



DT013 -CHANGER LA VANNE BY-PASS

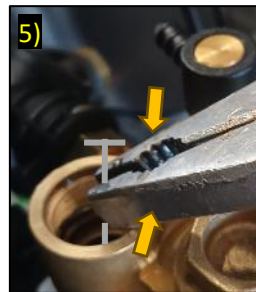
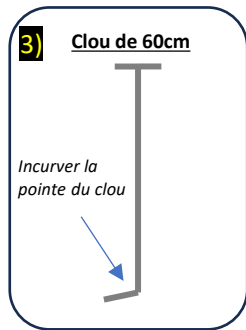
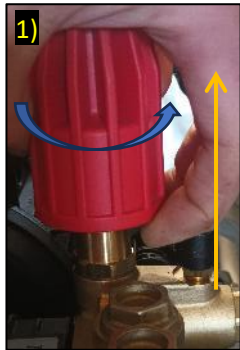
Intervention à effectuer par un technicien spécialisé

Outils	Fournitures	Consommables
Clé plate de 24 Pince à bec plat large	Clou, fin de 60cm environ (idéalement avec extracteur inversé de bague) Graisse lithium	Vanne Bi-Pass et son siège

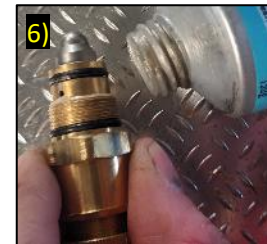
- Décompresser votre accessoire
- Vidanger intégralement votre machine
- Eteindre et débrancher la Machine
- Dévisser votre poignée

- **1)** Retirer votre poignée (rouge, tirer et faire des mouvements de levier en même temps)
- **2)** Munis de votre clé plate de 24, dévisser votre vanne Bi-Pass et la sortir
- **3)** Si vous avez un extracteur de bague, utilisez le pour retirer la bague du fond et allez au point 6, sinon incurvez la pointe de votre clou à la pince

- **4)** Insérer le clou au fond du corp laiton puis positionner la partie incurvée du clou sous le siège
- **5)** Attraper le clou avec la pince puis faire levier sur le bord du corp laiton pour déloger le siège
- **6)** Dévisser entièrement la nouvelle vanne bi-pass, graisser le filetage, les joint et la demi-sphère
- **7)** A l'aide d'un cylindre plein (diamètre du siège), insérer le siège au fond et « frapper » légèrement pour le coincer
- Revisser la vanne à la clé 24, insérer la poignée rouge



La surface non lisse vers la sortie pompe



Siège Vanne bi-pass

