

15 优路教育

一级建造师执业资格考试

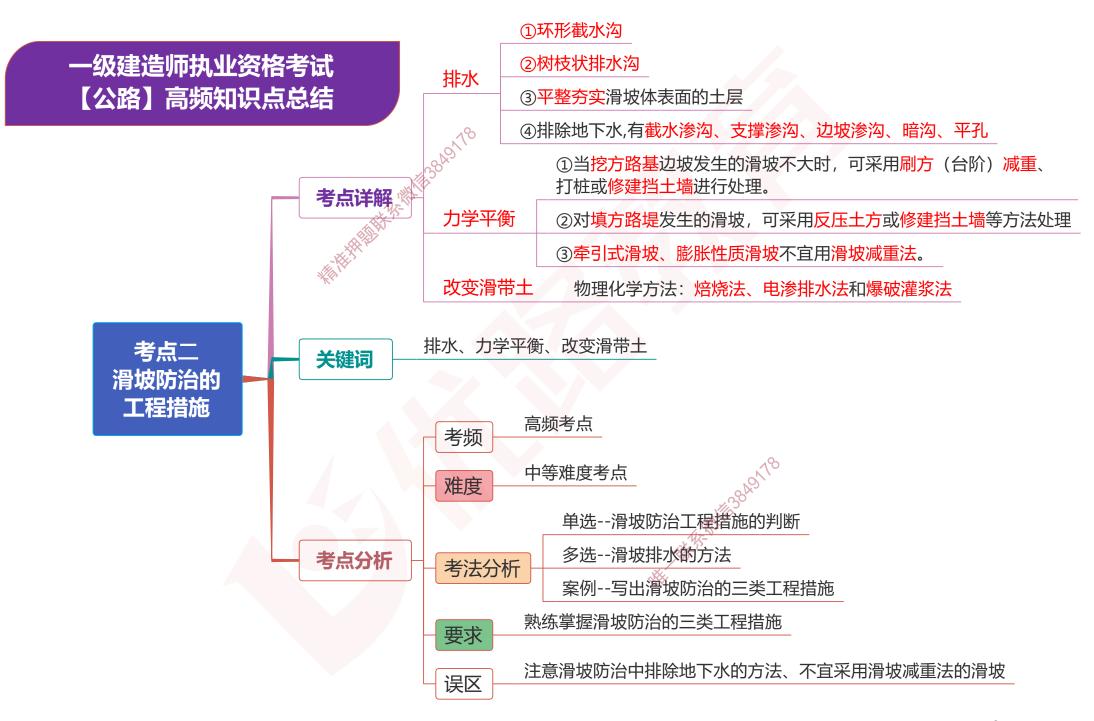
【公路】高频 30 点

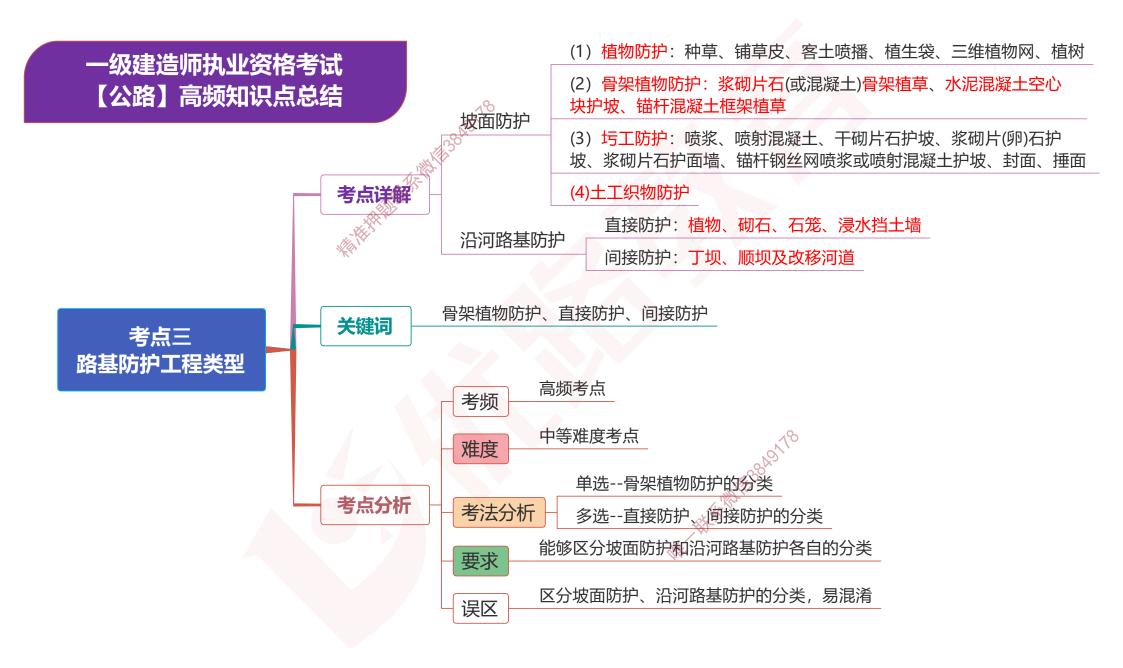
名师面授精华、央企内训、考点串讲、习题模考、考前

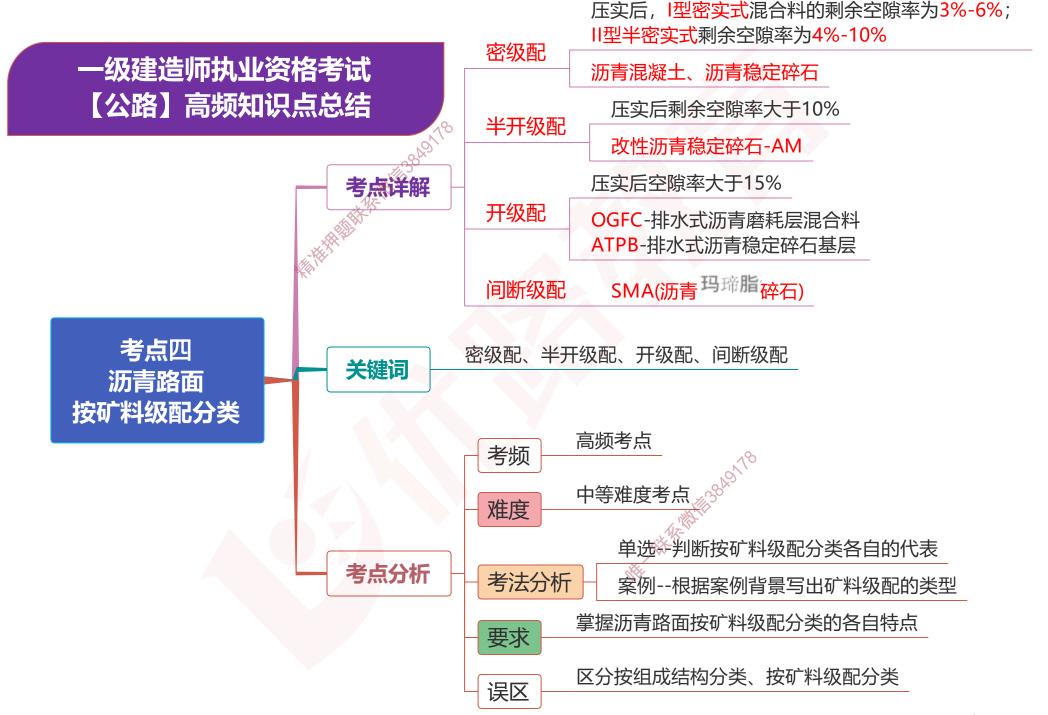
博观而约取,厚积而薄发

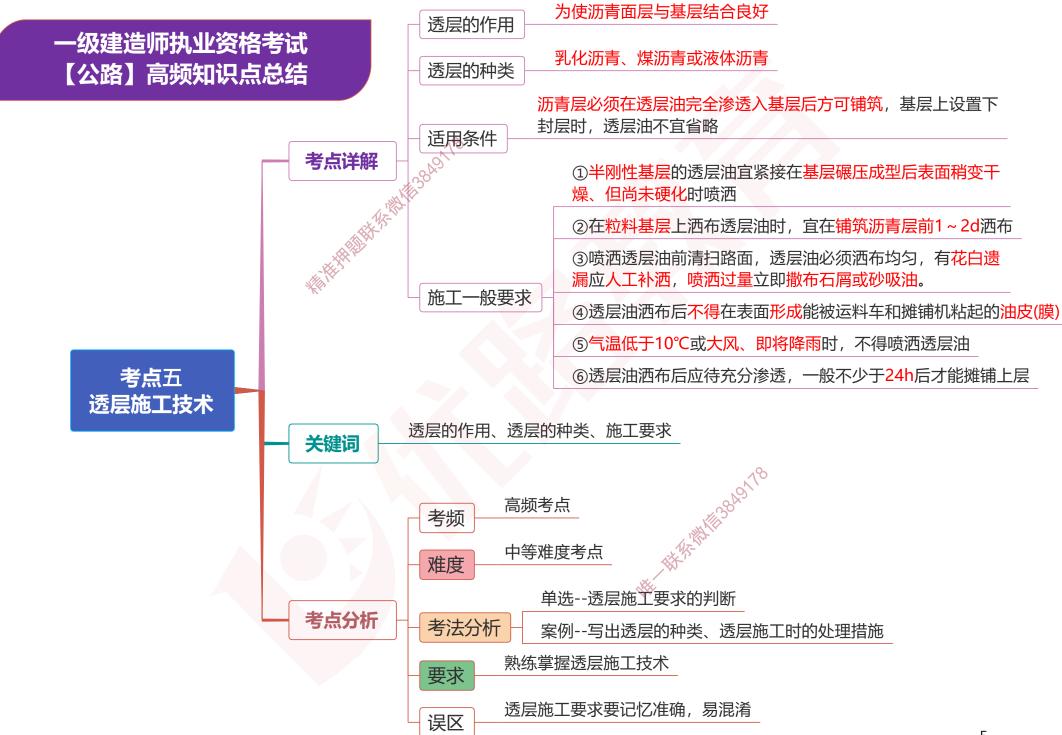












- 1.传力杆和胀缝拉杆钢筋宜采用前置支架法施工,也可用自动插入装置(DBI)
- 2.上坡纵坡大于5%、下坡纵坡大于6%、平面半径小于50m 或超高横坡超过7%的路段,不宜采用滑模摊铺机进行摊铺
- 3.滑模摊铺高速公路、一级公路时,应采用单向坡双线基准线
- 4. 传力杆以下的混凝土宜在摊铺前采用手持振捣棒振实
- 5.滑模摊铺速度应根据板厚、混凝土工作件、布料能力、振 捣排气效果等确定
- 6.滑模摊铺振捣频率应根据板厚、摊铺速度和混凝土工作性确定
- 7. 当拌合物稠度发生变化时, 宜先调振捣频率, 后改变摊铺速度
- 8.面层出现条带状麻面现象时,应停机检查振捣棒是否损坏,损坏时应更 换振捣棒;摊铺面层上出现发亮的砂浆条带时,应检查振捣棒位置是否异 常,异常时应将振捣棒调整到正常位置。

