

石 号 巻



실시간 차량관제 시스템



CONTENTS

- 01 서비스 개요
- 02 서비스 요약
- 03 주요 H/W구성
- 04 서비스흐름도
- 05 주요 서비스
- 06 에코지수

- 07 관제 서비스 UI
- 08 전령 특장점
- 09 기대효과
- 10 구축사례
- 11 기타 주요 협력 고객사

서비스 개요 •

- * 웹/모바일 기반 실시간 차량운행정보분석 관제 서비스 제공
- * 다양한 차량정보수집단말 및 스마트폰으로 부터 전달 받은 차량 정보를 Real-Time 서버로 전송



- 실시간 위치 정보 전송 기능 (GPS, LTE/5G 등)
- 차량 운행기록분석 기능 (GPS, 속도, 브레이크, Key On/Off정보 등)
- 운행현황 및 통계보고서 제공 기능 (48시간 미 관제 차량 현황 등)
- 운전자 별 안전지수, 에코 드라이빙 정보 (녹색물류사업)
- 상용차 운행경로, 주요지점 통과시간 정보 (Push/SMS)
- 상용차 운행 특성에 따른 정보(버스, 화물차, 특장차, 탱크로리 등)
- 교통안전공단 운행기록제출 가능 (교통안전공단 서버 운영)
- 실시간 교통정보, CCTV, 공사정보, 사고정보, 날씨 정보

서비스 특 징

- 사용자관리에서 차량 기사 등록/변경 무료로 가능
- 운수종사자 휴식시간 보고문서 자동생성/자동전송
- 버스, 화물차, 업무용승용차, 대인 등 다양한 관제 서비스
- 화주사, 주선사, 운송사, 기사 권한별 관제서비스 최적화
- 고품질의 무선통신망 제공 (LTE & 5G)
- 다양한 Device를 활용한 서비스 제공 (MDT, DTG, 스마트폰)
- 기반 물류시스템과 기능적 연계 (TMS, WMS 연계)
- 레거시 I/F 규격 연동 기술 제공
- 녹색물류 차별화된 가치 제공 (에너지절감, 교통사고 감소 등)
- 기타 정보 분석 가능 (신선식품 냉동/냉장 온도 정보 분석 등)

서비스 요약 •

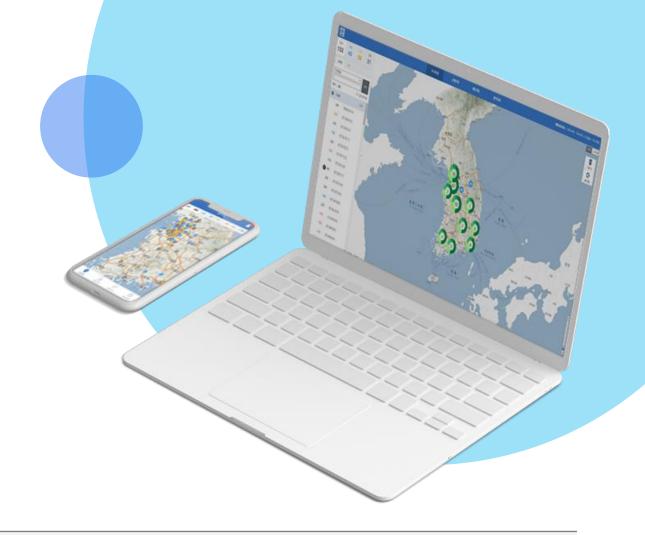


■ 서비스 유형 : WEB / Mobile(Android)

■ 서비스 형태 : ASP & SI 제공

■ 서비스 기간 : 3년 ~ 5년 (기본 36개월)

■ A/S 기간 : 1년간 무상 A/S (전국 A/S 대리점 운영)



이동 통신사	코니트 - DTG 제조사 엘렉스정보통신 - MDT 제조사	트리포스
LTE / 5G 통신망 제공	DTG 및 통합단말기 공급 및 H/W개발	서비스 개발 및 운영 / 시스템 운영
상품 개발 및 운영	단말 설치 및 A/S 대리점 운영	컨텐츠 관리 및 기술 지원
콜 센터 운영 (고객지원)	VOC 대응팀 운영 (긴급 출동서비스)	VOC 대응팀 운영 (콜 센터 운영)

