



**XIII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla
Mérida, Yucatán, México
5 de diciembre de 2011**

**Informe Ejecutivo del Proyecto Mesoamérica
2010-2011**

Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica



ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN	3
II. BALANCE: AVANCES Y RETOS	3
III. AVANCE EN LOS PROYECTOS DEL EJE DE INTERCONEXIÓN FÍSICA E INTEGRACIÓN	5
INTERCONEXIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	6
La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)	6
Corredor Pacífico: El Corredor Mesoamericano de la Integración	8
Proyectos complementarios de la RICAM	12
Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)	13
INTEGRACIÓN ENERGÉTICA MESOAMERICANA	15
Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC).....	15
Interconexión Eléctrica México-Guatemala	17
Interconexión Eléctrica Panamá - Colombia	17
Programa de Generación Eléctrica	18
Programa Mesoamericano de Biocombustibles (PMB).....	18
Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMIDB)	19
INTERCONEXIÓN DE INFRAESTRUCTURA E INTEGRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES	21
Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA)	21
Fortalecimiento de las Redes Nacionales de Investigación y Desarrollo (RNIE).....	23
Reducción de tarifas de larga distancia y roaming	24
FACILITACIÓN COMERCIAL Y COMPETITIVIDAD	25
Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM).....	25
Aumento a la competitividad y apoyo a las PYMES Mesoamericanas	26
Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT).....	28
Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano	29
IV. AVANCES EN LOS PROYECTOS DEL EJE DE DESARROLLO SOCIAL Y SOSTENIBLE	30
SALUD.....	31
Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP)	31
MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO	33
Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA).....	33
Red de Planes Locales de Acción ante el Cambio Climático (PLACC)	35
PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE DESASTRES NATURALES.....	36
Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)	36
Gestión Financiera de riesgos de desastres naturales	39
VIVIENDA SOCIAL.....	41
Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica	41
V. NUEVOS ESPACIOS DE TRABAJO	43
Eficiencia Energética.....	43
Planes nacionales de banda ancha	44
Tratamiento de Aguas Residuales para Reúso Productivo en Mesoamérica	44
VI. VINCULACIÓN INTERNACIONAL	45
Relación del Proyecto Mesoamérica con otros espacios y mecanismos de integración regional	45
VII. NUESTROS SOCIOS ESTRATÉGICOS	46
VIII. ANEXOS	47
Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM).....	47
Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)	49
Instancias Regionales	50
Listado de Siglas y Acrónimos	51

I. INTRODUCCIÓN

La Presidencia Conjunta del Proyecto Mesoamérica, integrada por Guatemala y México en el presente semestre, en conjunto con el resto de la Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, presentan un informe sobre el estado de los trabajos que se desarrollan en el marco del **Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica (Proyecto Mesoamérica o PM)**, y recapitula los avances registrados durante el último año.

La Comisión Ejecutiva, con el apoyo de la Dirección Ejecutiva y de los organismos del Grupo Técnico Interinstitucional (GTI)¹, busca dotar a estos reportes anuales de información precisa y relevante para facilitar el monitoreo de sus programas y proyectos, a fin de rendir cuentas a los Jefes de Estado y de Gobierno, así como aportar insumos para la toma de decisiones y la orientación de las políticas públicas regionales.

Este informe, junto con los mandatos que emanen de la Declaración Presidencial de la XIII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, serán las bases a partir de las cuales se medirán los avances del PM en el período 2011-2012.

II. BALANCE: AVANCES Y RETOS

El Proyecto Mesoamérica permite que los gobiernos de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana avancen en la solución de retos compartidos. Con una visión estratégica de largo plazo, los gobiernos de los países participantes abordan proyectos regionales que potencian la cooperación, a la vez que promueven la integración, complementariedad y conectividad, entre ellos, lo que genera una plataforma para desarrollar el potencial de la región mesoamericana en el competitivo escenario global.

El PM nutre las acciones de desarrollo e integración que se impulsan en el marco del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla y busca complementar los esfuerzos que realizan otras instancias regionales, tales como el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) y sus distintos Consejos de Ministros.

El valor agregado del PM radica principalmente en cinco elementos:

- **Diálogo político:** Constituye un foro de alto nivel donde se reúnen los mandatarios para revisar las prioridades regionales.
- **Integración regional:** Sus actividades buscan generar mayor interacción, interdependencia y conectividad entre los países participantes, articulan los esfuerzos nacionales en una visión regional estratégica y construyen las bases fundamentales para la convergencia de las economías y los servicios para el desarrollo humano.
- **Especialización:** Promueve proyectos específicos y apoya o complementa experiencias de alcance regional que ejecutan otros espacios e iniciativas.
- **Gestión de recursos:** Facilita la atracción de recursos de agencias de cooperación internacional y de la banca multilateral, hacia proyectos prioritarios para Mesoamérica.

¹ Forman parte del GTI: el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Corporación Andina de Fomento (CAF), Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe (CEPAL), Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

- **Bienes públicos regionales:** Propicia la creación de bienes que generan beneficios para más de un país, como consecuencia de la acción coordinada de los países involucrados.

En el PM, el financiamiento de la acción regional parte de los recursos que los países miembros dedican para ejecutar las iniciativas y del importante apoyo del GTI, que aporta recursos financieros y técnicos para el desarrollo de los trabajos y proyectos de este mecanismo de integración regional.

En cumplimiento a los mandatos presidenciales de la XII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, celebrada en Cartagena de Indias, Colombia, el 25 y 26 de octubre de 2010, la Comisión Ejecutiva del PM impulsó y dio seguimiento al avance de los programas y proyectos económicos y sociales.

Dentro de los principales resultados de este mecanismo a lo largo de este período (2010-2011) destacan:

- En materia energética, la infraestructura del **proyecto SIEPAC** se encuentra en etapa final de construcción y han sido puestos en operación los diferentes tramos de la línea para interconectar los sistemas eléctricos de América Central.
- Como parte de la **interconexión eléctrica Panamá-Colombia**, ambos países, a través de las empresas ISA de Colombia y ETESA de Panamá, suscribieron un acuerdo para financiar el proyecto que requerirá una inversión de US\$420 millones; y cada país aportará el 50% del valor del proyecto. Además, los estudios de impacto ambiental fueron realizados y se espera iniciar los trabajos de construcción en el 2012.
- En materia de transporte, fue estructurado y acordado el *Programa Regional de Inversiones* para modernizar los 3,244 kilómetros del **Corredor Pacífico (CP)**, que incluye mejoras a nivel de tramos viales, seguridad vial y optimización de pasos de frontera.
- El **Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)** se encuentra operando en las fronteras desde México hasta Nicaragua, reportando a la fecha más de 100,000 operaciones.
- En transporte marítimo, dio inicio el estudio para elaborar una estrategia que fomentará el desarrollo y la modernización del **Transporte Marítimo Corta Distancia (TMCD)** en Mesoamérica.
- En el ámbito de salud, inició el desembolso de recursos a los países mesoamericanos como parte de la **Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 (SM 2015)**, destinados a proyectos de salud.
- Se encuentra en operación la primera fase de la plataforma del **Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)** para la prevención y mitigación de desastres naturales.
- Finalmente en el marco del **Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica**, 1,578 créditos para vivienda social fueron entregados a familias de El Salvador y Nicaragua.

III. AVANCE EN LOS PROYECTOS DEL EJE DE INTERCONEXIÓN FÍSICA E INTEGRACIÓN

TRANSPORTE



INTERCONEXIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

El Proyecto Mesoamérica gestiona proyectos que permitan hacer el transporte de personas y mercancías cada vez más eficiente, al reducir los costos asociados a los traslados, distancias y tiempos de viaje, con el fin de mejorar la interconexión física de la región y potenciar su integración. Con el objetivo estratégico de conformar el Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano (STMM), se trabaja en los siguientes proyectos: la *Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)*, dentro de la cual se priorizó ejecutar la *Aceleración del Corredor Pacífico (CP)*, los *proyectos complementarios de la RICAM*, y los trabajos en materia de *Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)*.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

62. Instar a las autoridades a redoblar los esfuerzos para impulsar el Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano (STMM). Reiterar la importancia de continuar con la modernización de los corredores de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) y destacar el proceso de incorporación de corredores viales de Colombia. En relación con el STMM, llevar a cabo estudios técnicos en los temas de seguridad de la cadena logística, diseño de políticas públicas y planificación estratégica del sistema de transporte, con el apoyo de la CEPAL. Adicionalmente, instruir a las autoridades de transporte marítimo a realizar oportunamente el estudio de Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica.

La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)

La RICAM está compuesta por 13,132 kilómetros de carreteras, distribuidas en cinco corredores, cuyo avance abre nuevas posibilidades para la integración de Mesoamérica, al facilitar el flujo de bienes y personas e incluir normas técnicas en la construcción de infraestructura para el transporte, y estándares internacionales para el tránsito vehicular y la seguridad vial.

Componentes de la RICAM:

- Corredores troncales (Pacífico y Atlántico);
- Un corredor de vocación turística;
- Cinco corredores interoceánicos, con vocación logística y una serie de vías ramales y conexiones complementarias.

Avances

Infraestructura

Durante el período de este informe, de acuerdo con la información aportada por el BCIE y el BID, Guatemala, Honduras y Belice concretaron operaciones crediticias con el BCIE; y Panamá y Costa Rica con el BID, para invertir en la infraestructura carretera de la RICAM:

Cuadro 1. Inversiones para la RICAM 2010-2011 con instituciones del GTI.

País	Operación	Entidad
Panamá	Se concretó un préstamo por US\$70 millones de dólares con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y US\$30 millones de dólares de contrapartida para el proyecto “segunda fase del programa multifase de infraestructura vial”. Se planea destinar US\$55 millones de los recursos del préstamo a mantenimiento y rehabilitación de tramos sobre el Corredor Pacífico (CP) de la RICAM, aún pendientes de definir por el gobierno panameño.	BID
Costa Rica	Se concretó operación de US\$ 300 millones de dólares y un monto de contrapartida de US\$ 75 millones de dólares. Aprobada en el año 2008, inicio su ejecución en el 2011, e incluye entre otras obras el tramo Cañas-Liberia, que pertenece al CP de la RICAM, sobre el cual se planea realizar la rehabilitación y ampliación de la carretera, la rehabilitación y construcción de puentes y la construcción de pasos a desnivel.	BID
Guatemala	Operación con BCIE aprobada en agosto de 2011 por US\$119.4 millones para apoyar el Proyecto “Rehabilitación de la Ruta Existente y Ampliación a Cuatro Carriles de la Ruta CA-2 Occidente”, la cual forma parte de uno de los cinco corredores de la RICAM, que consiste en la rehabilitación de los dos carriles de la ruta existente (140 Km) y la ampliación a cuatro carriles de una carretera con una sección típica “A”.	BCIE
Belice	Dos préstamos por US\$10.7 millones. Uno por US\$ 6.16 millones para el mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura del Paso Fronterizo Corozal, frontera con México, al norte del país, parte del Corredor Turístico del Caribe. El otro por US\$ 4.5 millones para la rehabilitación de la Carretera Sur de Belice, tramo Dump-Jalacté, cercana a la frontera con Guatemala, perteneciente al Corredor Atlántico de la RICAM.	BCIE
Honduras	Préstamo por US\$28 millones para el Proyecto “Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I”, con tramos tanto en el Corredor Atlántico como en el Pacífico, y permite el tránsito de Puerto Cortés con origen o destino hacia a otros países centroamericanos, especialmente a El Salvador y Nicaragua.	BCIE

Fuente: BCIE, BID.

Además, la Comisión Técnica de Transportes (CTT) revisó la propuesta de Colombia para la inclusión de los siguientes tramos viales en la RICAM, mediante un adenda al memorándum Constitutivo de la RICAM, y se inició el proceso de coordinación para la suscripción de dicho instrumento:

- Transversal de las Américas; y
- Autopistas de la Montaña.

Corredor Pacífico: El Corredor Mesoamericano de la Integración

La XI Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, en el 2009, acordó priorizar el Proyecto “Aceleración del Corredor Pacífico (CP)” y convertirlo en una carretera “cinco estrellas” para los años 2015-2020, con el fin de emprender regionalmente su construcción.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

63. Reconocer los avances en el proyecto "Aceleración del Corredor Pacífico", en materia de estudios para mejoras en los pasos de frontera, en los tramos carreteros, así como en la instalación de los Comités Ejecutivos de Seguridad Vial en Infraestructura y el recorrido que recopiló información técnica para mejorar este Corredor, con el apoyo del BID.

64. Instruir a las autoridades de transporte, en coordinación con el GTI, a concretar los estudios y las prioridades del plan de inversiones del Corredor Pacífico, así como atender en éste la seguridad vial, la de personas y bienes, el cambio climático, el transporte sostenible, y la reducción de la vulnerabilidad en un marco de gestión de riesgo ante los eventos naturales.

Descripción del Corredor Pacífico

El proyecto consiste en crear un corredor de integración regional, con la modernización de 3,244 kilómetros de carreteras que cruza 6 fronteras y 7 países por el litoral pacífico desde México hasta Panamá, la cual constituye la ruta más corta que conecta ambos extremos y a través de la cual circula el 95% de los bienes comerciados en la región.