案例--传力杆以下混凝土的振捣、拌合物稠度发生变化的处理

考点详解 施工

考点六 滑模摊铺机摊铺混 凝土面层施工

前置支架法、单向坡双线基准线、摊铺速度、振捣频率

考频

难度

考法分析

高频考点

中等难度考点

考点分析

关键词

单选--传力杆和胀缝拉杆钢筋施工方法

多选--滑模摊铺速度、振捣频率的确定

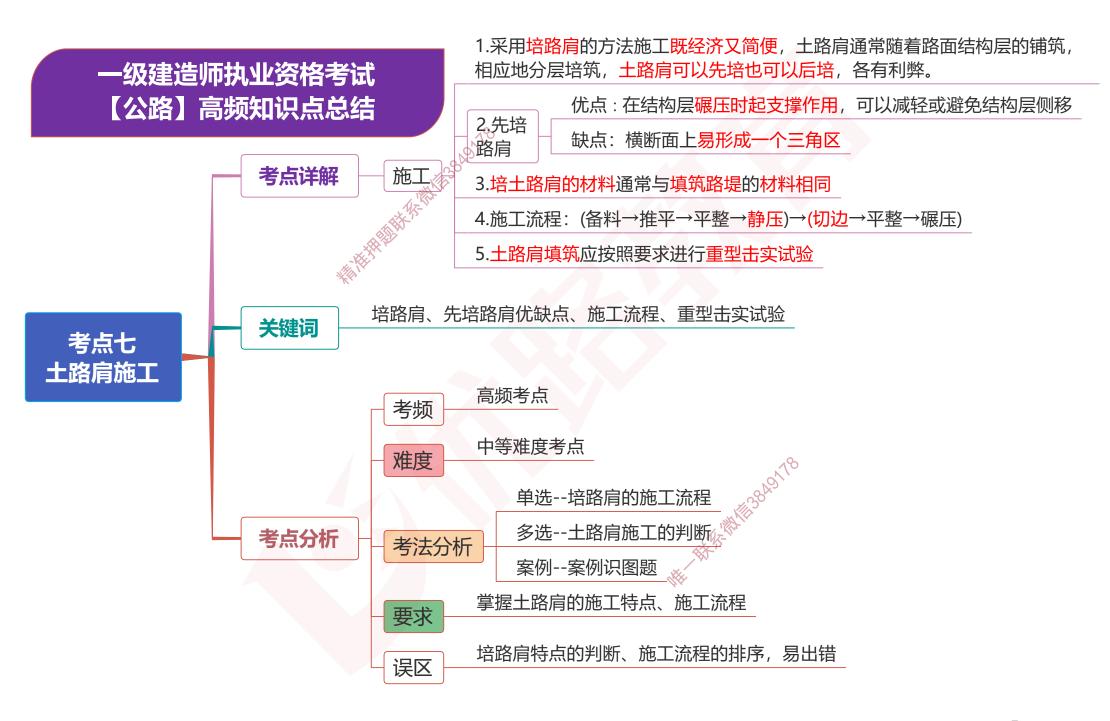
熟练掌握混凝土面层滑模摊铺的施工规定

确定摊铺速度、振捣频率的内容,面层异常的处理措施

误区

要求

-6-



一级建造师执业资格考试 1.设计无规定时,后张法的张拉程序可按下表规定进行 【公路】高频知识点总结 预应力筋种类 张拉程序 考点详解 普通松弛力筋: 0→初应力→1.03ocon(锚固) 夹片式具有自 钢绞线束、 锚性能的锚具 钢丝束 低松弛力筋: 0→初应力→σcon (持荷5min锚固) 0→初应力→1.05ocon(持荷5min) →ocon(锚固) 钢绞线束、 其他锚具 钢丝束 0→初应力→1.05σcon (持荷5min) →0→σcon(锚固) 热轧带肋钢 0→初应力→gcon(持荷5min) →0→gcon(锚固) 螺母锚固锚具 考点八 后张法张拉程序 普通松弛、低松弛力筋张拉程序, 其他锚具的张拉程序 关键词 高频考点 考频 中等难度考点 难度 案例--判断张拉程序的对错及改正 考点分析 考法分析 熟练掌握后张法的张拉程序 要求 区分普通松弛、低松弛力筋的张拉程序 误区

①孔口处应设置高出地面不小于300mm的护圈。

- ②挖孔施工时相邻两桩孔不得同时开挖, 宜间隔交错跳挖。
- ③挖孔弃土应及时转运,孔口四周作业范围内不得堆积弃土及杂物
- ④桩孔内应设防水带罩灯泡照明, 电压应为安全电压, 电缆应为 防水绝缘电缆, 并设漏电保护器
- ⑤孔深大于10m时,必须采取机械强制通风措施。
- ⑥孔深不宜超过15m, 孔径不宜小于1.2m。孔深超过15m的桩应配备通信器材, 作业人员在孔内连续作业不得超过2h

