


78

Kelompok

UNIVERSITAS SEBELAS MARET FAKULTAS TEKNIK	
NAMA	Wahono Aji Wajono
NIM	10719012
SEMESTER	1
Mat. Kuliah	Orientasi prodi
Dosen	Bapak Agus Ramelan
Tanda Tangan :	
JAM	9 s.d. 10

1. Teknik tenaga listrik karena pada saat ini pengembangan energi dan teknologi sangat pesat dan dibutuhkan dalam kehidupan sehari-hari energi dan teknologi saling berhubungan sehingga perlu banyak energi untuk membuat teknologi dapat berjalan atau berfungsi, energi yang dapat diperbaharui sangat dibutuhkan. Oleh karena itu, saya ingin masuk ke BK teknik Tenaga listrik, untuk mengembangkan mengenai energi terbarukan yang dapat diperbaharui.
2. Nama : Nada Syaf'za Azizah  
NIM : ~~10719012~~ 107180  
Asal : Purwarejo  
profesi orang tua : Ayah = PNS  
Ibu = Ibu Rumah Tangga.  
Saya pernah dibantu oleh mbak Nada dalam belajar beberapa materi perkuliahan  
Saya pernah membantu mbak Nada dalam mendesain bentuk proyek kreatifnya.
3. Saya ingin bekerja di PLN, karena itu saya masuk ke BK Teknik Tenaga Listrik. Dengan masuk ke BK Teknik Tenaga Listrik diharapkan saya dapat menambah peluang untuk masuk atau bekerja disana dan dapat mengembangkan pengetahuan energi. Membuat kemajuan untuk kesejahteraan masyarakat dalam penggunaan energi listrik.
4. Saat sudah ~~masuk~~ Semester 5, ~~sudah mengahsilkan~~ ~~hasil~~ Sudah memberikan surat permohonan magang dan diterima.
5. Alat pencari benda, Benda-benda kecil yang biasa kita ~~buat~~ bawa sering kali mudah hilang oleh beberapa orang. Contohnya kunci motor. Kehilangan benda ini sangat merugikan bagi pemiliknya. Selain itu, tentu saja ada beberapa orang yang kehilangan benda ini. Oleh karena itu dibuat alat pencari benda. Alat ini berbentuk gantungan kunci berbasis Arduino. Selain untuk alat pencari bisa sebagai dekorasi gantungan. Kita juga menginstall aplikasi dan akan terhubung dengan gantungan kunci (sebagai alat pencari benda).
6. Simulasi ⇒ Judul : Pengujian Baterai dalam Penggunaan mobil listrik.  
⇒ penggunaan energi pada mobil listrik tidak bisa dipungkiri memerlukan banyak energi. Baterai sebagai tempat penyimpanan energi mempunyai kapasitas tersendiri. Disini kita akan mencari mengenai bagaimana energi dalam baterai ini dapat dioptimalkan atau digunakan secara efisien mungkin. Bisa dengan mengubah cara pengalirannya, memodifikasi Spare part mobilnya dan sebagainya yang sesuai dengan ketentuan. Serta menguji adanya sehingga dapat data-data yang mungkin akan dilanjutkan pengembangannya.