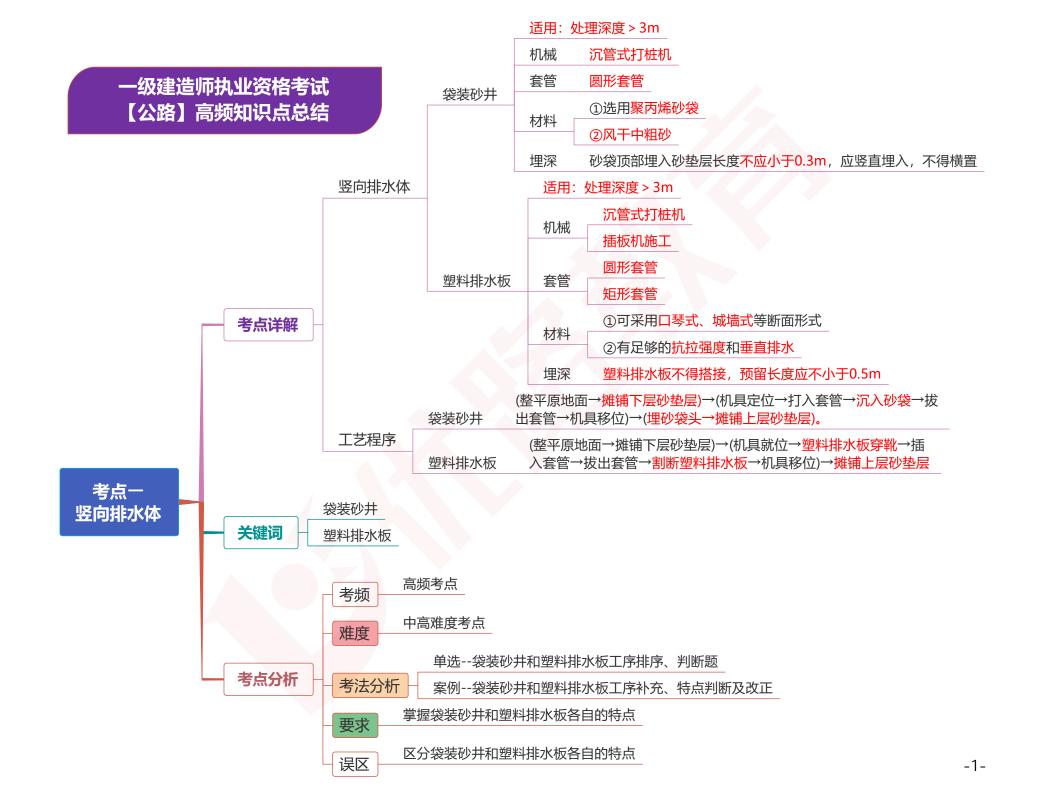


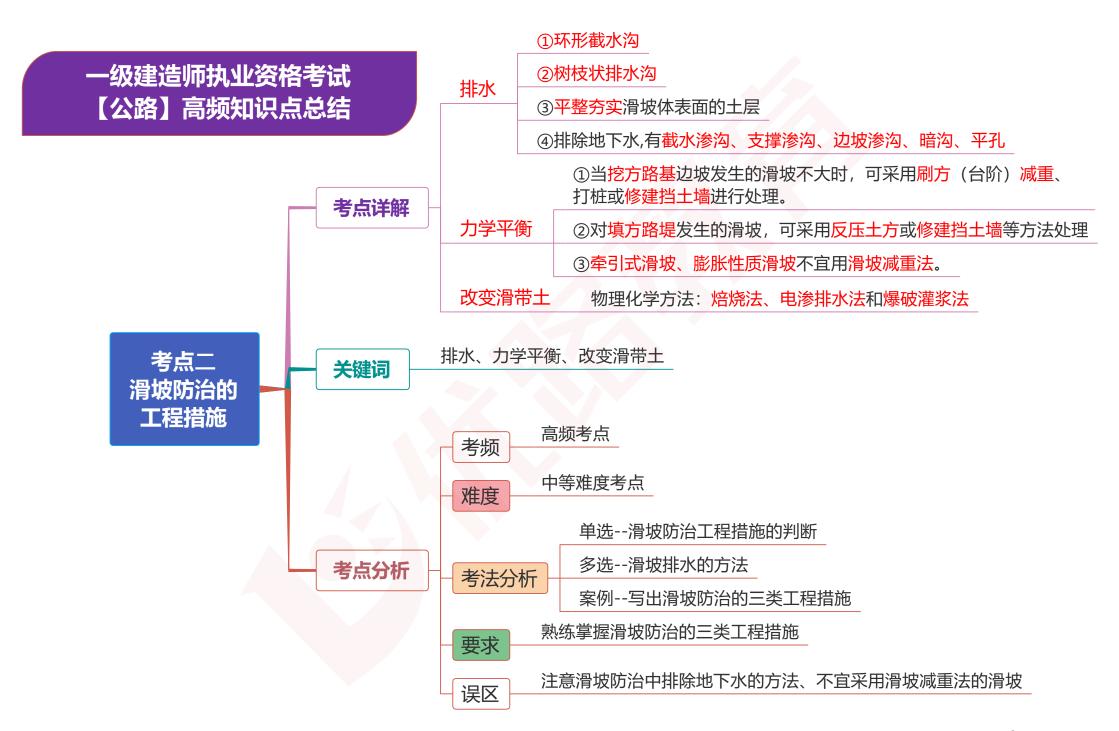
一级建造师执业资格考试

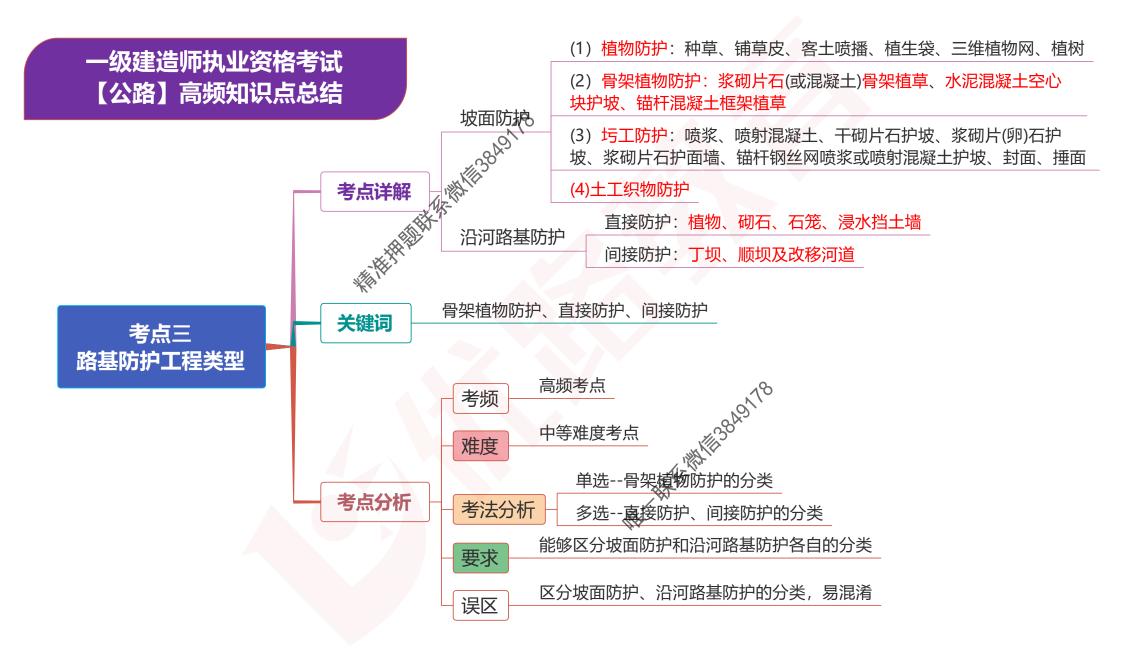
【公路】高频 30 点

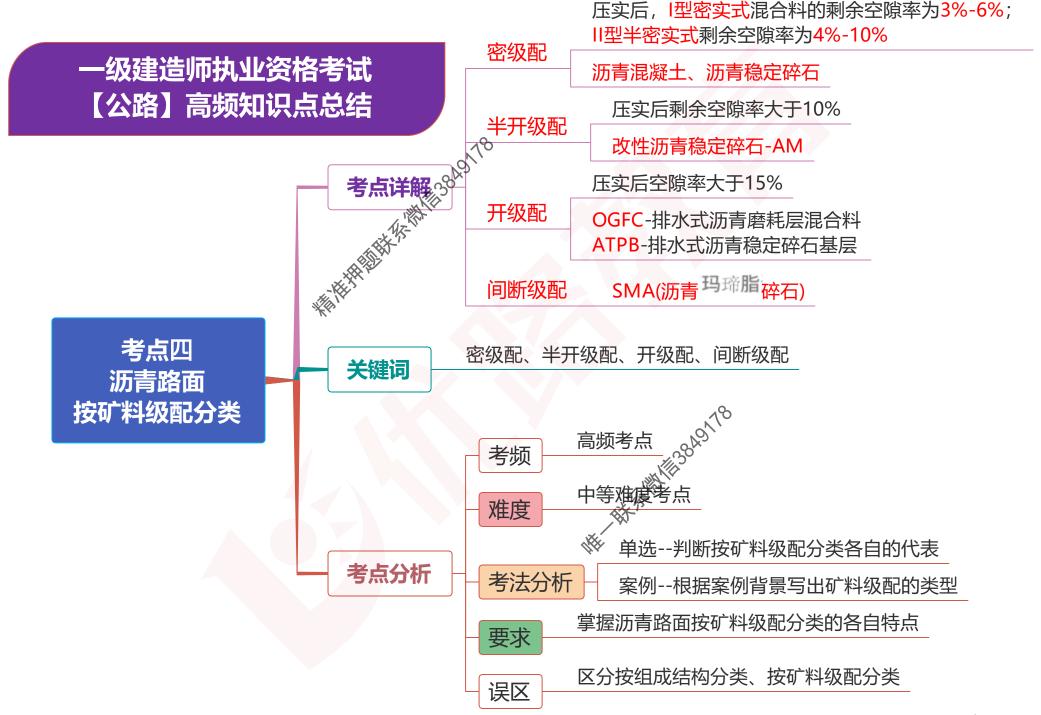
博观而约取,厚积而薄发

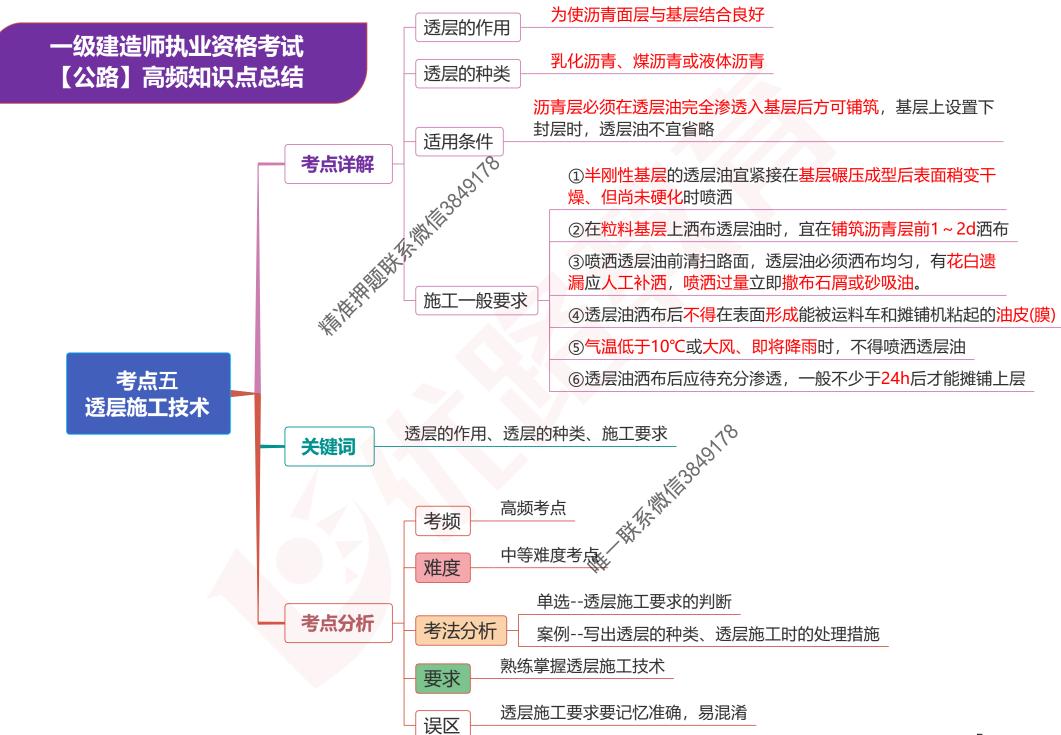












- 1.传力杆和胀缝拉杆钢筋宜采用前置支架法施工,也可用自动插入装置(DBI)
- 2.上坡纵坡大于5%、下坡纵坡大于6%、平面半径小于50m 或超高横坡超过7%的路段,不宜采用滑模摊铺机进行摊铺
- 3.滑模摊铺高速公路、一级公路时,应采用单向坡双线基准线
- 4. 传力杆以下的混凝土宜在摊铺前采用手持振捣棒振实
- √9.滑模摊铺速度应根据板厚、混凝土工作性、布料能力、振 捣排气效果等确定
 - 6.滑模摊铺振捣频率应根据板厚、摊铺速度和混凝土工作性确定
- 7. 当拌合物稠度发生变化时, 宜先调振捣频率, 后改变摊铺速度
- 8.面层出现条带状麻面现象时,应停机检查振捣棒是否损坏,损坏时应更 换振捣棒;摊铺面层上出现发亮的砂浆条带时,应检查振捣棒位置是否异 常,异常时应将振捣棒调整到正常位置。