考点分析

考点九 挖孔桩的 施工要求 护圈、间隔交错跳挖、防水带罩灯泡、10m、2h

考频 中等难度考点 难度

高频考点

单选--挖孔桩施工判断对错

多选--挖孔桩施工判断对错

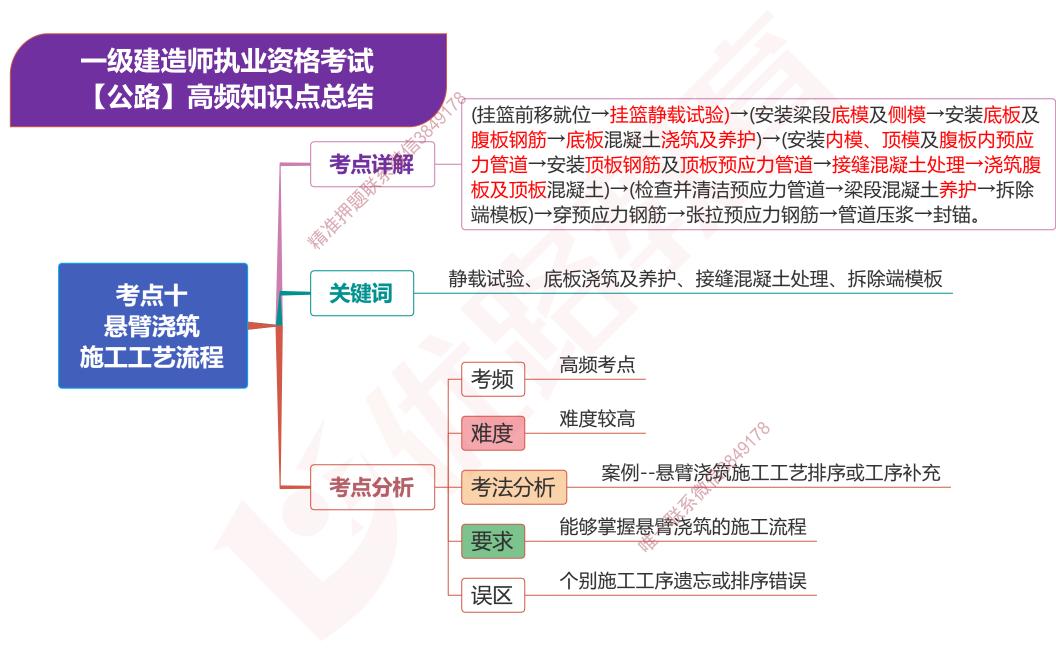
案例--挖孔桩施工判断对错及改正

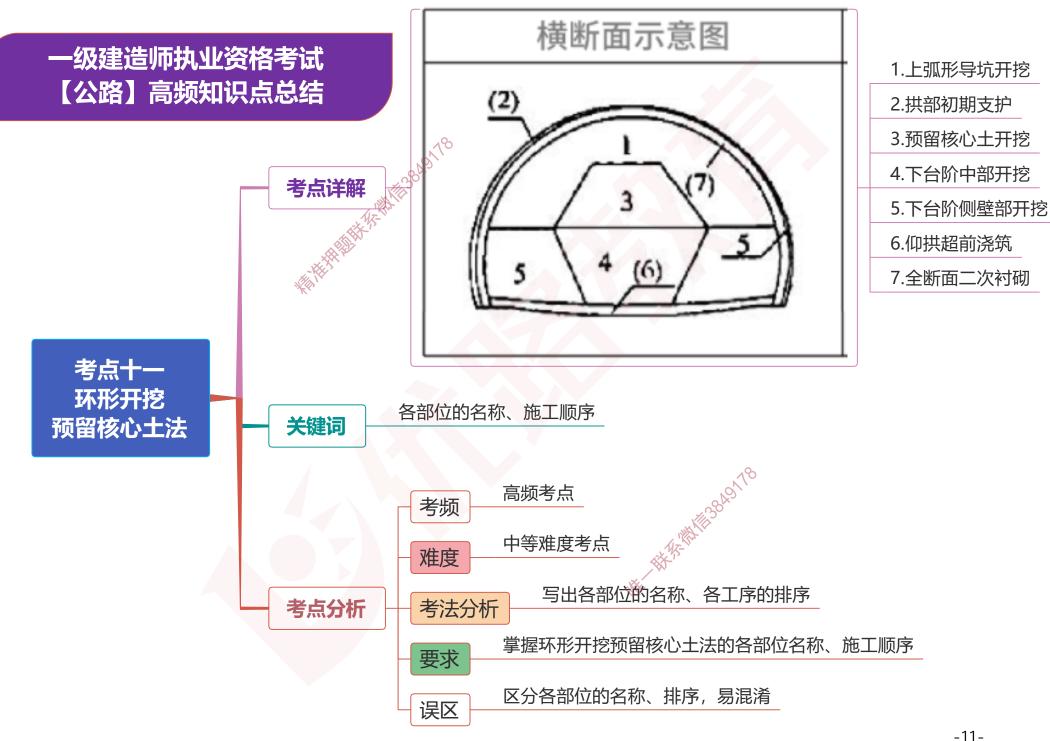
挖孔桩的施工能够判断对错及改正

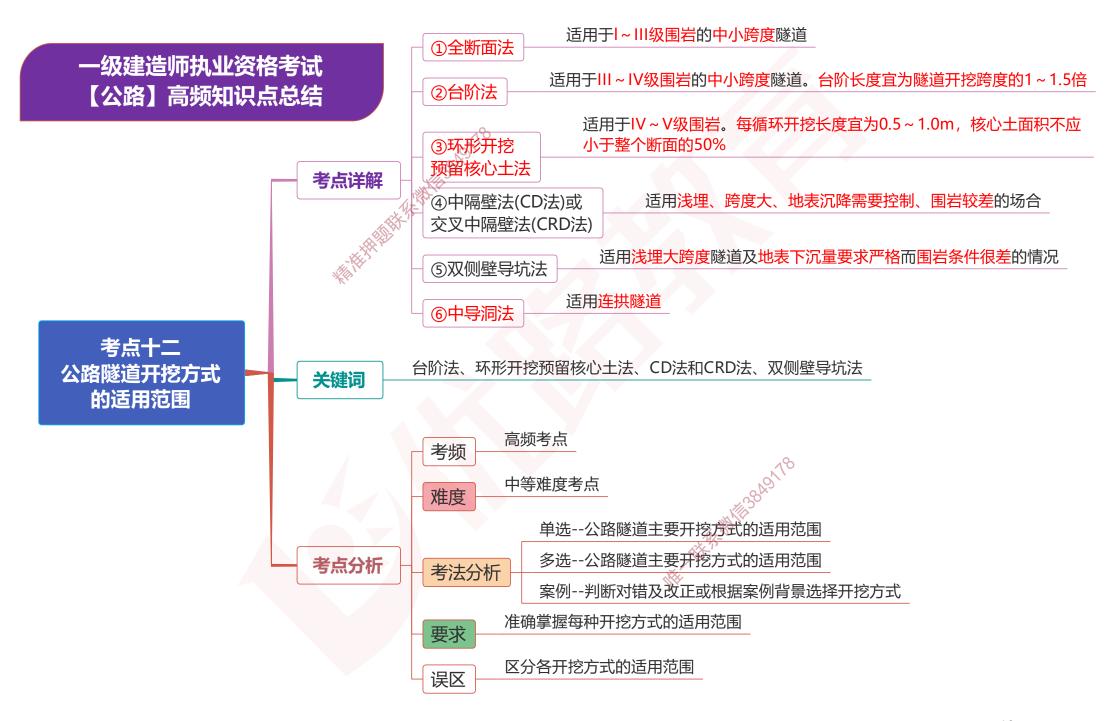
数字记忆要准确,易混淆

要求

考法分析







二建、监理、一建、一造、二造、安全、消防、咨询、检测课程押题联系QQ/微信:3849178 ①干喷法:粉尘污染及回弹情况较严重,质量不稳定,很多地方已禁止使用 ②潮喷法:加少量水,潮喷混凝土强度可达到C20 喷射混凝土 一级建造师执业资格考试 ③湿喷法: 粉尘和回弹量少,质量易控制。目前湿喷法使用的较多 【公路】高频知识点总结 ①用钢筋或其他高抗拉性能的材料制作的杆状构件 锚杆 ②分为全长粘结形、端头锚固形、摩擦形和预应力形四种 ①按材料组成分为钢拱架和格栅钢架 最大特点是架设后能立即承载 ②钢拱架可作为临时支撑, 缺点:钢拱架与围岩间空隙难以用喷射混凝土紧 考点详解 钢支撑 也可作为永久衬砌的一部分 密充填,与喷射混凝土粘结也不好,易出现裂缝 优点:能很好地与喷射混凝土一起与围岩密贴,喷射混 ③格栅钢架由钢筋冷 弯成形后焊接而成 凝土能充满空隙且连成一体,支护效果好 ①锚喷支护是目前通常采用的一种围岩支护手段 ②目前使用最多的组合形式:锚杆+喷射混凝土、锚杆+钢 筋网+喷射混凝土、钢架+锚杆+钢筋网+喷射混凝土 锚喷支护 ③锚喷联合支护中各支护彼此要牢固相连,以充分发挥联合 支护效应。锚杆要有适量的露头,喷射混凝土要将钢筋网和 考点十三 钢拱架包裹密实。 初期支护 喷射混凝土、锚杆、钢支撑、锚喷支护 关键词 高频考点 考频 中等难度考点 难度 单选--判断初期支护的 考点分析 考法分析 案例--写出初期支护的特点 掌握初期支护的特点 要求 区分初期支护的特点, 易混淆

名师面授精华、央企内训、考点串讲、习题模考、考前三页纸、绝密押题联系QQ/微信:3849178

-13-

1.仰拱混凝土超前拱墙混凝土施工的超前距离,宜保持3倍 以上衬砌循环作业长度。

- 2.仰拱施工宜整断面一次成型,不宜左右半幅分次浇筑; 底板混凝土可半幅浇筑,但接缝应平顺,做好防水处理。
- 3.隧道底部(包括仰拱) , 超挖在允许范围内应采用与衬砌 相同强度等级混凝土浇筑;超挖大于规定时,应按设计要求 回填,不得用洞渣随意回填,严禁片石侵入衬砌断面。
- 4.仰拱以上的混凝土或片石混凝土应在仰拱混凝土达到设计 强度的70%后施工。
- 5. 仰拱和底板混凝土强度达到设计强度100%后方可允许车辆通行