El concepto del Corredor Pacífico (CP) implica: i. La rehabilitación o construcción de nueva infraestructura carretera, con un eficiente trabajo de operación y mantenimiento vial, seguridad vial y personal, armonización y control de los pesos y dimensiones de vehículos; ii. La modernización de los pasos fronterizos, a través del fortalecimiento de su infraestructura, equipamiento y funcionamiento; iii. La implementación del Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) en las fronteras por las que atraviesa dicho corredor. Este último consiste en el uso de procedimientos estandarizados y equipos informáticos para agilizar los trámites aduaneros. La meta para los próximos dos años: comenzar con las inversiones y el inicio de la fase de construcción.

Avances

El programa regional de inversiones (Infraestructura y seguridad vial)

A través de tres cooperaciones técnicas no reembolsables, financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)², por un monto de US\$3.25 millones y fondos de contrapartida de los países beneficiarios por US\$0.9 millones, se desarrolló el trabajo técnico para la elaboración del *Plan Regional de Inversiones* para los tramos viales del Corredor Pacífico, titulado **Informe PACEMOS** y se avanzó en la implementación del Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) en las fronteras del Corredor Pacífico.

² Las cooperaciones técnicas son: i) Adecuación, mantenimiento y operación de tramos viales del Corredor Pacífico de la RICAM (Monto US\$1 millón dólares), cuyo fin es asegurar la adecuación, conservación extraordinaria, mantenimiento y operación de todo el Corredor Pacífico durante al menos veinte años; ii. Definición de la operación y optimización de los pasos de frontera en el Corredor Pacífico de la RICAM (Monto US\$1,1 millones de dólares): impulsará la reducción de los tiempos de espera que hacen más costoso el comercio entre los países mesoamericanos; y iii. Apoyo a la facilitación de aduanas y pasos de frontera en el PM (Monto US\$650,000 dólares).

Como producto de dichas cooperaciones técnicas, durante el período, un equipo de especialistas del BID elaboró un **Informe de pre-factibilidad** para los tramos carreteros del Corredor, con base en la información de los estudios y la información técnica proporcionada por los Ministerios y las Secretarías de Transporte, referente a los requerimientos de inversión en los tramos viales. Durante los meses de abril y mayo de 2011, se realizó el proceso de consultas para acordar el programa de inversiones definitivo por país y se finalizaron los estudios que establecieron técnicamente los tramos de carretera del Corredor Pacífico; se determinaron las inversiones en infraestructura vial (obras de construcción o reparación) por cada país; y se elaboró el *Plan Regional de Inversiones para la modernización del Corredor Pacífico*. En éste, se incorporaron las necesidades de inversión con el fin de mejorar la seguridad vial en los tramos del CP, con base en los resultados de la Caravana de Seguridad Vial “Vías Seguras para Todos”, efectuada en los meses de mayo y junio de 2010, información remitida por los Ministerios y Secretarías de Transporte de la región y los siguientes estudios: i) “Auditoría de Seguridad Vial. Corredor Pacífico” publicado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de Costa Rica (Lanamme); y ii) “Corredor Pacífico. Reporte Técnico de Seguridad Vial” publicado por la *International Road Assessment Programme* (iRAP).

Vale la pena mencionar que, a nivel de prefactibilidad, las tasas de retorno que presentan los proyectos propuestos, permiten suponer que todos son financiables.

El Programa Regional de Inversiones en Infraestructura y seguridad vial señala que los países de Mesoamérica necesitan una inversión de **US\$2,256 millones de dólares** para modernizar el Corredor Pacífico. Con el mandato presidencial, se entra a la siguiente etapa de exploración de alternativas jurídicas, institucionales y financieras para su ejecución como un proyecto regional, y a la etapa de gestión de financiamiento. En este rubro, las cifras de inversión por país se señalan a continuación:

Cuadro 2. Programa Regional Consolidado de Inversiones Corredor Pacífico

País	Longitud de tramos a intervenir (Kilómetros)	Inversión Infraestructura Vial (Millones de dólares)	Inversión en Seguridad Vial (Millones de dólares)	Inversiones Totales (Millones de dólares)
México	356.85	66.02	29.46	95.48
Guatemala	302.99	584.07	18.19	602.26
El Salvador	330.66	515.81	39.85	555.66
Honduras	137.18	104.40	4.69	109.09
Nicaragua	335.15	220.58	13.35	233.93
Costa Rica	433.95	509.16	28.24	537.40
Panamá	316.39	99.03	23.32	122.35
Total	2213.17	2,099.06	157.15	2,256.21

Fuente: BID

Optimización y operación de los pasos de frontera del Corredor Pacífico

Con el fin de estructurar el programa regional de inversiones para la optimización y operación de cada uno de los pasos fronterizos del CP, durante el período se ejecutó la Cooperación Técnica destinada a la operación y optimización de los pasos de frontera del Corredor Pacífico, con las siguientes actividades:

- **La elaboración de una propuesta piloto de operación del paso de frontera sobre el Río Suchiate en la zona de influencia de la Ciudad de Hidalgo (México) y Tecún Umán (Guatemala),** que involucra el desarrollo de una propuesta para la definición de la operación y alternativas de infraestructura para optimizar el paso fronterizo, así como la implementación de la alternativa seleccionada por los gobiernos de México y Guatemala. Para el desarrollo del estudio del paso fronterizo entre la Ciudad de Hidalgo (México) y Tecún Umán (Guatemala), fue necesario realizar reuniones interinstitucionales y visitas a las instalaciones de los pasos fronterizos, con el fin de conocer los procedimientos, tiempos e identificación de limitaciones. Posterior a la presentación del estudio a las autoridades de México y Guatemala en el primer trimestre del 2010, se continuó con la contratación de los estudios para 3 pasos fronterizos entre México y Guatemala. La revisión del estudio para el paso fronterizo entre la Ciudad de Hidalgo (México) y Tecún Umán (Guatemala) finalizó en diciembre de 2010. El documento fue aprobado por ambos países en 2011, por lo que se encuentra listo para pasar a la etapa de gestión de recursos para su ejecución.
- **Los estudios de los pasos fronterizos del CA-4 (Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua).** Las visitas y reuniones interinstitucionales para los pasos fronterizos del CA 4 iniciaron el día 8 de agosto del 2011, en El Salvador, y finalizaron el día 21 de agosto en Nicaragua.
- **Estudios para los pasos fronterizos entre Nicaragua y Costa Rica, así como de Costa Rica y Panamá.** Las visitas y reuniones interinstitucionales para los pasos fronterizos entre Nicaragua-Costa Rica y Costa Rica-Panamá, se realizaron en los meses de mayo y junio de 2011.

En la primera etapa, la meta de los trabajos fue realizar una propuesta para definir la operación del paso de frontera y establecer alternativas de configuración de accesos viales, infraestructura, equipamiento e instalaciones para dichas operaciones, a los efectos de optimizar el funcionamiento del paso fronterizo en términos de eficacia, eficiencia y agilidad de los controles. Con base en las decisiones que tomen los países, en la segunda etapa, se procederá al diseño de la alternativa de paso de frontera seleccionada, para finalizar con un conjunto de proyectos de inversión y los respectivos documentos de licitación que permitan a los gobiernos implementar las opciones elegidas.

El Programa Regional de Inversiones para la operación y optimización de pasos fronterizos se encuentra en fase final de elaboración y se espera tenerlos listos antes de finalizar el 2011. En ese sentido, se llevaron a cabo reuniones entre las autoridades de transporte, migración, aduanas y la policía de los países mesoamericanos.



Imagen 1 y 2. El equipo de consultores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y personal del gobierno de El Salvador en la frontera Anguiatú, entre El Salvador y Guatemala, en el marco de la inspección y evaluación a los pasos fronterizos del CA-4.

Fuente: Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica.

Apoyo a la facilitación de aduanas y pasos de frontera en el PM (Implementación TIM)

El Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) tiene el objetivo de operativizar sistemas informáticos y procedimientos estandarizados en los puertos fronterizos de Mesoamérica, para optimizar los trámites migratorios, aduaneros y cuarentenarios que se integran en el Documento Único de Tránsito (DUT).

La meta es que el TIM se encuentre en operación en todas las fronteras del Corredor Pacífico en diciembre de 2011. (Información detallada véase *Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías, TIM*, Pág. 25)

Alternativas para la ejecución financiera, institucional y jurídica del Corredor Pacífico

Seguidamente, los países, en conjunto con el equipo de especialistas del BID, han iniciado el análisis de alternativas financieras, institucionales y jurídicas para la ejecución del proyecto, que incluyó el desarrollo de las siguientes actividades:

- **Fue finalizada la consultoría “Estudio para la Estructuración Financiera, Institucional y Jurídica del Programa de Aceleración del Corredor Pacífico de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)”** por parte del equipo consultor del BID y fue presentado a la Comisión Técnica de Transportes vía videoconferencia el 28 de julio de 2011.
- Seguidamente, los **Viceministros de Transporte y Hacienda/Finanzas de los países del Corredor Pacífico se reunieron en San José, Costa Rica, el 12 de septiembre del presente año**, con la finalidad de conocer los informes técnicos preparados por los consultores del BID, así como de integrar a los Ministerios de Finanzas/Hacienda en el proceso de deliberaciones sobre los modelos de financiamiento del Programa de Aceleración del Corredor Pacífico. En la reunión se realizó un análisis de las alternativas propuestas por los estudios contratados, en los aspectos jurídicos, institucionales y financieros. Se acordó presentar a los Ministros de Transporte la propuesta de creación de una Unidad Gestora, que con el apoyo del BID y otros socios, cuente con los recursos y capacidades suficientes para acometer la siguiente etapa de diseño detallado e implementación de recomendaciones, en estrecho diálogo con las autoridades competentes de los países involucrados. La función central de la Unidad Gestora será continuar con el desarrollo de los aspectos técnicos, institucionales y financieros del Corredor, bajo la dirección de un Foro de Ministros.
- Los Ministros de Transporte de los países del Corredor, reunidos el 27 de septiembre de 2011 en México, D.F., en el marco del Congreso Mundial de Carreteras, identificaron la necesidad de crear una **Unidad Gestora (UG) que tendría a su cargo** la identificación de proyectos en el eje del Corredor Pacífico, la definición del proceso de incorporación de proyectos complementarios, la priorización de proyectos, los estudios de pre-inversión y actividades previas, la estructuración de los esquemas de contratación y el diseño de una agencia mesoamericana para la construcción del Corredor, entre otras actividades. Además, acordaron reunirse cada tres meses para dar seguimiento al Programa de Corredor Pacífico.

Proyectos complementarios de la RICAM

Gestión del conocimiento y capacidad institucional

La cartera de proyectos en materia de infraestructura y procedimientos, se complementa con trabajos para fortalecer el conocimiento, la capacidad institucional, la gestión de políticas públicas en áreas relacionadas con la interconexión física y la integración de los países de la región, así como en el desarrollo de proyectos pilotos en dichos campos.

Avances

Políticas Públicas: en seguimiento de los acuerdos de la XII Cumbre, la CEPAL puso a disposición de la Comisión Técnica de Transportes del PM, estudios sobre políticas integradas y sostenibles de infraestructura y transporte, proyectos transnacionales de infraestructura y seguridad de la cadena logística y aportó recomendaciones sobre dichos temas en los siguientes estudios: i. Diagnóstico y desafíos de las políticas de infraestructura y transporte en América Latina y el Caribe; ii. Políticas integradas y sostenibles de infraestructura, logística y movilidad; iii. La discriminación de costos y beneficios en la evaluación de proyectos transnacionales de infraestructura; y iv. Seguridad de la cadena logística y su incidencia en la competitividad de Mesoamérica".

En la misma línea, con el objetivo de apoyar el Sistema Mesoamericano de Transporte Multimodal, la CEPAL organizó el Taller regional sobre "Políticas integradas y sostenibles de infraestructura y logística, con énfasis en la comodidad del transporte", el 15 de noviembre de 2011, en la sede de la CEPAL, Santiago, Chile, en conjunto con la Dirección Ejecutiva y la Comisión Técnica Regional de Transportes del PM, y con el apoyo de AECID de España. Durante este Taller se aprobó el abordaje conceptual del acompañamiento que la CEPAL realizará a la CTT del PM en 2012.

Además, la CEPAL elaboró un documento para la XIII Cumbre de Tuxtla denominado "*Tendencias Económicas y Sociales en los países del Proyecto Mesoamérica*", que informa sobre las características económicas y sociales de los países que integran el Proyecto Mesoamérica, y en ese contexto, se hizo un repaso de los principales avances en los temas que aborda el PM.

Observatorio Subregional de Transporte de Carga y Logística para Centroamérica (Observatorio Centroamericano): la Comisión Técnica de Transportes solicitó al BID ser el ejecutor del proyecto, en coordinación con los países participantes, así como asistir en la identificación de una entidad que asuma la responsabilidad del funcionamiento de dicho observatorio.

Cooperaciones técnicas sobre cadena logística del transporte mesoamericano y sostenibilidad del transporte.