주요 H/W 구성 •



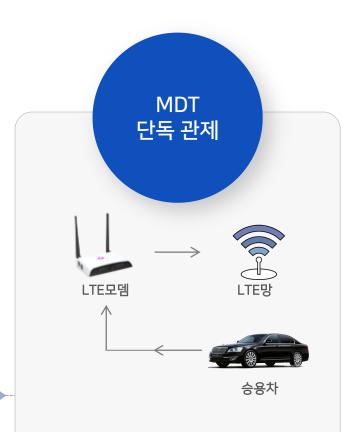
<u>통합단말기 & LTE모뎀</u>

- 기초 차량운행기록분석 전송 기능
- 유류 사용량 체크 기능(오차범위 ±5%이내)
- 약 1년 8개월 미관제차량 운행기록 보호 기능
- 원격 펌웨어 업데이트 기능
- 원격 리셋 기능



DTG단말 & MDT단말기

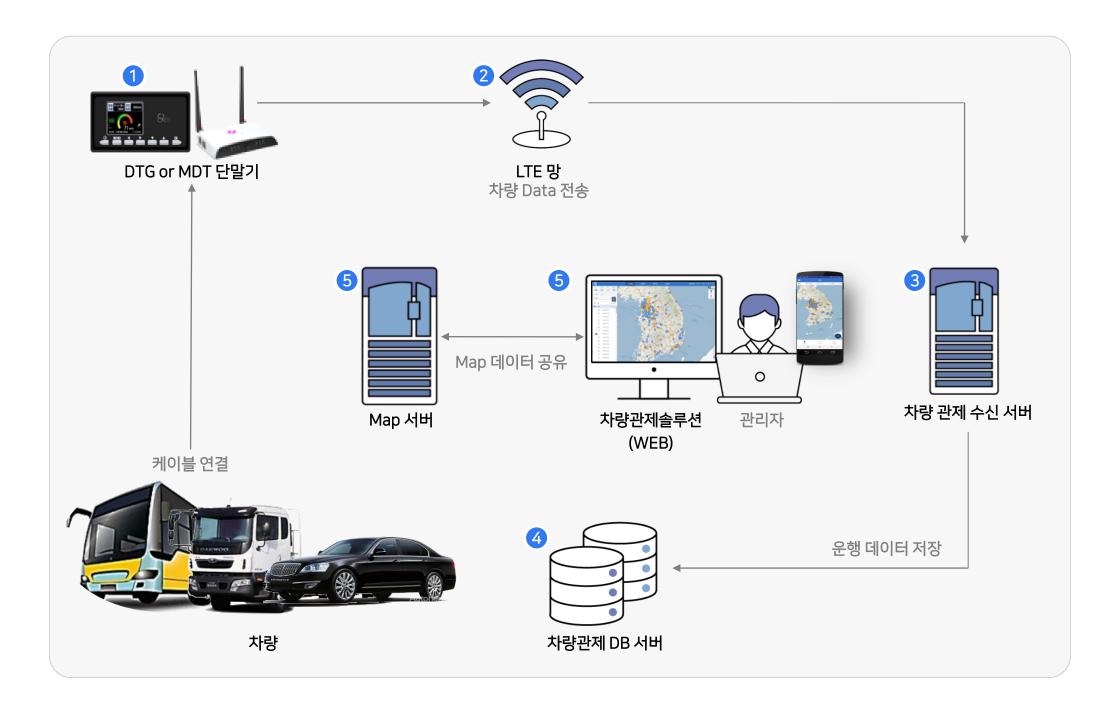
- 기초 차량운행기록분석 전송 기능
- 48시간 미 관제차량 운행기록 보호 기능
- 원격 MDT리셋팅 기능 제공 검증 완료



MDT 단독

- 차량운행기록 전송 기능
- 실시간 위치 조회
- 저 전압 알림
- 원격 펌웨어 업데이트 기능
- 원격 리셋팅 기능
- 온도 기록계와 연동 가능

서비스 흐름도 •



주요 서비스 •



- 실시간 운행 현황
- 권역별 차량 운행 현황
- 그룹별 차량 운행 현황
- 실시간 에코 순위
- 운행 정보
- 교통정보



- 운행상세
- 운행일지
- 미관제 현황
- 온도기록
- DTG운행기록
- 유류기록
- 교통안전공단 Etas 자동전송
- 운행이력 애니메이션 구현
- 운수종사자 휴식시간 제출



- 종합Eco지수
- 경제운전
- 안전운전
- 종합비교



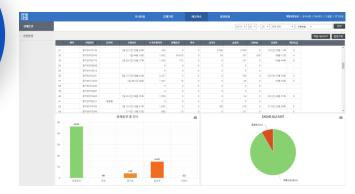
- 회사 설정
- 사용자 관리
- 지점 관리
- 차량 관리
- 기사 관리
- 개인 설정
- 공지사항 및 그룹설정