考点详解

关键词

考点分析

考点六 滑模摊铺机摊铺混 凝土面层施工

前置支架法、单向坡双线基准线、摊铺速度、振捣频率

考频

难度

高频考点

中等难度考点

单选--传》杆和胀缝拉杆钢筋施工方法

考法分析

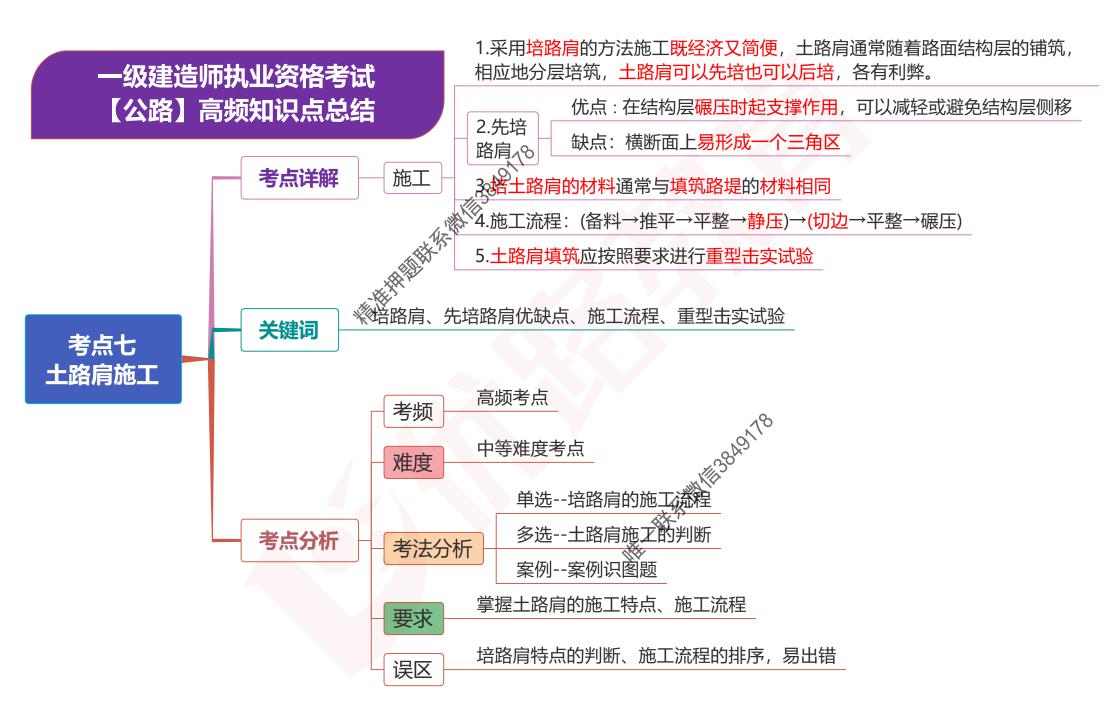
多选--滑模摊铺速度、振捣频率的确定

案例--传力杆以下混凝土的振捣、拌合物稠度发生变化的处理

要求

熟练掌握混凝土面层滑模摊铺的施工规定

确定摊铺速度、振捣频率的内容,面层异常的处理措施



1.设计无规定时,后张法的张拉程序可按下表规定进行

考点详解

关键词

考点分析

考点八 后张法张拉程序

普通松弛、低松弛力筋张拉程序, 其他锚具的张拉程序

考法分析

案例—判断张拉程序的对错及改正

要求

熟练掌握后张法的张拉程序

误区

区分普通松弛、低松弛力筋的张拉程序

- ①孔口处应设置高出地面不小于300mm的护圈。
- ②挖孔施工时相邻两桩孔不得同时开挖,宜间隔交错跳挖。
- ③挖孔弃土应及时转运, 孔口四周作业范围内不得堆积弃土及杂物
- ④桩孔内应设<mark>防水带罩灯泡</mark>照明, 电压应为安全电压, 电缆应为
- ⑤孔深大于10m时,必须采取机械强制通风措施。
- ⑥孔深不宜超过15m, 孔径不宜小于1.2m。孔深超过15m的桩 应配备通信器材,作业人员在孔内连续作业不得超过2h

施工 考点详解 《防水绝缘电缆,并设漏电保护器 间隔交错跳挖、防水带罩灯泡、10m、2h 考点九 关键词 挖孔桩的 施工要求 高频考点 考频 中等难度考点 难度 单选--挖孔姓施工判断对错 多选-- 多孔桩施工判断对错 考点分析 考法分析 案例--挖孔桩施工判断对错及改正 挖孔桩的施工能够判断对错及改正 要求 数字记忆要准确,易混淆 误区

(挂篮前移就位→挂篮静载试验)→(安装梁段底模及侧模→安装底板及) 腹板钢筋→底板混凝土浇筑及养护)→(安装内模、顶模及腹板内预应 力管道→安装顶板钢筋及顶板预应力管道→接缝混凝土处理→浇筑腹 板及顶板混凝土)→(检查并清洁预应力管道→梁段混凝土养护→拆除 端模板)→穿预应力钢筋→张拉预应力钢筋→管道压浆→封锚。

考点十 悬臂浇筑 施工工艺流程 静载试验、底板浇筑及养护、接缝混凝土处理、拆除端模板 高频考点 难度 难度较高

考点分析 考法分析

考点详解

案例将悬臂浇筑施工工艺排序或工序补充

能够掌握悬臂浇筑的施工流程 要求

个别施工工序遗忘或排序错误

考点详解

- 横断面示意图 William Willia
- 1.上弧形导坑开挖
- 2.拱部初期支护
- 3.预留核心土开挖
- 4.下台阶中部开挖
- 5.下台阶侧壁部开挖
- 6.仰拱超前浇筑
- 7.全断面二次衬砌