- **Logística de cargas en la región mesoamericana (CTRG-T1660) (US\$ 1.5 millones).** En diciembre de 2011 dará inicio esta cooperación técnica, la cual proveerá información sistematizada sobre los flujos de carga, intensidades y variabilidad del comercio, generando una herramienta para la toma de decisiones. Asimismo se dispondrá de una valoración sobre la disponibilidad, priorización y requerimientos de infraestructura logística especializada tales como bodegas, centros de distribución, centros de servicios a los camiones (*trucking centers*), infraestructura multimodal, plataformas logísticas, antepuertos, puertos secos y gestión integral de la distribución urbana de

mercancías, las cuales son piezas clave a lo largo del desarrollo y gestión de la cadena de valor. Se desarrollará una estrategia de logística regional eficiente y sostenible, así como se planificarán las intervenciones necesarias para fortalecer la logística de cargas en la región.

- **Transporte sostenible y cambio climático (CTRG-T1901) (US\$1 millones).** Se están planeando las primeras actividades de esta cooperación técnica, cuyo objetivo es desarrollar un Programa Mesoamericano de Transporte Sostenible y Cambio Climático, y diseñar planes de transporte sustentable en la región, al mismo tiempo que promueve medidas de mitigación de la motorización para combatir el cambio climático por medio de la emisión de bonos de carbono y corredores verdes (Green Logistics), según fue solicitado por la CTT. Como proyecto piloto se seleccionarán 200 Km. del Corredor Pacífico para evaluar impactos del cambio climático. El proyecto también tiene un importante componente de disseminación, para asegurar que las experiencias y lecciones de los diferentes países se compartan para el beneficio de todos.

Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Dada la necesidad de fortalecer los modos alternativos de transporte en el movimiento de cargas entre los países de la región mesoamericana, desde el 2009 se trabaja en el desarrollo de una red de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en Mesoamérica, bajo la coordinación de Panamá a través de su Autoridad Marítima Portuaria (AMP), y con el apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM).

Con este propósito se elaboró el “Plan de Acción” que impulsará una estrategia para fomentar el desarrollo y la modernización del transporte marítimo en Mesoamérica, elemento integral del Sistema Mesoamericano de Transporte Multimodal (STMM), para lo cual es primordial trabajar en las siguientes áreas: i) Procedimientos aduaneros; ii) Facilidades portuarias; iii) Legislación; y iv) Normatividad marítima.

En apoyo a esta agenda de trabajo, el BID aprobó una Cooperación Técnica por US\$1,000,000 y US\$250,000 de contrapartida por parte de la Autoridad Marítima de Panamá, con el objetivo de apoyar dicha estrategia, la cual se elaborará en un período de 18 meses e incluirá una evaluación del estado de los puertos en la región mesoamericana.

Avances

La firma chilena Ingenieros y Economistas Consultores S.A. (INECON) fue seleccionada como la consultora a cargo de realizar la cooperación técnica. Los trabajos iniciaron en el mes de octubre, entre el 7 de octubre y el 20 de diciembre se desarrolla la fase de análisis de las infraestructuras portuarias de la región, con visitas in situ a los siguientes puertos:

- **México:** Coatzacoalcos, Dos Bocas, Progreso, Salina Cruz, Puerto Chiapas, Puerto de Lázaro Cárdenas y Veracruz.
- **Guatemala:** Quetzal, Barrios y Santo Tomás de Castilla.
- **Belice:** Puerto de Belice y Big Creek.
- **Honduras:** Puerto Cortés, Puerto Tela, La Ceiba, Castilla y San Lorenzo.
- **El Salvador:** Acajutla, La Unión y Puerto de Corsáin.
- **Nicaragua:** Corinto, Sandino, San Juan, El Bluff y Arlen Siu.
- **Costa Rica:** Puntarenas, Caldera, Limón/Moín.

- **Panamá:** Chiriquí Grande, Almirante, Puerto Armuelles, Aguadulce, Vacamonte, Colon Container Terminal, Panamá Ports Cristóbal, Manzanillo Internacional Terminal, Panamá Ports Balboa y Pedregal.
- **Colombia:** Buenaventura, Cartagena, Barranquilla y Santa Marta.
- **República Dominicana:** Puerto Río Haina y Terminal Caucedo.³

También serán analizados los Puertos Tampico (México), Tumaco (Colombia), Roatán (Honduras), Puerto de Singapur Rodman (Panamá) y Puerto Cabeza (Nicaragua).

³ En los TDR del Estudio, que obtuvieron la No Objeción por parte del BID, se estableció que “se deberá analizar la factibilidad de incluir a República Dominicana en las rutas de TMCD”. A este respecto, la AMP consultó con el BID sobre los puertos específicos a incluir, y consecuentemente en la negociación del contrato con la firma INECON, en el caso de República Dominicana, se estableció que los puertos a analizar y visitar son Puerto Río Haina y Terminal Caucedo, ya que estos tendrían mayor relación con el TMCD en Mesoamérica.



ENERGÍA

INTEGRACIÓN ENERGÉTICA MESOAMERICANA

El objetivo del programa de integración energética es el pleno funcionamiento del Mercado Eléctrico Regional (MER), que viabilizará los proyectos de generación eléctrica, garantizará la seguridad energética de la región y estimulará la inversión productiva, dinamizando significativamente la economía regional. Destacan los proyectos Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC), Interconexión México-Guatemala y la Interconexión Panamá- Colombia.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

65. Reconocer los avances en la construcción de la infraestructura del Sistema de Interconexión Eléctrica para los Países de América Central (SIEPAC), congratularse por la operación de la interconexión eléctrica Guatemala-México y el avance en los acuerdos y estudios que permitirán las obras para la interconexión eléctrica entre Panamá y Colombia, los cuales permitirán la integración y redundancia energética mesoamericanas. Instar a los organismos reguladores a trabajar de manera coordinada en el desarrollo de los esquemas regulativos armonizados, que posibiliten los intercambios de energía entre México, América Central, y Colombia. Igualmente, se solicita explorar las posibilidades de colaboración con República Dominicana.

66. En cumplimiento del Segundo Protocolo al Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER), designar a la brevedad posible al representante de cada país ante el Consejo Director del MER, quien debe ser un alto funcionario con competencia en la formulación de la política de integración eléctrica de su país sobre el MER.

67. Encomendar a los organismos de integración eléctrica: Comisión Regional de Interconexión Eléctrica (CRIE) y el Ente Operador Regional (EOR), la puesta en operación del Reglamento del Mercado Eléctrico Regional durante el primer semestre de 2011. Solicitar el apoyo del GTI para que, en conjunto con las autoridades nacionales, se realicen acciones que promuevan la producción de energía de fuentes renovables y la eficiencia energética.

Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC)

Un emprendimiento estratégico para la región, concebido por los países centroamericanos durante más de 30 años, el cual ha sido posible financiar y desarrollar en el marco del Proyecto Mesoamérica, con la perspectiva de impulsar una interconexión de ámbito mesoamericano incorporando a México y Colombia.

El SIEPAC está integrado por tres componentes: i) La red de tendido eléctrico, con una longitud de 1,790 kilómetros y 15 subestaciones que ha sido construida desde Guatemala hasta Panamá, y que permite a los centroamericanos la transmisión y el intercambio confiable de energía eléctrica de hasta 300 MW; ii) El marco jurídico e institucional para el funcionamiento del Mercado Eléctrico Regional (MER); y iii) la creación de una empresa transnacional mesoamericana de capital público y regida por el derecho comercial (Empresa Propietaria de la Red, EPR).

La infraestructura del SIEPAC⁴, es la columna vertebral que hará posible la interconexión eléctrica mesoamericana: México-América Central-Colombia, una gran red de transmisión eléctrica que conectará desde México hasta Colombia a través de 2,500 kilómetros de línea. Esta visión regional es complementada con los proyectos de interconexión eléctrica México-Guatemala y Panamá-Colombia. Las obras de infraestructura eléctrica necesarias para las actividades del mercado eléctrico regional fueron declaradas de interés público según el Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER).

La línea de transmisión fue construida y es administrada por la Empresa Propietaria de la Red (EPR), un esquema de vanguardia a nivel mundial, que constituye una sociedad público-privada mesoamericana, integrada por socios locales (Las empresas nacionales de electricidad INDE de Guatemala, CEL de El Salvador, ENNE de Honduras, ENATREL de Nicaragua, ICE de Costa Rica, ETESA de Panamá) y tres socios extra regionales (ENDESA de España, ISA de Colombia y Comisión Federal de Electricidad de México).

Avances

- La línea de interconexión eléctrica se encuentra en etapa final de construcción.
- El 60% de los tramos entran en operación antes de finalizar el 2011.
- Para el primer trimestre de 2012, se contará con el 90% de los tramos en operación.
- La entrada en operaciones de los últimos tramos será según la siguiente programación:
 - Palmar-Río Claro, Costa Rica/Primer trimestre de 2012
 - Parrita-Palmar, Costa Rica/Tercer trimestre de 2012
- Destaca como avance relevante la ratificación por parte del Congreso de la República de Costa Rica, del Segundo Protocolo al Tratado Marco del Mercado Eléctrico Regional (MER).

Cuadro 3. Inversión y financiamiento del SIEPAC.

Fuente de financiamiento	Monto (US\$) Millones de dólares
Aporte de accionistas	58.5
BID	253.5
BCIE	109
CAF	15
BANCOMEXT	44.5
Préstamos accionistas	13.5
Total	494 millones

Fuente: Empresa Propietaria de la Red (EPR)

⁴ La red se conectará a 15 subestaciones de los países de la región, mediante 28 bahías de acceso, con posibilidad de instalar un segundo circuito.

Interconexión Eléctrica México-Guatemala

La interconexión México-Guatemala consiste en una línea de transmisión eléctrica de 103 kilómetros de longitud (32 kilómetros en México y 71 en Guatemala) de 400 Kv, así como la expansión de dos subestaciones eléctricas ubicadas en Tapachula, México, y “Los Brillantes” en Retalhuleu, Guatemala.

Avances

En el marco de la visita de estado realizada a México el 27 de julio de 2011, los Presidentes de Guatemala, Álvaro Colom, y de México, Felipe Calderón, acordaron continuar con la exportación de la energía eléctrica de México a Guatemala, así como de efectuar la compra-venta de energía para el resto de los países de la región, en el contexto del Proyecto Mesoamérica. Asimismo se comprometieron a continuar avanzando en la interconexión en materia de telecomunicaciones.

Interconexión Eléctrica Panamá - Colombia

El proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión eléctrica de aproximadamente 600 kilómetros, en corriente directa (HVDC), entre las subestaciones Cerromatoso en Colombia y Panamá II en la ciudad de Panamá, con capacidad de transporte de hasta 600 MW. Esta obra permitirá la interconexión del mercado mesoamericano con el mercado andino, con los consecuentes beneficios, no sólo para los agentes operadores de los dos países, sino también, en términos de la optimización de los recursos energéticos disponibles en toda la región.

Avances

Los principales avances se detallan a continuación:

- En abril de 2011 se dio orden de inicio al *Estudio de Impacto Ambiental y Social*;
- Con una Cooperación Técnica No Reembolsable del BID se realiza un trabajo de caracterización, análisis y concertación, que permitirá definir el corredor de ruta más favorable en el Darién (Comarca Embera-Wounaan) y la zona de frontera para el desarrollo de la interconexión, considerando aspectos ambientales, sociales, técnicos y financieros.
- Panamá ha asegurado la coordinación requerida con los procesos de compra de energía para incentivar la participación de los agentes en la *Subasta de Asignación de Derechos Financieros de Acceso a la Capacidad de la Interconexión (DFACI)*. Para el efecto, se ha acordado realizar el próximo acto de concurrencia (AC) de largo plazo (15 años) en el primer trimestre de 2012, de manera simultánea y coordinada con la subasta de la línea, considerando requerimientos de potencia y energía que permitan alcanzar un valor cercano a los 300 MW. Se mantiene la prioridad de asegurar las condiciones que hagan posible la subasta con alta probabilidad de éxito, y asegurando el máximo uso de la línea.
- El 22 de agosto de 2011, el Ministro de Minas y Energía de Colombia, Carlos Rodado; el Ministro de Hacienda y Finanzas de Panamá, Alberto Vallarino; el Presidente de Interconexión Eléctrica S.A. (ISA), Luis Fernando Alarcón; y directivos de ETESA de Panamá; suscribieron el acuerdo para el financiamiento del proyecto Interconexión Eléctrica Panamá-Colombia, que requerirá una inversión de US\$420 millones. ISA aportará el 50% del valor del proyecto, mientras que el Gobierno panameño asumirá la parte de ETESA.
- El esquema armonizado de la interconexión Colombia-Panamá está en una etapa avanzada; los reguladores de ambos países han emitido ya la normatividad definitiva, consistente con la regulación regional del Mercado Eléctrico Regional (MER).

- Por último, se prevé que las obras de la interconexión culminen en el último trimestre de 2014, completándose la construcción de la infraestructura necesaria para la puesta en marcha del MER.

Programa de Generación Eléctrica

En este apartado, se mencionan los proyectos emprendidos por los países con el fin de incrementar la generación eléctrica, en el marco integral de la interconexión eléctrica.