에코지수 •

* DTG장착시 운행 정보, 운전 습관 등을 분석하여 경제, 안전 운전 가능

경제 운전

- 과속, 급가속, 급감속, 고RPM 건수 및 공 회전 시간을 경제운전 지표로 표현
- 운전 습관을 분석하여 연비 개선 가능





- 과속, 장기과속, 급가속, 급출발, 급감속, 급제동, 급정지, 앞지르기, 급 진로변 경, 급 회전 건수를 안전운전 지표로 표현
- 사고 위험요인을 분석하여 교통사고 예방





<u>종합 에코지수</u>

운전 습관을 분석하여 에코 등급을 매기고 종합 지표관리 가능



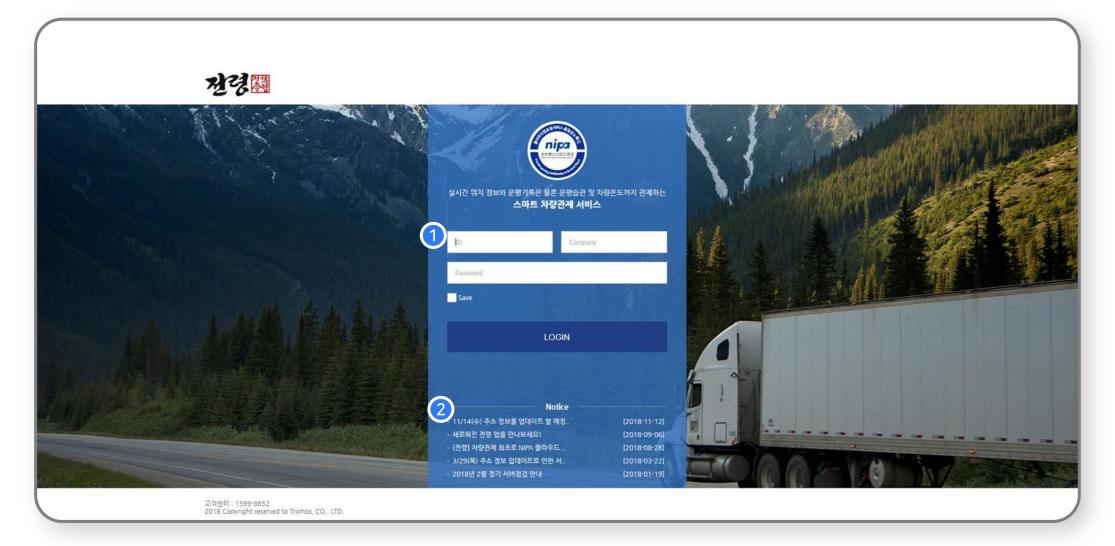
운전습관개선을 통해 유류비 12%~15% 절감 효과