仰拱施工、底板施工、70%、100% 考点十四 关键词 仰拱和底板施工 高频考点 考频 中等难度考点 难度 单选《仰拱和底板施工判断对错 考点分析 考法分析 案例--仰拱和底板施工判断对错及改正 掌握仰拱和底板施工要求,能判断对错及改正 要求 区分仰拱施工与底板施工,数字要记忆准确,易混淆 误区

考点详解

1.隧道安全步距是指隧道仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离,安全步距主要由<mark>隧道围岩级别</mark>决定。要求如下:

		Ⅲ级围岩	IV级围岩	V级及以上围岩	
57	仰拱距掌子面 距离	不超过90m	不超过50m	不超过40m	
	二次衬砌距掌 子面距离		不超过90m	不超过70m	

考点十五 公路隧道施工 安全步距要求

关键词

考点分析

考点详解

仰拱距掌子面距离、二次衬砌距掌子面距离

难度

考频

高频考点

中等难度考点

考法分析

单选--判断仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离

案例--判断仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离及改正

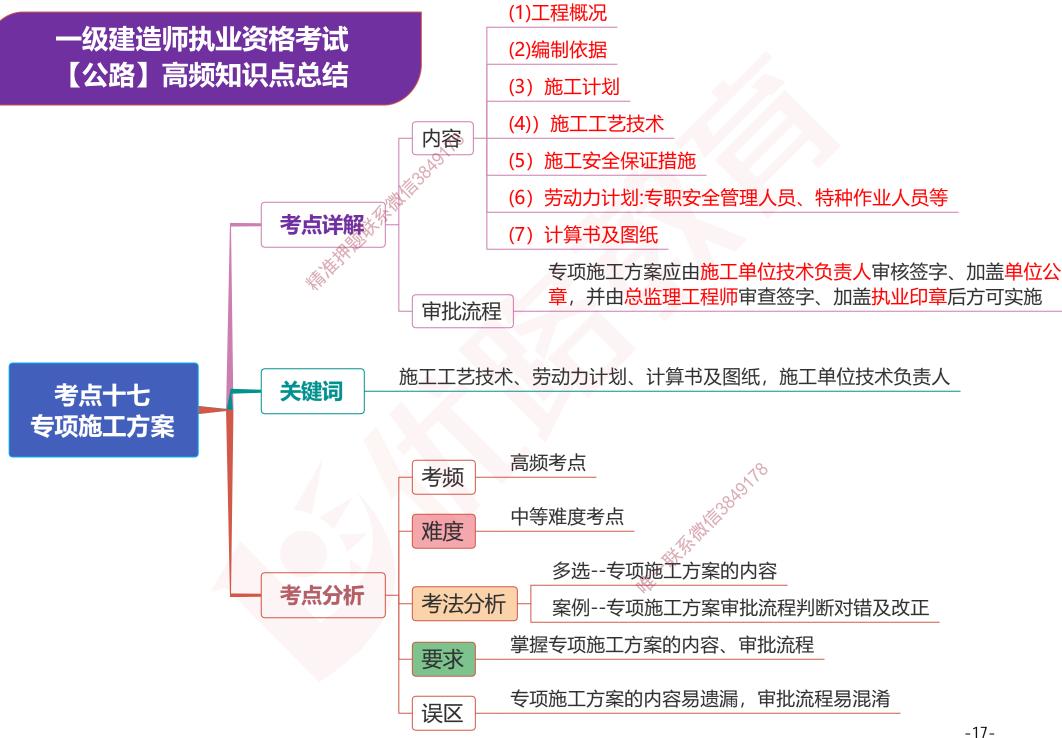
要求

熟练掌握安全步距的距离要求

误区

区分仰拱或二次衬砌到掌子面的安全距离,易混淆

二建、监理、一建、一造、二造、安全、消防、咨询、检测课程押题联系QQ/微信:3849178 ①围岩压力不均 ②衬砌背后局部空洞 一级建造师执业资格考试 ③衬砌厚度严重不足 【公路】高频知识点总结 原因分析 4)混凝土收缩 ⑤不均匀沉降 ⑥施工管理,过早拆除模板支撑,配合比控制不严,水胶比过大等。 ①正确选取衬砌形式及衬砌厚度。 考点详解 ②施工中发现围岩地质与原设计不符时,应及时变更设计 ③钢筋保护层厚度必须保证不小于3cm,使用前应作除锈、清污处理 ④宜采用较大骨胶比,降低水胶比,合理用外加剂。 预防措施 ⑤混凝土拆模,内外温差不得大于20℃,加强养护。 ⑥衬砌背后可能形成水囊时,应止水处理,根据设计施作防水隔离层 考点十六 ⑦衬砌施工时应严格按要求正确设置沉降缝、伸缩缝。 隧道衬砌裂缝 病害的防治 衬砌裂缝的原因、预防 关键词 高频考点 考频 中等难度考点 难度 单选--隧道衬砌裂缝病害的原因和预防措施 考点分析 考法分析 多选--隧道衬砌裂缝病害的原因和预防措施 掌握隧道衬砌裂缝病害的原因和预防措施 要求 预防措施的做法要记忆准确, 易出错 误区 -16-名师面授精华、央企内训、考点串讲、 习题模考、考前三页纸、绝密押题联系QQ/微信:3849178



二建、监理、一建、一造、二造、安全、消防、咨询、检测课程押题联系QQ/微信:3849178 基坑工程 开挖深度不小于5m的基坑开挖、支护、降水工程 1.中型及以上滑坡处理 滑坡处理和填、 2.边坡高度大于20m路堤或地面斜坡坡率陡于1:2.5路堤,且处于不良地质、特殊岩土地段路堤 一级建造师执业资格考试 挖方路基工程 【公路】高频知识点总结 基础工程 深度不小于15m的人工挖孔桩,或开挖深度不超15m,但地质条件复杂或存在有毒有害气体的挖孔桩。 1.水深不小于10m的围堰工程 2.支架高度不小于8m; 跨度不小于18m, 施工总荷载不小于15kN/㎡; 集中线荷载不小于20kN/m 大型临时工程 3. 搭设高度50m及以上的落地式钢管脚手架 考点详解 4.猫道、移动模架 1.长度不小于40m的预制梁运输与安装 桥涵工程 2.高度不小于40m墩柱、高度不小于100m索塔的施工 3.转体施工 1.隧道穿越岩溶发育区、高风险断层、采空区等地质或水文地质条件复杂的地质环境 2.V级围岩连续长度占总隧道长度10%以上且连续长度超过100m; VI级围岩隧道工程 隧道工程 3. 埋深小于1倍跨度的浅埋地段;可能坍塌或滑坡的偏压地段 考点十八 4.IV级及以上软弱围岩地段跨度不小于18m的特大跨度隧道 专家论证、审查 5.连拱隧道, 高瓦斯或瓦斯突出隧道,水下隧道 的分部分项工程 5m、15m、8m、40m、10%以上且超过100m 关键词 高频考点 考频 中等难度考点 难度 单选--需要专家论证、审查的分部分项工程 多选--需要专家论证、审查的分部分项工程 考点分析 考法分析 案例--判断或改错是否需要专家论证、审查 掌握需要专家论证、审查的分部分项工程 要求 数字记忆准确, 易混淆 误区 -18-名师面授精华、央企内训、考点串讲、习题模考、考前三页纸、绝密押题联系QQ/微信:3849178