Avances

- El BCIE aprobó el 14 de diciembre del 2010, un crédito por US\$57.5 millones a la República de El Salvador en el marco del proyecto “Expansión de la Central Hidroeléctrica 5 de Noviembre en 80.0 MW”. El crédito será destinado para la instalación de una segunda casa de máquinas utilizando la presa y el embalse que actualmente existen. Por medio de la expansión en 80 MW, la central hidroeléctrica tendrá una capacidad de 179.4 MW.

Programa Mesoamericano de Biocombustibles (PMB)

El Programa Mesoamericano de Biocombustibles (PMB) busca implementar esquemas de producción energética alternativa y descentralizada, que a su vez contribuyan a la reactivación de las economías locales y a la seguridad energética de la región.

Contempla la instalación de plantas de biocombustibles en la región mesoamericana, elaborados con insumos no alimentarios y la conformación de la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB). Con estos dos componentes, el PMB fomenta la investigación, el desarrollo y la transferencia de tecnologías en la materia, así como el crecimiento ordenado del sector de los biocombustibles con un sustento científico y técnico.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

68. Congratularse por la constitución de la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB) y solicitar al BID continuar con su apoyo técnico y financiero para realizar las actividades del plan de trabajo de la red, así como el financiamiento para la construcción de las plantas incluidas en el Programa Mesoamericano de Biocombustibles.

Avances

La Planta de Biodiesel de México, ubicada en el polígono 1 del Parque Industrial de Puerto Chiapas, en el Estado de Chiapas, fue inaugurada por el Presidente de México, Felipe Calderón Fournier, el 26 de noviembre de 2010. El “*Centro de Investigación y Tecnología en Producción de Biodiesel*”, incluye una planta de biodiesel y cuenta con módulos de producción con diversas tecnologías. Actualmente, se produce biocombustible a partir de aceite de *Jatropha curcas*, aceite de palma y aceite reciclado. La instalación tiene una capacidad de 20,000 litros diarios y tiene la posibilidad de expandir, hasta 10 veces, su capacidad inicial. Además de la planta inaugurada en México, ya se encuentran en operación tres plantas adicionales en El Salvador, Honduras y Colombia.

En el caso de República Dominicana los recursos se encuentran en etapa de gestión; mientras que en Panamá actualmente se está definiendo el ente ejecutor para la instalación de la planta.



Imagen 3. Inauguración de la planta de biocombustibles en Chiapas, México, por el Presidente Felipe Calderón Hinojosa.
Fuente: Presidencia de la República de México

Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMIDB)

Bajo el liderazgo de México y Colombia, la región mesoamericana impulsó en el 2009 la creación de la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles (RMIDB), con el fin de fomentar la investigación y transferencia de tecnología en materia de biocombustibles, así como promover el intercambio de experiencias en el sector.

Avances

Mediante el curso-taller internacional: “Potencial Agro energético de *Jatropha curcas* para la producción de biodiesel en Mesoamérica”, celebrado del 14 al 16 de julio de 2011, se intercambió conocimiento con los especialistas de los países del Proyecto Mesoamérica sobre los avances que existen en México en la investigación para la producción de biocombustibles, así como el comportamiento agroindustrial y energético de esta semilla endémica de la región mesoamericana.

Participaron técnicos, especialistas e investigadores de instituciones públicas, empresas y centros educativos. Se incluyeron todas las etapas de la producción del biodiesel así como el potencial productivo, diversidad genética, selección de variedades, manejo agronómico, balance de energía, enfermedades, rentabilidad, viabilidad y competitividad.

La RMIDB revisó los avances y los acuerdos logrados desde la firma del Memorándum de Entendimiento que estableció la RMIDB, aprobó el Plan de Trabajo 2011-2013 para dar seguimiento puntual a cada una de las acciones contenidas en el mismo e intercambió experiencias y mejores prácticas en materia de generación de biocombustibles a partir de insumos no alimentarios, durante la segunda Reunión de la RMIDB en Tapachula, Chiapas, México, del 22 al 24 de septiembre de 2011.

Además se acordó continuar, a través de la Coordinación Regional de la RMIDB, la divulgación de los avances que en materia de desarrollo de biocombustibles ha tenido cada uno de los países de

Mesoamérica. También se acordó apoyar las iniciativas nacionales – que tienen impacto en la investigación y desarrollo en biocombustibles a nivel regional –, a través de esfuerzos de cooperación técnica y capacitación, y en particular, analizar la posibilidad de cooperar para el fortalecimiento de un instituto de investigación y desarrollo tecnológico en Honduras, una vez que éste sea creado.

Los asistentes analizaron la propuesta mexicana de un posgrado mesoamericano de biocombustibles que pueda presentarse a la banca internacional de desarrollo y a instituciones del sector académico, para su evaluación y potencial financiamiento; y se acordó solicitar a los miembros del GTI del Proyecto Mesoamérica, en particular a la Corporación Andina de Fomento (CAF), el desarrollo de un estudio de alternativas institucionales, jurídicas y de políticas públicas para el incentivo de la producción de biocombustibles en Mesoamérica.



Imagen 4. Fotografía de los asistentes a la Segunda Reunión Regional de la RMIDB en Tapachula, Chiapas, México.
Fuente: Dirección General PM México.

Finalmente, es importante destacar la participación del Proyecto Mesoamérica en el **Foro Regional de Biocombustibles** que se celebró en San Salvador, El Salvador, el pasado 30 de noviembre y 1 de diciembre de 2011, y el cual fue organizado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería de El Salvador, la Secretaría Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC) en colaboración con el Proyecto Mesoamérica, Alianza en Energía y Ambiente, Banco Interamericano de Desarrollo (BID), LA Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL), CCAD e INCAE. El objetivo del foro fue reunir a los *actores claves* en la investigación, promoción, producción y utilización de los biocombustibles y otras energías renovables, tanto del sector privado como del sector público, para analizar los retos y las oportunidades en el desarrollo agrícola y rural sostenible, y la seguridad alimentaria en los países de la región.



TELECOMUNICACIONES

INTERCONEXIÓN DE INFRAESTRUCTURA E INTEGRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

La agenda mesoamericana en materia de telecomunicaciones está constituida por tres componentes: i) En materia de infraestructura, la construcción de una red troncal de fibra óptica tendida sobre la línea de transmisión del SIEPAC y la posterior interconexión hacia México y hacia Colombia permitirán establecer la Autopista Mesoamericana de la Información; ii) En el componente de regulación, la armonización regulatoria para facilitar que las redes de transporte de datos puedan operar a escala regional y una estrategia regional para el abaratamiento de las tarifas de larga distancia e itinerancia (*roaming*); y iii) El fortalecimiento de las Redes Nacionales de Investigación (RNIE's).

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

69. Reiterar la importancia de la conectividad en banda ancha, para mejorar la competitividad, la innovación y la inclusión social. Reconocer los esfuerzos y la labor realizada por las altas autoridades de telecomunicaciones para impulsar la agenda mesoamericana para la integración de estos servicios.

70. Solicitar a las autoridades responsables del desarrollo de las telecomunicaciones y de las tecnologías de la información y la comunicación (TICS), realizar un diálogo para redefinir el alcance y las prioridades de la agenda mesoamericana de telecomunicaciones y diseñar acciones públicas para acelerar la puesta en marcha de la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI) y promover su máximo aprovechamiento en sectores sociales, así como la innovación en el sector.

Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA)

La Empresa Propietaria de la Red de Interconexión Eléctrica (EPR) está construyendo una infraestructura de fibra óptica que interconectará a los países del istmo centroamericano, aprovechando la infraestructura eléctrica del proyecto SIEPAC. La empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA), subsidiaria de la EPR (Empresa Propietaria de la Red) es responsable del despliegue, operación, mantenimiento y comercialización de esta red troncal, que puede aumentar la capacidad de transporte de datos entre los países y contribuir a promover la inclusión digital, a través de una reducción de los costes de la banda ancha y una mayor penetración el uso de las TICs, integrando a los países en la sociedad del conocimiento. La interconexión de dicha infraestructura con México y Colombia permitirá el desarrollo de la red troncal mesoamericana.

Avances

Construcción de la red

Durante el 2011, REDCA ha avanzado en la construcción de la red hasta un 90% y prevé completar su instalación en el primer semestre de 2012.

Plan de negocios

El BID ha apoyado a REDCA en la preparación del Plan de Negocios, con la colaboración de un consultor internacional financiado por el Banco. Dicho Plan propone la posible oferta de servicios de telecomunicaciones, estima el potencial económico del negocio sobre esta red e identifica las acciones pendientes de REDCA para salir al mercado, destacando las siguientes: contratación de un gerente general, despliegue o acuerdos de interconexión para tramos complementarios, instalación de puntos de presencia, reclutamiento del equipo humano, sede de la empresa, creación de subsidiarias en cada país, solicitud y obtención de licencias de operación, pruebas de aceptación del sistema, desarrollo de servicios, preparación de plan de marketing y de ventas, principalmente.

El Plan de Negocio destaca dos factores críticos:

- La interconexión de la red de REDCA desde Guatemala con México (el negocio depende de esta interconexión, para convertirse en una alternativa a los cables submarinos); y
- La importancia de ejecutar el plan para salir al mercado lo antes posible.

Existen planes de inversiones de otras compañías de telecomunicaciones en redes de telecomunicaciones en los países Centroamericanos en los próximos años, que supondrán mayor competencia para REDCA. El Plan de Negocio estima que REDCA debe invertir entre US\$8 y US\$10 millones para completar su infraestructura y salir al mercado.

Estudio demanda de los gobiernos

En el 2010-2011, con el apoyo de CEPAL, se realizó el Estudio “*Demanda y modelo de administración de la capacidad de uso que dispondrán los gobiernos en la red de fibra óptica regional de la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI) del Proyecto Mesoamérica*”, con el objetivo de analizar los probables usos; lograr una aproximación de la demanda de ancho de banda, real y potencial de los gobiernos; recomendar soluciones tecnológicas; y proponer el esquema de gestión y administración de la capacidad de uso que dispondrán los gobiernos de los países mesoamericanos en la red de fibra óptica AMI.

El estudio identificó tres desafíos institucionales por abordar previo a la constitución de una demanda gubernamental sobre los servicios de la AMI,

1. La red troncal de fibra óptica no se encuentra asociada a protocolos ni acuerdos específicos y no ha sido integrada en los protocolos regionales suscritos a propósito del mercado eléctrico ni en el tratado centroamericano de telecomunicaciones.
2. Hay un sesgo institucional hacia aspectos regulatorios de la oferta de telecomunicaciones y no existen instancias, a nivel nacional o regional, para una discusión integral donde se consideren las políticas de promoción de la demanda, especialmente de banda ancha.
3. El rol integrador lo puede ejercer el Proyecto Mesoamérica, en cuyo seno son discutidas las políticas y agendas regionales de ambos sectores, electricidad y telecomunicaciones. Finalmente, la materialización de la interconexión de la red con México y Colombia representa una oportunidad para volver a discutir el proyecto AMI y definir políticas que aborden las debilidades detectadas.

Por esta razón, se procedió a través de metodologías de benchmarking, a estimar de manera preliminar, en el corto plazo, la demanda de un ancho de banda regional cercano a los 400 megabits por segundo (380 Mbps), y en el mediano plazo, se estima 1.4 Gbps con variaciones por país.

Como posibles sedes de la administración de AMI, se identificaron capacidades a nivel gubernamental en los gobiernos de Costa Rica y Panamá, debido a sus equipos técnicos y la presencia de entes rectores de política. Por su parte, la localización del liderazgo político y técnico de la Integración de los Servicios de Telecomunicaciones (AMIST) en El Salvador, es sinérgica con el uso estratégico de la capacidad reservada, dados los requerimientos de coordinación de alto nivel que esta significará. Finalmente, una eventual localización en Honduras contribuiría a la coordinación con COMTELCA.

Regulación

En el marco de la AMIST, el 27 de julio de 2011 se celebró la XXI Reunión de Autoridades de Telecomunicaciones de Proyecto Mesoamérica, en Managua Nicaragua. El evento dio seguimiento al taller de la Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones (COMTELCA)-Proyecto Mesoamérica, realizado el 13 de junio pasado también en Managua, Nicaragua, en el cual se revisó la agenda del Foro Mesoamericano de Altas Autoridades de Telecomunicaciones (FMAT), con base en la cual se formularía el plan de trabajo 2011-2012 en materia de telecomunicaciones.

Fortalecimiento de las Redes Nacionales de Investigación y Desarrollo (RNIE)

Fortalecer la capacidad de gestión y promoción de las Redes Nacionales de Investigación y Educación con dos propósitos: i) Lograr un mayor y mejor aprovechamiento de los servicios de valor añadido que ofrecen las RNIE por parte de la comunidad científica e investigadora de las universidades de cada país, entre los países y con el resto del mundo, a través de sus enlace con la Red CLARA, y ii) Dotar a las RNIE de planes de gestión que sean aseguren su sostenibilidad. Este proyecto (RG-T1652) es financiado por el BID

Avances

- Hasta agosto de 2010, elaboración de documento de línea de base: situación institucional, financiera, tecnológica y operativa de las RNIE;
- Contratación de personal con funciones de Dirección Ejecutiva en las RNIE de Guatemala y El Salvador, y directora de comunicación en la RNIE de Costa Rica;
- Consultoría de estudio y diseño de agendas de investigación para las RNIE ya en marcha (inició actividades el 20 de julio);
- Preparación de Términos de Referencia para la consultoría “Diseño de planes de sostenibilidad para las RNIE”.