<u>안전성</u>

경제 운전 시 사고를 예방하는 효 과가 있어 잠정적 교통사고 감소

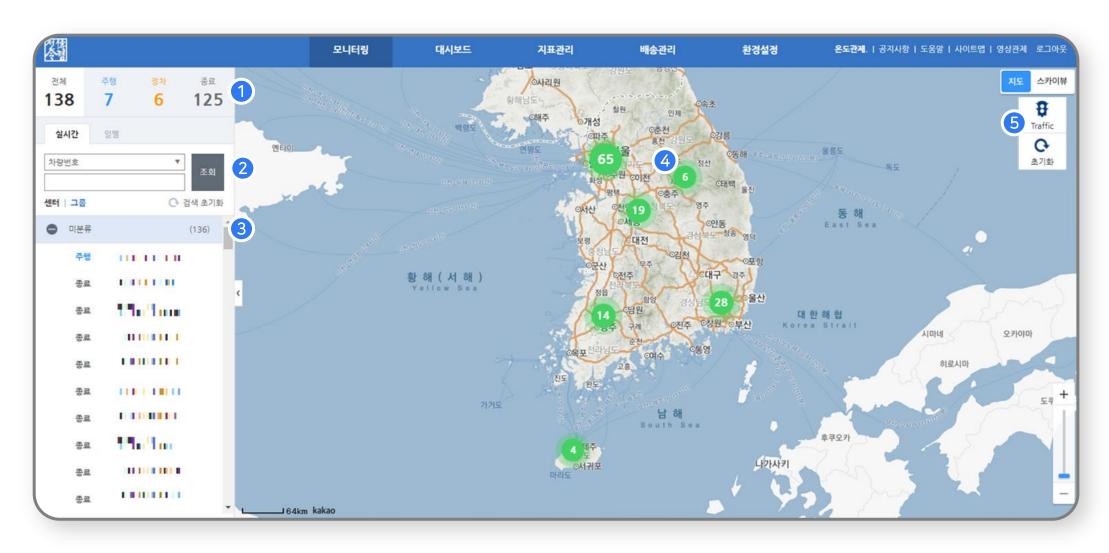
관제서비스 UI - Login •



<u>기능설명</u>

- 1. 로그인
- 2. 서비스 공지사항

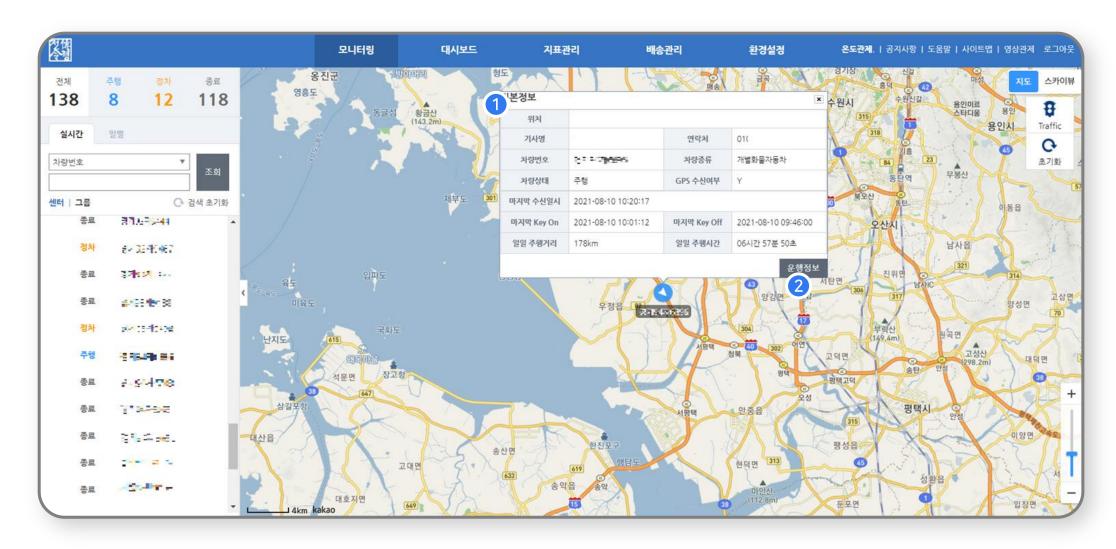
관제서비스 UI - Main •



- 1. 차량 목록별 운행현황
- 2. 차량검색

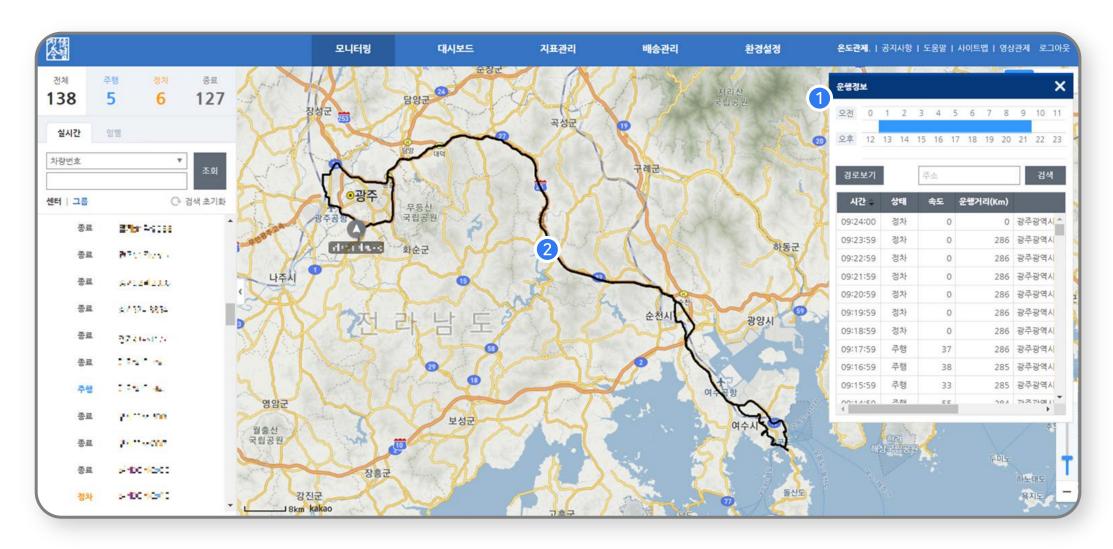
- 3. 센터/그룹별 차량 목록
 - 4. 권역별 차량운행대수
- 5. 편의기능(교통정보, 초기화)