- 1.高处作业不得同时上下交叉进行,临边应设置安全防护栏杆
- 2. 高处作业人员应定期进行体检
- 3.作业面与坠落高度基准面高差超过2m且无临边防护装置,临边应设 水平安全网。作业面与水平安全网间的高差不得超过3.0m, 水平安全 网与坠落高度基准面的距离不得小于0.2m。
- 4.高处作业上下通道应根据情况选用钢斜梯、钢直梯、人行 塔梯, 各类梯子安装应牢固可靠。
 - ①安全带应高挂低用,并应扣牢在牢固的物体上
 - ②安全带的安全绳不得打结使用,安全绳上不得挂钩。
- 5.安全带 使用规定
- ③严禁安全绳用作悬吊绳。严禁安全绳与悬吊绳共用连接器
- ④安全绳有效长度不应大于2m。有两根安全绳的安全带, 单根绳的有效长度不应大于1.2m。

考点十九 高处作业 安全管理措施

关键词

考点详解

高处作业人员、3.0m、0.2m、高挂低用、2m

考频

难度

高频考点

中等难度考点

考点分析

单选《高处作业安全管理措施判断对错

考法分析

多选--高处作业安全管理措施判断对错

要求

掌握高处作业施工要求

数字记忆准确, 易混淆

驻地选址

②离集中爆破区500m以外,不得占用独立大桥下部空间、 河道、互通匝道区及规划的取、弃土场

隐患, 无高频、高压电源及油、气、化工等其他污染源

自建房屋最低标准为活动板房,建设宜选用阻燃材料,搭建 不宜超过两层,每组最多不超过10栋,组与组之间的距离 不小于8m,房间净高不低于2.6m。驻地办公区、生活区应

采用集中供暖设施、严禁电力取暖。

硬件设施

场地建设

考点详解

关键词

考点分析

项目部一般设项目经理室(书记办公室)、项目副经理室办 公室、项目总工程师办公室、各职能部门办公室、会议室、 试验室、档案室等。

考点二十 项目部驻地建设 驻地选址、场地建设、硬件设施

考频

难度

高频考点

中等难度考点

考法分析

误区

单选--项目部驻地建设判断对错

多选--项目部驻地建设判断对错

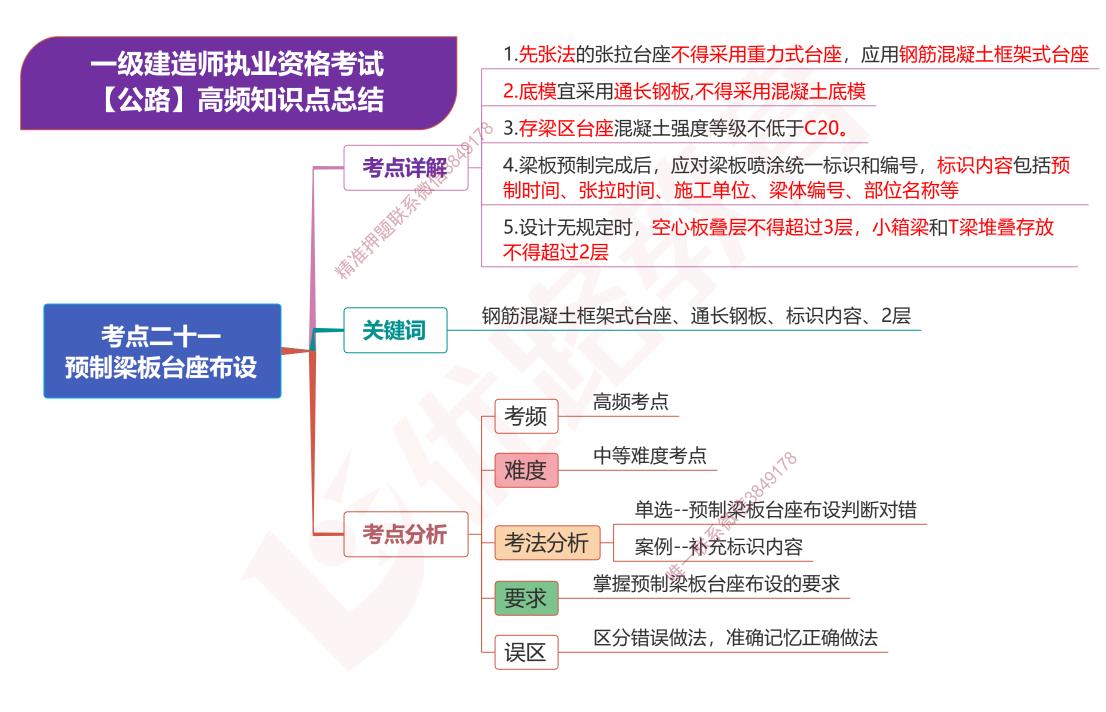
案例--补充项目部硬件设施的内容

要求

掌握驻地选址、场地建设、硬件设施的内容

数字记忆准确,易混淆。项目部硬件设施的内容,易遗漏

-20-



1.公路施工企业投标行为由招标人负责评价,履约行为由项目法人负责评价

- 2.联合体有不良履约行为的,联合体各方均按相应标准扣分
- 3.公路施工企业信用评价等级分为AA、A、B、C、D五个等级,各信用等。 级对应的企业评分X分别为:

AA级: 95分≤X<100分, 信用好; A级: 85分≤X<95分, 信用较好; B级: 75分≤X<85分, 信用一般; C级: 60分≤X<75分, 信用较差;

D级: X<60分, 信用差。

- 4.公路施工企业信用升级实行逐级上升制,每年只能上升一个等级,不得越级
- 5.公路施工企业信用评价结果有效期1年。
- 6.公路施工企业资质升级的,其信用评价等级不变。 企业分立的,按照新设立企业确定信用评价等级,但不得高于原评价等级。 企业合并的,按照合并前信用评价等级较低企业等级确定。
- 7.联合体参与投标时,其信用等级按照联合体各方最低等级认定

