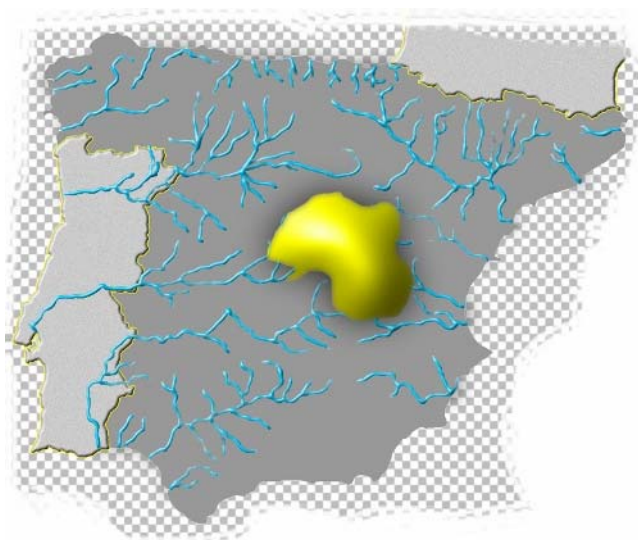


Centro

Versión 1.2 (05 Febrero 2013)
[Imprime y rema]

Río Sorbe, _____	5
Río Bornova _____	10
Río Jaramilla _____	12
Río Jarama _____	13
Saltos del Aljibe ____	16
Río Berbellido _____	20
Río Manzanares _____	21
Río Júcar _____	23
Río Tajo _____	25
Río Guadiela _____	31
Río Cifuentes, _____	33
Ola de Almoguera _	34



Intro

Hemos considerado como Centro la zona que comprende desde la Sierra de Guadarrama en Madrid hasta la Serranía de Cuenca pasando por el Macizo de Ayllón en Guadalajara.

En el Macizo de Ayllón y la Serranía de Cuenca predominan calizas y pizarras, no están muy pobladas y tampoco reciben muchos visitantes, y menos durante esos días que son favorables a los piragüistas. No es fácil dar con la ocasión de remar en esta zona ya que sus ríos necesitan abundantes precipitaciones para poder bajar por ellos sin rascar y no es este un área en el que llueva mucho, pero cuando sucede es un placer navegarlos. Es usual que días de lluvia se solapen con días de frío intenso, habrá que tenerlo muy en cuenta para el equipamiento, e incluso para el acceso con vehículo a algunas zonas que parecen estar abandonadas de la mano de Dios, como el Alto Tajo o el Jaramilla.

El Alto Tajo pertenece al Parque Natural del Alto Tajo y, desde que hace unos años hubo un gran incendio que acabó con miles de hectáreas y la vida de 11 personas del retén de incendios, hay restricciones especiales que afectan incluso a la navegación, y también al tráfico rodado.

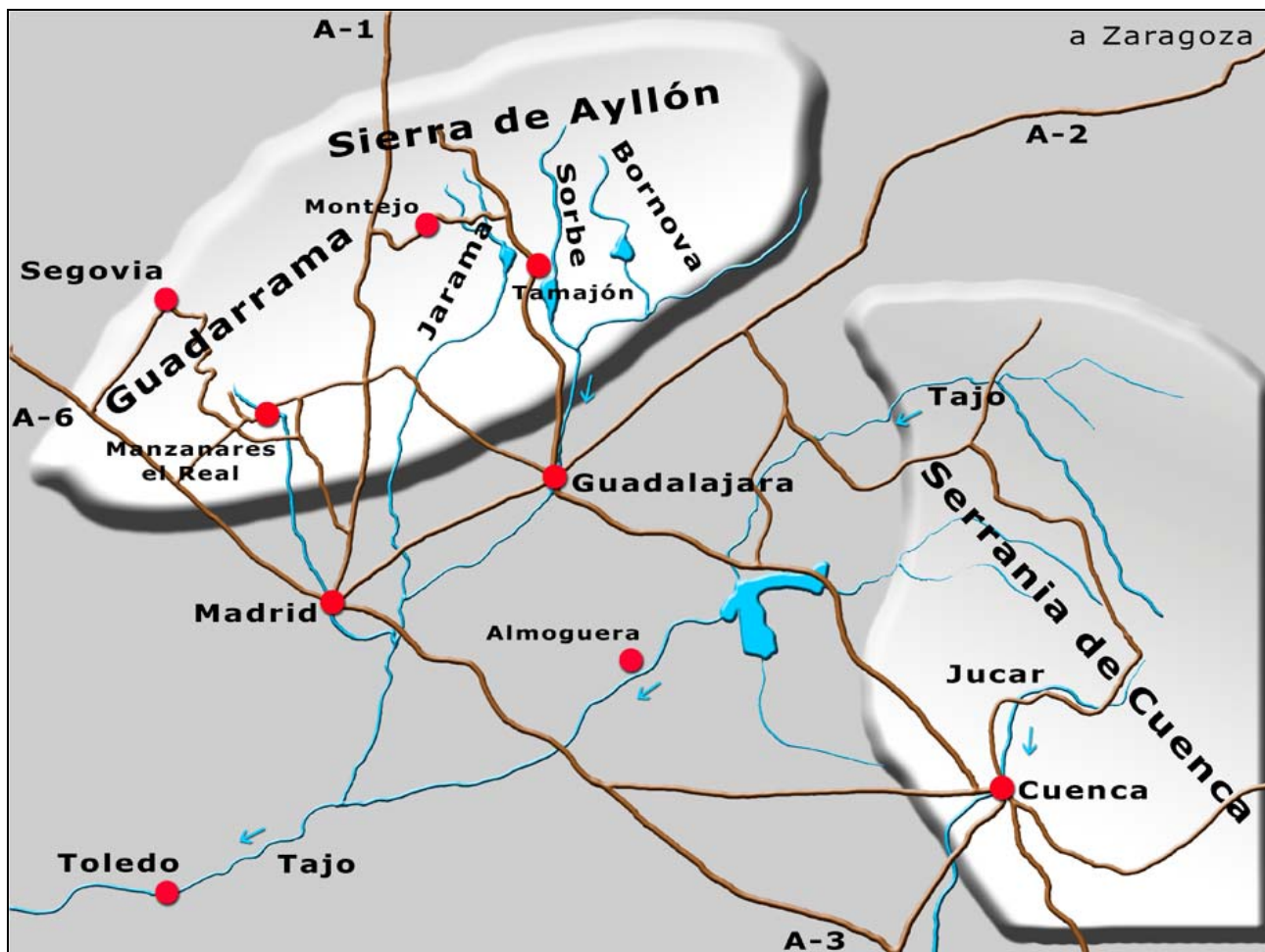
En la Sierra de Guadarrama, de momento sólo tenemos descrito un río, el Manzanares. En esta sierra es protagonista el granito, y el Manzanares a su paso por La Pedriza atraviesa un paisaje sensacional, de grandes bloques, que enmarca nuestro descenso. El problema es que los dos tramos del Manzanares aquí descritos se hallan dentro del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, no tiene una legislación clara respecto a la navegación, más bien no menciona nada y habrá que esperar a saber algo más sobre este tema. La normativa del parque reglamenta: "La imposibilidad de realizar cualquier actividad que afecte negativamente a la cantidad o calidad de las aguas superficiales y subterráneas y/o a su riqueza fáunica" sin especificar que el piragüismo esté prohibido. Hay además zonas en las que el baño queda prohibido. Así, los descensos conocidos de estos tramos son contados. Hay que informarse bien. Aparte de esto el Manzanares tiene como marco La Pedriza, con un paisaje irrepetible que puedes recorrer andando a través de muchas de sus rutas.