관제서비스 UI - 운행현황 •



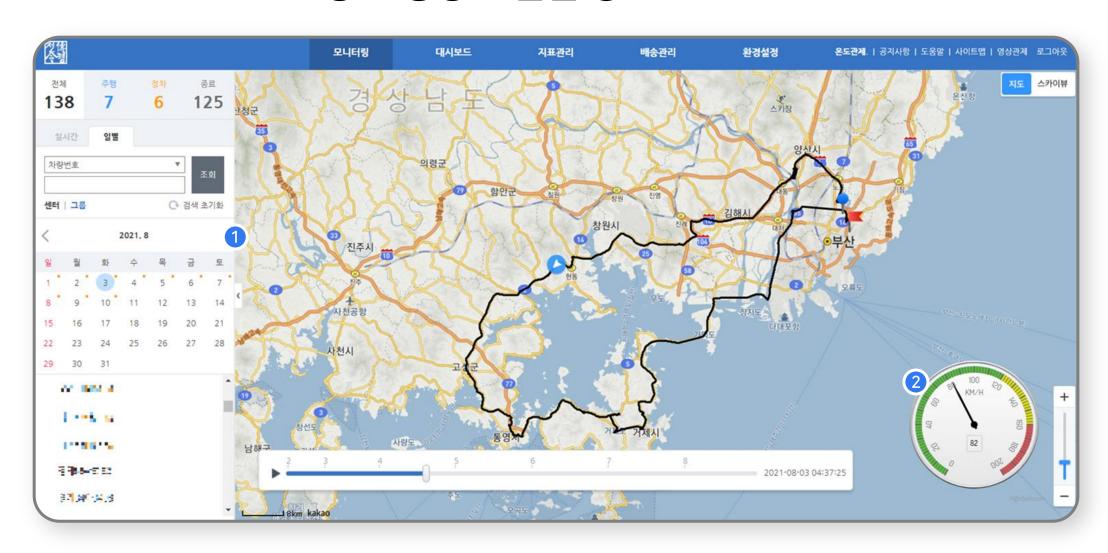
- 1. 차량 상세 정보
- 2. 운행정보 상세보기 버튼

관제서비스 UI - 차량 운행경로 상세보기 •



- 1. 차량 운행정보 (24시간 기준
- 2. 차량 경로정보

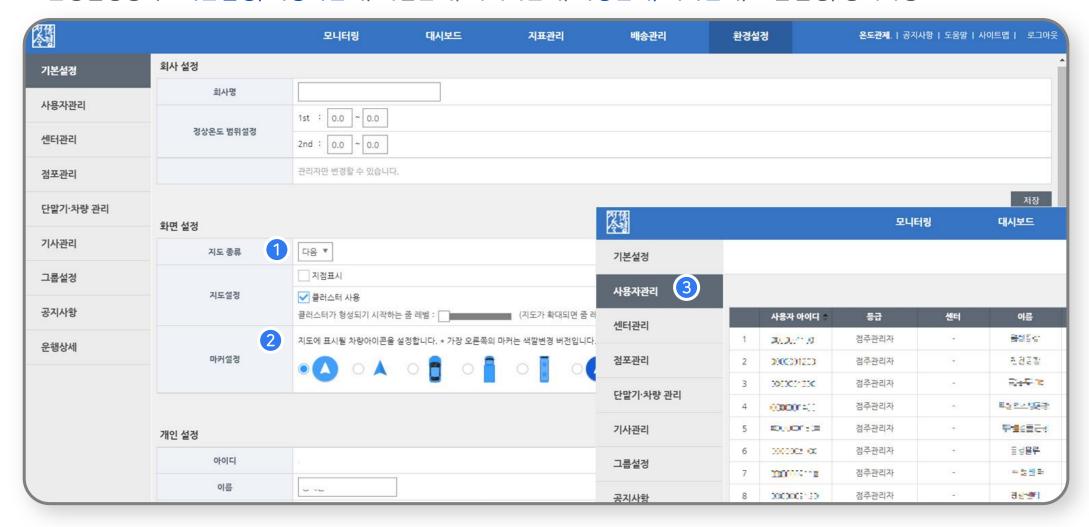
관제서비스 UI - 차량 운행경로 일별 상세보기 •



- 1. 일별 차량 운행정보
- 2. 애니메이션으로 경로 및 속도 동영상 형태로 조회

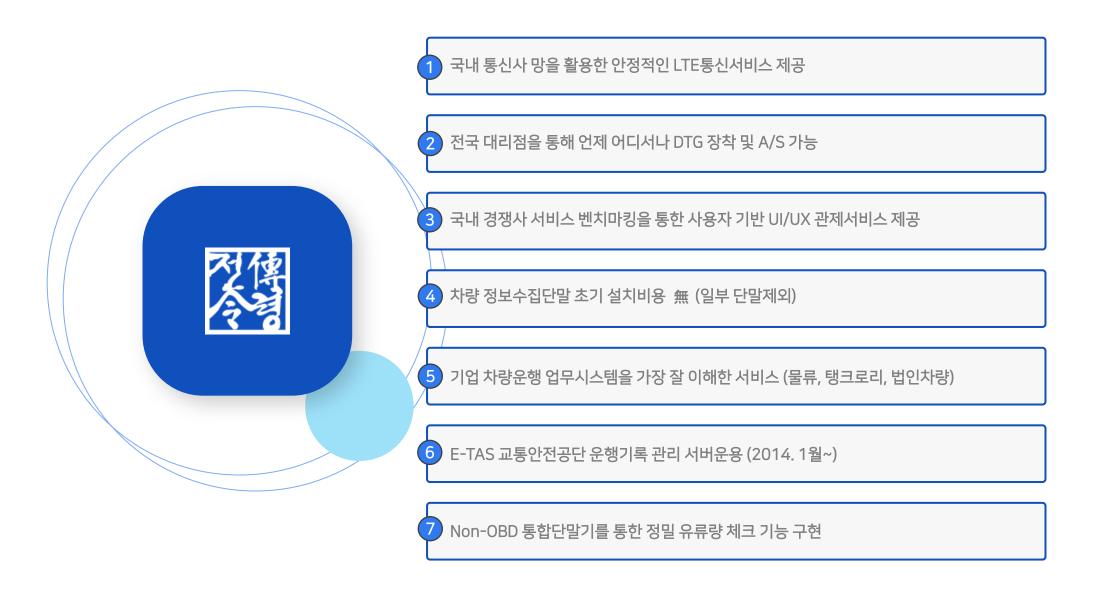
관제서비스 UI - 환경설정 예제 •

* 환경설정항목: 기본설정, 사용자관리, 지점관리, 거래처관리, 차량관리, 기사관리, 그룹설정, 공지사항



- 1. 지도(다음/구글) 선택
- 2. 차량 마커 선택
- 3. 내부 사용자 추가 삭제, 기사관리, 차량관리 등

전령 특장점 •



기대효과 - M업체 사례 •

도입사유: 'M'사는 업무용 법인 차량 23대를 운영 중 현업부서의 차량 증차 요청과 임직원의 업무 이용에 따른 유류비용 증가를 막고가 '전령' 서비스를 도입

차량 사용률

확 인

1천 만원 감소