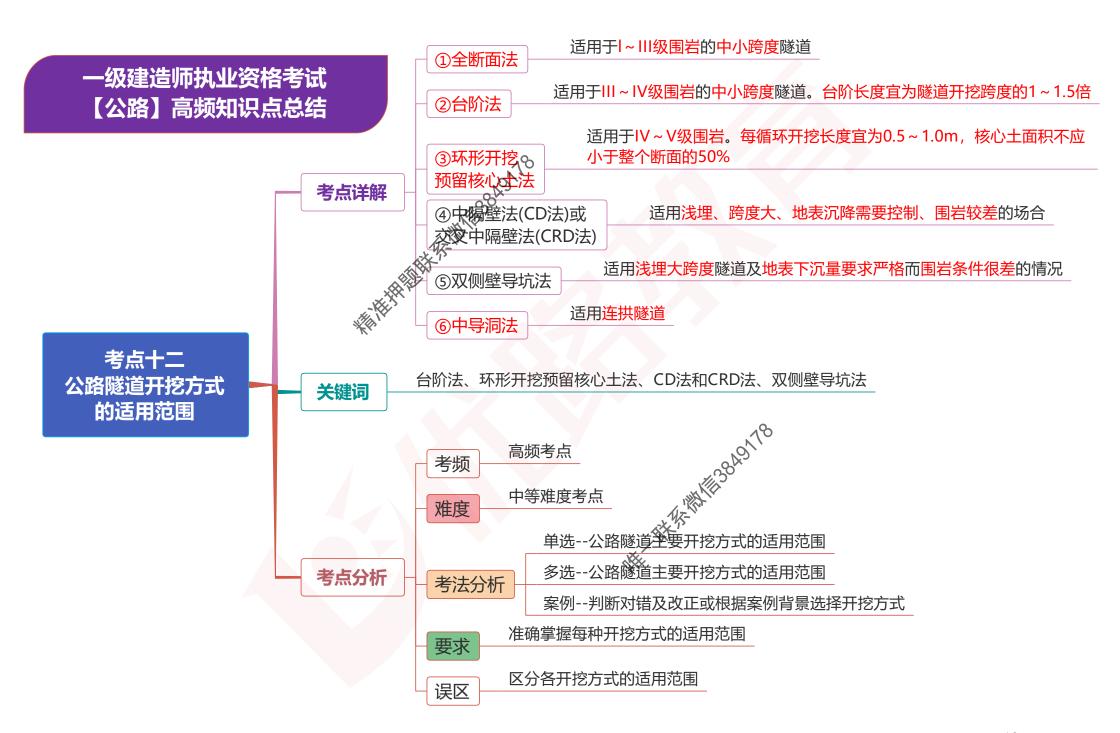
考点十一 环形开挖 预留核心土法

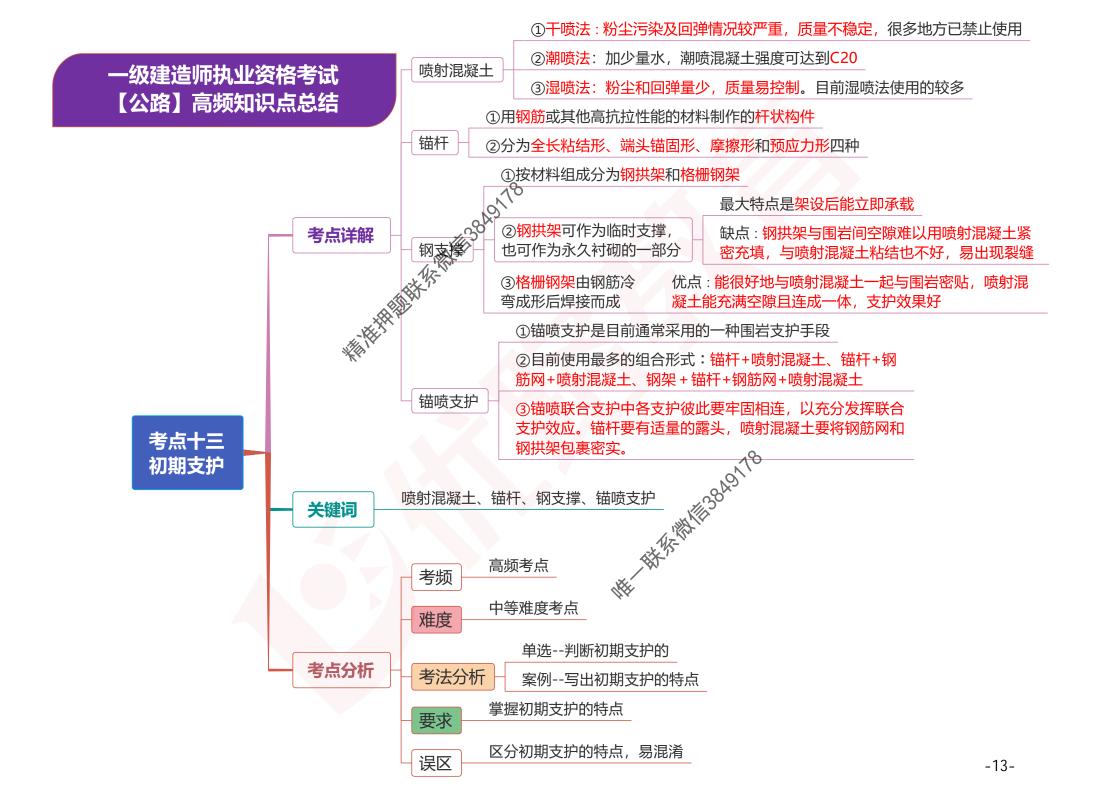
关键词 高频考点 考频 中等难度考点 难度 写出各部位的名称、各工序的排序 考点分析 考法分析 掌握环形开挖预留核心土法的各部位名称、施工顺序

区分各部位的名称、排序, 易混淆

各部位的名称、施工顺序

要求





- 1.仰拱混凝土超前拱墙混凝土施工的超前距离,宜保持3倍以上衬砌循环作业长度。
- 2.仰拱施工宜整断面一次成型,不宜左右半幅分次浇筑;底板混凝土可半幅浇筑,但接缝应平顺,做好防水处理。
- 3. 隧道底部(包括仰拱) , 超挖在允许范围内应采用与衬砌相同强度等级混凝土浇筑; 超挖大于规定时, 应按设计要求回填, 不得用洞渣随意回填, 严禁片石侵入衬砌断面。
- 4.仰拱以上的混凝土或片石混凝土应在<mark>仰拱混凝土达到设计</mark> 强度的70%后施工。
- 5.仰拱和底板混凝土强度达到设计强度100%后方可允许车辆通行

考点详解 考点十四 关键词 仰拱和底板施工 考点分析

仰拱施工、底板施工、70%、100%

高频考点 中等难度考点 本度 单选--仰拱和原

🕉 单选--仰拱和底板施工判断对错

考法分析

案例--仰拱和底板施工判断对错及改正

掌握仰拱和底板施工要求, 能判断对错及改正

要求

区分仰拱施工与底板施工,数字要记忆准确,易混淆

1.隧道安全步距是指隧道仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离,安全步距主要由<mark>隧道围岩级别</mark>决定。要求如下:

		Ⅲ级围岩	IV级围岩	V级及以上围岩		
CO	仰城距掌子面 距离	不超过90m	不超过50m	不超过40m		
	二次衬砌距掌 子面距离		不超过90m	不超过70m		

