SMIT en la Ciudad de México, cuyo objetivo fue abordar aspectos relacionados con la sostenibilidad y ampliación de funciones del sistema, dando cumplimiento a los mandatos emanados de la XIII Cumbre de Tuxtla.
- En el marco del SMIT, fue celebrado “*taller de capacitación técnica sobre estándares y metadatos en la información de ayuda en la planificación de los desastres*”, el 17 de marzo de 2011; y fueron coordinados tres cursos virtuales con el apoyo de Colombia.
- Fueron entregados equipos de cómputo y servidores a las siguientes instituciones participantes para alojar a la plataforma SMIT:
 - **Guatemala, 28 de abril de 2011:** Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres (CONRED).
 - **Panamá, 5 mayo de 2011:** Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC).

¹⁵ En la ejecución del SMIT intervienen instituciones tales como: Unidad Ejecutora Central CATHALAC, organismos de protección civil, BID y el PM.

- **Honduras, 6 de mayo de 2011:** Comisión Permanente de Contingencias (COPECO).
- **Colombia, 17 de mayo de 2011:** Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).
- **Nicaragua, 19 de mayo de 2011:** Sistema Nacional de Prevención, Mitigación y Atención de Desastres (SINAPRED).
- **Costa Rica, 5 de septiembre 2011:** Comisión Nacional de Emergencias (CNE).
- **México, 20 de septiembre de 2011:** Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED).
- **El Salvador, 21 de septiembre de 2011:** Dirección General de Protección Civil, Secretaria para Asuntos de la Vulnerabilidad.
- **República Dominicana, 2 de mayo de 2012:** Dirección Ejecutiva de Defensa Civil, Comisión Nacional de Emergencias.
- **Belice, 14 septiembre de 2012:** Se encuentra en proceso la entrega de los equipos de cómputo al National Emergency Management Organization (NEMO).

Productos del SMIT

- **Documento regional sobre Brechas en el Proceso de Gestión de la Información Territorial en Mesoamérica en logrado en consenso** a través de la retroalimentación de todos los participantes, el cual permite abordar el tema de la gestión integral de información territorial desde cualquier perspectiva o sector estratégico para el desarrollo.
- **Procedimientos para la gestión de información definidos a través de estándares y protocolos comunes a nivel de cada país y de la región** para la disponibilidad, acceso y usos de la información relacionada con el proceso de gestión del riesgo a desastres. Lo anterior, permitirá contribuir a procesos relacionados con la gestión de información en los sectores estratégicos de desarrollo que buscan la reducción del riesgo a los desastres.
- **Capacidades institucionales fortalecidas para la elaboración de Metadatos y establecimiento de geo servicios para la publicación de información temática sobre amenazas y sus vulnerabilidades.** La adopción de estos conocimientos y su puesta en práctica durante el proyecto, permitió a cada institución participante fortalecer su gestión de información a nivel nacional considerando los principios de las estructuras de datos espaciales, implicando la adopción de estándares para la documentación de la información e interoperabilidad entre sistemas de información a través de los servicios geográficos en web.
- **Infraestructura computacional provista y puesta para su operación sistemática** en las instancias participantes, permitiéndoles soportar la arquitectura del SMIT y formar parte del clúster regional de información, siendo una base para su consideración o fortalecimiento de iniciativas nacionales referentes a la gestión de información territorial.
- **Plataforma tecnológica del Sistema Mesoamericano de Información Territorial desarrollada** para la consulta, visualización y gestión de información a través de un portal web integrado de servicios de mapas y un administrador de metadatos temáticos que persiguen la continuidad territorial reflejada en la información geográfica básica y temática sobre amenazas de origen natural, logrando así:
 - Preservar el conocimiento sobre la generación de geo información relacionada con la gestión territorial y específicamente de la derivada del proceso de gestión del riesgo.
 - Facilitar la administración de inventarios de documentación e información.
 - Facilitar el almacenamiento, disponibilidad, acceso y uso de la información.

- **La plataforma SMIT** es de acceso libre a través del sitio:
<http://smit.cathalac.org/demo/>
- **El establecimiento de normas, estándares y lineamientos a través del SMIT** para el intercambio de información utilizada para la reducción del riesgo a desastre, permite la adecuada funcionalidad de los sectores socioeconómicos al planificarlos de manera integral, considerando la reducción del riesgo como un eje transversal, incrementando así las posibilidades de desarrollo regional.

Gestión Financiera de riesgos de desastres naturales

Con base en una solicitud de asistencia regional por parte del Consejo de Secretarios de Finanzas y Ministros de Hacienda de Centroamérica, Panamá y la República Dominicana (COSEFIN), el BID desarrolló un enfoque estratégico de gestión financiera de riesgos de desastres naturales que tiene como objetivo asistir a los países en el diseño e implementación de programas integrales de financiamiento y transferencia de riesgos de desastres naturales.

El enfoque estratégico comprende cuatro líneas principales de acción:

- (i) Desarrollo de una facilidad regional de seguros paramétrica indexada para cobertura de desastres de tipo catastróficos;
- (ii) Desarrollo de una facilidad de crédito contingente para emergencias por desastres naturales severos;
- (iii) Creación o fortalecimiento de fondos de reserva para emergencias por desastres y de la planificación presupuestaria; y
- (iv) Desarrollo de los mercados de seguros domésticos.

Resultados

- En la siguiente tabla se presenta el estado de situación de esta operación:

Cuadro 11. Estado de situación de los países PM en gestión financiera de riesgos

País	Nombre de la operación	Monto USD	Status	Aprobada	Observaciones
República Dominicana	DR-X1003 Contingent Loan for Natural Disaster Emergencies	100 millones	En Ejecución	11/11/2009	Está es un préstamo contingente, es decir el país dispone de estos recursos en caso de alguna emergencia o desastre.
República Dominicana	DR-L1045 Insurance Facility for Emergencies Caused by natural disasters	24 millones	En ejecución	18 de Mayo de 2011	A día de hoy no se ha desembolsado nada de la operación ya que se ha tramitado un extensión de plazo del primer desembolso y se espera para enero de 2013.
Costa Rica	CR-X1010 Préstamo contingente para emergencias por desastres naturales	100 millones	Se está gestionando aprobación interna	-	Aún no cuenta con las aprobaciones internas correspondientes.
Honduras	HO-X1016 Contingent Loan for Natural Disaster Emergencies	100 millones	En preparación	11/16/2011	Se ha aprobado internamente en el banco pero falta la aprobación por las instancias de gobierno correspondientes en el país.
Panamá	PN-X1007 Contingent loan for natural disaster emergencies	100 millones	En preparación	2/29/2012	Se ha aprobado internamente en el banco pero falta la aprobación por las instancias de gobierno correspondientes en el país.

Fuente: BID

Vivienda

Informe Proyecto Mesoamérica
2011-2012



VIVIENDA

La oferta sostenible de servicios financieros a los hogares de bajos ingresos se ha convertido en un instrumento importante para luchar contra la pobreza. El ahorro, el arrendamiento, los seguros, las remesas, así como los préstamos para empresas, vivienda, salud y educación, permiten a los pobres incrementar sus ingresos familiares, capitalizarse, contar con una vivienda digna y propia, planificar su futuro, enviar a más hijos durante más tiempo a la escuela y reducir su vulnerabilidad frente a las crisis que constituyen parte de su vida diaria. Asimismo, el acceso a los servicios financieros mejora sensiblemente la seguridad y la autoestima de las mujeres. En este ámbito se tiene como objetivo sectorial y como objetivos específicos los siguientes:

Objetivo Sectorial:

Promover un mercado de financiamiento a la vivienda de largo plazo, que sea sostenible, y atienda el rezago habitacional y las necesidades futuras.