(연간)

<u>'전령' 도입 전</u>

운영 비용 승용차량 23대 운영 중

1억 6천 만원 (월 60만원 X 23대 X 12개월) '전령' 도입 후

승용차량 21대 운영 중

1억 5천 만원 (월 60만원 X 21대 X 12개월) 도입효과

지사 별 차량 사용률 및 운행 시간 모니터링을 통해 운행률이 저조한 차량 반납 처리로 연간 운영 비용 1천 만원 운영비용 감소

'전령' 도입 전

유류 비용 누적 운행거리:360,000km -업무이용 : 약310,600km -업무외이용:약49,400km (연간 운행 거리)

약2억 2천 만원 (대당 80만원 X 23대 X 12개월) 운전 습관 및 모니터링

7천 만원 감소 (연간)

<u>'전령' 도입 후</u>

누적 운행 거리:310,600km - 업무 이용 : 약310,600km (연간 운행 거리)

1억 5천 만원 (대당60만원 X 21대 X12개월)

도입효과

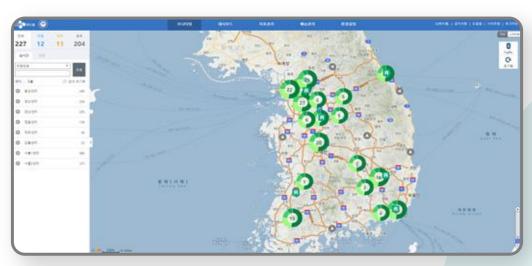
- 차량 모니터링 서비스 도입 후
 32% 의 유류비 절감 확인
- 실시간 관제를 통해 비 업무 사용이 급속도로 감속하여 유류비용 약 7천만원 절감 효과비정상적 사용의 절감 효과