考点十五 公路隧道施工 安全步距要求

关键词

考点详解

仰拱距掌子面距离、二次衬砌距掌子面距离

高频考点 中等难度考点。 推度 单选--判断仰拱或二次

考点分析

单选--判断仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离

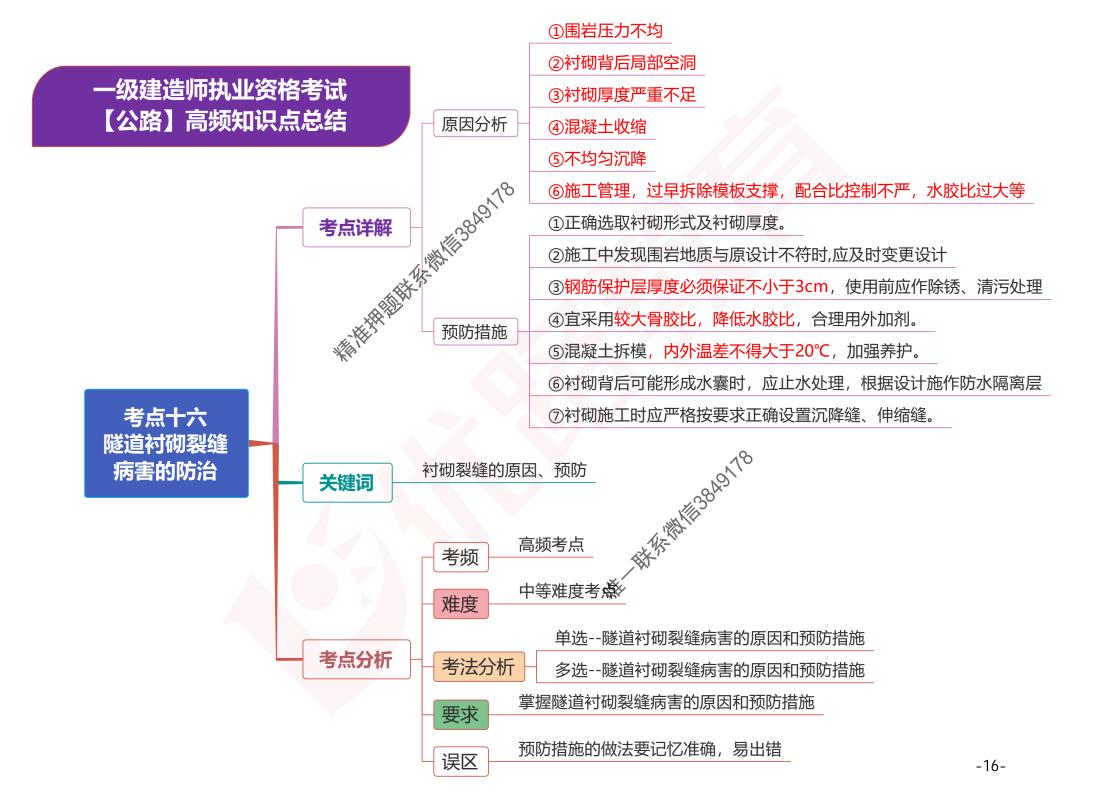
考法分析 案例--判断仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离及改正

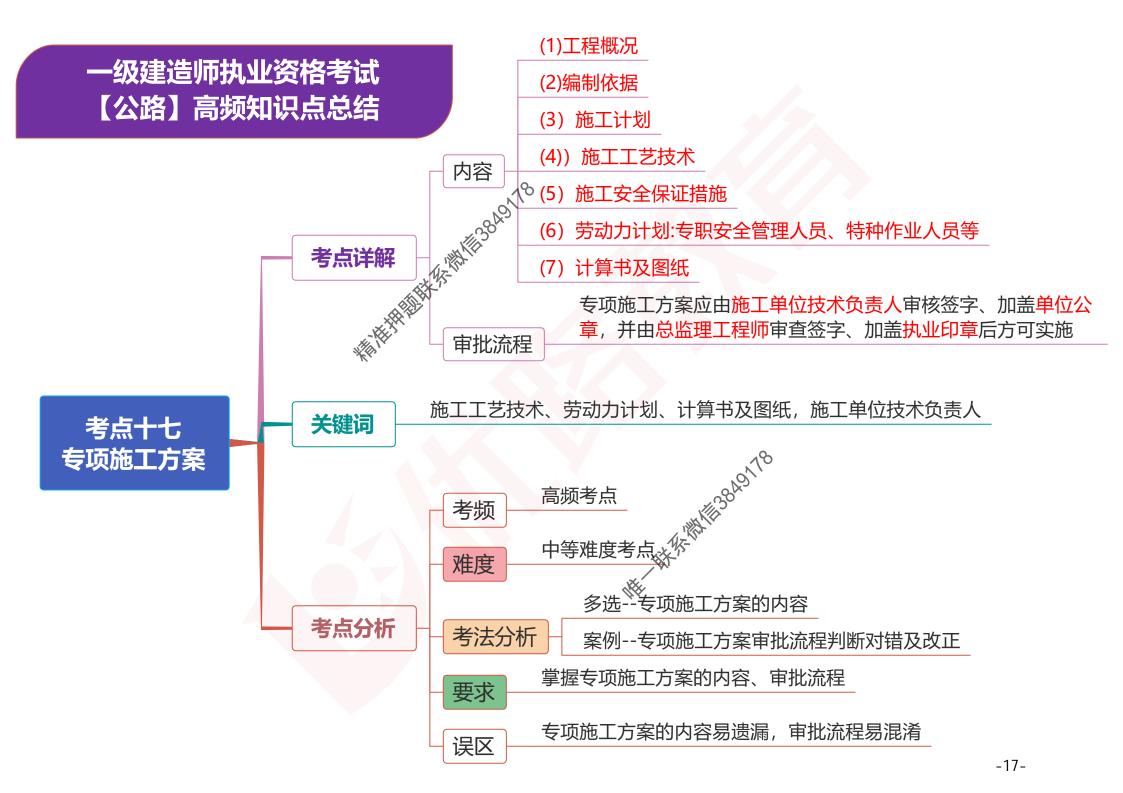
熟练掌握安全步距的距离要求

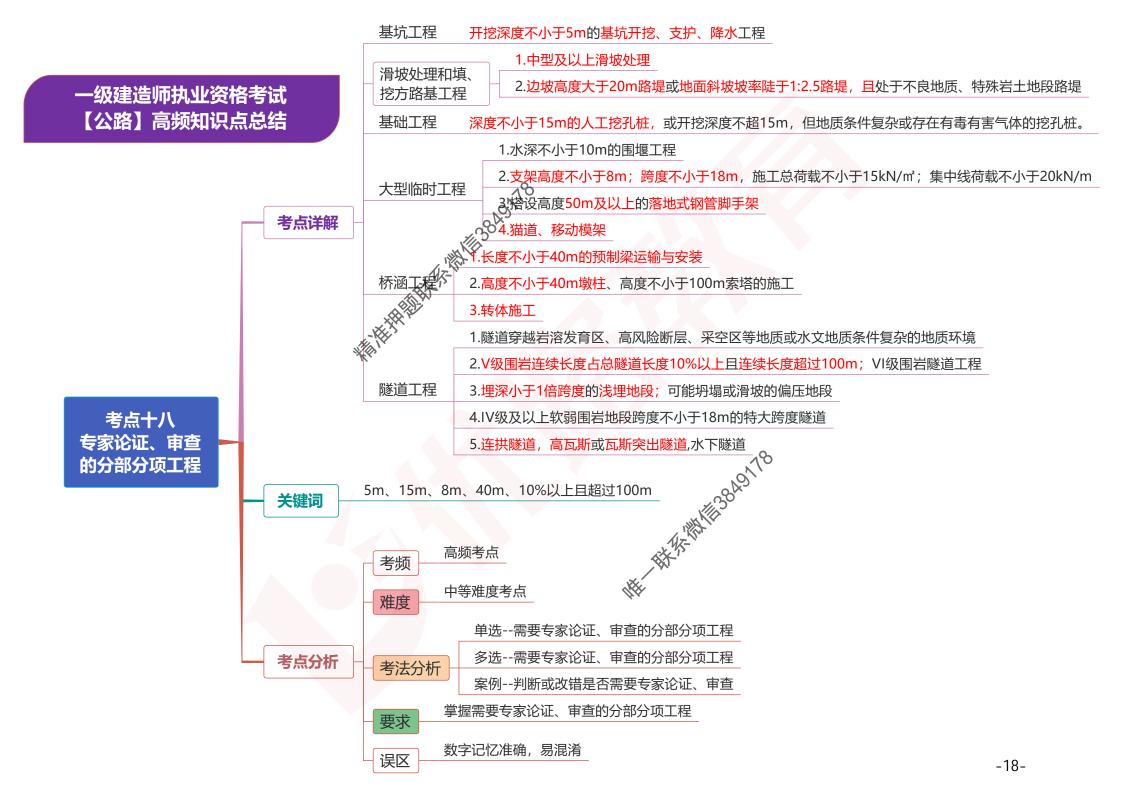
误区

要求

区分仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离,易混淆







- 1.高处作业不得同时上下交叉进行,临边应设置安全防护栏杆
- 2.高处作业人员应定期进行体检
- 3.作业面与坠落高度基准面高差超过2m且无临边防护装置,临边应设水平安全网。作业面与水平安全网间的高差不得超过3.0m,水平安全网与坠落高度基准面的距离不得小于0.2m。