Reducción de tarifas de larga distancia y roaming

Reducir las tarifas de larga distancia internacional e itinerancia (roaming) entre los distintos operadores en la región mesoamericana, en beneficio directo de los usuarios.

Avances

Honduras, El Salvador, Nicaragua, Guatemala, Panamá, Costa Rica y Belice y República Dominicana se han incorporado al proyecto de Bienes Públicos Regionales RG-T1680, para desarrollar un acuerdo latinoamericano de roaming.

La unidad ejecutora de este proyecto (REGULATEL) con el apoyo del BID, ha preparado los Términos de Referencia para realizar un estudio sobre la situación del roaming, con el objetivo de ofrecer un diagnóstico integral del roaming en dichos países. Se estima que esta consultoría puede iniciar sus actividades en el mes de noviembre.

FACILITACIÓN COMERCIAL Y COMPETITIVIDAD



FACILITACIÓN COMERCIAL Y COMPETITIVIDAD

Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)

Mediante el TIM se facilitan los trámites y se reducen los costos en el transporte de las mercancías, incidiendo positivamente en la competitividad regional. En 2008 se puso en marcha un programa piloto del TIM⁵, en los pasos fronterizos “El Amatillo” (El Salvador–Honduras) y “Pedro de Alvarado– La Hachadura” (Guatemala–El Salvador), el cual demostró que con el TIM se reduce el tiempo promedio de cruce de las mercancías de más de 1 hora a menos de 8 minutos.⁶ Asimismo se fortalecen y modernizan los controles aduaneros, cuarentenarios y migratorios, sin entorpecer el flujo comercial, en consistencia con los nuevos mecanismos de Seguridad en frontera.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

71. Instruir a las autoridades competentes a realizar las gestiones necesarias para ampliar la aplicación del Procedimiento Mesoamericano de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM), a todos los pasos de frontera en el Corredor Pacífico, así como a todas las aduanas de la región.

Avances

Actualmente el TIM opera desde la frontera sur de México hasta Nicaragua en ambas direcciones, al 16 de noviembre de 2011 habían finalizado exitosamente más de 108 mil tránsitos⁷. El 42.14% de dichas operaciones (Tránsitos y exportaciones) han sido registrados en fronteras de El Salvador; el 30.96% en Guatemala; el 18.29% en Nicaragua; y Honduras con el 8.62%.

En mayo de 2011 iniciaron los trabajos para implementar el TIM en Costa Rica y concluyeron el 21 de noviembre; en agosto dieron inicio en Panamá y terminaron el 5 de diciembre, con lo cual concluyó la puesta en operación del procedimiento en todos los puertos fronterizos del Corredor Pacífico (Segunda etapa).

⁵ El TIM se basa en el uso de sistemas informáticos y procedimientos aduaneros estandarizados de los países mesoamericanos, con el fin de optimizar los trámites migratorios, aduaneros y cuarentenarios en los puertos fronterizos. Integra en el Documento Único de Tránsito (DUT) todos los requerimientos de estas autoridades se incorporan en un solo instrumento.

⁶ En la primera fase del proyecto, el diseño y ejecución estuvieron a cargo de la SIECA; mientras que su financiamiento se realizó con recursos del BID y el BCIE (US\$ 3 millones procedentes de Cooperaciones Técnicas No Reembolsables).

⁷ Para ver el número actualizado a la fecha de tránsitos finalizados ver <http://www.portaltim.sieca.int/sitio/>

En marzo de 2011 se iniciaron en El Salvador las primeras operaciones que involucran tránsitos originados en puertos marítimos (Puerto de Acajutla).

A partir de 2012, en una tercera etapa, se busca extender el TIM a todos los puertos fronterizos terrestres, marítimos y aéreos de la región, en su **modalidad multimodal**, con lo que se lograría incorporar a otros países del PM que no participaron en la primera fase, como Belice, Colombia y la Zona Libre de Colón en Panamá. La Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica inició gestiones con el BID para ampliar el apoyo financiero de esa institución para poner en marcha el TIM multimodal.

En septiembre de 2011, la Comisión Ejecutiva acordó complementar esta primera etapa de avance del TIM, con actividades que fortalezcan el área de facilitación de negocios en el PM, para favorecer el aprovechamiento de las oportunidades que se generan en Mesoamérica, entre otros, con la convergencia de los Tratados de Libre Comercio (TLC) entre México y los países de Centroamérica en un solo tratado, la incorporación de Panamá al esquema centroamericano de integración económica y el vertiginoso crecimiento del intercambio económico y comercial entre los países del PM. Además de extender el procedimiento a los puertos marítimos y aéreos, la Comisión acordó explorar la incorporación del mecanismo de Operadores Económicos Autorizados (OEA) y la homologación de las ventanillas únicas para el comercio exterior de los países del PM, con los más avanzados estándares internacionales.

Aumento a la competitividad y apoyo a las PYMES Mesoamericanas

Los trabajos en el área de integración de la infraestructura de transportes son complementados en el PM con iniciativas que permiten mejorar la competitividad de la región, a través de programas relacionados con la promoción de oportunidades comerciales para las PYMEs mesoamericanas, el registro de solicitudes de patentes, entre otros.

En el marco del PM, se desarrolla “*Latin American and Caribbean Flavors (LAC Flavors)*”, un evento que inició en el 2009 con el objetivo de apoyar a las pequeñas y medianas empresas exportadoras de la industria agroalimentaria de la región, expandir sus redes comerciales y acceder a nuevos mercados internacionales, a través de ruedas de negocios encaminadas a la expansión y fortalecimiento del intercambio comercial en Mesoamérica.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

73. Reconocer los resultados del Programa de Apoyo a las Exportaciones de las Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES) Mesoamericanas, a través del ciclo LAC Flavors, e instruir a la Comisión Ejecutiva para que delinee las bases de su constitución como un programa permanente, con el fin de promover una mayor participación de las PYMES y la diversificación de los mercados.

A la fecha se han realizado tres ruedas de negocios, la primera de ellas se celebró en Cancún, México, en octubre de 2009; y la segunda en Cartagena de Indias, Colombia, el 15 y 16 de junio de 2010, representando en ambos eventos la coordinación de un total de 1,893 citas de negocios para las PYMES de la región.

Avances

La tercera edición del evento LAC Flavors se llevó a cabo en Santo Domingo, República Dominicana, el 14 y 15 de julio de 2011, y contó con la participación de 106 PYMES provenientes de diversos países de la región mesoamericana, se realizaron un total de 1,011 citas de negocios, y participaron compradores potenciales originarios de Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, España, China, Japón y Corea del Sur. En esta edición se contó con la participación de Haití como país invitado.

De las PYMES participantes en LAC Flavors 2011, 2 eran originarias de Belice; 11 de Colombia; 10 de Costa Rica; 9 de El Salvador; 10 de Guatemala; 9 de Haití; 9 de Honduras; 9 de México, 7 de Nicaragua; 10 de Panamá; y 20 de República Dominicana. Todas ellas tuvieron la oportunidad de exhibir en sus respectivos stands, una amplia variedad de productos entre los que destacaron: Alimentos frescos, orgánicos y naturales tales como frutas, vegetales, frutos del mar y gran cantidad de productos étnicos y procesados.

Cuadro 4. Resultados LAC Flavors 2011

RESULTADOS	
ASISTENTES	176
Compradores:	38
PYME:	112
Agencias de Promoción de Exportaciones:	15
Panelistas	3
BID	4
CITAS DE NEGOCIOS CELEBRADAS:	1011
Promedio total de citas por comprador:	26
Promedio total de citas por PYME	11
INVERSION	
Costo total del evento	\$169,047
POR CADA DÓLAR DEL COSTO TOTAL DEL EVENTO, RESULTAN:	
\$ 33.25 en negocios concretados	
\$167.27 en negocios esperados a futuro	

Fuente: BID



Imagen 5. Ruedas de negocios durante LAC Flavors 2011 en Santo Domingo, República Dominicana.
Fuente: BID.

Primer Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES)

El Ier. Foro Mesoamericano de la Pequeña y Mediana Empresa (PYMES), se realizó el día 6 de octubre de 2011, en la Ciudad de México D.F., México, el cual fue organizado conjuntamente por la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) de México, el Proyecto Mesoamérica y la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB).

El objetivo del evento fue abrir un diálogo para fortalecer el espacio de políticas públicas de apoyo a las PYMES en el ámbito mesoamericano, que incluya el apoyo para potenciar las oportunidades generadas por los espacios económicos regionales, las políticas de apertura y los Tratados de Libre Comercio (TLC). En ese contexto, destaca la posibilidad de explorar la coordinación y trabajo conjunto para incorporar las Tecnologías de la Información y Comunicación (TICs) en los procesos productivos del sector PYMES, a fin de aumentar su competitividad y potencial de participar en el comercio exterior.

La actividad se realizó en el marco del Primer Encuentro Empresarial Mesoamericano, que estuvo orientado a las autoridades responsables del sector PYMES de los países mesoamericanos y a representantes empresariales del sector.

Las autoridades responsables de las políticas públicas en materia de PYMES acordaron constituirse en Grupo de Trabajo y establecer el Foro Mesoamericano de PYMES, como una instancia de intercambio de conocimiento sobre buenas prácticas, de cooperación horizontal y con el fin de elaborar una propuesta de trabajo que permita desarrollar proyectos concretos para fortalecer las políticas públicas de apoyo a las PYMES.

Proyecto Mesoamericano de Fruticultura (PROMEFRUT)

El propósito es la preparación y adopción de un marco de cooperación regional que convierta al sector gubernamental en socio estratégico de los productores de fruta. Este marco consiste en:

- La Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura (POR-FRUTAS)
- Tres plataformas de coordinación regional en:
 - Inteligencia de mercados
 - Intercambio y generación de conocimiento
 - Sanidad, inocuidad y la calidad.

Avances

El proyecto elaboró la **Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura (POR-FRUTAS)** que es el resultado de un consenso entre todos los sectores de la región vinculados con la fruticultura, luego de un proceso de amplias consultas y revisiones. La elaboración de la POR-FRUTAS se consensuó entre octubre de 2009 y noviembre de 2010, por medio de la realización de ocho Talleres de Consulta Nacionales y tres Talleres Regionales, que reunieron a más de 550 representantes de los sectores públicos y privados de la región.

El 18 de marzo de 2011, la POR FRUTAS fue presentada y aprobada por los Ministros de Agricultura de Centroamérica reunidos en el marco de la reunión ordinaria del Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC) que se celebró en Antigua Guatemala. Esta política amplía el radio de acción del CAC, que ha centrado su acción regional con mayor énfasis en subsectores tradicionales.

Con este nuevo instrumento, la región centroamericana cuenta con una serie de medidas e instrumentos necesarios para crear las condiciones que posibiliten una fruticultura regional sostenible, competitiva y equitativa, y que contribuya a la diversificación agrícola. Además, posee el respaldo técnico del Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), de la Secretaría Ejecutiva del CAC, del Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA), y el respaldo político-institucional del BID y del Proyecto Mesoamérica.

Posteriormente, el 16 de junio de 2011, la Secretaría Ejecutiva del CAC y la Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica acordaron actividades conjuntas para propiciar la implementación de la POR-FRUTAS a nivel regional. Entre ellas, destacan la gestión de financiamiento para la creación del Sistema Regional de Información de Mercados de Frutas y de la Red Mesoamericana de Fruticultura, ambas iniciativas cuentan con un capital semilla aportado por el proyecto.

Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano

El Sistema de Apoyo a la Gestión de Solicitudes de Patentes Mesoamericano es el resultado del consenso y análisis de reuniones de los Directores de Oficinas de Propiedad Industrial que comenzaron en 2006 y concluyeron con la creación del Sistema de Apoyo para la Gestión de Solicitudes de Patentes para los Países Centroamericanos y la República Dominicana (CADOPAT).

El proyecto contribuye a los procesos de búsqueda y examen de fondo de solicitudes de patentes, atendiendo a las peticiones de apoyo y coadyuvando a la reducción de costos y tiempos en las oficinas de registro de patentes en Mesoamérica, al apoyarlas en el desarrollo de su capacidad de resolución, generando certeza jurídica en beneficio de los solicitantes y propiciando el uso de tecnología libre.

Avances

El sistema automatiza los procesos de búsqueda y el examen de fondo de solicitudes de patentes; concentrando en una misma base de datos la información de las patentes existentes, lo que permite atender solicitudes equivalentes a las presentadas en México o en otro país de la región, brindando seguridad a los derechos de propiedad industrial.

En el 2012 se pretende actualizar y modernizar la infraestructura con que cuentan los países involucrados, a fin de que todas las oficinas estén en condiciones de utilizar un sistema común de registro de patentes.