Objetivos Específicos:

- *Colocación de los recursos del Acuerdo de San José en los países de la región 2012.*
- *Incremento de los recursos con fondos adicionales 2011.*
- *Desarrollar un diagnóstico de vivienda en Belice que permita identificar las necesidades técnicas y operativas para la cooperación con México y analizar la firma de un memorándum de entendimiento.*

Marco Estratégico

Este ámbito no cuenta con un marco estratégico.

Y solo posee un proyecto que a continuación se describe.

Programa de intermediación financiera para la vivienda social

En el año 2008, se estableció la puesta en marcha de un Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica, a través del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE). Este programa se ejecuta con recursos del Acuerdo de San José y su objetivo central es contribuir al desarrollo del sector vivienda en los países centroamericanos, a través del fomento al mercado de financiamiento a la vivienda de largo plazo y sostenible.

La ejecución de este programa por el lado centroamericano se encuentra a cargo del BCIE; y por el lado del Gobierno de México está a cargo de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), la Sociedad Hipotecaria Federal (SHF, banco de desarrollo de la vivienda en México) y la Comisión Nacional de Vivienda (CONAVI). Las instituciones participantes son las instituciones intermediarias de primer piso que cumplan con los requisitos de elegibilidad establecidos por el BCIE, de conformidad con la normativa vigente.

En el mandato CT-2009-42 de la XI Cumbre realizada en Guanacaste, Costa Rica en el 2009, hace referencia que esta actividad se desarrolla en coherencia con la Estrategia Centroamericana de Vivienda y Asentamientos Humanos aprobada por el Consejo Centroamericano de Ministros de Vivienda y Asentamientos Humanos.

Logros

- Al primer semestre de 2012, el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) reporta una ejecución de US\$9,458,984.63 dólares. Estos fondos fueron otorgados a intermediarios financieros de Costa Rica, Honduras, El Salvador, Guatemala y Nicaragua. En la actualidad se tiene conocimiento sobre la gestión de recursos adicionales por un monto de US\$23,704,844.69 que serán utilizados por intermediarios financieros de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, y Nicaragua. El proceso de gestión de los recursos del programa se detalla a continuación:

Cuadro 12. Informe de gestión del programa para el desarrollo de la vivienda social.

País	Entidad	Desembolsos otorgados (a)	Montos en revisión de asignación (b)		Montos total en revisión de asignación (c)
			2011	2012	
Costa Rica	COOPEALIANZA	1,000,000.00		1,000,000.00	1,000,000.00
Honduras	COOPERATIVA TAULABE	499,760.64			
El Salvador	FONAVIPO	5,900,000.00		4,000,000.00	4,000,000.00
Guatemala	FUNDAP	58,167.63	12,596.00	105,429.51	118,025.51
Nicaragua	PRODEL	2,001,056.36		1,295,000.00	1,295,000.00
Costa Rica	COOPENAE		8,997,840.52		8,997,840.52
Costa Rica	MUTUAL, ALAJUELA			1,658,689.00	1,658,689.00
Guatemala	VIVIBANCO			1,339,000.00	1,339,000.00
Guatemala	BANRURAL			2,896,289.66	2,896,289.66
Guatemala	BANCO G & T CONTINENTAL			2,400,000.00	2,400,000.00
	SUB-TOTAL	9,458,984.63	9,010,436.52	14,694,408.17	23,704,844.69
	TOTAL (a) + (c)	33,163,829.32			

Fuente: BCIE

VII. PERSPECTIVAS

El Proyecto Integración y Desarrollo de Mesoamérica realizó un reordenamiento de su cartera a partir de la X Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, en la que estableció 2 ejes prioritarios y dividió sus ámbitos de trabajo en proyectos o actividades específicas conforme dichos ejes para ser coherentes con la misión misma del PM: “potenciar la complementariedad y la cooperación entre los países a fin de ampliar y mejorar sus capacidades y de hacer efectiva la instrumentación de proyectos que redunden en beneficios concretos en materia de **infraestructura, interconectividad y desarrollo social**”.

Particularmente después de este análisis de resultados realizado se requiere hacer un ejercicio de visualizar las perspectivas para cada ámbito de trabajo y desarrollar de la mejor manera posible acciones en el corto plazo que lleven a una agenda mesoamericana conjunta en el largo plazo.

A continuación se abordará cada uno de los ámbitos dentro de la cartera de proyectos tomando en cuenta los resultados a la fecha.

EJE ECONÓMICO

Transporte

- ✓ Inicio del proceso de ejecución del Corredor Mesoamericano de Integración: constitución de la Unidad Gestora, coordinación de inversiones y modernización de pasos fronterizos.
- ✓ Actualización del marco estratégico con la cooperación técnica de la CEPAL que desarrolla una propuesta de Política Integrada y sostenible de infraestructura, logística y movilidad en Mesoamérica, que incluya el Plan Regional de Transporte Multimodal.
- ✓ Inclusión de Colombia en el listado de tramos viales de la RICAM.
- ✓ Coordinación de inversiones en los tramos y corredores de la RICAM

Energía

- ✓ Definir el marco estratégico de la interconexión eléctrica mesoamericana, que incluye un documento propio de Mesoamérica y un diálogo entre el CD MER, México y Colombia para dicho fin y para coordinar la interconexión mesoamericana con base en el SIEPAC. Deberá dilucidarse la creación de un espacio de diálogo político mesoamericano para este ámbito. De igual forma falta definir un espacio de seguimiento técnico.
- ✓ Definir el Programa Mesoamericano de Uso Racional y Eficiente de Energía, que considere no solo la demanda sino también la oferta, en la que puede vincularse con el CD-MER.
- ✓ Vinculación de la agenda de investigación de biocombustibles con los sectores de economía y energía.

Telecomunicaciones

- ✓ Definición de un marco estratégico en este ámbito.
- ✓ Acuerdo de ruta para concluir el componente de infraestructura (apoyo del PM a la implementación del plan de negocios de REDCA).
- ✓ Negociación con el sector eléctrico del canon de alquiler de la EPR a REDCA de la red de fibra óptica del SIEPAC
- ✓ Inscripción y aprobación de operación de REDCA en todos los países
- ✓ Articulación de acciones públicas relacionadas con la red de fibra óptica para su funcionamiento y para el aprovechamiento de la infraestructura.
- ✓ Definición del espacio de diálogo que incluya autoridades de alto nivel como de nivel técnico

Facilitación comercial y competitividad

- ✓ Es necesario un documento estratégico de Mesoamérica en este ámbito, que corresponda con las diferentes actividades que se realizan dentro de este eje.
- ✓ Analizar la forma de dar cumplimiento al mandato de Cumbre que pide establecer el Consejo Mesoamericano para la Competitividad que incluya a COMIECO y el Sector privado, así como también a los representantes de la agenda de PYMES en la región.
- ✓ Desarrollar las acciones de seguimiento del Foro de PYMES, especialmente las contenidas en la Declaración Ministerial de 2012.

EJE SOCIAL

Vivienda

- ✓ Definir la continuidad del Programa de Vivienda Social.
- ✓ Es necesario un documento estratégico de Mesoamérica en este ámbito, junto con su espacio de diálogo que le dará seguimiento al mismo.

Gestión del riesgo

- ✓ Es necesario ACTUALIZAR el marco estratégico en este ámbito.
- ✓ El proyecto Gestión financiera de riesgo es un proyecto piloto y concluido con experiencias para retroalimentar futuras operaciones, y que responde a un mandato presidencial.