4. 高处作业上下通道应根据情况选用<mark>钢斜梯、钢直梯、人行</mark> 整梯,各类梯子安装应牢固可靠。

- ①安全带应高挂低用,并应扣牢在牢固的物体上
- ②安全带的安全绳不得打结使用,安全绳上不得挂钩。
- ③严禁安全绳用作悬吊绳。严禁安全绳与悬吊绳共用连接器
- ④安全绳有效长度不应大于2m。有两根安全绳的安全带, 单根绳的有效长度不应大于1.2m。

考点详解

关键词

考点分析

5.安全带使用规定

考点十九 高处作业 安全管理措施

高处作业人员、3.0m、0.2m、高挂低用、2m

考频

高频考点

中等难度考点

难度

单选--高处作业安全管理措施判断对错

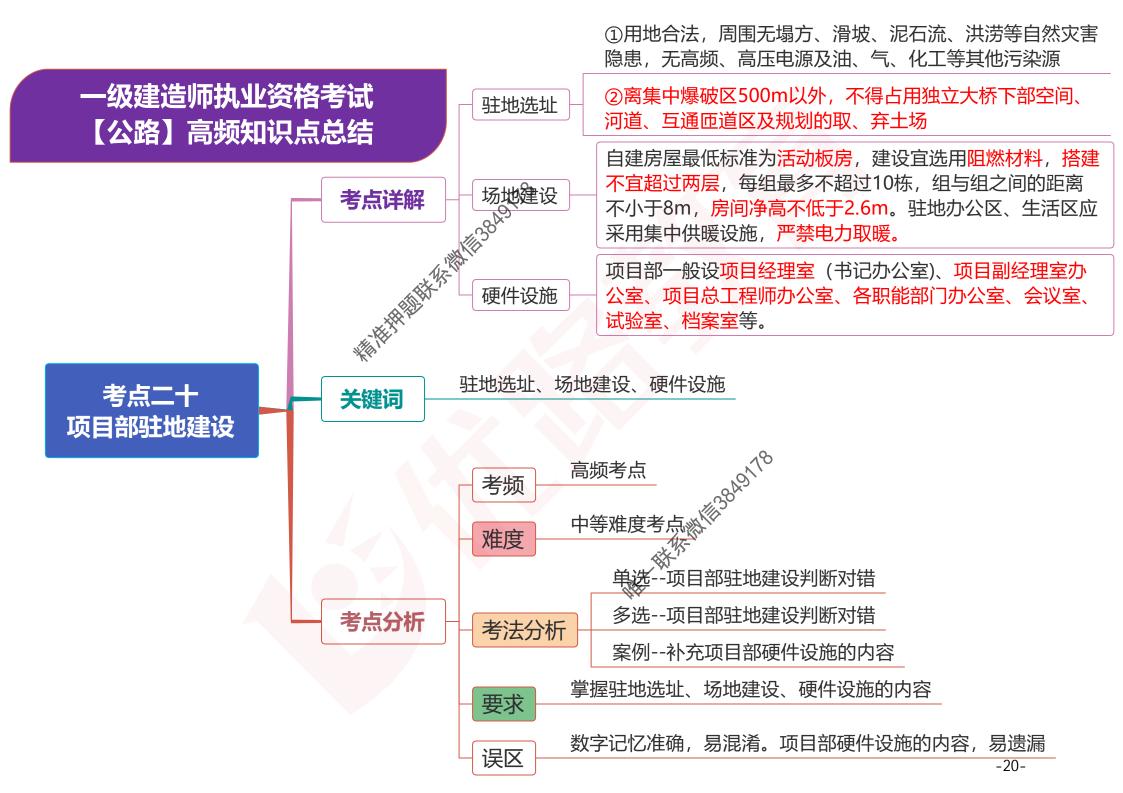
考法分析

多选--高处作业安全管理措施判断对错

要求

掌握高处作业施工要求

数字记忆准确, 易混淆

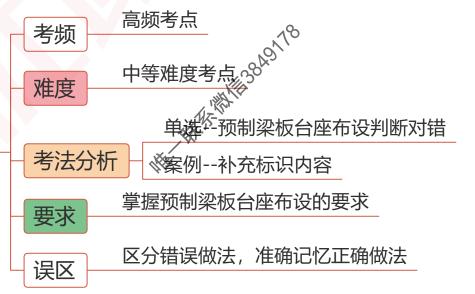


- 1.先张法的张拉台座不得采用重力式台座,应用钢筋混凝土框架式台座

考点二十一 预制梁板台座布设 关键词

考点分析

钢筋混凝土框架式台座、通长钢板、标识内容、2层



- 1.公路施工企业投标行为由招标人负责评价、履约行为由项目法人负责评价
- 2.联合体有不良履约行为的,联合体各方均按相应标准扣分
- 3.公路施工企业信用评价等级分为AA、A、B、C、D五个等级,各信用等 级对应的企业评分X分别为:

AA级: 95分≤X<100分, 信用好; A级: 85分≤X<95分, 信用较好; B级: 75分≤X<85分, 信用一般; C级: 60分≤X<75分, 信用较差; D級! X<60分,信用差。

- 24.公路施工企业信用升级实行逐级上升制,每年只能上升一个等级,不得越级 24.公路施工企业信用升级实行逐级上升制,每年只能上升一个等级,不得越级
 - 5.公路施工企业信用评价结果有效期1年。
- 6.公路施工企业资质升级的,其信用评价等级不变。 企业分立的,按照新设立企业确定信用评价等级,但不得高于原评价等级。 企业合并的,按照合并前信用评价等级较低企业等级确定。
- 7.联合体参与投标时,其信用等级按照联合体各方最低等级认定