Ríos de esta zona

Río	Tramo	Grado	Km	Entorno	Aguas Bravas	Posib. agua?
Sorbe	Clásico	III (X, P)	10,4	☆☆☆	★	★
	Umbralejo a Embalse del Pozo de los Ramos	III+ (P)	21	☆☆☆	★	★
	Embalse del Pozo de los Ramos - Muriel	II (3+)	5,5	☆☆☆	★	
Bornova	Hiendelaencina – Embalse de Alcorlo	III- (x)	4,5 (+7)	☆☆	★★	★
	San Andrés del Congosto - Membrillero	II	12	★	★	★★★★
Jaramilla	Puerto de la Quesera – Río Jarama	III	20	☆☆☆	★	
Jarama	Alto	II+	12	☆☆	★★★	+
	Clásico	III+ (4)	13	☆☆☆	★	+
Aljibe	Salto del Aljibe	-	0,09	☆☆☆	★★	+
Berbellido	Bocigano – Puente de la Hiruela	II-III	6	☆☆	★★★	
Júcar	Ventano del Diablo	III (4)	2,8	☆☆	★★★	★
	Canal de Slalom	III	-	★	★	★★
Manzanares	Charcaverde -Cantocochino	IV (5)	2,5	☆☆☆	★★★	0
	Cantocochino - El Tranco	III+ (P)	2	☆☆☆	★★★	0
Tajo	Puente del Martinete -Fuente la Parra	II (3)	9	☆☆☆	★★	★★
	Puente de Poveda -Fuente de la Falaguera	II-I	20	☆☆	★★	★★
	Fuente de la Falaguera – Puente de San Pedro	III (4)	4	☆☆☆	★★	★
	Puente de San Pedro – Huertapelayo	II	13	☆☆☆	★★	★
	Salinas de la Inesperada - Valtablado del Río	II (3)	10	☆☆☆	★★	★
	Valtablado del Río - Trillo	II - I	15	☆☆	★★	★
Guadiela	Clásico	II+	5	★	★★	★
Cifuentes	Trillopótamo	IV-	0,05	☆☆	★	★
Ola Almoquera	Rulo	-	-		★	★★

Si quieres colaborar con KayakSpainGuide, por favor, contacta con nosotros en kayakspainguide@gmail.com

Mapa de la zona



Advertencia

Cuando entras al río lo haces bajo tu entera responsabilidad. Recuerda que eres responsable de tus decisiones y de tus acciones, y que de ti dependen tu seguridad y la de tus compañeros.

Pon tu criterio personal, tu prudencia, tu experiencia y tu inteligencia por encima de lo que ésta o cualquier otra guía puedan contarte. Las guías, incluida ésta, son imperfectas. Recuerda que estás en un río con todo lo que ello implica, no lo olvides. El río es divertido, pero es serio. **KayakSpainGuide no asume ninguna responsabilidad sobre lo que te pase en el río.**

Descárgate nuestro "[Manual](#)" para entenderla mejor y poder disfrutar más de los ríos que te recomendamos.

Río Sorbe, "Clásico"