Salud

- ✓ Actualizar los planes maestros.
- ✓ Desarrollar un mecanismo de gestión de fondos para la implementación de los planes maestros.

Medio Ambiente

- ✓ Revisión y aprobación del plan de acción y del esquema de gobernanza por el consejo de ministros de la EMSA.
- ✓ Desarrollo y gestión de recursos de proyectos en el marco de la EMSA.

VIII. APORTES A LA INSTITUCIONALIDAD, COOPERACIÓN Y DIÁLOGO POLÍTICO

Instrumentos regionales

En el período 2001-2011, el PPP y PM ha hecho posible la suscripción de **62 instrumentos regionales** por parte de los países, entre los que se destaca instrumentos y reglamentos para la institucionalización del mecanismo, Memorándums de Entendimiento (MOU) para la configuración de las agendas, acuerdos de cooperación y protocolos.

Cuadro 13. Consolidado de instrumentos regionales (2001-2011)

	Institucionales	Memorándums de Entendimiento	Acuerdos de cooperación y protocolos	Total
Etapas PPP	7	17	20	44
Etapas PM	3	1	18	22
				66

Fuente: Dirección Ejecutiva del PM

Mayor detalle: Ver anexo 5

Plataformas operativas

Estructura de gobernanza

El Proyecto Mesoamérica ha creado un total 6 órganos de gobernanza con roles y funciones especificadas en el Acta y reglamento que Institucionaliza el Proyecto Mesoamérica:

- **Cumbre de Presidentes:** Integrada por los Jefes de Estado y de Gobierno de los Estados Miembros.
- **Comisión Ejecutiva (CE):** Integrada por los Comisionados Presidenciales nombrados por cada país, y cuya función es planificar, coordinar y brindar seguimiento a todos los proyectos y acciones que se adoptan en el Proyecto Mesoamérica.
- **Dirección Ejecutiva (DE):** Oficina regional con sede en San Salvador, El Salvador, e instancia de apoyo de la Comisión Ejecutiva que ejecuta y da seguimiento a las acciones emanadas de la misma.
- **Oficinas Nacionales (ON's):** Instancias internas de cada país para la operación de todas las actividades derivadas del Proyecto Mesoamérica.
- **Grupo Técnico Interinstitucional (GTI):** Integrado por el BID, BCIE, CAF, CEPAL, SICA, SIECA y OPS apoya a la Comisión Ejecutiva en el proceso de definición de los proyectos y acciones que promueve el Proyecto Mesoamérica.

- **Comisión de Promoción y Financiamiento (CPF):** Apoya a los países en la identificación y creación de mecanismos innovadores de financiamiento así como en la promoción y búsqueda de recursos financieros. Integran la CPF los Ministros o Secretarios de Hacienda y Finanzas de los países.

Estructura de coordinación

En aras de profundizar y fortalecer el trabajo conjunto entre los países, **han sido creadas 51 instancias** entre foros de Ministros, Comisiones Técnicas Regionales, Subcomisiones y Grupos de Trabajo, entre otras, que promueven el entendimiento a nivel político y técnico, facilitan el diseño y gestión de proyectos, y coordinan la acción intergubernamental.

Cuadro 14. Consolidado de instancias de coordinación creadas (2001-2012)

Instancias	Cantidad
Foro de Ministros	4
Consejos Mesoamericanos	2
Secretarías Técnicas	3
Comisiones Técnicas Regionales (CTR's)	11
Subcomisiones técnicas	3
Grupos de trabajo	22
Redes mesoamericanas de intercambio de conocimiento	3
Empresas transnacionales	3
	51

Fuente: Dirección Ejecutiva del PM

Las instancias de coordinación creadas por los países, algunas de las cuales se encuentran inactivas, son detalladas en el **anexo 6**.

Reuniones y acuerdos de la Comisión Ejecutiva del PM

Las reuniones de la Comisión Ejecutiva se celebran de forma bimensual o trimestral, según la intensidad de los objetivos planteados, con el fin primordial de brindar seguimiento oportuno a los mandatos presidenciales y a la cartera de programas y proyectos.

En el período agosto 2008 - agosto de 2012, se han efectuado **23 reuniones** de la Comisión Ejecutiva del PM:

Cuadro 15. Consolidado de Reuniones de la Comisión Ejecutiva (Agosto 2008- Agosto 2012)

Año	Cantidad de Reuniones
Agosto 2008	2
2009	7
2010	5
2011	6
Agosto 2012	3
Total	23

Fuente: Dirección Ejecutiva del PM

Mayor detalle: Ver anexo 7

De estas reuniones han emanado **559 acuerdos**¹⁶, tomados por consenso entre los países, los cuales permiten desarrollar la agenda regional a través de las diferentes instancias de gobernanza y coordinación, y la participación activa de los gobiernos.

¹⁶ No se toman en cuenta los acuerdos de la CE-03-2012 porque aun se encuentran en fase de discusión.

Cuadro 16. Consolidado Acuerdos de la Comisión Ejecutiva (Agosto 2008- Agosto de 2012)

Área temática	Cantidad de Acuerdos
Institucional	285
Energía	24
Biocombustibles	17
Transporte	50
Telecomunicaciones	21
Competitividad	30
Salud	15
Desarrollo Sustentable	9
Medio Ambiente	3
Desastres Naturales	17
Cambio Climático	1
Vivienda	9
Patentes	5
Comunicaciones y Difusión	11
Facilitación Comercial	20
Tema indígena	3
Ferrocarril	9
Varios	25
Cartera de proyectos	3
Comisión de Promoción y Financiamiento	2
Total	559

Fuente: Dirección Ejecutiva del PM

* / Acuerdos desde junio de 2008 hasta agosto de 2012

* / Varios: acuerdos en los que se abordan diversas áreas temáticas y proyectos

En otro contexto, pero siempre en el plano institucional, se contabilizan 35 encuentros adicionales como parte del proceso de fortalecimiento del PPP, reuniones preparatorias para las cumbres, reuniones de trabajo con Presidencias Pro Tempore PM y la Comisión de Promoción y Financiamiento (CPF), entre otras.

Reuniones sectoriales para el seguimiento de la agenda y proyectos

En el período 2001-2012, los países mesoamericanos han celebrado al menos **240 reuniones** a nivel regional, de carácter sectorial, con el objetivo de brindar seguimiento a la agenda mesoamericana y la ejecución de los proyectos.

Cuadro 17. Consolidado de reuniones regionales (2001-2012)

	Energía/ Biocombustibles	Transporte	Telecom	Facilitación CC. y Compet.	Desarrollo Humano	Salud	Medio ambiente	Desastres Naturales	Turismo	Vivienda	Participación social y difusión	Agenda social	Total
Etapas PPP	9	16	11	12	8	6	21	4	3	-	17	2	109
Etapas PM	27	42	9	22	-	17	6	3	-	2	3	-	131
Total	36	58	20	34	8	23	28	7	3	2	20	2	240

Fuente: Dirección Ejecutiva Proyecto Mesoamérica

Talleres y cursos regionales

El Proyecto Mesoamérica ha sido detonante de una serie de actividades (Foros, talleres, cursos y/o seminarios) orientados a la transferencia de conocimientos entre los países, como parte de la promoción regional de las temáticas incluidas en la agenda que promueve. En el período 2001-2012, los países mesoamericanos celebraron por lo menos **143 eventos** según se puede observar en el siguiente cuadro:

Cuadro 18. Consolidado de actividades para el intercambio de conocimiento (2001-2012)

	Energía	Transporte	Telecom	Facilitación CC. y Compet.	Desarrollo Humano	Salud	Género	Medio ambiente	Desastres Naturales	Turismo	Vivienda	Participación social y difusión	Biocomb	Agenda social	Aguas	Total
Etapas PPP	3	8	10	13	3	1	1	3	0	-	-	4	8	-		54
Etapas PM	1	12	3	53	-	2		4	6	-	2	-	4	1	1	89
Total	4	20	13	66	3	3	1	7	6	-	2	4	12	1	1	143

Fuente: Dirección Ejecutiva Proyecto Mesoamérica

Estudios técnicos

Un total de **31 estudios técnicos** han sido realizados en el marco del PPP y PM, con el objetivo de apoyar el desarrollo de los proyectos de la agenda mesoamericana, y aquellas áreas de interés estratégico para los países.