구축사례1 - C업체 •

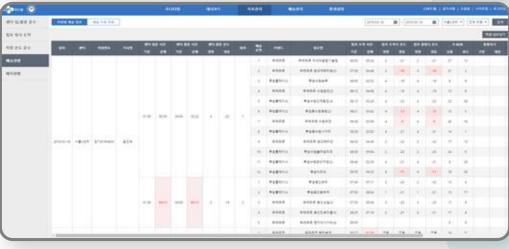
구축개요:약 280대 배송차량 적용

출문시 온도, 점포 도착시 온도, 배송기준시간 준수여부 등 확인

SAP과 연계된 차량배차 조정 및 확정 기능 제공









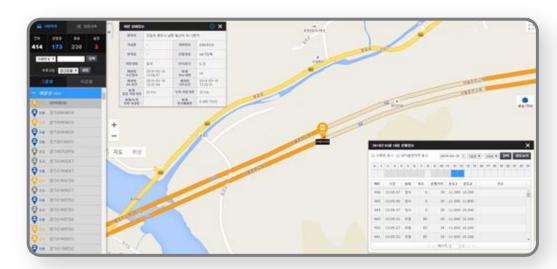




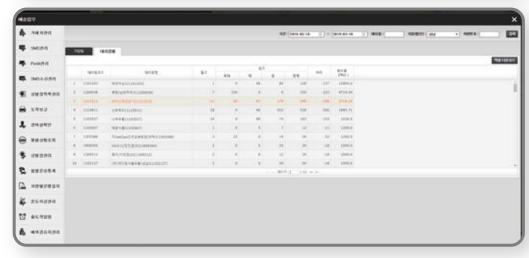
구축사례2 - S업체 •

구축개요: 약 480대 배송/간선 차량 적용

차량청결상태, 상·벌점 관리, SMS 수신, 발송, 경비실 확인 등 커스터 마이징, AS대상 차량관리 기능 구현 차량 배송관리와 관련된 모든 기능을 '전령'시스템내에 별도 구현





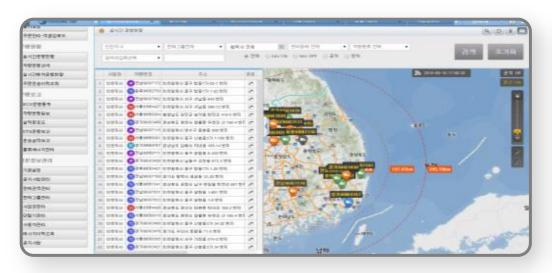




구축사례3 - Y업체 •

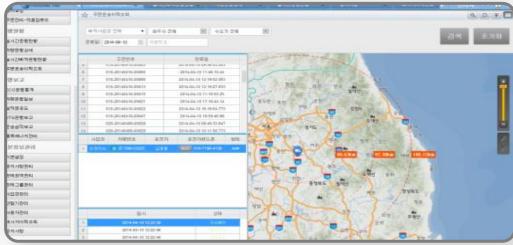
구축개요: 약 290대 철강제품, 운송 차량 적용

신규주문 등록, 배차 차량검색 및 배차신청 등 화물운송 Order 처리 기능 구현, 실시간 배차등록시 상차지 주변차량 배차 발주사내 구축형으로 시스템 구축









기타 주요 협력 고객사 •









































트리포스 기업 개요。

트리포스는 직접 개발한 플랫폼과 솔루션을 기반으로 기업에 시스템을 공급하는 회사입니다.

사물인터넷, 빅데이터, 위치관제 등 분야에 많은 경험과 노하우를 보유하고 있으며, 4차 산업혁명이 가져올 '산업 구조의 고도화' 에 앞장서고 있습니다.

회사명: ㈜트리포스

대표명 : 서형호

설립일: 2003년 6월 10일

소재지: 경기도 성남시 분당구 판교로 253, B-1001 (삼평동, 이노밸리)