Embarque	En Cantalojas tomamos la Gu-146 hacia el Hayedo de la Tejera Negra manteniendo este rumbo hasta llegar a un edificio donde tomamos el desvío a la izquierda que nos lleva hasta el río. Embarcaremos en el puente que tiene varios tubos por los que pasa el agua GPS: N41 13.030 W3 17.278 .
Desembarque	En el punto kilométrico 37 de la desde Galve de Sorbe hacia Cogolludo en la Cm1006 tomamos una pista a mano derecha. Continuamos por esta pista cogiendo el desvío a mano izquierda abriendo una puerta metálica y seguimos bajando recto(4x4 a partir de aquí) hasta que nos obliga a elegir derecha o izquierda. La derecha nos baja hasta el río GPS: N41 10.945 W3 13.231 .
Dificultad	III (X, P)
Longitud/Desniv.	10,5 km /1330m a 1180m (150 m, 1,4%)
Duración	4 horas
Medidor	http://saihtajo.chocho.es/index.php?url=/tr/mapas/ambito:E/mapa:H4 En el punto de embarque los tubos deben estar al menos cubiertos en su lado superior 2/3. Si el agua cubre por completo los tubos el río va bien. Si pasa por encima del puente irá fuerte y el stop antes del infranqueable será más delicado.
Caudal	A valorar en el embarque.
Época	Deshielo fuerte, lluvias fuertes.
Aguas bravas	★
Paisaje	★★★
Posib. Agua	★
Infranqueables	A 2 tercios del recorrido nos encontraremos navegando con una pared recta y alta que se eleva desde la orilla a nuestra derecha al final de la cual el río hace un quiebro de 90° hacia la derecha. Hay que parar justo después de hacer este quiebro en la contra izquierda para portear el infranqueable.
Porteos	El salto grande y el paso siguiente del sifón se pueden portear por la derecha.
Advertencias	Recorrido muy aislado y con difícil salida del río. Hay un sifón en el rápido siguiente al salto de 5 metros. Es imperativo parar antes del infranqueable
¿Poca Agua?	Tajo, Alberche,
¿Demasiada?	Sorbe (Muriel), Jarama, Henares, Bornova, Berbellido, Jaramilla, Saltos del Aljibe...

Tramo sencillo (pero complicado por un infranqueable) que atraviesa un paisaje soberbio. Tiene dos saltos muy fáciles de 2 y 5 metros que nos entretendrán y

alegrarán el descenso. Justo en el rápido que sigue al 2º salto hay un sifón al final a mano izquierda.

Atención: Es imperativo hacer el stop antes del infranqueable, no se asegura bien y hay que estar seguro de ser capaz de hacerlo bien ya que el stop está al final de un rápido. Para el porteo podemos llevar un arnés y un ocho (con la obligada cuerda) para rapelar desde una argolla en la arista izquierda o subir por la canal unos 100 metros flanquear la arista y volver a bajar por la otra canal.
¿Hemos dicho ya que hay que tener cuidado con el infranqueable?

Descripción Mario Calvo, Tebol y [Aitor Arce](#)

Río Sorbe Umbralejo a Embalse del Pozo de los Ramos



Embarque	Puente entre Valverde de los Arroyos y Umbralejo. Hay una pista por la que podemos bajar bien al río en la margen izquierda GPS: N41 08.085 W3 11.632 .
Desembarque	A 6 km desde Tamajón yendo hacia Palancares por la Gu-211 encontraremos en una curva cerrada a mano derecha un desvío con una barrera que nos obligará después a remontar desde el embalse a pie GPS: N41 02.054 W3 12.402 .
Dificultad	III+ (P)
Longitud/Desniv.	21 Km (2 de ellos de embalse)/ De 1072 a 905 m (167 m/1%)
Duración	5 horas
Medidor	http://saihtajo.chtajo.es/index.php?url=/tr/mapas/ambito:E/mapa:H4 Entre 898,40 y 898,50 es un buen nivel y se navega casi sin tocar piedras en todo el recorrido aunque con menos agua puede ser navegable también.
Caudal	A valorar en el embarque. Hay zonas en las que el río ensancha bastante así que si el río aquí va justo o rascón después penaremos. Es mejor verlo fluir "alegre" pero no pasado (por las ramas).
Época	Deshielo fuerte, lluvias fuertes.
Aguas bravas	★
Paisaje	★★★
Posib. Agua	★
Porteos	Las ramas pueden llegar a tupir el cauce.
Advertencias	Recorrido muy aislado y con difícil salida del río. Muchas ramas bajas, algún posible tronco cruzado.
¿Poca Agua?	Tajo, Alberche,
¿Demasiada?	Sorbe (Muriel), Jarama, Henares, Bornova, Berbellido, Jaramilla, Saltos del Aljibe...

Recorrido largo con corriente continua por un bosque digno de admiración y remada final de dos kilómetros en un embalse encañonado espectacular del que saldremos remontando a pie por la carretera de la orilla derecha. El río no tiene apenas dificultad, sin embargo las ramas que encontraremos a lo largo de este recorrido nos obligan a saber defendernos bien y a navegar bien entre ellas, es por eso que le hemos subido el nivel de dificultad, no por los rápidos en sí mismos, que son como mucho 3º fácil.

Atención: En muchos puntos las ramas de las orillas llegan a tocarse. Hay que asegurarse bien antes de adentrarse en ellas ya que la corriente es continua y no hay

manera de parar porque las contras están invadidas por las ramas. Podemos tener un problema si no valoramos bien los pasos. Ante la duda los porteos no son complicados. En cualquier caso el río es ancho y en general navegable en todo su recorrido. (A día de hoy, marzo de 2013, hicimos dos porteos muy cortos).

Una opción para no remontar la carretera a pie es continuar hasta Muriel por el río (otros 5,5 km).

Descripción [Aitor Arce](#).

Río Sorbe *Embalse del Pozo de los Ramos - Muriel*



Embarque	A 6 km desde Tamajón yendo hacia Palancares por la Gu-211 encontraremos en una curva cerrada a mano derecha un desvío con una barrera que nos obliga a bajar caminando hasta la presa GPS: N41 02.054 W3 12.402 .
Desembarque	En Muriel encontraremos un puente sobre el Sorbe que es a su vez la cola del Embalse de Beleña GPS: N40 59.195 W3 11.606 .
Dificultad	II (3+)
Longitud/Desniv.	5,5 Km / De 886 a 848 m (38 m/0,7%)
Duración	Hora y media
Medidor	http://saihtajo.chtajo.es/index.php?url=/tr/mapas/ambito:E/mapa:H4 898,60 es un nivel alto pero dentro de lo normal. Cerca del desembarque y desde la misma carretera podrás apreciar cómo va el río. El nivel puede ser inferior a 898,60 y aún ser navegable.
Caudal	De 10 m ³ /s a ... ¡admite mucha agua!
Época	Deshielo fuerte, lluvias fuertes.
Aguas bravas	★
Paisaje	★★★
Posib. Agua	Raro
Advertencias ¹	Con buen caudal el agua va rápido y es difícil parar si nos encontramos algún tronco o ramas.
¿Poca Agua?	Tajo, Alberche
¿Demasiada?	Henares, Bornova, Berbellido, Jaramilla, Saltos del Aljibe...