Cuadro 19. Principales estudios técnicos en el marco del PPP-PM (2001-2012)

	Institucional	Energía	Transporte	Telecom.	Competitividad	Desarrollo Sostenible	Turismo	Participación social y difusión	Otros Estudios	Total
Etapas PPP	1	3	4	3	3	1	1	5	2	23
Etapas PM		2	4	2	1	-	-	-	1	10
Total	1	5	8	5	4	1	1	5	3	33

Fuente: Dirección Ejecutiva Proyecto Mesoamérica
Mayor detalle: Ver anexo 8

Cumbres y acuerdos del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla

El entendimiento político, la cooperación internacional y el desarrollo de infraestructura se han propiciado a través de las Cumbres Presidenciales del Mecanismo de Tuxtla, las cuales originalmente se celebraban cada 2 años y a partir del 2004 se tornaron anuales.

A partir de la Cumbre Extraordinaria de Tuxtla, en el 2001, el esfuerzo integracionista se enfocó en el Plan Puebla Panamá.

A la fecha, se han celebrado un total de 13 Cumbres Ordinarias del Mecanismo de Tuxtla y 2 Cumbres Extraordinarias. La más reciente se celebró en Mérida, Yucatán, el 5 de diciembre de 2011, y fue la XIII Cumbre de Tuxtla. **Mayor detalle:** Ver anexo 9

Cuadro 20. Consolidado de acuerdos presidenciales en Cumbres de Tuxtla (2001-2012)

Área temática	Etapas del Plan Puebla Panamá	Etapas del Proyecto Mesoamérica	Total
Institucional	19	3	22
Energía	8	12	20
Biocombustibles	2	3	5
Transporte	7	12	19
Telecomunicaciones	4	6	10
Competitividad	6	5	11
Desarrollo Humano	6		6
Salud		6	6
Desarrollo Sostenible	9		9
Medio Ambiente		3	3
Desastres Naturales	4	7	11
Cambio Climático		1	1
Turismo	4	1	5
Vivienda		3	3
Cuencas Forestales		1	1
Participación Social y Difusión	1	1	2
Apoyo técnico y financiero	13	9	22
Facilitación Comercial	4	4	8
GAPIE	4	1	5
Otros	6	7	13
Total	97	85	182

Fuente: Dirección Ejecutiva del PM

Otros: Acuerdos generales referidos a la interacción del PPP/PM con otros actores

Nota: Algunos mandatos presidenciales han sido desglosados debido a que en muchos casos, 1 solo mandato refleja acuerdos en diferentes áreas. El total de mandatos presidenciales en el período 2001-2011, asciende a 162.

IX. NUESTROS SOCIOS ESTRATÉGICOS

Grupo Técnico Interinstitucional (GTI)



Banco Interamericano de Desarrollo (BID)



Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)



Corporación Andina de Fomento (CAF)



Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL)



Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)



Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)



Organización Panamericana de la Salud (OPS)

X. ANEXOS

Anexo 1. Nómina Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)

	Funcionario	Cargo
Belice	Emb. Alexis Rosado Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior
	Lic. Alfonso Gahona Comisionado Presidencial Adjunto	Director de Política Exterior, Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior
Colombia	Dr. Miguel Peñaloza Barrientos Comisionado Presidencial	Alto Consejero para las Regiones y la Participación Ciudadana, Presidencia de la República de Colombia
	Emb. Carlos Arturo Morales Comisionado Presidencial Adjunto	Director de América, Ministerio de Relaciones Exteriores
Costa Rica	Lic. Carlos Roverssi Rojas Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
	Licda. Gabriela Castillo Comisionada Presidencial Adjunta	Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
El Salvador	Lic. Carlos Alfredo Castaneda Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores
	Emb. Manuel Gutiérrez Comisionado Presidencial Adjunto	Director Oficina Nacional Proyecto Mesoamérica, Ministerio de Relaciones Exteriores

Guatemala	Emb. José Luis Chea Urruela Comisionado Presidencial	Embajador especial para la atracción de inversiones Ministerio de Relaciones Exteriores
Honduras	Lic. María Antonieta Guillén de Bográn Comisionada Presidencial	Primera Designada Presidencial, Encargada de la Secretaría de Estado en el Despacho Presidencial
	Dr. Wiliam Chong Wong Comisionado Presidencial Adjunto	Secretaría de Estado en el Despacho Presidencial
México	Emb. Rogelio Granguillhome Comisionado Presidencial	Director Ejecutivo Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID) Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)
	Lic. Alfredo Nolasco Comisionado Presidencial Adjunto	Director General del Proyecto Mesoamérica, Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)
Nicaragua	Lic. Valdrack Ludwing Jaentschke Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores
	Lic. Orlando Gómez Comisionado Presidencial Adjunto	Director de América Ministerio de Relaciones Exteriores
Panamá	S.E. Francisco Álvarez de Soto Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores Ministerio de Relaciones Exteriores
	Lic. Tomás Duncan Jurado Comisionado Presidencial Adjunto	Director General de Relaciones Económicas Internacionales, Ministerio de Relaciones Exteriores
República Dominicana	Emb. Sandra Milena Cadavid Gómez Comisionada Presidencial	Ministerio de Relaciones Exteriores

Anexo 2. Directorio Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)

Titular

M.A. Elayne Whyte Gómez

Directora Ejecutiva

e.whyte@proyectomesoamerica.org

Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica

Octavo Nivel Torre Roble, Blvd. de Los Héroes, San Salvador, El Salvador

Teléfonos: (503) 2261-5444, 2260-9176 y 2260-9175

Personal de Apoyo

Elizabeth Dordelly, Asistente Administrativa

Mail: m.dordelly@proyectomesoamerica.org

M.A. Leyla Zelaya, Coordinadora de Cartera en Ejecución

Mail: leyla.zelaya@proyectomesoamerica.org

M.A. Carlos Trinidad, Coordinador de Comunicaciones

Mail: c.trinidad@proyectomesoamerica.org

Licda. Cecilia Guevara, Coordinadora de gestión de la información, documentación y TIC's

Mail: c.guevara@proyectomesoamerica.org

Lic. Carolina Olivares, Asistente Técnica Unidad de Seguimiento de Proyectos (USP)

Mail: c.olivares@proyectomesoamerica.org

Consultores

Salvador Bautista, Asistente

Mail: s.bautista@proyectomesoamerica.org

Anexo 3. Instancias Regionales

Instancias del Proyecto Mesoamérica

- Reunión de Ministros de Transporte de Mesoamérica
- Comisión Técnica de Transportes (CTT)
- Foro de Altas Autoridades de Telecomunicaciones
- Comisión Mixta de seguimiento del Proyecto AMI
- Grupo de Trabajo del proyecto Indicadores Mesoamericanos de Competitividad
- Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMDIB)
- Comité Directivo de PROMEFRUT

