

Έγγραφο απαιτήσεων εμπλεκόμενων μερών (StRS)

Stakeholders Requirements Specification

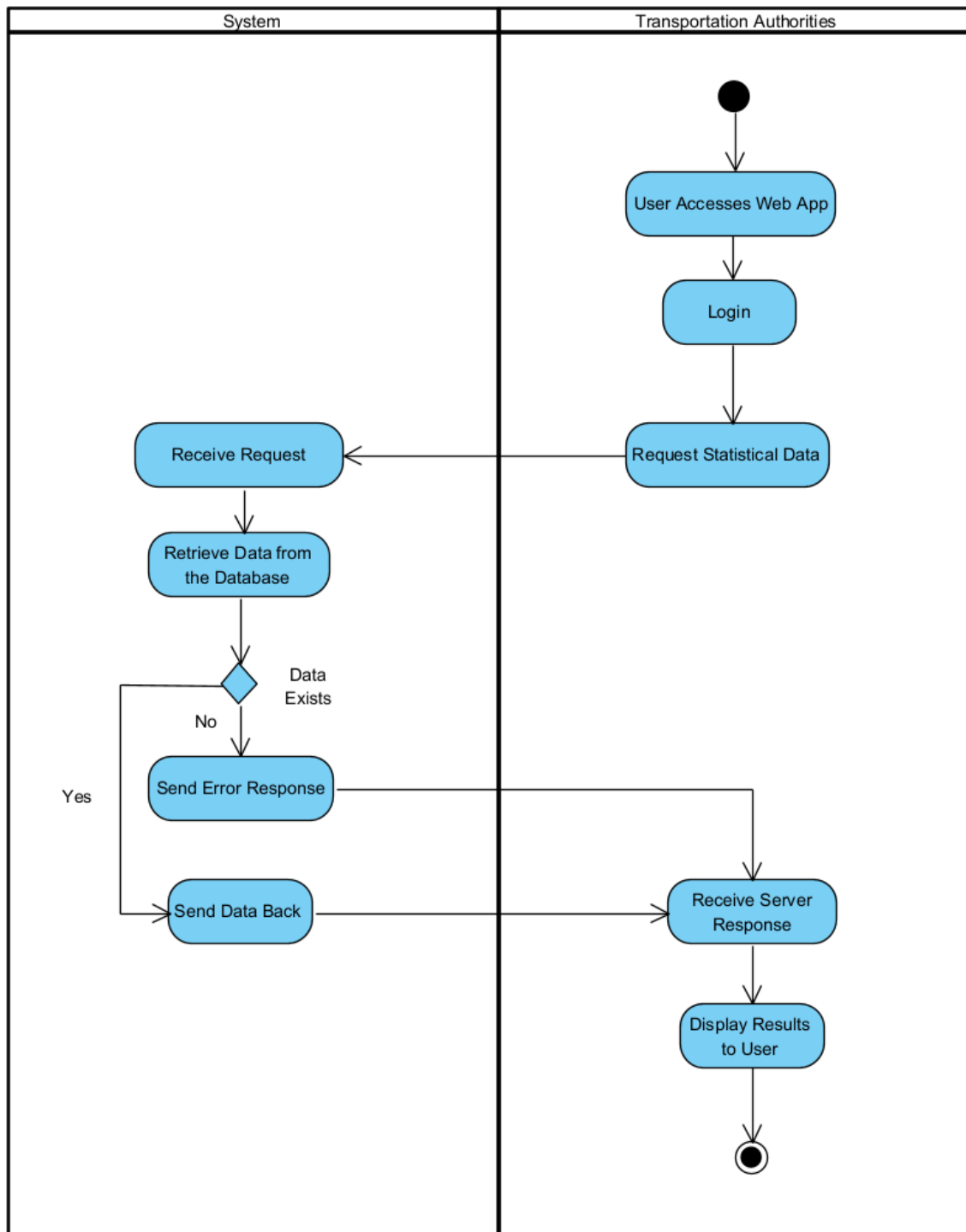
Υπουργείο Μεταφορών

1. Σύνοψη επιχειρησιακού περιβάλλοντος

1.1 Επιχειρησιακοί στόχοι

Με την βοήθεια αυτού του συστήματος το Υπουργείο Μεταφορών θα μπορεί να πάρει στατιστικά σχετικά με την κυκλοφορία των οχημάτων στους εμπλεκόμενους οδικούς άξονες. Αυτό θα γίνεται πλέον από ένα κεντρικό σύστημα μέσω ενός μόνο API ή ενός κεντρικού User Interface που θα βοηθήσει στην αυτοματοποίηση και διαθεσιμότητα της λειτουργίας αυτής αλλά και στην διασύνδεση με την συγκεκριμένη υπηρεσία αφού αυτή θα γίνεται πια μέσω μόνο μιας διεπαφής για όλες τις οδούς.

1.2 Περίγραμμα επιχειρησιακών λειτουργιών



1.3 Δείκτες ποιότητας

- Ευκολία χρήσης για τους λιγότερο έμπειρους χρήστες μέσω του UI
- Συνολικός χρόνος λειτουργίας (πάνω από 80% το μήνα)
- Συνολικός αριθμός προβλημάτων που συναντούν οι χρήστες κατά την χρήση του συστήματος

2. Αναφορές - πηγές πληροφοριών

N/A

3. Έκθεση απαιτήσεων χρηστών

1. Θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα τα δεδομένα διελεύσεων τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για στατιστικούς λόγους. Αυτά θα παρέχονται από το σύστημα με διάφορους τρόπους όπως για παράδειγμα

α. Μέσω ενός πίνακα των κινήσεων

β. Μέσω ενός χάρτη διελεύσεων

γ. Με χρήση διαγραμμάτων

2. Τα δεδομένα θα μπορούν να γίνουν διαθέσιμα αυτοματοποιημένα μέσω ενός API

3. Θα υπάρχει Web App το οποίο παρουσιάζει δεδομένα σε μορφή χαρτών/πινάκων σε κάποιο User Interface ή θα δίνει την δυνατότητα λήψης τους σε μορφή αρχείου (πχ τύπου csv)

4. Τα δεδομένα θα πρέπει να είναι ανώνυμα οπότε δεν πρέπει να γίνεται αναφορά σε προσωπικά δεδομένα των χρηστών.

5. Τα δεδομένα θα πρέπει να είναι ασφαλή κατά την μεταφορά τους μέσω κρυπτογράφησης (https).

6. Το σύστημα θα πρέπει να είναι προσβάσιμο με επαρκή διαθεσιμότητα (μεγαλύτερη του 80% ανά μήνα)

7. Οι χρήστες θα μπορούν να εισέλθουν στο σύστημα με δυνατότητα πιστοποίησης μέσω ενός τρίτου φορέα (πχ μιας υπηρεσία που χρησιμοποιείται ήδη από το υπουργείο για την πιστοποίηση των χρηστών της)

4. Περιορισμοί στο πλαίσιο του έργου

1. Θα υπάρχει δυνατότητα μόνο ανάγνωσης δεδομένων από το Υπουργείο και όχι διαγραφής ή τροποποίησης τους.

2. Διαθέσιμα προς ανάγνωση θα είναι μόνο δεδομένα που αφορούν θέματα κυκλοφορίας. Δεν θα είναι διαθέσιμες προσωπικές πληροφορίες χρηστών ή οικονομικά στοιχεία των διαχειριστών των οδών.

5. Παράρτημα: ακρωνύμια και συντομογραφίες

UI: User Interface

API: Application Programming Interface