Recorrido muy fácil que merece la pena por conocer el paisaje y también por el bonito rápido del final (3+) que podrás repetir tantas veces como quieras.

Atención: El tramo es fácil, sin embargo con buen caudal hay que tener cuidado en los lugares donde la vegetación ha crecido y puede formar algún tapón a pesar de la anchura del río. Conviene ir precavido ya que el agua va muy rápido y puede haber algún tronco cruzado.

Nota: Estamos navegando en agua que desborda del embalse. Si el embalse no está lleno por mucho que haya llovido no encontraremos agua en el río.

Descripción [Aitor Arce](#).

¹ Este tramo no está incluido en la RELACIÓN DE CAUCES Y SUS TRAMOS NAVEGABLES – 2011 de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por lo tanto, NO ESTA PERMITIDA LA NAVEGACIÓN EN LOS CAUCES Y TRAMOS QUE NO FIGURAN EN ESTA RELACIÓN (Información Revisada en Febrero de 2013).

Río Bornova



Embarque	Puente entre Hiendelacina a Gascueña de Bornova y Villares de Jadraque (GU-137) GPS: N41 06.474 W3 00.095 .
Desembarque	Embalse de Alcorlo (CM1001) GPS: N41 01.624 W3 00.560 .
Dificultad	III- (X)
Longitud	4,5 km hasta el embalse, ¡7 km. en el embalse! ¡Hay que ir animado!
Duración	2 horas, más una hora laaaarga de remada en el embalse.
Caudal	5 cumecs a...!
Época	Deshielo con lluvias o lluvias fuertes. Primavera, otoño.
Aguas bravas	☆☆
Paisaje	☆☆
Porteos	Puede haber troncos en la cola del embalse, o antes de llegar a éste.
Infranqueables	Hay una presa evidente que hay que portear.
Advertencias	Algún sifón. Troncos en la cola del embalse, cuyo nivel puede haber bajado dejando muchos troncos y ramas en su retirada. Peligroso.
¿Poca Agua?	Puedes mirar el Bornova bajo el embalse. El clásico del Tajo posiblemente esté bien. O mirar medidores y hacer kilómetros.
¿Demasiada?	Alto Jarama, Jaramilla...

Este tramo del río Bornova discurre por un bonito cañón bajo que termina en la cola del embalse, desde aquí nos tocará remar hacia el horizonte, hasta donde nos parezca que la carretera más se acerca al agua. En este recorrido hay un par de curiosas paradas para quien baje sin prisa, restos abandonados de actividades ligadas al río.

Descripción [Aitor Arce](#).

Río Bornova, bajo el embalse

Embarque	San Andrés del Congosto GPS: 40.999075,-3.02388
Desembarque	Membrillera GPS: 40.945077,-2.968111
Dificultad	II
Longitud	12 km
Duración	2 horas por lo menos
Caudal	A ojo, que sea navegable.
Época	Abril - Julio
Aguas bravas	★
Paisaje	★
Infranqueables	Un gran tapón de ramas. Porteo por la orilla izquierda.
Advertencias	Hay muchas ramas que invaden el río. Agua helada.
¿Poca Agua?	Podemos ir a remar al embalse de Alcorlo

La parte baja del río Bornova se puede remar desde abril hasta julio lo que lo convierte en una buena opción para darse un "remojo" los días calurosos que a veces padecemos por estas fechas en las que seguramente ningún otro río de la zona lleve agua. El caudal que encontraremos es la que sueltan del fondo embalse por lo que estaremos remando en agua muy fría y dependeremos de las sueltas. No hay medidor que nos indique si están soltando o no, así que o nos dice alguien que hay agua o tendremos que ir personalmente a comprobarlo.

Hay un punto en el que un árbol en el centro del río nos obliga a escoger ruta. La buena es la derecha.

Después hay que tener especial cuidado con un gran tapón de ramas que se portea por la izquierda. Y bastante más abajo, donde el río se divide en varios brazos hay que escoger el 2º por la izquierda.

Tramo ideal para llevar a gente que está empezando.

Descripción de Manuel Andrés Andrés

Río Jaramilla, de El Puerto de la Quesera a Río Jarama



Embarque	GU-186, Puerto de la Quesera. GPS: N41 10.165 W3 22.659 .
Desembarque	Puente sobre el Jaramilla en la carretera que va desde Campillo Ranas a Corralejo. (GU-194). GPS: N41 04.740 W3 21.263 .
Dificultad	III
Longitud	20 km
Duración	3 horas
Medidor	A ojo. Cuando el Jarama va alto o por lo menos con buen caudal.
Caudal	5 cumecs aprox.
Época	Lluvias y fuerte deshielo.
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★★
Advertencias	Posibilidad de troncos caídos. Tramo muy aislado. Suele hacer frío.
¿Poca Agua?	Río Jarama
¿Demasiada?	Es difícil que este tramo tenga demasiada agua. Si tiene mucha agua se puede hacer teniendo cuidado con las ramas pero puede ser difícil parar.

Tramo muy bonito que merece la pena hacer por el paisaje, sobre todo al final del recorrido. Pocas veces lleva agua por lo que su cauce puede no estar limpio (ramas, troncos...). Ojo, casi en el embarque puede haber alambres de espinos cruzando el cauce. Parece que algunos ganaderos aún no tienen claro que está prohibido hacerlo.