IV. AVANCES EN LOS PROYECTOS DEL EJE DE DESARROLLO SOCIAL Y SOSTENIBLE



SALUD

Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP)

El Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP), busca dar respuesta a los principales retos comunes de salud pública y fortalecer los Sistemas Nacionales de Salud, mediante intervenciones seleccionadas y el apoyo operativo del Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP)⁸, constituido el 3 de julio de 2009. El SMSP permitirá contar con un mecanismo ágil de coordinación y desarrollo sumando esfuerzos para alcanzar una mayor colaboración regional en beneficio de la población mesoamericana, en concordancia con los Objetivos de Desarrollo del Milenio⁹.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

74. Reconocer los avances del Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP), particularmente la conclusión de los Planes Maestros Regionales. Asimismo, acoger con beneplácito el lanzamiento de la Iniciativa Salud Mesoamérica 2015, que brindará el apoyo técnico y financiero para la implementación inicial de estos. Por ello, se exhorta a los actores involucrados en el Sistema a realizar los esfuerzos necesarios para la pronta implementación de los Planes, así como la puesta en marcha de la gobernanza y la consolidación del Consejo de Ministros del SMSP.

Avances

Los Ministros de la región aprobaron el reglamento de la Gobernanza del Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP), en la XXXIV Reunión del COMISCA celebrada en Ciudad de Antigua Guatemala, Guatemala, el 23 y 24 de junio de 2011. Por otra parte, a través de los programas que ofrece el Instituto Mesoamericano de Salud Pública (IMSP) como son el Programa Mesoamericano de Formación y Actualización de Profesionales en Salud, Capacitación y Desarrollo Institucional, y Programa Mesoamericano de Apoyo Técnico y Transferencia del Conocimiento; un promedio de 332 estudiantes nacionales de la región fueron beneficiados con becas para cursos, diplomados, maestrías y doctorados.

⁸ Las instituciones que conforman el IMSP son: Instituto Gorgas de Estudios de la Salud de Panamá; el Centro de Investigaciones y Estudios de la Salud (CIES) de la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua, el Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) de México, la Universidad de Costa Rica, la Facultad de Medicina de la Universidad de El Salvador, la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad de San Carlos, Guatemala y el Colegio de la Frontera Sur (ECOSUR), en Chiapas, México.

⁹ El SMSP contribuirá a generar un impacto positivo en el cumplimiento nacional de los países de la región mesoamericana de los objetivos 2, 3, 4 y 5 de Desarrollo del Milenio, mediante la implementación de los Planes maestros de los componentes de salud materno infantil, nutrición, vacunación y vigilancia epidemiológica.

Adicionalmente, los países de la región han avanzado en los trabajos para instrumentar los Planes Maestros con el apoyo de la **Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 (SM2015)**, llegando a un primer acuerdo de trabajo y distribución de recursos. Actualmente se encuentran ya en preparación 8 operaciones de la iniciativa en las áreas de salud reproductiva, salud materna y neonatal e infantil y nutrición en Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y el Sursureste de México.

El monto total de los recursos asignados a cada país para los cinco años de duración de la **Iniciativa Salud Mesoamérica 2015 (SM2015)**, junto con la contraparte a ser contribuida por el país, se muestra en la siguiente tabla:

Cuadro 5. Montos de operaciones Iniciativa Salud Mesoamérica 2015.

País	Financiamiento primera operación (2012-2013)	Financiamiento para los 5 años	Contraparte nacional para los 5 años
Guatemala	US\$7,773,333	US\$27,852,387	US\$13,926,193
México (Chiapas)	US\$4,525,333	US\$13,576,000	US\$11,636,571
Honduras	US\$6,000,000	US\$15,161,582	US\$10,107,721
Nicaragua	US\$4,622,598	US\$11,006,185	US\$5,503,093
El Salvador	US\$6,500,000	US\$10,444,645	US\$5,222,323
Panamá	US\$2,000,000	US\$4,043,088	US\$3,465,504
Belice	US\$750,000	US\$1,500,000	US\$1,000,000
Costa Rica	US\$2,000,000	US\$3,481,548	US\$2,984,184

Fuente: Salud Mesoamérica 2015/BID

La primera operación SM2015 en cada uno de los países iniciará su desembolso y ejecución a principios de 2012. Los montos que recibirá cada país durante esta etapa se indican en la misma tabla. Existen además, otros fondos adicionales para apoyar el monitoreo y evaluación, dialogo de políticas, uso de los sistemas de información de salud, apoyo a las organizaciones de la sociedad civil y apoyo a las operaciones que no serán manejados directamente como parte de cada operación, por lo cual no se reflejan en este total.



MEDIO AMBIENTE

MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA)

La Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA) es el resultado de un proceso de consenso entre las autoridades ambientales de la región, quienes con apoyo de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Proyecto Mesoamérica, formularon un esquema de cooperación para promover el desarrollo sostenible, que agrupa las prioridades y líneas de acción determinadas de común acuerdo, en tres áreas estratégicas: i) Biodiversidad y bosques; ii) Cambio climático; y iii) Competitividad sostenible.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

75. Instar a las autoridades ambientales de los gobiernos que así lo deseen a que, en la medida de sus posibilidades, revisen y avancen en los acuerdos relacionados con la Estrategia de Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA).

Avances

Desde el 2009, se ha venido trabajando en la formulación técnica del **Plan de Acción de la EMSA**, que define doce acciones de cooperación para atender necesidades de corto, mediano y largo plazo. El Plan propone asumir compromisos que contribuyan al logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio y al cumplimiento de los acuerdos suscritos por los países de la región en los diversos convenios y convenciones internacionales.

Entre los principales avances destacan el establecimiento del Consejo de Ministros de la EMSA y la conformación de la Secretaría Técnica integrada por la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) y el Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica.

Con el fin de apoyar la instrumentación de las líneas de cooperación del Plan de Acción de la EMSA, se han desarrollado actividades específicas bajo el esquema de cooperación triangular.

Red de expertos en gestión integral de residuos

La Dirección Ejecutiva del PM recibió la información aportada por la representación de la Agencia de Cooperación Alemana (GTZ) en México, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) de México, sobre el trabajo conjunto de la representación de la GTZ en México y las autoridades de dicho país, quienes a lo largo del segundo semestre de este año identificaron áreas potenciales de colaboración para iniciar los trabajos de cooperación triangular con un enfoque regional en el PM. Como resultado, firmaron un *Registro de Discusiones* para desarrollar, en el marco de los procedimientos del PM, acciones de cooperación técnica de México – Alemania – PM en un Esquema Amplio de Cooperación Triangular en “Gestión Ambiental Urbana e Industrial”. La adopción de este registro potencia el desarrollo de proyectos específicos a partir de 2011, en materia de gestión de residuos sólidos y revitalización de sitios contaminados, en apoyo a las áreas de cooperación identificadas y consensuadas en el marco de la EMSA. Nicaragua elaboró y presentó una propuesta de proyectos para desarrollarse en la Cooperación Triangular entre México, Proyecto Mesoamérica y Alemania sobre el tema de residuos sólidos, en materia de planeación estratégica y programas municipales para la gestión integral de los residuos sólidos, intercambio regional sobre estrategias ciclo de vida, producción y consumo sustentable (PyCS), y un taller regional sobre gestión de residuos en situación de desastres naturales y antropogénicos.

En este sentido, del 1 al 5 de agosto de 2011, se llevó a cabo un curso de capacitación y una reunión técnica con los representantes de los países del PM, con el objetivo de compartir la experiencia mexicana en la materia y generar un diagnóstico de la región mesoamericana en gestión de residuos sólidos e identificar áreas de oportunidad para la cooperación. Asistieron representantes de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.

Como resultado de la reunión, los participantes identificaron tres áreas potenciales de trabajo:

- Fortalecimiento del marco jurídico – administrativo;
- Capacitación técnica para la evaluación de riesgos ambientales y de la salud humana y;
- Proyectos específicos para la planeación y remediación de sitios contaminados.

Asimismo, se logró elaborar un primer documento sobre el estado de los residuos peligrosos y sitios contaminados de los países miembros del Proyecto Mesoamérica, el cual servirá de base para la definición y desarrollo de proyectos piloto.

Adicionalmente, se generó una ruta crítica para desarrollar un manual de procedimientos de gestión para el tema de residuos peligrosos y sitios contaminados por hidrocarburos, metales pesados y plaguicidas, en los países miembros del Proyecto Mesoamérica y asistencia técnica en el tema de planeación para el periodo 2011-2012.

Red de Planes Locales de Acción ante el Cambio Climático (PLACC)

México y Corea suscribieron un *“Registro de discusiones para la implementación de un programa conjunto de capacitación en materia de cambio climático y crecimiento verde”* dirigido prioritariamente a la región mesoamericana, con el propósito de avanzar en el cumplimiento de los objetivos planteados en la EMSA, en particular, la línea número 6 del Plan de Acción: “Red de Planes Locales de Acción ante el Cambio Climático (PLACC)”.

En el marco de dicho esquema, se otorgaron becas completas a tres expertos de cada país del Proyecto Mesoamérica, así como a dos técnicos de la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD), para participar en un curso de capacitación sobre *“Elementos técnicos para la elaboración del programa local de acción ante el cambio climático”* que consiste en un curso en línea de 60 horas y un taller presencial que tendrá lugar en la Ciudad de México, en noviembre de 2011.

DESASTRES NATURALES



PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE DESASTRES NATURALES

Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT)

El proyecto tiene como propósito fortalecer las capacidades de las instituciones relacionadas con la gestión del riesgo de desastres y protección civil, mediante el establecimiento de una plataforma homogénea que facilite el intercambio de información sobre amenazas, vulnerabilidad y riesgos. Se cuenta con una Cooperación Técnica No Reembolsable del BID por US\$ 800,000 dólares y complementada por aportes de contrapartida en instalaciones y personal de los países miembros, así como del Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (CATHALAC).¹⁰

El SMIT se plantea como una herramienta virtual, de tecnología avanzada, que pondrá a disposición de los gobiernos, instituciones y actores vinculados con la temática, los productos de información generados a nivel nacional y regional en función de los procedimientos de gestión de información y conocimiento del riesgo de origen natural y antrópico no intencional, así como la información geográfica geoespacial en materia de cartografía, agrología, catastro y geografía, garantizando la oficialidad de la información tanto a nivel nacional y regional. Dicha herramienta, será colocada en una plataforma basada en estándares, de fácil utilización, que podrá ser consultada como insumo para los análisis de información y la toma de decisiones en cada uno de los países, llevando beneficios no sólo para las instituciones gubernamentales encargadas de la protección civil y de la gestión de desastres, sino también, para las responsables del desarrollo y de la seguridad de las vidas, los bienes y actividades productivas.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

76. Instruir a las autoridades nacionales responsables de la prevención y gestión de desastres a continuar apoyando el Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT), mediante la coordinación permanente con los actores involucrados para la generación de una plataforma regional de información territorial para la reducción del riesgo de desastres y adaptación al cambio climático. Reconocer que la Plataforma de Información del SMIT se vería reforzada con el establecimiento de una Red Mesoamericana de Radares Meteorológicos, propuesta por Panamá.

¹⁰ En la ejecución del SMIT intervienen instituciones tales como: Unidad Ejecutora Central CATHALAC, organismos de protección civil, BID y el PM.

Avances

Las principales actividades realizadas en el marco del proyecto SMIT han sido las siguientes:

Taller de capacitación sobre manejo de Metadatos y Publicación de Servicios (WMS), Panamá, 15 al 18 de marzo 2011

En la sede de CATHALAC, se llevó a cabo una “capacitación técnica sobre estándares y metadatos en la información de ayuda en la planificación de los desastres”, con el objetivo de establecer y acordar formatos que satisfagan las necesidades de gestión de información territorial al nivel nacional y regional. La capacitación estuvo a cargo de personal especializado del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) de Colombia así como del Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED) de México, y participaron los enlaces del SMIT de México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia y República Dominicana.

Contratación de expertos nacionales.

A partir de julio de 2010 se contrataron a los consultores nacionales de México, Panamá, Nicaragua, Guatemala, Honduras, El Salvador, Costa Rica y Colombia, los cuales, durante un año han apoyado a los institutos responsables de protección civil en la atención del proyecto, generando estándares y procedimientos comunes para el manejo de la información geoespacial. En marzo de 2011, fueron contratados el consultor nacional de Colombia y los expertos regionales en gestión del riesgo. Quedó pendiente la contratación del consultor de Belice debido a la insuficiente participación del país en el proyecto SMIT. La República Dominicana, por su parte, ha manifestado formalmente su interés de ser integrada en la totalidad de los componentes del SMIT y a la fecha, está en espera de la evaluación y respuesta de esa solicitud por parte de la Coordinación del SMIT y de los representantes del BID.

Adquisición y entrega de equipos de computo (servidores, computadoras de escritorio y portátil).

Desde los meses de abril y hasta septiembre de 2011, se llevaron a cabo los actos de entrega oficial de los equipos de cómputo (Servidor y computadoras) que alojarán al SMIT, a las autoridades nacionales en materia de gestión del riesgo que representan a las siguientes instituciones:

- **Guatemala, 28 de abril:** Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres (CONRED)
- **Panamá, 5 mayo:** Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC)
- **Honduras, 6 de mayo:** Comisión Permanente de Contingencias (COPECO)
- **Colombia, 17 de mayo:** Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC)
- **Nicaragua, 19 de mayo:** Sistema Nacional de Prevención, Mitigación y Atención de Desastres (SINAPRED)
- **El Salvador, 21 de septiembre:** Dirección General de Protección Civil (DGPC).
- **Costa Rica, 5 de septiembre:** Comisión Nacional de Emergencias (CNE)
- **México, 20 de septiembre:** Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED)

La entrega de los equipos estuvo a cargo de representantes del Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y El Caribe (CATHALAC), organismo executor del proyecto SMIT. Se destaca que con la entrega de los equipos, se desarrollaron misiones técnicas a cada uno de los países con la finalidad de consolidar los procesos involucrados en la instalación y configuración de dichos equipos para la atención efectiva del SMIT.