考点二十二 公路施工企业 信用评价规则

联合体、信用评价等级、信用升级、信用评价结果有效期

高频考点

中等难度考点

考点分析

关键词

考点详解

单选--公路施工企业信用评价规则判断对错

考法分析

考频

难度

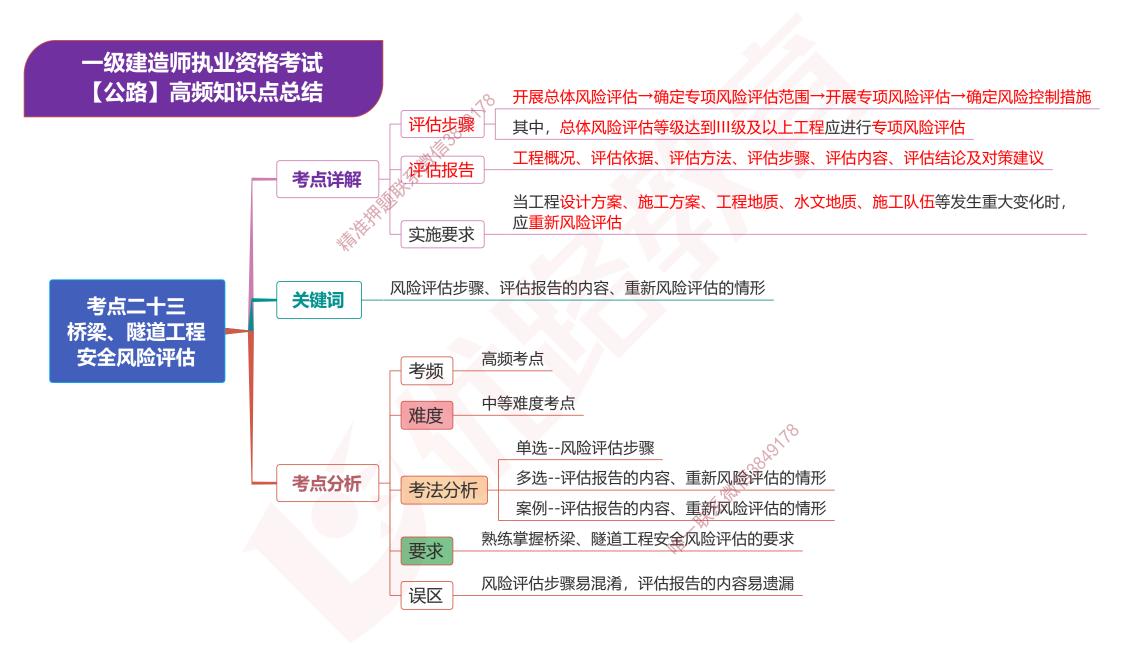
要求

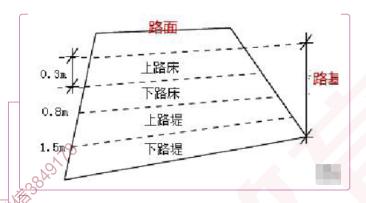
误区

多选--公路施工企业信用评价规则判断对错

掌握公路施工企业信用评价规则,能够判断对错

区分信用评价五个等级的范围,易混淆





考点详解

路床填料最小承载比、压实度要求

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	路基部位		高级、一级公路		二级公路		三、四级公路	
Itt	は季かり	下深度(m)	CBR%	压实度	CBR%	压实度	CBR%	压实度
	上路床	0-0.3	8	≥96	6	≥95	5	≥94
下路床	轻、中及重交通	0.3-0.8	5	≥96	4	≥95	3	≥94
LIEDAN	特重、极重交通	0.3-1.2						-