Se puede continuar hasta llegar al Jarama para alargarlo un poco más pero entonces añadiremos también el duro porteo de la salida del Jarama.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Jarama, Tramo Alto



Embarque	Puente entre Montejo y Cardoso de la Sierra GPS: N41 06.205 W3 29.375).
Desembarque	Hay una pista que baja al río desde la carretera que va a Colmenar de la Sierra GPS: N41 04.919 W3 24.357.
Dificultad	II +
Longitud	12 km
Duración	2 - 3 horas
Medidor	Bajo el puente de Desembarque.
Caudal	Mínimo 60 en el medidor del puente de Desembarque, o que en el puente intermedio (entre Bocígano y La Hiruela) la losa de hormigón vaya más o menos tapada.
Época:	Primavera, lluvias fuertes o prolongadas y deshielo.
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆
¿Poca Agua?	
¿Demasiada?	Berbellido, Jaramilla...

Este tramo es muy sencillo y sin ninguna complicación digna de mención. Este tramo tiene la opción de que, al haber un puente a mitad del recorrido, podemos hacer el tramo más corto, bien entrando en él y continuando hasta el medidor (por ejemplo si no lleva mucho agua y el tramo de arriba va rascón) o bien saliéndonos en él (si, por ejemplo, el acceso por pista hasta el medidor estuviese impracticable por el barro, que puede suceder, o simplemente porque nos apetezca hacerlo así). Os recuerdo que el tramo desde el medidor hacia abajo es notablemente más difícil que este tramo, además de largo y encañonado. Si no estás seguro de tu capacidad o la de algún compañero no dudes de que será mejor salirse en este punto.

Descripción Fernando Ayuso.

Río Jarama, Clásico



Embarque	Puente entre La Hiruela y Bocigano en la M137 GPS: N41 05.067 W3 25.765.
Desembarque	Pista que sale a mano izquierda de la GU-194 a 2 km de la GU-186. Seguir hasta el punto en el que de esta pista sale otra peor hacia la izquierda que baja al río (1,3 km). Habrá que subir caminando desde el río hasta aquí GPS: N41 04.053 W3 20.646.
Dificultad	III+ (4)
Longitud	13 km
Duración	3 horas
Medidor	Bajo el puente de embarque, la losa de hormigón debe estar tapada para un nivel perfecto. En el puente al que se llega por la pista que sale desde la carretera que va a Colmenar de la Sierra hay un medidor. Si marca 60 empieza a estar decente. Hasta 100 el río se hace muy bien, de aquí en adelante no lo hemos comprobado aún.
Caudal	5 - 15 cumecs
Época	Deshielo o fuertes lluvias.
Aguas bravas	☆☆
Paisaje	☆☆☆
Advertencias	Puede haber troncos caídos en cualquier rápido. En la parte final, ¡atención a las ramas bajas! Atención: Río muy aislado.
¿Poca Agua?	Tajo o Júcar son las opciones.
¿Demasiada?	Los saltos del Aljibe estarán espectaculares.

Impresionante paisaje en un recorrido muy aislado y largo.

Duro porteo de salida hasta el coche.

Hemos de advertir sobre su aislamiento. Ha habido piragüistas poco preparados que han tenido malas experiencias. A pesar de que este tramo no es difícil puede resultar muy largo si se empiezan a acumular los problemas. El frío que casi siempre hace al remar aquí y la alta dificultad para salir a la carretera recomiendan que el que no tenga bien asentado el 3 y el esquimotaje deba posponer su descenso hasta estar preparado. Si has llegado al medidor éste será tu última oportunidad para poder salirte del río. Ante cualquier duda te sugerimos volver cuando te sientas preparado.

Si decidimos continuar hasta el afluente de los saltos del Aljibe, a mano

izquierda antes de llegar a la cola del embalse, tendremos que tener mucho cuidado con las abundantes ramas bajas que hay a partir del desembarque clásico, pueden llegar a convertirse en una maraña que cubre todo el río. Para hacer esto habrás de dejar el coche en una pista que sale desde Espinar hacia el río.

Descripción [Aitor Arce](#).



Salto del Aljibe



Embarque	Sigue la pista que sale hacia el sur desde Espinar. GPS: N41 03.447 W3 18.586). El último trecho (pista muuuuy inclinada) tendrás que hacerlo caminando hasta el arroyo. Si tienes un todoterreno de verdad puedes sacarle partido aquí.
Desembarque	90 metros más abajo, en una bonita poza al pie del salto grande.
Localización	GPS: N41 03.041 W3 19.420
Dificultad	¡Gradúalos tú mismo!
Longitud	90 metros
Duración	20 segundos
Medidor	Cuando el Jarama va bien, los saltos también.
Época	Deshielo fuerte, lluvias fuertes.
Aguas Bravas	☆☆☆
Paisaje	☆☆☆
Advertencias	¡No saltes hacia la izquierda!. Ten cuidado en la pista con las vacas y los toros.

Las Cascadas del Aljibe son dos saltos consecutivos de 4 y 9 metros que nos brindan la posibilidad de culminar el descenso clásico del Jarama con una guinda muy especial, aunque también podemos hacerlo separadamente. Los encontramos en un afluente que entra al río por la izquierda un poco más abajo del Desembarque habitual, antes de llegar a la cola del Pantano de El Vado. Estate muy atento, es fácil pasárselos. Si llegas a la cola del pantano, puedes caminar río arriba para encontrarles.

También se puede acceder aquí por una pista para todoterreno que sale hacia el Sur desde Espinar.

La cuesta que baja a los saltos es muy pronunciada y larga. ¡Dura, sobre todo al subir!

Ten cuidado en el 2 salto. La pared de la izquierda hace forma de tazón justo debajo del agua. ¡Salta de frente o hacia la derecha!

¡Puedes repetir todas las veces que quieras! ¡Aprovecha, que una vez que subas la cuesta no te quedarán ganas de volver!

Descripción [Aitor Arce](#).