考点二十二 公路施工企业 信用评价规则

联合体、信用评价等级、信用升级、信用评价结果有效期

高频考点 考频

难度

单选--公路施工企业信用评价规则判断对错

考法分析 多选--公路施工企业信用评价规则判断对错

掌握公路施工企业信用评价规则,能够判断对错

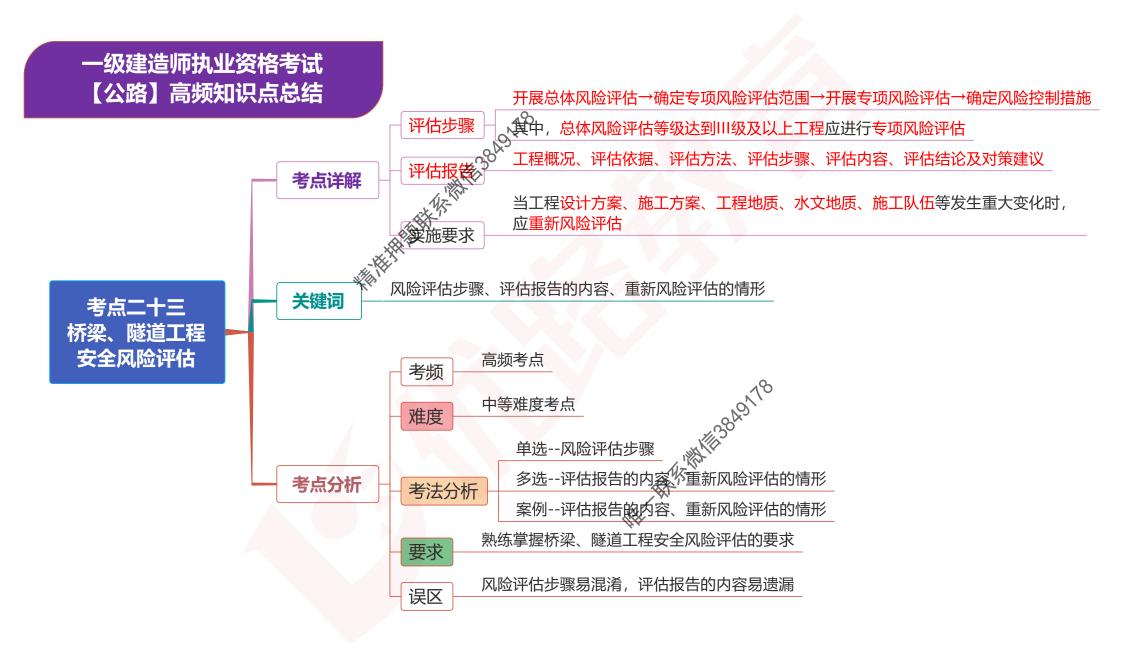
区分信用评价五个等级的范围,易混淆

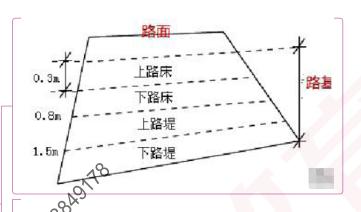
要求

误区

考点分析

考点详解





考点详解

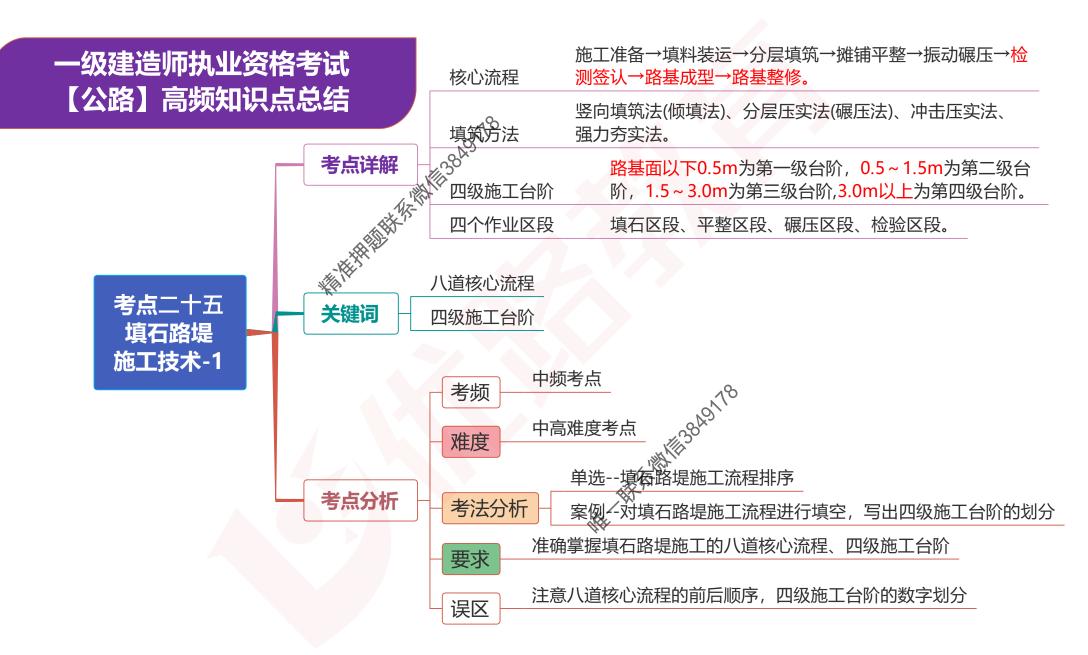
路床填料最小承载比、压实度要求

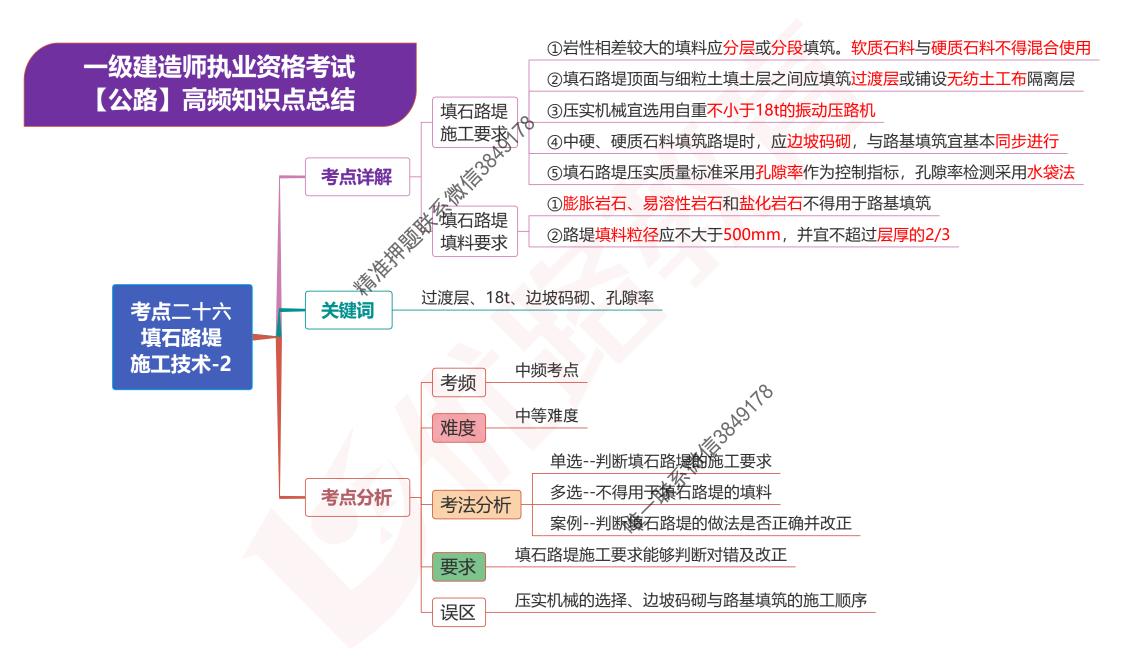
1,	路基部位	路面底面以	高级、一级公路		二级公路		三、四级公路	
	山泰山小	下深度(m)	CBR%	压实度	CBR%	压实度	CBR%	压实度
	上路床	0-0.3	8	≥96	6	≥95	5	≥94
	下路床 轻、中及重交通	0.3-0.8	- 5	≥96	4	≥95	3	≥94
	特重、极重交通	0.3-1.2						-