Cuarto Taller Regional del SMIT.

Los días 28 y 29 de abril de 2011, se llevó a cabo el Cuarto Taller Regional del Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT) en Guatemala, con el objetivo de dar seguimiento a la implementación de dicho sistema en los países de la región y definir la calendarización de actividades para los meses restantes del 2011. En la reunión, participaron representantes de los institutos de protección civil y consultores nacionales de Panamá, Guatemala, Colombia, México, Costa Rica, El Salvador y Nicaragua. Se contó con la presencia de representantes del Centro del Agua del Trópico Húmedo de América Latina y el Caribe (CATHALAC), Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y la oficina nacional del PM México.

Durante el taller, se presentaron los resultados de la capacitación técnica para la confección de metadatos y para la publicación de información a través de geoportales (WMS, por sus siglas en inglés), que fue impartida en CATHALAC a mediados de marzo, y se presentó la actualización del Plan Operativo Anual del proyecto, que establece el periodo de las fechas de obtención y entrega de los productos esperados de las contrataciones de los expertos nacionales.

Entre los principales acuerdos de la reunión figuraron:

- Generar un sitio web colaborativo, en línea, en el que se ponga a disposición de los países la información sobre reuniones, minutas, resultados de capacitaciones y documentos generados por la Coordinación Regional.
- Desarrollar una ruta crítica para cada una de las actividades previstas para el establecimiento de la plataforma de información (Servicios web, *GeoNetwork*, capas temáticas, protocolos de intercambio de información, etc.)

Es importante destacar que el gobierno de Colombia, a través del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), llevó a cabo una serie de capacitaciones virtuales durante los meses de mayo, junio y julio de 2011, con el propósito de transferir conocimiento para el manejo de tecnologías geoespaciales, fundamentalmente en las infraestructuras de datos espaciales y la adopción de estándares para la documentación de la información.

Quinto Taller Regional del SMIT.

Los días 31 de agosto y 1 de septiembre, se llevó a cabo el Quinto Taller Regional del Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT) en San José, Costa Rica, donde se presentó el piloto de la plataforma regional de información del sistema para la planificación ante el riesgo a desastres, tomando en cuenta los logros nacionales en el contexto del proyecto.

Se contó con la participación de representantes de los institutos nacionales de protección civil y consultores nacionales de Belice, Costa Rica, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana, así como los expertos temáticos regionales y representantes del Centro de Coordinación para la Prevención de Desastres Naturales (CEPRENAC) y el Comité Regional de Recursos Hidráulicos (CRRH), estos últimos pertenecientes a la institucionalidad del SICA.

CATHALAC, como Unidad Ejecutora del proyecto, mostró la funcionalidad, alcance y prestaciones del sistema para la gestión de la información, a partir de lo establecido como herramientas y metodologías de desarrollo. En la demostración, se consideró la información servida por parte de los países participantes y permitió visualizar pormenores y aspectos técnicos a considerar para su consolidación

como plataforma regional, tomando en cuenta los tiempos y recursos disponibles en esta fase del proyecto.

Durante la reunión, uno de los temas abordados fue la sustentabilidad del Sistema y opciones de financiamiento para una segunda fase. En ese sentido, se identificaron algunas necesidades y oportunidades de líneas de trabajo del SMIT en beneficio de sectores socioeconómicos nacionales, bajo una planificación del desarrollo donde la gestión del riesgo de desastre es el eje integrador.

Se destacan los acuerdos para avanzar en la consolidación y optimización de la plataforma regional, así como para la realización de la propuesta de Fase II del SMIT con la intención de darle sostenibilidad, perfeccionamiento e integración regional con iniciativas afines. En estos acuerdos se considera:

- Proponer un procedimiento sobre gestión de información a nivel regional donde se identifique claramente entre otros, las actividades y el recurso humano.
- Unificar los modelos de datos entre los productos de información que se han creado a nivel regional, en el marco de proyectos como RESIS, de modo que se exprese continuidad territorial entre todos los países de la región.
- Conformar un grupo ad hoc para la preparación del documento relacionado con el SMIT, en el que se identifiquen y propongan los productos que den continuidad al desarrollo del sistema en el marco del proyecto SMIT, respondiendo a la visión regional y soportando las necesidades de información necesarias para el desarrollo socioeconómico de la región.

Gestión Financiera de riesgos de desastres naturales

**Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno
Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010**

77. Instruir a las autoridades nacionales competentes a adelantar una gestión financiera de riesgos de desastres naturales y cambio climático, a desarrollar, con apoyo del BID, mecanismos tales como: fondos de reserva, préstamos contingentes, instrumentos de transferencia de riesgos y avanzar en el desarrollo de una Facilidad Regional de Seguros para Mesoamérica.

Con base en una solicitud de asistencia regional por parte del Consejo de Secretarios de Finanzas y Ministros de Hacienda de Centroamérica, Panamá y la República Dominicana (COSEFIN), el BID desarrolló un enfoque estratégico de gestión financiera de riesgos de desastres naturales que tiene como objetivo asistir a los países en el diseño e implementación de programas integrales de financiamiento y transferencia de riesgos de desastres naturales.

El enfoque estratégico comprende cuatro líneas principales de acción:

- (i) Desarrollo de una facilidad regional de seguros paramétrica indexada para cobertura de desastres de tipo catastróficos;
- (ii) Desarrollo de una facilidad de crédito contingente para emergencias por desastres naturales severos;
- (iii) Creación o fortalecimiento de fondos de reserva para emergencias por desastres y de la planificación presupuestaria; y
- (iv) Desarrollo de los mercados de seguros domésticos.

Avances

El 18 de junio de 2011, República Dominicana obtuvo un préstamo de US\$24 millones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para cubrir costos asociados con la creación de su primera cobertura multianual para enfrentar emergencias por cataclismos, a través de su propio Fondo de Seguros para Desastres Naturales. El préstamo, forma parte de un enfoque integrado de gestión de riesgos financieros ante desastres que la República Dominicana está llevando a cabo con el apoyo del BID, y que busca prevenir y mitigar los efectos de los desastres sobre la economía, la sociedad y las finanzas públicas. La nueva cobertura de seguro desarrollada por el gobierno dominicano con asistencia técnica del BID ayudará a reducir la vulnerabilidad fiscal del país, relacionada con los desastres naturales. Los estudios indican que sus actuales ingresos fiscales sólo podrían cubrir 25 por ciento de los gastos públicos en casos de emergencias relacionadas con catástrofes naturales. En el 2010, como parte de este mismo plan, la República Dominicana obtuvo un préstamo contingente por US\$100 millones para cubrir emergencias causadas por desastres naturales.



VIVIENDA SOCIAL

Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica

En el marco del Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica, el Gobierno de México, a través del Acuerdo de San José, ha previsto la disposición de recursos reembolsables de hasta US\$33 millones operados por el BCIE, a través de su red de intermediarios en Centroamérica.

Se espera que el Programa contribuya a consolidar un mercado de financiamiento de largo y corto plazo a la demanda de vivienda de bajo costo y atienda el rezago habitacional en la región, además del desarrollo de capacidades institucionales y de instrumentos financieros regionales y nacionales. Las instituciones que impulsan el programa son: Proyecto Mesoamérica, Sociedad Hipotecaria Federal de México (SHF), el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Consejo Centroamericano de Vivienda y Asentamientos Humanos (CCVAH).

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

78. Reconocer el cumplimiento del componente de asistencia técnica del Programa de Vivienda Social en Centroamérica por parte del Gobierno de México. Asimismo, reconocer el avance registrado por parte del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) en la profundización del conocimiento y la promoción de mejores prácticas en materia de vivienda social a nivel regional, así como en la colocación de los recursos ofrecidos por México en el marco del Acuerdo de San José.

Avances

Hasta el mes de agosto de 2011, el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) reporta una ejecución de US\$7, 157,056 dólares, de los cuales US\$5,900,000 han sido destinados a El Salvador y US\$1,257,056 a Nicaragua. Hasta el 31 de agosto de 2011, se ha facilitado la entrega de 1,578 créditos para vivienda social beneficiando a familias de escasos recursos de Nicaragua y El Salvador.

De acuerdo al Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) de El Salvador, durante el último año, han sido beneficiadas un total de 468 familias salvadoreñas a quienes se les ha brindado facilidades para optar a una contribución de \$ 1,600.00 no reembolsable adicional, para las mejoras en su vivienda.



Imagen 6. El Ing. Roberto Góchez, Presidente de FONAVIPO de El Salvador, junto a Don Santos Inés Ayala Rivera y su familia, durante la entrega de los créditos para vivienda en el marco del Proyecto Mesoamérica. Don Santos agradeció por las facilidades para acceder a un crédito de vivienda y por los \$ 1,600.00 que le fueron subsidiados.

Fuente: FONAVIPO.



Imagen 7. El Vice-Ministro de Relaciones Exteriores y Comisionado Presidencial de El Salvador para el Proyecto Mesoamérica, Lic. Carlos Castaneda, dirigiendo unas palabras a las familias beneficiadas con el programa de vivienda del PM.

Fuente: FONAVIPO.

V. NUEVOS ESPACIOS DE TRABAJO

Eficiencia Energética

En cumplimiento al mandato de la XII Cumbre de Tuxtla, de realizar acciones concretas que *promuevan la producción de energías renovables y la eficiencia energética*, los países mesoamericanos han iniciado conversaciones para el impulso de una agenda regional orientada al desarrollo de mecanismos nacionales y regionales en la materia.

Mandatos XII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Cartagena, Colombia, 26 de octubre de 2010

67. Encomendar a los organismos de integración eléctrica: Comisión Regional de Interconexión Eléctrica (CRIE) y el Ente Operador Regional (EOR), la puesta en operación del Reglamento del Mercado Eléctrico Regional durante el primer semestre de 2011. Solicitar el apoyo del GTI para que, en conjunto con las autoridades nacionales, se realicen acciones que promuevan la producción de energía de fuentes renovables y la eficiencia energética.

Avances

El 8 de junio de 2011, el Gobierno de México, a través del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE), compartió con los países mesoamericanos la experiencia y los programas que impulsan en el área de eficiencia energética. En la actividad participaron representante de las instituciones nacionales encargadas del tema: El Salvador, Consejo Nacional de Energía (CNE); Panamá, Secretaría Nacional de Energía (SNE) y Autoridad de Servicios Públicos (ASEP); República Dominicana, Corporación Dominicana de Empresas Eléctricas Estatales (CDEEE) y la Comisión Nacional de Energía (CNE); Colombia, Ministerio de Minas y Energía y Unidad de Planeación Minero Energética (UPME); Honduras, Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE); Costa Rica, Ministerio de Medio Ambiente y Energía; Nicaragua, Ministerio de Energía y Minas; Guatemala, Ministerio de Energía y Minas y la Unidad de Eficiencia Energética de la Comisión Nacional de Energía Eléctrica (CNEE). El Sr. Jorge Garduño, Director de Asuntos Internacionales del FIDE, hizo un breve recuento de los programas y proyectos exitosos como el “intercambio de bombillos viejos por nuevos”, “renovación de electrodomésticos con facilidad financiera”, el programa “Mi Tortilla” y otros de índole educacional como EDUCARE. Como resultado de la reunión, los países tomaron acuerdos precisos para la conformación del Grupo de Eficiencia Energética y el desarrollo de una agenda regional.

Posteriormente, en una videoconferencia realizada el 18 de julio de 2011, se esbozó una propuesta de plan regional con el nombre de “Programa Mesoamericano de Integración de Eficiencia en Energía Eléctrica (PMIEEE)”.

Asimismo, el FIDE y la Oficina Nacional del PM de México, desarrollaron una propuesta de Memorándum de Entendimiento (MOU) del Programa Mesoamericano de Eficiencia Energética, el cual se circuló a los países mesoamericanos para sus comentarios en seguimiento a los acuerdos de la videoconferencia. Dicho instrumento está pendiente para su firma por parte de las autoridades de la región mesoamericana.

Aunado al MOU, la Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica en conjunto con el FIDE y la Oficina Nacional del PM México, están elaborando la propuesta del *Programa Mesoamericano de Eficiencia*

Energética, el cual tendría como objetivo formular planes y programas regionales para la elaboración e instrumentación de proyectos interdisciplinarios e interinstitucionales en materia de eficiencia energética, y promover la capacitación y fortalecimiento de capacidades de sus integrantes, así como el fomento al intercambio de conocimientos y experiencias para incidir en la vinculación directa de los usuarios y beneficiarios participantes en los proyectos específicos.