차트이지, 싱크이지, PHOS 미들웨어 등 GS인증 1등급 획득



기술보증기금 평가 벤처기업 확인



중소기업 벤처기업부 장관 표창장 수여

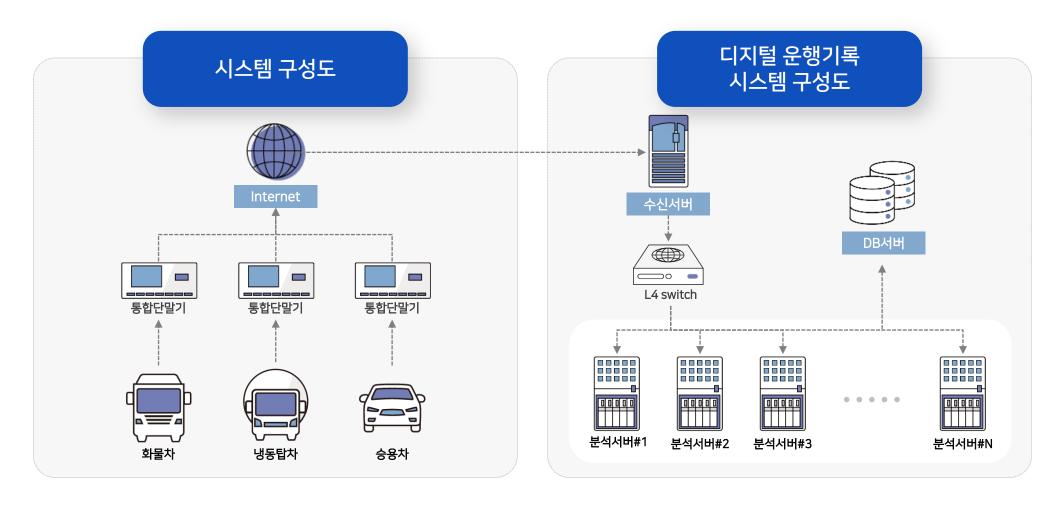


강소기업 선정



기술혁신형 중소기업 (INNO-BIZ) 선정

전령 주요 시스템 구성도-1。



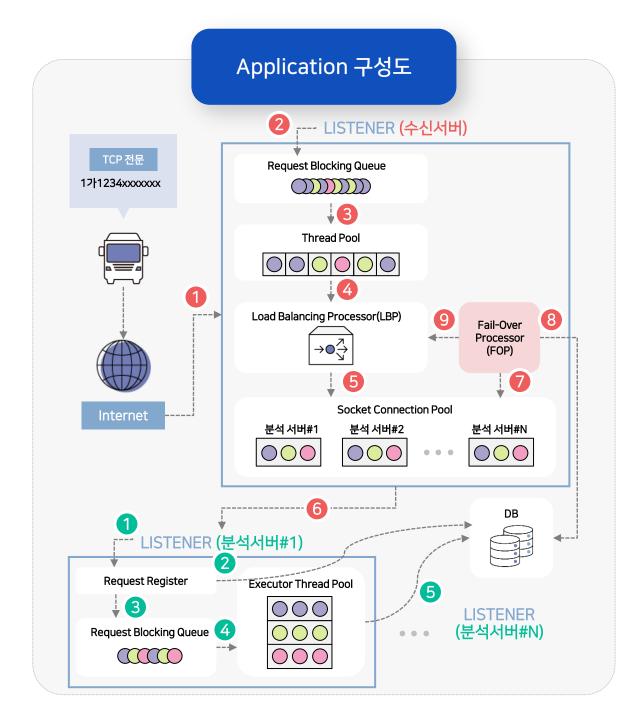
수신 서버 : TCP 전문 message를 수신하는 서버

- Load Balancing Processor : 분석서버의 부하 분산 처리.
- Fail-Over Processor: 분석서버에 연결이 되지 않을 경우 분석서버에 등록된 모든 Request를 다른 분석서버에 요청하도록 처리
- Socket Connection Pool: 각 분석서버의 Socket 연결

분석 서버 : 수신된 메시지를 분석하여 DB에 등록하는 서버

- Request Register: 분석 요청 발생 시 요청 전문을 DB에 등록(R) 및 수 신서버에 성공여부 응답 후 Queue에 등록
- Executeor Thread Pool: Queue에 등록된 요청 처리 완료 후 DB에 성 공여부 등록

전령 주요 시스템 구성도-2 •



통합단말기 프레임워크: 수신서버

- 1 차량으로부터 TCP 전문이 수신됨
- Queue에 request를 등록함
- 3 Thread Pool에서 등록된 요청을 감지
- 4 Load Balancing Processor(LBP) 에게 처리요청
- 5 LBP가 분석서버에 연결 요청
- 6 분석서버에 수행 요청
- 7 Fail-Over Processor(FOP)가 분석서버의 상태를 실시간 감지
- 8 분석서버에 문제가 발생한 경우 문제의 서버에 등록된 모든 요청(R)을 조회 후 삭제
- 9 LBP에 재 요청

통합단말기 모니터링: 분석서버

- 1 수신서버로부터 분석요청을 수신
- 요청 전문을 DB에 등록(R) 후 수신서버에 성공 여부 응답
- Queue 에 request를 등록
- 4 분석 처리 후 DB에 성공여부 등록(S, F)
- **6** --



홈페이지: www.triphos.co.kr

주 소: 13486 경기도 성남시 분당구 판교로 253, B-1001 (삼평동, 이노밸리)

대표번호: 02-3432-7723

팩스번호: 0303-0333-8142

이메일: support@triphos.co.kr



홈페이지 바로가기



회사소개서 바로가기