注: 上路床、下路床填料的最大粒径为100mm

考点二十四 路床填料最小承载 比、压实度要求

最小承载比CBR

关键词

压实度

难度

考频中频考点

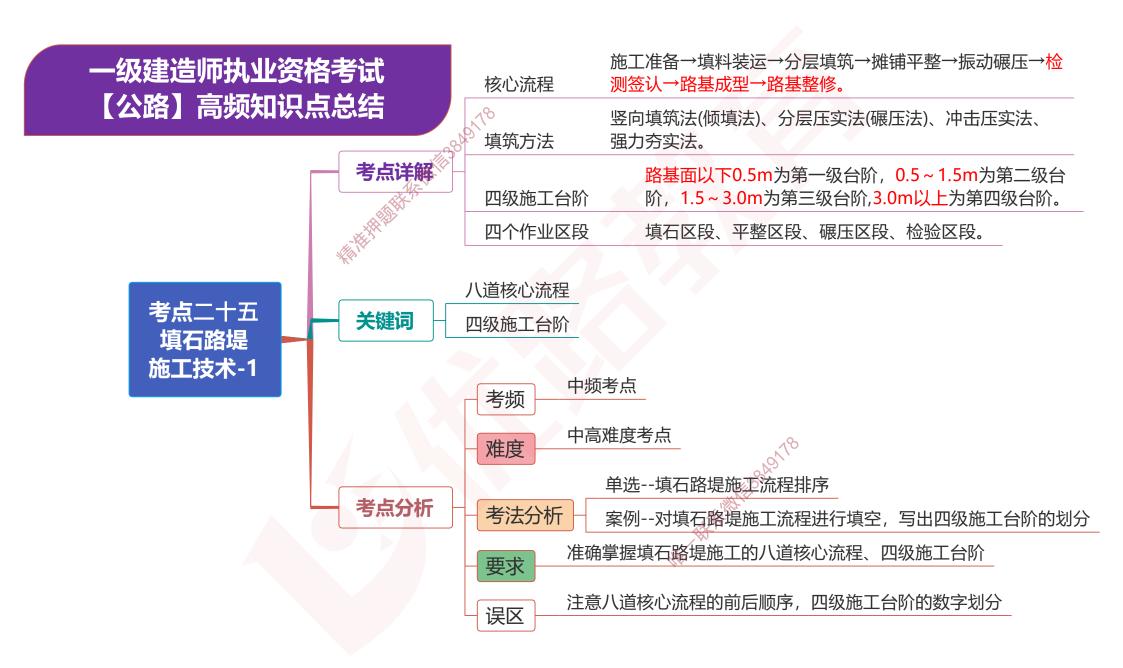
中高难度考点

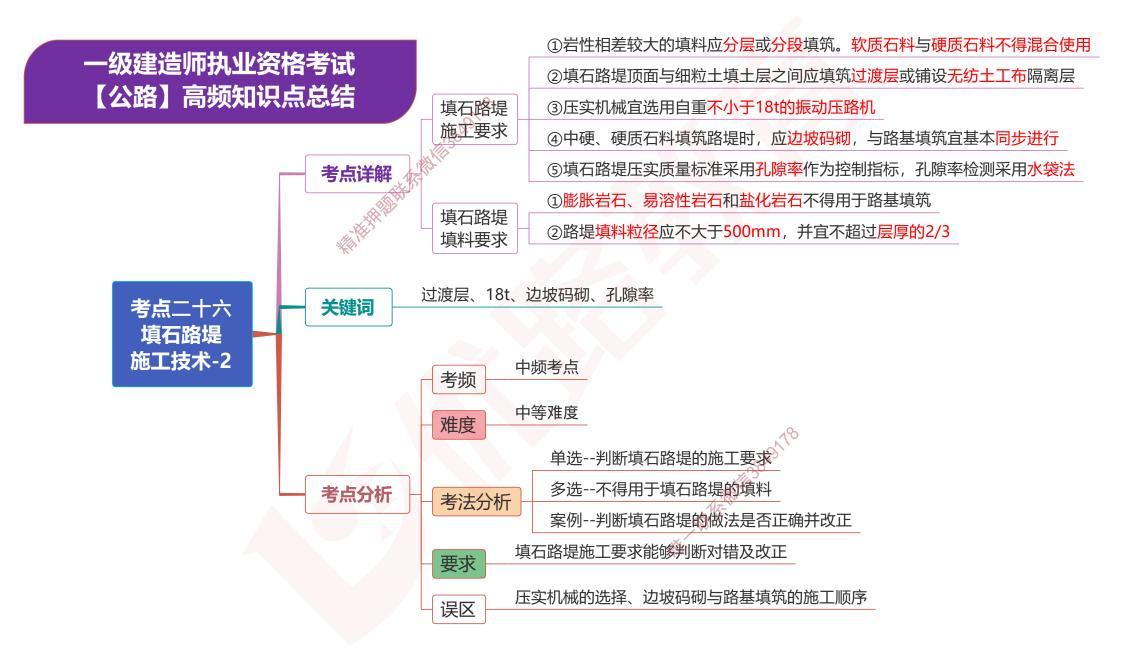
考点分析 考法分析

案例--判断案例背景中的做法是否符合要求

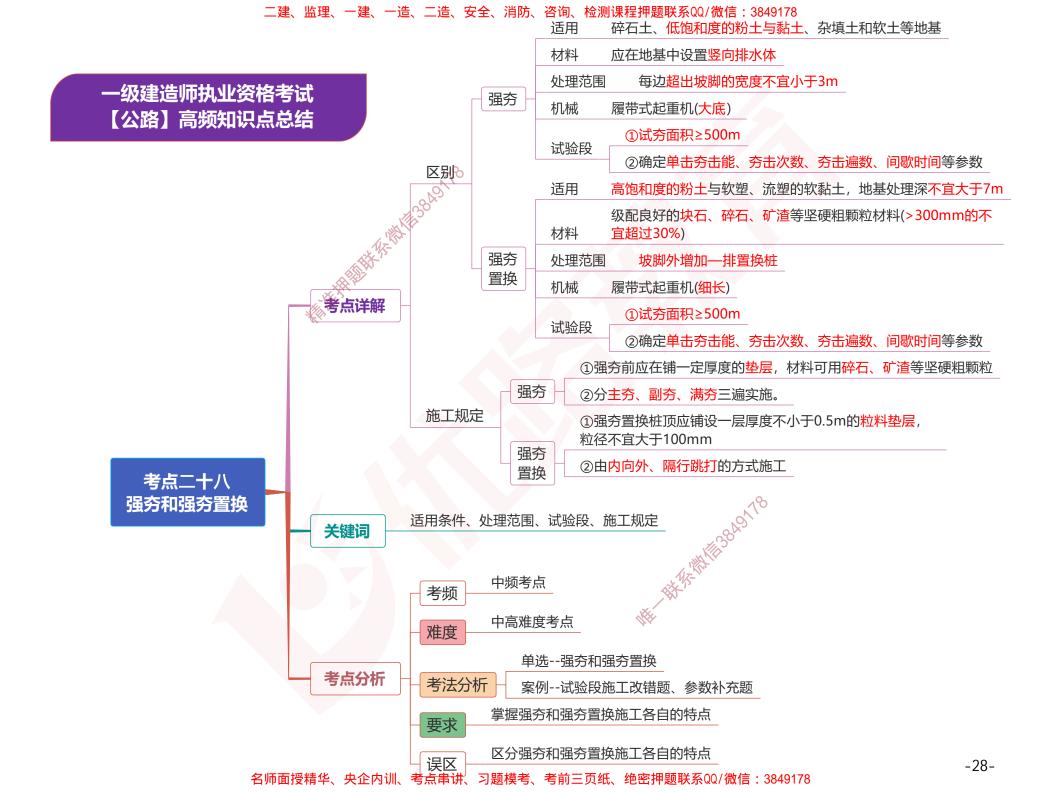
能够判断上路床、下路床CBR及压实度的要求

区分上、下路床最小承载比CBR及压实度要求









二建、监理、一建、一造、二造、安全、消防、咨询、检测课程押题联系QQ/微信:3849178 组成 由填料、拉筋及墙面板三部分组成 话用 应用在地形较为平坦且宽敞的填方路段上 一级建造师执业资格考试 特点 柔性结构物,能够适应地基轻微的变形 【公路】高频知识点总结 基槽开挖→地基处理→排水设施→基础浇筑→构件预制与安装→ 筋带铺设→填料填筑与压实→墙顶封闭。 般工序 考点详解 其中墙面板拼装、筋带铺设、填料填筑与压实是交叉进行的。 ①安装直立式墙面板应按不同填料和拉筋预设仰斜坡,墙面不得前倾 ②拉筋应有粗糙面,呈水平铺设,当局部与填土不密贴时应铺砂垫平 ③墙背拉筋锚固段填料宜采用粗粒土或改性土等填料 施工要求 ④填料摊铺、碾压应从拉筋中部开始,平行于墙面碾压,先向拉筋尾 部逐步进行,然后再向墙面方向进行,严禁平行于拉筋方向碾压。 ⑤严禁使用羊足碾碾压。靠近墙面板1m范围内,应使用小型机具夯 考点二十九 实或人工夯实,不得使用重型压实机械压实。 加筋土挡土墙 工程施工 组成,适用,施工工序,填料摊铺、碾压,墙面板1m范围 关键词 中频考点 考频 中等难度考点 难度 单选--适用条件的判断、施工要求的判断 考点分析 考法分析 案例--工序补充、施工要求的判断及改正 掌握加筋土挡土墙工程施工工序、施工规定 要求 注意填料摊铺、碾压的施工方法 误区 -29-名师面授精华、央企内训、考点串讲、习题模考、考前三页纸、绝密押题联系QQ/微信:3849178