“LOS TRAMOS ALTOS SIEMPRE SON MAS DIFICILES QUE LOS BAJOS”

Era un día corto de invierno....mas bien era un día mas de invierno, sería Diciembre ... o Febrero..., supongo que principios de febrero..., uno de esos días después del parón piragüero de navidad, en navidad para los de Burgos suele ser complicado remar....

Pensándolo mejor , seguro que era Marzo, para los de Burgos Febrero suele ser un mes extraño para remar.... Supongo sería principios de Marzo, o quizás mediados, supongo que finales, los de Burgos a finales de Marzo empezamos a pensar en remar...

Nos habían hablado nuestros amigos de Madrid, de un río en la fría sierra madrileña, cuantas historias habíamos oído sobre este río, que si 0.8, que si 0.9 ; que si 1.50

El otro Fernando y yo, decidimos que ya era hora de comenzar la temporada piragüera, el caso el invierno aún no se había marchado y como bien dije antes era principios de Marzo.

El asunto es que había que empezar a remar, el campo estaba bonito, era el típico día de finales de marzo, los arboles aún desnudos, las heladas de la mañana, la pizarra del macizo central, eran grandes atractivos, ahora que ya había deshielo y a la vez lluvia. ¡Que narices! habíamos quedado para salir de fiesta en Madrid, queríamos remar y era lo que nos pillaba de camino, el plan perfecto para un fin de semana de principios de Marzo, remar algo y salir de fiesta....

El plan ya estaba barruntado , solo nos faltaba alguien que conociese el dichoso río, ese río de no se cuantos kilómetros de cañón sin salida , aguas gélidas, y en medio de la sierra e Ayllón. Un gran desconocido para todos, menos para los avezados piragüeros de la capital..... cuantas historias habíamos oído.....

Hacemos las pertinentes llamadas, y conseguimos que Raúl nos acompañe, el macizo de Ayllón a pesar de parecer una sierra sencilla, dentro de los montes se complica, el embarque y desembarque hay que conocerlos bien, sino es fácil perderse, o no encontrarlos.

Hacemos el apoyo, mientras tanto unos copos de nieve caen, nos miramos los tres, nadie se atreve a decir nada , de camino al embarque sube algo la temperatura, al disponernos a entrar en el río, aparecen cuatro personas. Uno es alto, desgarrado, con gafas, mirada profunda, ensimismada, a veces despistada. El otro es una persona normal , de mediana estatura, ni extrovertido, ni todo lo contrario. El tercero es alto y lleva la voz cantante, es expresivo, nos cuenta que tiene una empresa de aventura, que se conoce la zona, y nos presenta a su novia. Nos comenta que el fin de semana anterior han estado haciendo el tramo alto, y que les fue muy bien, y ahora querían hacer éste tramo, el tramo bajo. Y lo mas importante, nos cuenta que tienen un todoterreno, para subir esa gran pendiente, en la que hay que llevar la piragüa al hombro para salir del río en el desembarque; cruzamos miradas cómplices , sonreímos... siempre es interesante llegar a la fiesta lo más frescos posible....

Nos metemos en el río los siete, el río mas bien con poca agua, el primer tramo del río es sencillo, sin complicaciones, cuando el río gira a la derecha y se estrecha, el alto desgarrado que lleva una Canion, Gatino o algo así, encorbata entre dos rocas , y con el cuerpo contra la corriente, vuelca, sale de kayak y se aferra a la bañera, intentando salir del agua por encima del kayak; tres veces lo intentó, hasta que el agua lo sumerge, le quita las manos de la bañera y lo escupe por debajo del plástico.

El río empieza a complicarse, después de otros pequeños pasos, vemos como nuestros compañeros abren sus ojos y tensan sus rostros.

El rubio y yo abrimos el río y el compañero madrileño, platanito, cierra el grupo. Os preguntareis

, ¿Por qué Platanito? , no por que cierra el grupo Platanito, sino¿ porque el sobrenombre?. ¿Por qué Naranjito se llama así? ¿Por qué Bob Esponja se llama así?, cuando alguien sonríe constantemente, es rubio y alto, entonces no podría ser de otra manera.

Siguiendo con la historia, uno de los siguientes pasos del río, era un rulito con una pequeña marmita a la izquierda, abrimos yo y el rubio (el que no es platanito), y esperamos atentos mientras metemos la punta de nuestros pequeños kayaks en una corriente un poco más abajo, siempre con las manoplas puestas, pues el agua está congelada, el día sigue oscuro y frío, muy frío

La chica emprende el paso, se deja caer, el rulo la coge, y la vuelca contra la marmita, sale del kayak y saca la cabeza del agua, gritando, socorro, socorro...dando vueltas en la marmita, sin darse cuenta que hace pie. Y mientras el rubio se queda en la corriente de abajo, yo me apresuro a llegar a la orilla (¡ que incomodo es bajarse de un kayak de rodeo con prisas, y los pies aprisionados en la punta!), cuando ya he cogido la cuerda y la voy a tirar, uno de nuestros nuevos amigos, el de media estatura, le da un punterazo al kayak de la chica, que estaba dando vueltas junto a ella y la saca del molinillo.

La chica, una vez que se ve a salvo, empieza a gritar histérica, pero viene Platanito y la consigue tranquilizar; los pasos continúan y la chica empieza a darse cuenta de la gravedad del asunto, 5°C, casi nevando, día sombrío, en mitad de un cañón de 14km sin salida conocida, los arboles desnudos, el típico día de finales de marzo.... Entonces la chica empieza a gritar de forma histérica de nuevo , frases como la siguiente :

*"Dejadme aquí y salvaros vosotros" **"Los tramos Altos siempre son más difíciles que los bajos"** "En la Confederación Hidrográfica tenían que avisar de esto"*

El amable Platanito vuelve a conseguir tranquilizar a la chica, el sol sale y nuestros nuevos amigos por suerte llevan fiambreras con comida, arroz, pasta , ensaladas, etc , un poco de todo, como si de un picnic se tratase, aprovechamos el momento para reponer fuerzas. Ya llevamos dos o tres horas y aun no hemos recorrido 1/3 del río.