Dicho programa estaría compuesto por tres líneas estratégicas:

- i) Intercambio de experiencias en materia de eficiencia energética entre los países de la región mesoamericana;
- ii) Implementación de planes de educación e información a nivel regional en materia de eficiencia energética; y
- iii) Fortalecimiento de la institucionalidad, regulaciones y normativas de la región mesoamericana en el sector de eficiencia energética.

Planes nacionales de banda ancha

En noviembre de 2010, cinco países de Centroamérica manifestaron interés al programa de Bienes Públicos Regionales (BPR's) del BID en recibir asistencia técnica y financiera para diseñar planes nacionales de banda ancha, de forma colectiva. En respuesta a esta solicitud, el BID diseñó y preparó el proyecto de cooperación técnica ***RG-T2014. Desarrollo de Banda Ancha para la Competitividad y la Integración***, para asistir a El Salvador, Guatemala, Honduras, Costa Rica y Panamá en las siguientes actividades:

- Análisis de alternativas de despliegue de banda ancha;
- Desarrollo regulatorio;
- Fomento de la oferta y desarrollo de la demanda de banda ancha;
- Fortalecimiento institucional.

Avances

Del 25 al 27 de mayo de 2011, el BID y las instituciones beneficiarias realizaron un taller de trabajo en Panamá para discutir el alcance, las actividades y los resultados previstos. El proyecto RG-T2014 fue aprobado por el BID el 26 de agosto de 2011 y se espera que la Autoridad de Innovación Gubernamental de Panamá (institución responsable de la ejecución del proyecto) firme la Carta Convenio con el BID, para iniciar la ejecución de las actividades.

Tratamiento de Aguas Residuales para Reúso Productivo en Mesoamérica

El tema se incluye por mandato de los Jefes de Estado y de Gobierno de la región mesoamericana, quienes en el año 2007, acordaron incluir en la agenda la temática de agua y saneamiento. La Oficina Nacional del PM de El Salvador, presentó una propuesta de proyecto cuyo objetivo es establecer en forma conjunta una estrategia para la reutilización de las aguas residuales en los países del Proyecto Mesoamérica, destinadas al reúso productivo, por medio de técnicas adaptativas y de bajo costo, que posibiliten recuperar y aumentar la disposición del recurso hídrico en las zonas rurales y periurbanas. Las acciones, están encaminadas a potenciar la adopción de sistemas de tratamientos de aguas residuales eficientes, sostenibles y de bajo costo tanto en su construcción, operación y mantenimiento, por medio de tecnologías adaptativas conocidas como sistemas integrados de tratamiento de aguas residuales.

Avances

La propuesta recibió el correspondiente dictamen técnico por parte de la Dirección Ejecutiva y fue incorporada a la cartera de proyectos del PM en situación de “Propuesta en diseño”. Entre junio y agosto de 2011, se constituyó un equipo de coordinación para la elaboración técnica del proyecto, constituido por la Oficina Nacional de El Salvador del Proyecto Mesoamérica, la Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA), el Foro Regional Centroamericano y de República Dominicana de Agua Potable (FOCARD), la Dirección Ejecutiva del PM, el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA) de México y el Vice Ministerio de Agua y Saneamiento de Colombia.

VI. VINCULACIÓN INTERNACIONAL

Relación del Proyecto Mesoamérica con otros espacios y mecanismos de integración regional

Durante el mismo período, el Proyecto Mesoamérica estrechó su trabajo de coordinación con el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), con reuniones de trabajo y labores coordinadas con la Secretaría General del SICA, con los Secretarios Ejecutivos del Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica y República Dominicana (COMISCA), el Consejo de Ministras de la Mujeres de Centroamérica (COMMCA), la Secretaría de Integración Social Centroamericana (SISCA), el Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC) y el Consejo de Ministros de Transportes (COMITRAN). Resaltan además, la coordinación programática en materia de salud, biocombustibles y transportes.

Adicionalmente, el Proyecto Mesoamérica comparte sus experiencias y concierta con otros mecanismos en el proceso regional latinoamericano de coordinación, conocido como CALC –Cumbre América Latina y el Caribe-. Participó en la *I Reunión de Coordinación de las iniciativas regionales en las áreas de infraestructura para la integración física del transporte, las telecomunicaciones y la integración fronteriza*, organizada del 23 al 25 de marzo en México D.F., en el marco de la Cumbre de América Latina y el Caribe sobre Integración y Desarrollo (CALC), como parte de las actividades orientadas a estrechar la relación y articulación con otros mecanismos de integración en la región latinoamericana. El Proyecto Mesoamérica compartió su experiencia en materia de financiamiento y ejecución de infraestructuras desde un marco regional y el esquema de funcionamiento del mecanismo. Además, se tuvo la oportunidad de fortalecer la coordinación con el resto de los mecanismos regionales y subregionales de integración como la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y la Comunidad de Estados del Caribe (CARICOM).

VII. NUESTROS SOCIOS ESTRATÉGICOS

Grupo Técnico Interinstitucional (GTI)



Banco Interamericano de Desarrollo (BID)



Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)



Corporación Andina de Fomento (CAF)



Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL)



Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)



Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)



Organización Panamericana de la Salud (OPS)

VIII. ANEXOS

Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)

	Funcionario	Cargo
Belice	Emb. Alexis Rosado Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior
	Lic. Alfonso Gahona Comisionado Presidencial Adjunto	Director de Política Exterior, Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior
Colombia	Dr. Miguel Peñaloza Barrientos Comisionado Presidencial	Alto Consejero para las Regiones y la Participación Ciudadana, Presidencia de la República de Colombia
	Emb. Carlos Arturo Morales Comisionado Presidencial Adjunto	Director de América, Ministerio de Relaciones Exteriores
Costa Rica	Lic. Carlos Roverssi Rojas Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
	Licda. Gabriela Castillo Comisionada Presidencial Adjunta	Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto
El Salvador	Lic. Carlos Alfredo Castaneda Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores
	Ing. Carlos Eduardo Laínez Comisionado Presidencial Adjunto	Director Oficina Nacional Proyecto Mesoamérica, Ministerio de Relaciones Exteriores

Guatemala	Ing. Guillermo Alfonso Rodríguez Mahuad Comisionado Presidencial	Ministerio de Relaciones Exteriores
Honduras	Lic. María Antonieta Guillén de Bográn Comisionada Presidencial	Primera Designada Presidencial, Encargada de la Secretaría de Estado en el Despacho Presidencial
	M.A. Octavio Sánchez Barrientos Comisionado Presidencial Adjunto	Presidencia de la República
México	Emb. Rubén Beltrán Guerrero Comisionado Presidencial	Subsecretario para América Latina y El Caribe, Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)
	Lic. Arturo Barrio González Comisionado Presidencial Adjunto	Director General del Proyecto Mesoamérica, Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)
Nicaragua	Lic. Valdrack Ludwing Jaentschke Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores
Panamá	S.E. Francisco Álvarez de Soto Comisionado Presidencial	Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Ministerio de Relaciones Exteriores
	Lic. Tomás Duncan Jurado Comisionado Presidencial Adjunto	Director General de Relaciones Económicas Internacionales, Ministerio de Relaciones Exteriores
República Dominicana	Emb. Sandra Milena Cadavid Gómez Comisionada Presidencial	Ministerio de Relaciones Exteriores

Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica (PM)

Titular

M.A. Elayne Whyte Gómez

Directora Ejecutiva

e.whyte@proyectomesoamerica.org

Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica

Octavo Nivel Torre Roble, Blvd. de Los Héroes, San Salvador, El Salvador

Teléfonos: (503) 2261-5444, 2260-9176 y 2260-9175

Personal de Apoyo

Elizabeth Dordelly, Asistente Administrativa

Mail: m.dordelly@proyectomesoamerica.org

M.A. Carlos Trinidad, Coordinador de Comunicaciones

Mail: c.trinidad@proyectomesoamerica.org

Lic. Carolina Olivares, Asistente Técnica Unidad de Seguimiento de Proyectos (USP)

Mail: c.olivares@proyectomesoamerica.org

Licda. Cecilia Guevara, Coordinadora de gestión de la información, documentación y TIC's

Mail: c.guevara@proyectomesoamerica.org

Consultores

M.A. Nadia Chalabi, Coordinadora del Proyecto PROMEFRUT

Mail: n.chalabi@proyectomesoamerica.org

Oliver Rivera, Asistente Administrativo Proyecto PROMEFRUT

Mail: o.rivera@proyectomesoamerica.org

M.A. Carlos Cruz Tejeda, Consultor, Cartera en Ejecución

Mail: c.cruz@proyectomesoamerica.org

Salvador Bautista, Asistente

Mail: s.bautista@proyectomesoamerica.org

Instancias Regionales

Instancias del Proyecto Mesoamérica

- Reunión de Ministros de Transporte de Mesoamérica
- Comisión Técnica de Transportes (CTT)
- Foro de Altas Autoridades de Telecomunicaciones
- Comisión Mixta de seguimiento del Proyecto AMI
- Grupo de Trabajo del proyecto Indicadores Mesoamericanos de Competitividad
- Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo de Biocombustibles (RMDIB)
- Comité Directivo de PROMEFRUT

Instancias del SICA

- Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica (COMISCA)
- Consejo de Integración Social Centroamericana (CIS)
- Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD)
- Consejo de Electrificación de América Central (CEAC)
- Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones de Centroamérica (COMTELCA)
- Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM)
- Secretaría de la Integración Social Centroamericana (SISCA)
- Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)
- Secretaria Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano (SECAC)

Instancias regionales que apoyan al PM

- Empresa Propietaria de la Red (EPR)
- Ente Operador Regional (EOR)
- Comisión Regional de la Interconexión Eléctrica (CRIE)
- Consejo Director del Mercado Eléctrico Regional
- Unidad Ejecutora del proyecto SIEPAC
- Red Centroamericana de Telecomunicaciones (REDCA)
- Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (CATHALAC)
- Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA)

Instancias nacionales que apoyan al PM

- Comisión Federal de Electricidad (CFE) de México
- Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA)
- Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi de Colombia
- Centro Nacional de Prevención de Desastres de México
- Comisión Nacional de Vivienda de México
- Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) de El Salvador

Listado de Siglas y Acrónimos

Acrónimo	Organización
AECID	Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo
ALC	América Latina y el Caribe
AMI	Autopista Mesoamericana de la Información
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAC	Consejo Agropecuario Centroamericano
CAF	Corporación Andina de Fomento
CALC	Cumbre de América Latina y El Caribe
CATHALAC	Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe
CBM	Corredor Biológico Mesoamericano
CCAD	Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo
CCAV	Consejo Centroamericano de Vivienda y Asentamientos Humanos
CE	Comisión Ejecutiva del PM
CEAC	Consejo de Electrificación de América Central
CEPAL	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
CESVIs	Comités Ejecutivos de Seguridad Vial
CFE	Comisión Federal de Electricidad (México)
CIDITRANS	Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte
CIS	Consejo de la Integración Social Centroamericana
CLARA	Cooperación Latinoamericana de Redes Avanzadas
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COMISCA	Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica
COMTELCA	Comisión Técnica Regional de Telecomunicaciones
COSEFIN	Consejo de Secretarios de Finanzas y Ministros de Hacienda de Centroamérica, Panamá y República Dominicana
CMNUCC	Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático
CP	Corredor Pacífico de la RICAM
CRIE	Comisión Regional de Interconexión Eléctrica
CTC	Corredor Turístico del Caribe de la RICAM
CTT	Comisión Técnica de Transportes
DE	Dirección Ejecutiva
EMSA	Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental
EOR	Ente Operador Regional
EPR	Empresa Propietaria de la Red
GD -SIEPAC	Grupo Director del Proyecto SIEPAC
GEF	Consejo del Fondo para el Medioambiente Mundial
GPS	Global Positioning System o Sistema de Posicionamiento Global
GTI	Grupo Técnico Interinstitucional
ICP	Interconexión Eléctrica Colombia-Panamá S.A.
IICA	Inter-American Institute for Cooperation on Agriculture
IIRSA	Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
IMSP	Instituto Mesoamericano de Salud Pública
INDE	Instituto Nacional de Electrificación (Guatemala)
IRAP	International Road Assessment Programme

Acrónimo	Organización
MER	Mercado Eléctrico Regional
OPS	Organización Panamericana de la Salud
PM	Proyecto de Desarrollo e Integración de Mesoamérica
PMB	Programa Mesoamericano de Biocombustibles
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
POR-FRUTAS	Política Regional de Desarrollo de la Fruticultura
PROMEFRUT	Proyecto Mesoamericano de Fruticultura
PyMEs	Pequeñas y Medianas Empresas
REDCA	Empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas
RICAM	Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas
RMIDB	Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles
SECAC	Secretaría Ejecutiva del Consejo Agropecuario Centroamericano
SHF	Sociedad Hipotecaria Federal de México
SICA	Sistema de la Integración Centroamericana
SIECA	Secretaría de Integración Económica Centroamericana
SIEPAC	Sistema de Interconexión Eléctrica para los Países de América Central
SISCA	Secretaría de la Integración Social Centroamericana
SMIT	Sistema Mesoamericano de Información Territorial
SMSP	Sistema Mesoamericano de Salud Pública
SMSV	Sistema Mesoamericano de Seguridad Vial
STMM	Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano
TIM	Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías
TMCD	Transporte Marítimo de Corta Distancia