Instancias del SICA

- Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica (COMISCA)
- Consejo de Integración Social Centroamericana (CIS)
- Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD)
- Consejo de Electrificación de América Central (CEAC)
- Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones de Centroamérica (COMTELCA)
- Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM)
- Secretaría de la Integración Social Centroamericana (SISCA)
- Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)
- Secretaria Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano (SECAC)

Instancias regionales que apoyan al PM

- Empresa Propietaria de la Red (EPR)
- Ente Operador Regional (EOR)
- Comisión Regional de la Interconexión Eléctrica (CRIE)
- Consejo Director del Mercado Eléctrico Regional
- Unidad Ejecutora del proyecto SIEPAC
- Red Centroamericana de Telecomunicaciones (REDCA)
- Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (CATHALAC)
- Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA)

Instancias nacionales que apoyan al PM

- Comisión Federal de Electricidad (CFE) de México
- Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA)
- Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi de Colombia
- Centro Nacional de Prevención de Desastres de México
- Comisión Nacional de Vivienda de México
- Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) de El Salvador

Anexo 4. Listado de Siglas y Acrónimos

Acrónimo	Organización
AECID	Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo
ALC	América Latina y el Caribe
AMI	Autopista Mesoamericana de la Información
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAC	Consejo Agropecuario Centroamericano
CAF	Corporación Andina de Fomento
CALC	Cumbre de América Latina y El Caribe
CATHALAC	Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe
CBM	Corredor Biológico Mesoamericano
CCAD	Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo
CCAV	Consejo Centroamericano de Vivienda y Asentamientos Humanos
CE	Comisión Ejecutiva del PM
CEAC	Consejo de Electrificación de América Central
CEPAL	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
CESVIs	Comités Ejecutivos de Seguridad Vial
CFE	Comisión Federal de Electricidad (México)
CIDITRANS	Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte
CIS	Consejo de la Integración Social Centroamericana
CLARA	Cooperación Latinoamericana de Redes Avanzadas
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COMISCA	Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica
COMTELCA	Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones
COSEFIN	Consejo de Secretarios de Finanzas y Ministros de Hacienda de Centroamérica, Panamá y República Dominicana
CMNUCC	Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático
CP	Corredor Pacífico de la RICAM
CRIE	Comisión Regional de Interconexión Eléctrica
CTC	Corredor Turístico del Caribe de la RICAM
CTT	Comisión Técnica de Transportes
DE	Dirección Ejecutiva
EMSA	Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental
EOR	Ente Operador Regional
EPR	Empresa Propietaria de la Red
GD -SIEPAC	Grupo Director del Proyecto SIEPAC
GEF	Consejo del Fondo para el Medioambiente Mundial
GPS	Global Positioning System o Sistema de Posicionamiento Global
GTI	Grupo Técnico Interinstitucional
ICP	Interconexión Eléctrica Colombia-Panamá S.A.
IICA	Inter-American Institute for Cooperation on Agriculture
IIRSA	Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
IMSP	Instituto Mesoamericano de Salud Pública
INDE	Instituto Nacional de Electrificación (Guatemala)
IRAP	International Road Assessment Programme

Acrónimo	Organización
MER	Mercado Eléctrico Regional
OPS	Organización Panamericana de la Salud
PM	Proyecto de Desarrollo e Integración de Mesoamérica
PMB	Programa Mesoamericano de Biocombustibles
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
POR-FRUTAS	Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura
PROMEFRUT	Proyecto Mesoamericano de Fruticultura
PyMEs	Pequeñas y Medianas Empresas
REDCA	Empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas
RICAM	Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas
RMIDB	Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles
SECAC	Secretaría Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano
SHF	Sociedad Hipotecaria Federal de México
SICA	Sistema de la Integración Centroamericana
SIECA	Secretaría de Integración Económica Centroamericana
SIEPAC	Sistema de Interconexión Eléctrica para los Países de América Central
SISCA	Secretaría de la Integración Social Centroamericana
SMIT	Sistema Mesoamericano de Información Territorial
SMSP	Sistema Mesoamericano de Salud Pública
SMSV	Sistema Mesoamericano de Seguridad Vial
STMM	Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano
TIM	Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías
TMCD	Transporte Marítimo de Corta Distancia

Anexo 5. Listado instrumentos regionales.

A continuación se enlistan los diferentes instrumentos regionales:

Marco institucional

Etapa Plan Puebla Panamá

- 1) Declaración conjunta de la Cumbre Extraordinaria del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla para el lanzamiento del Plan Puebla Panamá: Suscrita en San Salvador, El Salvador, el 15 de junio de 2001.
- 2) Acta que institucionaliza el Plan Puebla Panamá: Suscrito por los Presidentes y Jefes de Estado en el marco de la VI Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, Managua, Nicaragua, 25 de marzo de 2004.
- 3) Reglamento del Plan Puebla Panamá: Suscrito por la Comisión Ejecutiva del PPP en Tegucigalpa, Honduras, el 8 de septiembre de 2004.
- 4) Acuerdo sede entre la Comisión Ejecutiva del Plan Puebla Panamá y el Gobierno de la República de El Salvador para la instalación de la Dirección Ejecutiva, 23 de julio de 2004.
- 5) Convenio de Cooperación Institucional entre la Comisión Ejecutiva del Plan Puebla Panamá y el BCIE para el uso temporal de las oficinas de la Dirección Ejecutiva, Tegucigalpa, Honduras, 8 de septiembre de 2004.
- 6) Reglamento de la Dirección Ejecutiva del Plan Puebla Panamá.
- 7) Declaración de la Cumbre de Mandatarios para el Fortalecimiento del Plan Puebla Panamá: 10 de abril de 2007.

Etapa Proyecto Mesoamérica

- 8) Declaración de la X Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla para el lanzamiento del Proyecto Mesoamérica: Suscrita en Villahermosa, México, el 28 de junio de 2008.
- 9) Acta que institucionaliza el Proyecto Mesoamérica: Suscrito por los Presidentes y Jefes de Estado en el marco de la XI Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, Guanacaste, Costa Rica, 29 de julio de 2009.
- 10) Reglamento del Proyecto Mesoamérica: Suscrito por la Comisión Ejecutiva del PM en Ciudad de Panamá, el 11 de marzo de 2010.

Memorándums de Entendimiento

Etapa Plan Puebla Panamá

Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Humano (IMDH)

- 11) Memorándum de Entendimiento del componente de salud de la Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Humano (IMDH): Washington, 23 de septiembre de 2003.
- 12) Memorándum de Entendimiento para la creación de la Comisión de Acreditación y Promoción de Proyectos Culturales (CAPPC): Ciudad de México, 24 de agosto de 2004.
- 13) Memorándum de Entendimiento para la creación de la Comisión de Acreditación y Promoción de Proyectos Educativos para la Región Mesoamericana (CAPP): Washington, 12 de noviembre de 2002.
- 14) Memorándum de Entendimiento para la coordinación de la Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Humano del Plan Puebla Panamá entre los ministros del Consejo de Integración Social (CIS) del Sistema de Integración Centroamericana (SICA), las autoridades de desarrollo humano y social de los

Estados Unidos Mexicanos y los Comisionados Presidenciales del Plan Puebla Panamá: Managua, Nicaragua, 25 de marzo de 2004.

Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Sostenible (IMDS)

- 15) Memorándum de Entendimiento para la coordinación de la Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Sostenible (IMDS): Washington, 2 de junio de 2003.
- 16) Memorándum de Entendimiento para el desarrollo agropecuario y rural: Ciudad de Panamá, 13 de noviembre de 2003.