Emprendemos la marcha con el grupo algo más tranquilo, el rubio y yo seguimos abriendo el río, dando indicaciones al nuevo grupo, por donde acometer los pasos, y cuando portearlos por la difícil orilla, llena de vegetación. Platanito sigue cerrando el grupo, tranquilizando a la chica y al alto desgarrado; los pasos se encadenan cada vez más, y también las nadadas, convirtiéndose el descenso en un continuo achique, nadada, nadada, achique.

Cuando el río deja de encadenar pasos y el agua se tranquiliza, parece que el desembarque está cerca, comienza a oscurecer , y el desembarque sigue sin aparecer. Unos km después, por fin, y ya de noche llegamos al desembaque indicado por Platanito. El desgarrado sigue nadando incluso en las corrientes finales, tiritando constantemente de pies a cabeza.

Una vez consideramos nuestros nuevos amigos están a salvo, salimos corriendo, es de noche y la fiesta en Madrid ya ha empezado, además estamos exhaustos, ¡9 horas de río ¡ y una cuesta interminable por subir, las risitas de complicidad esta vez no afloran.

Al alto lo tienen que subir entre los otros dos, con síntomas de agotamiento e hipotermia, nos cuentan tiempo después que la chica nunca más volvió a remar y el desgarrado pasó tres días delante de una chimenea sin mediar palabra.....

Ahora es Febrero casi principios de Marzo, esto me trae muy buenos recuerdos, la experiencia en la distancia no debió ser tan mala... habrá que empezar a remar, va siendo hora de empezar la temporada.....

Fernando Moreno

Río Barbellido



Embarque	En el puente que cruza el río antes de llegar a Bocígano GPS: N41 06.360 W3 25.042.
Desembarque	Puente entre La Hiruela y Bocígano en la M137 GPS: N41 05.059 W3 25.761.
Dificultad	II-III
Longitud	6 km.
Duración	2 h.
Medidor	La referencia es el Jarama, cuando éste vaya muy fuerte el Barbellido va bien.
Caudal	Ver la navegabilidad a ojo.
Época	Después de fuertes lluvias o cuando el Jarama lleva demasiada agua.
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★
Porteos	Posibles ramas cruzadas, así como alambres de espino cruzando o en las orillas del río.
Advertencias	Atención a los alambres de espino ² .
¿Poca Agua?	Tramos del Jarama. El Tajo.
¿Demasiada?	Si este tramo lleva demasiada agua, casi seguro que los ríos de alrededor no se pueden remar. Puedes mirar los Saltos del Aljibe o explorar la zona.

El río Barbellido es un afluente del Jarama. Este tramo no es fácil hacerlo, ya que para que tenga suficiente agua tiene que llover muchísimo. Así que si te lo encuentras con agua aprovecha la ocasión, ya que a pesar de que no es un río para tirar cohetes no son muchas las oportunidades para bajarlo.

Descripción Silvia Ocaña.

² Este tramo no está incluido en la RELACIÓN DE CAUCES Y SUS TRAMOS NAVEGABLES – 2011 de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por lo tanto, NO ESTA PERMITIDA LA NAVEGACIÓN EN LOS CAUCES Y TRAMOS QUE NO FIGURAN EN ESTA RELACIÓN (Información Revisada en Febrero de 2012).

Río Manzanares, de Charca Verde a Cantocochino



Embarque	Charca Verde. Desde el parking subimos hasta que tengamos que aparcar (barrera) porque el acceso a partir de aquí es restringido. Porteamos pista arriba paralelos al río hasta cruzar el 2 puente y a unos 500 metros siguiendo por este camino nos encontraremos una rampa fuerte que baja de una bonita poza GPS: N40 45.862 W3 54.307.
Desembarque	Cantocochino. Desde Manzanares El Real hacia el Boalo a 500 metros nos desviamos hacia el Parque Regional Cuenca Alta del Manzanares-La Pedriza. Seguimos la pista hasta llegar al parking de Cantocochino, a 4 km desde la caseta de entrada al parque GPS: N40 45.003 W3 53.648.
Dificultad	IV (5)
Longitud	2,5 km
Duración	2 horas
Medidor	A ojo, según subas con la piragua al hombro hacia el embarque.
Caudal	5-20 cumecs
Época	Deshielo/Fuertes lluvias
Aguas Bravas	☆☆☆
Paisaje	☆☆☆
Advertencias	El parque tiene el acceso limitado a un número de coches a partir del cual hay que esperar a que salga un coche para que pueda entrar otro. Hay que madrugar, después de las 9 a.m. es difícil entrar. <i>No nos consta que esté permitido navegar aquí³.</i>
¿Poca Agua?	Tajo o Júcar, Alberche...
¿Demasiada?	Zona Jarama, Tajo, Cuenca... Sierra de Gredos.

Impresionante paisaje para un tramo de aguas bravas buenísimo. Una lastima que a día de hoy esté prohibida la navegación.

Descripción [Aitor Arce](#) y [Silvia Ocaña](#).