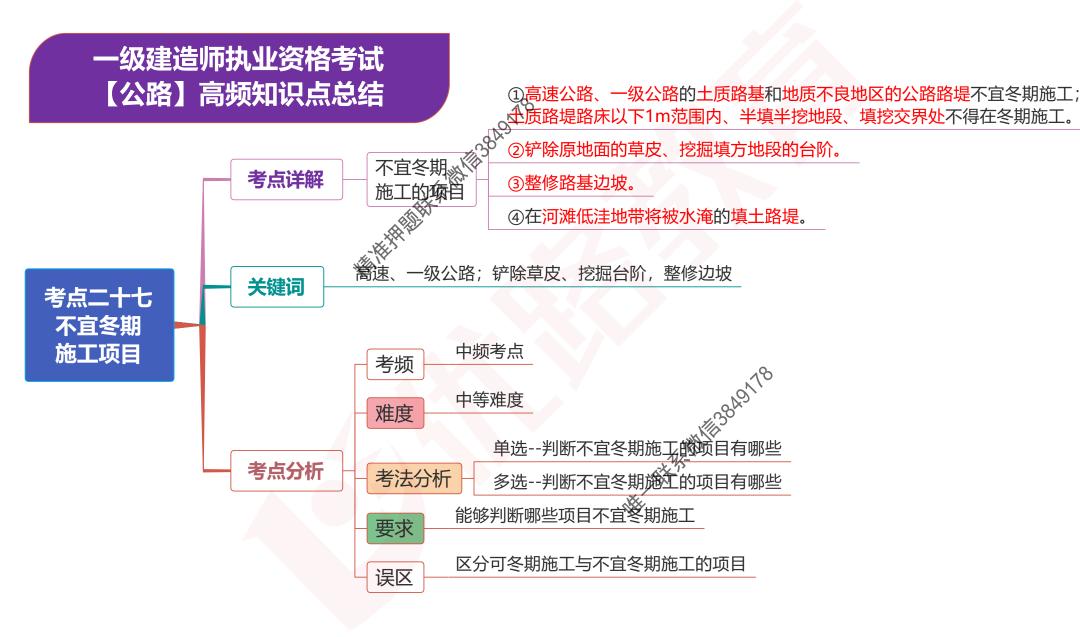
注: 上路床、下路床填料的最大粒径为100mm

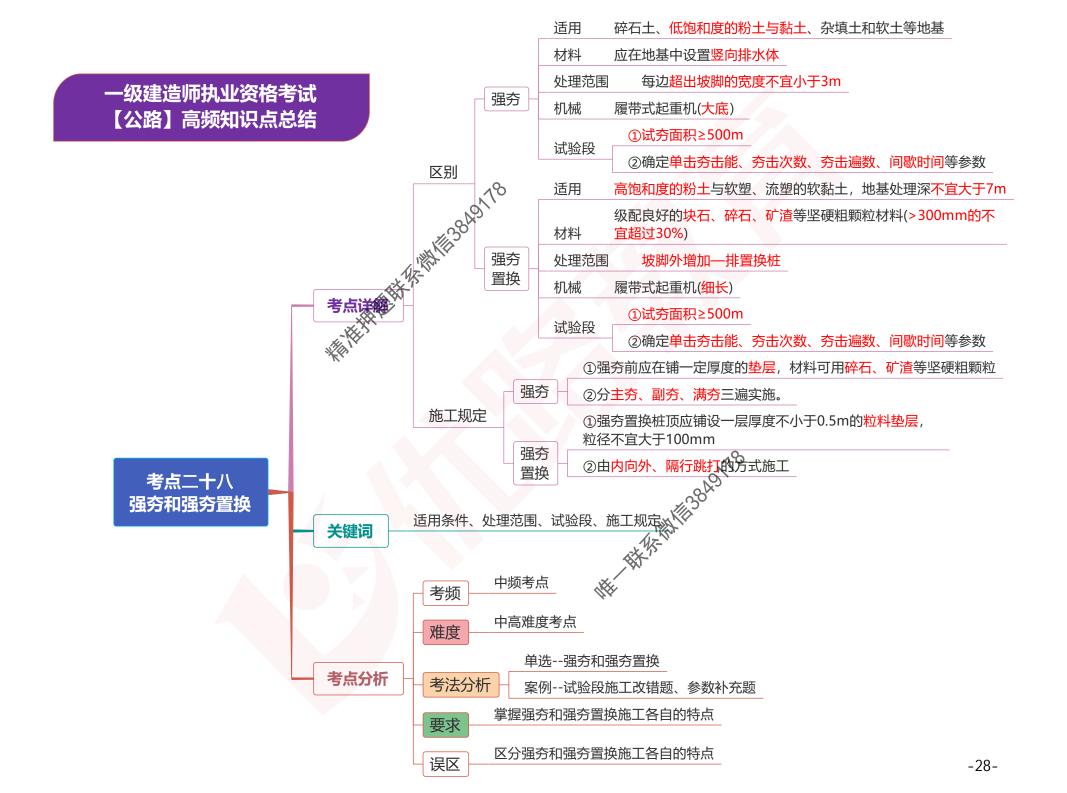
考点二十四 路床填料最小承载 比、压实度要求











组成 由填料、拉筋及墙面板三部分组成

适用 应用在地形较为平坦且宽敞的填方路段上

特点 柔性结构物,能够适应地基轻微的变形

> 基槽开挖→地基处理→排水设施→基础浇筑→构件预制与安装→ 筋带铺设→填料填筑与压实→墙顶封闭。

般工序 其中墙面板拼装、筋带铺设、填料填筑与压实是交叉进行的。

①安装直立式墙面板应按不同填料和拉筋预设仰斜坡,墙面不得前倾

- ②拉筋应有粗糙面,呈水平铺设,当局部与填土不密贴时应铺砂垫平
- ③墙背拉筋锚固段填料宜采用粗粒土或改性土等填料
- ④填料摊铺、碾压应从拉筋中部开始,平行于墙面碾压,先向拉筋尾 部逐步进行,然后再向墙面方向进行,严禁平行于拉筋方向碾压。
- ⑤严禁使用羊足碾碾压。靠近墙面板1m范围内,应使用小型机具夯 实或人工夯实,不得使用重型压实机械压实。

考点详解

施工要求

考点二十九 加筋土挡土墙 工程施工

施工工序,填料摊铺、碾压火造面板1m范围

考频

难度

中频考点

中等难度考

考点分析

关键词

单选--适用条件的判断、施工要求的判断

考法分析

案例--工序补充、施工要求的判断及改正

掌握加筋土挡土墙工程施工工序、施工规定

要求

注意填料摊铺、碾压的施工方法

