

3.1 桥梁构造与施工准备

一、单选题

1. 某桥梁桥面高程为39.82m，桥跨结构最下缘高程38.78m，设计洪水位21.21m，校核洪水位20.73m，低水位13.42m，该桥桥下净空高度为（ ）。
A. 19.09m
B. 26.4m
C. 17.57m
D. 25.36m
2. 人行桥是按（ ）进行分类的。
A. 用途
B. 跨径
C. 材料
D. 人行道位置
3. 桥面行车路面至主桥跨结构最下缘之间的距离为（ ）。
A. 桥梁高度
B. 建筑高度
C. 净失高
D. 计算矢高
4. 下列属于可变荷载的是（ ）。
A. 风荷载
B. 船舶撞击作用
C. 汽车碰撞作用
D. 地震作用
5. 连续梁桥可以实现较大跨径是由于其利用负弯矩来减少（ ）弯矩使跨内的内力分配更合理。
A. 固定端
B. 自由端
C. 铰接点
D. 跨中
6. 梁式体系的承重结构是以梁的（ ）来承受荷载的。
A. 抗剪能力
B. 抗弯能力
C. 抗倾能力
D. 抗扭能力
7. 宽阔水域和海上桥梁工程的卫星定位测量平面控制网宜分为（ ）个等级
A. 2
B. 3
C. 4
D. 5
8. 特大桥及特殊结构桥梁的每 一端应至少埋设（ ）个平面控制点。

提供最新高端VIP课程+精准押题：一建、二建、咨询、监理、造价、
环评、经济师、安全、房估、消防/等 QQ/VX:2069910086

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

二、多选题

9. 桥梁附属设施包括（ ）。

- A. 伸缩缝
- B. 支座系统
- C. 桥面铺装
- D. 桥跨结构
- E. 护栏

10. 不与汽车制动力同时参与组合的作用有（ ）。

- A. 流水压力
- B. 冰压力
- C. 支座摩阻力
- D. 波浪力
- E. 汽车离心力

11. 桥梁高度简称桥高，指（ ）。

- A. 桥面与低水位之间高差
- B. 桥面与地面高差
- C. 桥面与设计水位之间高差
- D. 桥面与桥下线路路面之间距离
- E. 桥面与桥跨结构最下缘之间距离

12. 桥梁工程按接受力体系分类，有（ ）三种基本体系。

- A. 梁式桥
- B. 拱式桥
- C. 刚架桥
- D. 悬索桥
- E. 斜拉桥

答案部分

一、单选题

1. 【正确答案】 C

【答案解析】 桥下净空高度是设计洪水位或计算通航水位至桥跨结构最下缘之间的距离，即 $38.78-21.21=17.57\text{m}$ 。

2. 【正确答案】 A

【答案解析】 桥梁按用途划分有公路桥、铁路桥、公铁两用桥、农用桥、人行桥、运水桥（渡槽）及其他专用桥梁（如通过管路、电缆等）。

3. 【正确答案】 B

【答案解析】 桥上行车路面标高至桥跨结构最下缘之间的距离为建筑高度。

4. 【正确答案】 A

【答案解析】 BC选项属于偶然作用。D选项属于地震作用。

5. 【正确答案】 D

【答案解析】连续梁是利用支座上的卸载弯矩去减少跨中弯矩，使梁跨内的内力分配更合理，以同等抗弯能力的构件断面就可建成更大跨径的桥梁。

6. 【正确答案】 B

【答案解析】梁式体系的承重结构是以梁的抗弯能力来承受荷载的。

7. 【正确答案】 C

【答案解析】宽阔水域和海上桥梁工程的卫星定位测量平面控制网宜分为首级网、首级加密网、一级加密网和二级加密网4个等级。

8. 【正确答案】 C

【答案解析】特大桥及特殊结构桥梁的每一端应至少埋设3个平面控制点。

二、多选题

9. 【正确答案】 ACE

【答案解析】附属设施包括桥面系（桥面铺装、防水与排水系统、护栏、照明、标志标牌等）、伸缩缝、桥头搭板和锥形护坡。

10. 【正确答案】 ABCD

【答案解析】

表 3.1-2 可变作用不同时组合表

作用名称	不与该作用同时参与组合的作用
汽车制动力	流水压力、冰压力、波浪力、支座摩阻力
流水压力	汽车制动力、冰压力、波浪力
波浪力	汽车制动力、流水压力、冰压力
冰压力	汽车制动力、流水压力、波浪力
支座摩阻力	汽车制动力

11. 【正确答案】 ABD

【答案解析】桥梁高度简称桥高，是指桥面与低水位（或地面）之间的高差，或为桥面与桥下线路路面之间的距离。桥高在某种程度上反映了桥梁施工的难易性。

12. 【正确答案】 ABD

【答案解析】按受力体系分类，桥梁有梁式桥、拱式桥、悬索桥三大基本体系。