Iniciativa Mesoamericana de Prevención y Mitigación de Desastres (IMPMD)

- 17) Memorándum de Entendimiento de la Iniciativa Mesoamericana de Prevención y Mitigación de Desastres: Panamá, 13 de noviembre de 2003.

Iniciativa Mesoamericana de Energética (IME)

- 18) Memorándum de Entendimiento para el desarrollo de la Interconexión Eléctrica México-Guatemala, 20 de mayo de 2003.

Iniciativa Mesoamericana de Transportes

- 19) Memorándum de Entendimiento para la conformación de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM): Mérida, México, 28 de junio de 2002.
- 20) Adenda No. 1 al Memorándum de Entendimiento sobre la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) correspondiente a la Iniciativa de Integración Vial del Plan Puebla Panamá, 2003.
- 21) Memorándum de Entendimiento para la Red Internacional de Aeródromos Mesoamericanos (RIAM): San Salvador, 30 de marzo de 2006.
- 22) Memorándum de Entendimiento de desarrollo del subsector marítimo-portuario: San Salvador, 30 de marzo de 2006.
- 23) Adendum al Memorándum de Entendimiento de la RICAM: San Salvador, El Salvador, 30 de marzo de 2006.

Iniciativa Mesoamericana de Facilitación Comercial y Competitividad

- 24) Memorándum de entendimiento para la institucionalización del Consejo Mesoamericano para la Competitividad (CMC): Villahermosa, Tabasco, México, 17 de mayo de 2005.

Iniciativa Mesoamericana de Turismo (IMT)

- 25) Memorándum de Entendimiento para la Iniciativa Mesoamericana de Turismo: Managua, Nicaragua, 25 de marzo de 2004.

Telecomunicaciones

- 26) Memorando de entendimiento entre la Empresa Propietaria de la Red (EPR) y la Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones de Centroamérica (COMTELCA), Ciudad de Panamá, Panamá, 20 de noviembre de 2003.
- 27) Memorándum de Entendimiento entre la Coordinación de la Iniciativa Mesoamericana para la Integración de los Servicios de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá, la Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones y la Empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas Sociedad Anónima, México D.F., México, 6 de marzo de 2008.

Etapa Proyecto Mesoamérica

Biocombustibles

- 28) Memorandum de Entendimiento por el que se establece la Red Mesoamericana Virtual de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB), Ciudad de México D.F., México, 3 de diciembre de 2009.

Acuerdos de cooperación y protocolos

Etapa Plan Puebla Panamá

Relacionamiento con organismos regionales

- 29) Acuerdo Marco de Cooperación Funcional entre la Comisión Ejecutiva del Plan Puebla Panamá y la Secretaría General del SICA, 2004.
- 30) Convenio de colaboración entre el Plan Puebla Panamá y la Secretaría General de la Cumbre Iberoamericana (SEGIB), suscrita en San Salvador, el 18 de enero de 2008.

Energía

- 31) 1er. Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER), 1996
- 32) 1er. Protocolo del Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER), 1997
- 33) Segundo Protocolo del Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER), 2007
- 34) La Declaración de Ministros de Energía de Mesoamérica, la cual oficializó el Plan de Emergencia Energético de Centroamérica, Guatemala, 9-10 de junio de 2005
- 35) Acta de Intención de la interconexión Panamá – Colombia, agosto de 2008
- 36) Acuerdo de compraventa de potencia firme y energía entre la Comisión Federal de Electricidad (CFE) de México y el Instituto Nacional de Electrificación (INDE) de Guatemala, para la compra y venta de energía entre ambos países, como parte de la Interconexión Eléctrica México-Guatemala, 2008.
- 37) Acuerdo para desarrollar e implementar esquema regulatorio operativo y comercial de la interconexión eléctrica Panamá - Colombia, 19 de marzo de 2009.

Telecomunicaciones

- 38) Convenio de Cooperación Técnica No Reembolsable con fondos BID, BCIE y COMTELCA, para los estudios de pre-factibilidad técnica y financiera para el desarrollo de la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI), 23 de julio de 2004. Dicho estudio fue desarrollado por la consultora PriceWaterHouse Coopers.
- 39) Carta de intención en materia de telecomunicaciones entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de los Estados Unidos Mexicanos y la Comisión de Autoridades de la Iniciativa Mesoamericana de Integración de Servicios de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá. Tegucigalpa, Honduras, 29 de junio de 2005.
- 40) Convenio de colaboración en materia de telecomunicaciones entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de los Estados Unidos Mexicanos y el Foro de Altas Autoridades de la Iniciativa Mesoamericana de Integración de los Servicios de Telecomunicaciones, México D.F., México, 20 de septiembre de 2005.
- 41) Convenio de colaboración en materia de telecomunicaciones entre el Ministerio de Comunicaciones de la República de Colombia y el Foro de Altas Autoridades de la Iniciativa Mesoamericana de Integración de Servicios de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá, Bogotá, Colombia, 24 de agosto de 2006.
- 42) Carta de intención en materia de cooperación y asesoría en materia de una estrategia regional para la conformación de una sociedad de la información a nivel mesoamericano en el contexto del Plan

Puebla Panamá, suscrito entre CEPAL y la Iniciativa Mesoamericana de Integración de Servicios de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá, 2006.

- 43) Convenio de colaboración en materia de telecomunicaciones entre el Ministerio de Comunicaciones de la República de Colombia y el Foro de Altas Autoridades de la Iniciativa Mesoamericana de Integración de Servicios de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá, Ciudad de México D.F., México, 6 de marzo de 2008.
- 44) Convenio de cooperación en materia de telecomunicaciones entre la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y la Iniciativa de Telecomunicaciones del Plan Puebla Panamá.

Salud

- 45) Convenio de Colaboración para apoyar la ejecución del Proyecto de Prevención y Control del Paludismo, Dengue, Dengue Hemorrágico y Enfermedad de Chagas en el Sur Sureste de México, en el marco del Plan Puebla Panamá, suscrito en septiembre de 2006.

Participación Social

- 46) Manual operativo del Grupo Asesor para la Participación Indígena y Étnica (GAPIE), 2006.
- 47) Documento Base de la Comisión Técnica Regional de Información, Consulta y Participación (CTR ICP), noviembre de 2005.
- 48) Convenio de Cooperación Bilateral entre el Plan Puebla Panamá (PPP) y el Ministerio de Cultura y Deportes de Guatemala, Ciudad de Guatemala, Marzo de 2007

Etapa Proyecto Mesoamérica Telecomunicaciones

- 49) Convenio de colaboración en materia de telecomunicaciones entre el Ministerio de Comunicaciones de la República de Colombia y el Foro de Altas Autoridades de Telecomunicaciones del Proyecto Mesoamérica. Ciudad de Guatemala, Guatemala, 21 de septiembre de 2010.

Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP)

- 50) Carta de Intención para la creación de la Sistema Mesoamericano de Salud Publica, Chiapas, México, 23 al 25 de abril de 2009, durante la *"Cumbre de Enfermedades Transmisibles por Vectores y Enfermedades de Rezago"*.
- 51) Carta de Intención que fundamenta las bases para la creación del Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP), 24 de abril de 2009 en Tuxtla Gutiérrez, México.
- 52) Planes Maestros de Salud
- 53) Plan Estratégico Mesoamericano de Inmunización
- 54) Plan Estratégico Mesoamericano para Mejorar el Control de la Malaria hacia su Eliminación
- 55) Plan Estratégico Mesoamericano de Nutrición
- 56) Estrategia Mesoamericana para la Prevención y Control Integrado del Dengue
- 57) Plan Estratégico Mesoamericano de Salud Materna
- 58) Estructura de gobernanza y Reglamento de funcionamiento del Consejo Mesoamericano de Ministros de Salud, 28 de junio 2011

Biocombustibles

- 59) Convenio SAGARPA e Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias, (INIFAP) de México para la transferencia de recursos (14.5 millones de pesos) al Instituto para el Fomento de la Agricultura Tropical del Gobierno de Estado de Chiapas (IFAT), 27 de enero de 2009.
- 60) Convenio entre el IFAT y la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA), con el cual inicia formalmente la construcción del módulo de biocombustibles en Chiapas, México, 25 de febrero de 2009.
- 61) Convenio entre la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA) y CENTA de El Salvador para instalación de planta de biocombustibles, 2008.

Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)

- 62) Carta – Convenio entre el BID y CATHALAC para formalizar la Cooperación Técnica del proyecto Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT), Panamá, 26 de febrero de 2009.

Competitividad

- 63) Convenio Dirección Ejecutiva PM-BID (PROMEFRUT), 12 de marzo de 2009.
- 64) Carta de entendimiento Dirección Ejecutiva PM-IICA (PROMEFRUT), 26 de mayo de 2009.
- 65) Carta de entendimiento Dirección Ejecutiva PM-OIRSA (PROMEFRUT), 2 de marzo de 2011.
- 66) Carta de entendimiento Dirección Ejecutiva PM-OIMA (PROMEFRUT), 15 de junio de 2011.

Anexo 6. Listado instancias de coordinación.

Foro de Ministros

- 1) Foro de Ministros de Obras Públicas y Transporte de Mesoamérica
- 2) Foro de Altas Autoridades de Telecomunicaciones
- 3) Consejo de Ministros de Salud de la EMSA
- 4) Foro de Ministros de Energía (Etapa PPP)

Consejos Mesoamericanos

- 5) Consejo Mesoamericano de Desarrollo Humano, CMDH (Etapa PPP)
- 6) Consejo Mesoamericano de Competitividad, CMC (Etapa PPP)

Secretarías Técnicas

- 7) Secretaría Técnica de la EMSA integrada por el CCAD y Proyecto Mesoamérica.
- 8) Secretariado Técnico de la Iniciativa Mesoamericana de Desarrollo Humano (Etapa PPP)
- 9) Secretaría Técnica del Grupo Asesor para la Participación Indígena y Étnica, GAPIE (Etapa PPP)

Comisiones Técnicas Regionales (CTR's):

- 10) Comisión Técnica de Transportes (CTT) integrada por los Directores de Planificación de los Ministerios de Obras Públicas y Transporte de Mesoamérica.
- 11) Consejo Director del PROMEFRUT
- 12) Comisión Regional de la Iniciativa Mesoamericana de Turismo, CRIMAT (Etapa PPP)
- 13) Comisión de Acreditación y Promoción de Proyectos Culturales para Mesoamérica, CAPPC (Etapa PPP)
- 14) Comisión de Acreditación y Promoción de Proyectos Educativos, CAPP (Etapa PPP)
- 15) Comisión Técnica de Seguimiento y Evaluación de Salud, COTSE (Etapa PPP)
- 16) Comisión Técnica Regional del componente de desarrollo agropecuario y rural (Etapa PPP)
- 17) Comisión Técnica Regional de la Iniciativa Mesoamericana de Prevención y Mitigación de Desastres (Etapa PPP)
- 18) Comisión Técnica Regional de Información, Consulta y Participación, CTR ICP (Etapa PPP)
- 19) Comisión Binacional Corredor Logístico El Salvador-Guatemala (Etapa PPP)
- 20) Foro de Directores de Integración y Directores de Sanidad Agropecuaria del Componente de Desarrollo Agropecuario y Rural (Etapa PPP)

Subcomisiones técnicas:

- 21) Subcomisión de Transporte Marítimo (Etapa PPP)
- 22) Subcomisión de Transporte Aéreo (Etapa PPP)
- 23) Subcomisión de Concesiones Viales (Etapa PPP)

Grupos de trabajo:

- 24) Grupo de transporte ferroviario
- 25) Grupo de transporte multimodal
- 26) Grupo de transporte sustentable
- 27) Grupo de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)
- 28) Grupo de Eficiencia energética
- 29) Grupo Técnico de Telecomunicaciones
- 30) Comisión Mixta de seguimiento de la AMI.
- 31) Grupo Focal del Proyecto Armonización del Marco Regulatorio de Telecomunicaciones.

- 32) Grupo de trabajo sobre capacidad de uso de los gobiernos en la AMI.
- 33) Grupo de trabajo sobre el Proyecto Procedimiento Mesoamericano de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)
- 34) Grupo de Trabajo sobre Indicadores Mesoamericanos de Competitividad
- 35) Grupos técnicos regionales para elaborar diagnósticos e identificar líneas estratégicas y lineamientos sustantivos de las intervenciones para cada uno de los componentes del SMSP.
- 36) Grupo de trabajo del Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)
- 37) 7 Comités Ejecutivos de Seguridad Vial (CESVI's) en México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá como parte del proyecto Aceleración del Corredor Pacífico.
- 38) Grupo de Comunicaciones.
- 39) Grupo Asesor para la Participación Indígena y Étnica, GAPIE (Etapa PPP)

Redes Mesoamericanas de Intercambio de Conocimiento:

- 40) Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMIDB)
- 41) Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)
- 42) Redes Nacionales de Investigación y Educación (RNIE)

Empresas Transnacionales:

- 43) Empresa Propietaria de la Red (EPR).
- 44) Empresa Interconexión Eléctrica Panamá-Colombia S.A (ICP)
- 45) Empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA)

Anexo 7. Listado de reuniones de Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica

2008

- 1) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-07-2008, San Salvador, El Salvador, 29 de agosto de 2008.
- 2) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-08-2008, México, 06 de noviembre de 2008.

2009

- 3) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-01-2009, Managua, Nicaragua, 17 de febrero de 2009.
- 4) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-02-2009, Managua, Nicaragua, 07 de mayo de 2009.
- 5) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-03-2009, Managua, Nicaragua, 24 de junio de 2009.
- 6) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-04-2009, Costa Rica, 15 de julio de 2009.
- 7) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-05-2009, Costa Rica, 27 y 28 de julio de 2009.
- 8) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-06-2009, México, 29 de septiembre de 2009.
- 9) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-07-2009, México, 03 de diciembre de 2009.

2010

- 10) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-01-2010, Panamá, 11 de marzo de 2010.
- 11) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-02-2010, Panamá, 14 de mayo de 2010.
- 12) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-03-2010, Panamá, 04 de junio de 2010.
- 13) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-04-2010, Bogotá, Colombia, 07 de septiembre de 2010.
- 14) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-05-2010, Cartagena de Indias, Colombia, 24 de octubre de 2010.

2011

- 15) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-01-2011, Bogotá, Colombia, 25 de enero de 2011.
- 16) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-02-2011, Belice, 28 de abril de 2011.
- 17) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-03-2011, Belice, 26 de mayo de 2011.
- 18) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-04-2011, Guatemala, 2 de septiembre de 2011.
- 19) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-05-2011, Washington, D.C, 23 de septiembre de 2011.
- 20) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-06-2011, Mérida, Yucatán, México, 4 de diciembre de 2011.

