Uniwersytet Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie Instytut Bezpieczeństwa i Informatyki



PROJEKT INŻYNIERSKI DOKUMENTACJA UŻYTKOWA

RADAR ODCINKOWY

wykonany przez:

Tomasz Górski

Nr albumu: 151896

&

Tomasz Joniec

Nr albumu: 151861

&

Patryk Golonka

Nr albumu: 145857

pod opieką:

dr inż. Grzegorz Sokal, mgr Łukasz Przybytek

Kraków 2024

(ostatnia aktualizacja: 23:16:01, 2024-01-14)

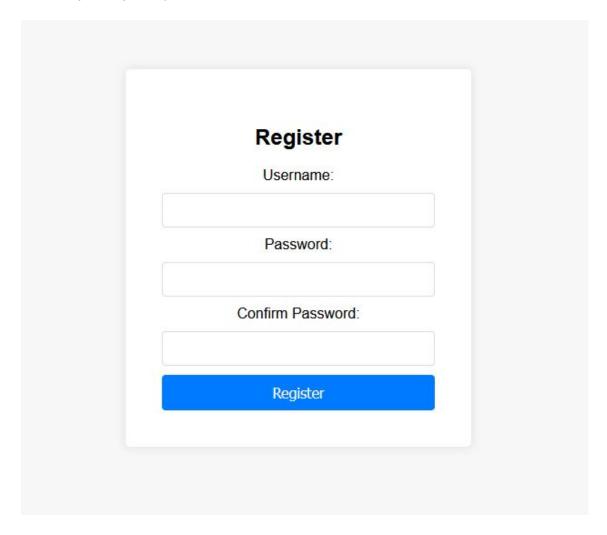
Spis treści

1	Szcz	egółowa dokumentacja użytkowa	1
	1.1	Opis funkcjonaliści projektowanego systemu	1
	1.2	Przykładowe działanie systemu	4

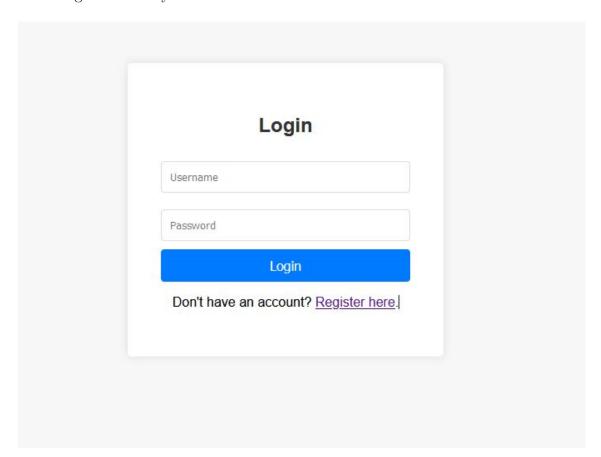
1 Szczegółowa dokumentacja użytkowa

1.1 Opis funkcjonaliści projektowanego systemu

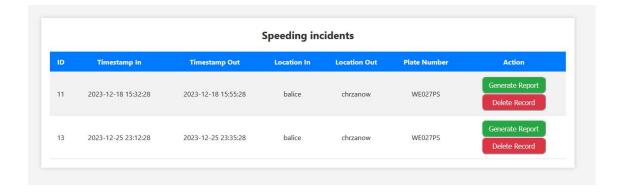
1. Rejestracja w systemie.