2012

- 21) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-01-2012, Dirección Ejecutiva, San Salvador, El Salvador, 2 y 3 de febrero de 2012.
- 22) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-02-2012, Ministerio de Relaciones Exteriores, San Salvador, El Salvador, 29 de mayo de 2012.
- 23) Reunión de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica CE-03-2012, Tegucigalpa, Honduras, 16 de agosto de 2012.

Anexo 8. Listado estudios técnicos aportados a los países.

Etapa Plan Puebla Panamá

Institucional

- 1) Conectividad de la propuesta SICA y PPP, 30 de abril de 2001./ BID, BCIE y CEPAL

Energía

- 2) Estudios de impacto ambiental en los países miembros de la SIEPAC, 2003
- 3) Estudio de Evaluación de Potencial Geotérmico 2005, JICA
- 4) Pilot studies for Project formation for environment protecting infrastructure for economic growth utilizing renewable energy in the Plan Puebla Panamá region, JBIC, marzo de 2005

Transporte

- 5) Estudio “Evaluación de los servicios de transporte terrestre y su integración con el transporte marítimo y el sistema portuario de la región de Mesoamérica”, financiado por BID y ejecutado por SIECA, 2003.
- 6) Estudio de transporte aéreo financiado, BID, en el año de 2005.
- 7) Estudio de Pre factibilidad de misión JICA para la construcción del puente sobre el río Goascorán (El Salvador – Honduras) octubre 2005
- 8) Estudio para el fortalecimiento regional del marco legal regulatorio e institucional para concesiones viales en los países del plan puebla panamá, SIECA 2006

Telecomunicaciones

- 9) Estudio estratégico y regulatorio de la AMI, 2004
- 10) Estudio de pre-factibilidad técnica y financiera para el desarrollo de la AMI, consultoría desarrollada por la empresa PriceWaterHouse Coopers en 2005.
- 11) Estudio “Diagnóstico del estado de situación a nivel nacional y regional en torno a la conformación de una Sociedad de la Información en los países del Plan-Puebla-Panamá”. Para elaboración de una estrategia regional de impulsó a la sociedad de la información con apoyo de CEPAL, Finales 2006 – abril 2007

Facilitación comercial y competitividad

- 12) Estudio regional de los sistemas de apoyo en calidad, productividad e investigación y desarrollo para la micro, mediana y pequeña empresa, JICA 2005
- 13) Estudios preparatorios del JICA – JBIC para el Puente El Amatillo, El Salvador y Honduras, 2006.
- 14) Mejoramiento de la infraestructura en los puestos fronterizos, SIECA 2006.

Desarrollo sostenible

- 15) La transversalidad del tema ambiental en el Plan Puebla Panamá, análisis y recomendaciones/CLADS, INCAE, enero de 2004.

Turismo

- 16) Consultoría para definir la Ruta del Caribe, y apoyo a programas nacionales que desarrollan las Cuentas Satélites de Turismo en Guatemala y El Salvador, BID, 2005.

Participación social y difusión

- 17) Acciones estratégicas para la integración de la sociedad civil en el Plan Puebla Panamá”, Juan Héctor Vidal, 26 de noviembre de 2003. /PNUD-SG-SICA
- 18) Análisis del clima de opinión regional del Plan Puebla Panamá y recomendaciones, Fleishman Hillard, enero de 2003.
- 19) Investigación y estrategia de comunicación del Plan Puebla Panamá, ARCOP México, diciembre de 2003.
- 20) Consultoría “Lista de perfiles de proyectos consensuados con las federaciones indígenas y colectividades étnicas”, como parte del Grupo Asesor para la Participación Indígena y Étnica (GAPIE), financiado por el BID y ejecutado por el consultor Gonzalo Solís, 30 de noviembre de 2004 al 16 de marzo de 2005.
- 21) Estudio de opinión entre líderes de opinión, CID-GALLUP, Abril de 2008.

Otros estudios

- 22) Estudio Territorial Mesoamericano, OCDE, 2006.
- 23) Estudio “Agenda Estratégica y Propuesta para la Integración Transversal de Género en el Plan Puebla Panamá”/ Jorgensen Consulting, diciembre de 2007.

Etapas Proyecto Mesoamérica

Energía

- 24) Obstáculos a la puesta en marcha de centrales generadoras regionales. octubre 2009, BID
- 25) Estudios de pre-factibilidad e impacto ambiental de la Interconexión Panamá-Colombia

Transporte

- 26) Estudio sobre la situación actual del modo ferroviario en Centroamérica y la factibilidad de su reactivación en los países del triángulo norte (Guatemala, El Salvador y Honduras), octubre 2008.
- 27) “Estudio de alternativas para el desarrollo del Corredor Pacífico de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas, RICAM”, BID 2009.
- 28) Estudio de “Adecuación, Mantenimiento y Operación de Tramos Viales del Corredor Pacífico de la RICAM”, Estudios técnicos preparatorios, BID febrero 2011.
- 29) Estudio de Modernización de Aduanas y Pasos Fronterizos del Corredor Pacífico de la RICAM, propuestas de pasos fronterizos, BID, Febrero 2012.

Telecomunicaciones

- 30) Estudio “Investigación de oportunidades, expectativas, perfiles de usuarios y cuantificación del mercado de servicio de portadores en México, América Central y Colombia”, 2009
- 31) Demanda y modelo de administración de la capacidad de uso que dispondrán los Gobiernos en la red de Fibra Óptica regional de la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI) del Proyecto Mesoamérica”, CEPAL, 2010.

Competitividad

- 32) Evolución Competitividad de Mesoamérica, sus causas y agenda preliminar, IMCO México, junio de 2010.

Otros Estudios

33) Estudio CEPAL “Países en el Proyecto Mesoamérica, Tendencias económicas y sociales; XIII Cumbre de Tuxtla, 2011”

Anexo 9. Cumbres del Mecanismo de Tuxtla.

Etapa previa al Plan Puebla Panamá

- I Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Chiapas, México, 10 y 11 de enero de 1991.
- II Cumbre del Mecanismo, San José, Costa Rica, 15 de febrero de 1996.
- III Cumbre del Mecanismo, San Salvador, El Salvador, 17 de julio de 1998.
- IV Reunión Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Ciudad de Guatemala, Guatemala, 25 de agosto del 2000.

•

Etapa del Plan Puebla Panamá

- Cumbre Extraordinaria para el lanzamiento del PPP, San Salvador, El Salvador, 15 de junio de 2001: *Cumbre cuyo fin primordial fue el lanzamiento oficial del Plan Puebla Panamá.*
- V Cumbre del mecanismo, Mérida, Yucatán, México, 27 y 28 de junio de 2002.
- VI Cumbre del Mecanismo, Managua, Nicaragua, 25 de marzo de 2004.
- VII Cumbre del Mecanismo, Tegucigalpa, Honduras, 29 de junio de 2005.
- VIII Cumbre del Mecanismo, ciudad de Panamá, Panamá, 11 de julio de 2006.
- Cumbre Extraordinaria para el Fortalecimiento del PPP, Campeche, México, 9 y 10 de abril 2007.
- IX Cumbre del Mecanismo, San Pedro, Belice, 29 de junio de 2007.

Etapa Proyecto Mesoamérica

- X Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Villahermosa, Tabasco, México, 28 de junio de 2008: *El tema principal fue la consolidación del PPP como un programa mesoamericano de integración y desarrollo que a partir de esa fecha se pasó a llamar: “Proyecto Mesoamérica”.*
- XI Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Guanacaste, Costa Rica, 29 de julio de 2009.
- XII Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010.
- XIII Cumbre del Mecanismo de Tuxtla, Mérida, Yucatán, 5 de diciembre de 2011.