2. Logowanie do systemu.



3. Prezentacja listy wykrytych zdarzeń przekroczenia prędkości.



4. Generowanie raportu ze zdarzenia za pomocą zielonego przycisku "Generate Report".

Raport Pomiaru Predkosci

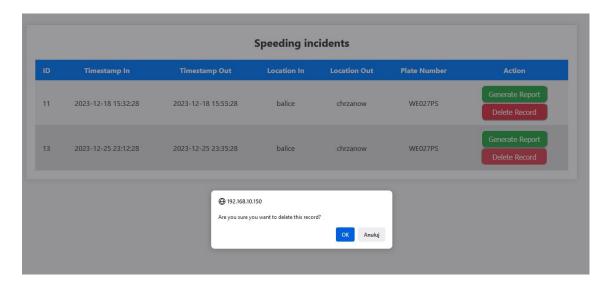
Informacje o przejezdzie		
Czas wjazdu:	2023-12-18 15:32:28	
Miejsce wjazdu:	balice	
Numer rejestracyjny na wjezdzie:	WE027PS	
Czas wyjazdu:	2023-12-18 15:55:28	
Miejsce wyjazdu:	chrzanow	
Numer rejestracyjny na wyjezdzie:	WE027PS	
Obliczona predkosc:	143.47826086957 km/h	
Mandat:	500 zlotych	

Informacje o pojezdzie i wlascicielu

Dane pojazdu	
Marka:	Toyota
Model:	Corolla
W?a?ciciel:	Jan Kowalski
Adres:	ul. Warszawska 123, 00-950 Warszawa

Czas wygenerowania raportu: 01/13/2024 09:20:34 am

5. Usunięcie rekordu z listy za pomocą czerwonego przycisku "Delete Record".



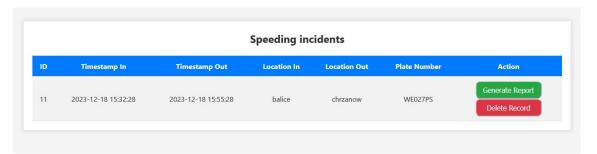
6. Wylogowanie z systemu za poomocą 'Logout' w prawym górnym rogu.



1.2 Przykładowe działanie systemu

Aby zaprezentować działanie systemu należy założyć hipotetyczne zdarzenia przekroczenia prędkości:

- 1. Pojazd Toyota Corolla o nr rejestryjnych WE027PS porusza się autostradą.
- 2. Samochód przejeżdza przez punkt Balice. Pojazd zostaje rozpoznany przez oprogramowanie kamery, zdjęcie z timepstampem '2023-12-18 15:32:28' zostaje przesłane z kamery IP na serwer FTP natychmiastowo.
- 3. Zgodnie z zaproponowanym ustawieniem crontab o 15:33 zostanie utworzony plik graficzny przedstawiający wyciętą rejestracje, o 15:37 numer rejestracyjny zostanie rozpoznany i informacje o przejeździe zostaną wysłane do bazy danych.
- 4. Następnie pojazd przejeżdza przez punkt Chrzanów. Pojazd zostaje rozpoznany przez oprogramowanie kamery, zdjęcie z timepstampem '2023-12-18 15:55:28' zostaje przesłane z kamery IP na serwer FTP natychmiastowo.
- 5. O 15:57 zostanie utworzony plik graficzny przedstawiający wyciętą rejestracje, o 16:02 numer rejestracyjny zostanie rozpoznany i informacje o przejeździe zostaną wysłane do bazy danych, zostanie zaktualizowany przejazd rozpoczęty o 15:32:28 ze względu na przekroczenie prędkości.
- Gdy dane o przejezdzie zostaną w pełni wprowadzone do bazy i zostanie wykryty incydent przekroczenia prędkości to w interfejsie pojawi się odpowiedni wpis.



7. Osoba obsługująca system może wygenerować raport ze zdarzenia, załączyć go do mandatu oraz usunąć incydent z listy.

Raport Pomiaru Predkosci

Informacje o przejezdzie		
Czas wjazdu:	2023-12-18 15:32:28	
Miejsce wjazdu:	balice	
Numer rejestracyjny na wjezdzie:	WE027PS	
Czas wyjazdu:	2023-12-18 15:55:28	
Miejsce wyjazdu:	chrzanow	
Numer rejestracyjny na wyjezdzie:	WE027PS	
Obliczona predkosc:	143.47826086957 km/h	
Mandat:	500 zlotych	

Informacje o pojezdzie i wlascicielu

Dane pojazdu	
Marka:	Toyota
Model:	Corolla
W?a?ciciel:	Jan Kowalski
Adres:	ul. Warszawska 123, 00-950 Warszawa

Czas wygenerowania raportu: 01/13/2024 09:20:34 am