³ Este tramo no está incluido en la RELACIÓN DE CAUCES Y SUS TRAMOS NAVEGABLES – 2011 de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por lo tanto, NO ESTA PERMITIDA LA NAVEGACIÓN EN LOS CAUCES Y TRAMOS QUE NO FIGURAN EN ESTA RELACIÓN

Río Manzanares, de Cantocochino a Manzanares el Real



Embarque	Cantocochino GPS: N40 45.003 W3 53.648.
Desembarque	El Tranco. Desde el centro del pueblo Manzanares el Real seguimos las indicaciones que nos dirigen hacia el camping. Sin abandonar este camino llegamos a El Tranco, que es donde termina la carretera GPS: N40 44.524 W3 52.968. Podemos continuar 1 km río abajo hasta llegar a la par de un aparcamiento en batería en el que hay un bonito rápido. GPS (N40 44.278 W3 52.572)
Dificultad	III+ (P)
Longitud/Desn.	2,5 km / de 1040 a 940 m. (100 metros / 4%)
Duración	2,5 horas
Medidor	A ojo. En el puente del embarque de Cantocochino, sería ideal que el pilar del puente estuviera cubierto por lo menos la primera línea de bloques empezando a contarlos desde el agua. En el Tranco puedes ver cómo te vas a encontrar el río.
Época	Deshielo con fuertes lluvias
Caudal	5-12 cumecs
Aguas Bravas	☆☆☆
Paisaje	☆☆☆
Porteos	Hay un salto estrecho que es mejor mirar.
Infranqueables	Llegando casi al Tranco hay un paso que con poca agua no se puede hacer (salto de 2 metros)
Advertencias	Zona muy transitada. No nos consta que esté permitido navegar aquí ⁴ . Hemos constatado el crecimiento de muchísima vegetación en este tramo que impide navegar con seguridad.
¿Poca Agua?	Tajo o Júcar, Alberche...
¿Demasiada?	Zona Jarama, Tajo, Júcar... Sierra de Gredos

Impresionante paisaje para un tramo de aguas bravas buenísimo. Una lástima que a día de hoy esté prohibida la navegación. Hay un sendero que acompaña al río en todo su recorrido desde el que podemos ver el tramo entero. **Atención:** La vegetación ha invadido el cauce del río impidiendo el paso en muchos sitios.

Descripción [Aitor Arce](#).

⁴ Este tramo no está incluido en la RELACIÓN DE CAUCES Y SUS TRAMOS NAVEGABLES – 2011 de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por lo tanto, NO ESTA PERMITIDA LA NAVEGACIÓN EN LOS CAUCES Y TRAMOS QUE NO FIGURAN EN ESTA RELACIÓN.

Río Júcar, El Ventano del Diablo



Embarque	CM-2105. Pista que hay a mano izquierda 500 metros antes del desvío a la Ciudad Encantada cuando subes desde el Desembarque. Justo 50 metros antes del pk 28. Sigue la pista hasta el río GPS: N40 14.768 W2 03.175.
Desembarque	CM-2105 dirección Tragacete desde Cuenca. Pasado Villalba de la Sierra antes del punto km 22, verás una central hidroeléctrica a la que accederás por una pista GPS: N40 14.217 W2 04.596.
Dificultad	III (4)
Longitud	2,8 km
Duración	2 horas
Medidor	No hay
Caudal	5-15 cumecs
Época	Primavera, lluvias fuertes y deshielo
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★★
Porteos	El salto.
Advertencias	Este tramo pertenece a un espacio protegido. La pista del embarque puede estar en malas condiciones, atención.
¿Poca Agua?	Visita La Ciudad Encantada, que de todas maneras no deberías perderte. También puedes echar un ojo en el canal de aguas bravas de Cuenca.
¿Demasiada?	Canal de Slalom, Tajo, zona del Jarama...

Vistoso recorrido que atraviesa la profunda garganta del Ventano del Diablo.

El problema de este recorrido es encontrarlo con el agua necesaria ya que el Júcar en este tramo está regulado por embalse de Uña y su agua se deriva hasta la hidroeléctrica que encontramos en el Desembarque. Sin embargo, también hay buenas noticias, es posible que gracias a las surgencias características de la zona y a que es posible hacerlo con poco agua, podamos remar este tramo durante la primavera, además no necesita mucha agua.

Si la pista está en malas condiciones puedes bajar hasta donde puedas, aparcar y bajar andando. Desde la carretera son 2,5 km hasta el río.

Con un vehículo el apoyo se puede hacer andando por la margen izquierda, hay un camino que atraviesa túneles y unen el embarque y desembarque.

Descripción [Aitor Arce](#).

Río Júcar, Canal de Aguas Bravas de Cuenca

Embarque	Arriba GPS: N40 04.571 W2 08.477.
Desembarque	Abajo. ¡Como veis aquí nos lo hemos currao!.
Dificultad	III
Longitud	200 metros
Duración	28 segundos y 38 centésimas.
Medidor	A ojo.
Caudal	A partir de 4 metros cúbicos.
Época	Dependemos de la central hidroeléctrica.
Aguas Bravas	☆☆☆
Paisaje	El canal esta en un parque y muy cerca del casco histórico que no te puedes perder.
Porteos	Sólo el de subida, para volver a empezar.
¿Poca Agua?	Puedes esperar a ver si sueltan o hacer turismo. El Tajo puede llevar agua.
¿Demasiada?	Ventano del Diablo.

Lo encontramos muy cerca del casco histórico de la ciudad, en la calle Sargal. Llegamos aquí siguiendo las indicaciones hacia el polideportivo El Sargal, el canal está justo debajo.

Canal de uso público, con buen desnivel, una oportunidad para practicar técnica cuando no hay agua cerca.

Que haya agua en este canal depende sobre todo del funcionamiento de las centrales hidroeléctricas de río arriba.

Descripción [Aitor Arce](#).

Río Tajo, del puente del Martinete a la Laguna de Taravilla



Embarque	Puente del Martinete. Carretera CM-2106 que une Peralejos de las Truchas con Beteta. Se encuentra a 4 km de Peralejos de las Truchas.
Desembarque	Pista que llega al río desde la Laguna de Taravilla. A la laguna se puede acceder desde el pueblo de Taravilla conduciendo por la CM-210 hacia Poveda de la Sierra, a los 2,5 km sale una pista a la izquierda que en unos 5,2 km nos lleva a la laguna.
Dificultad	II (3)
Longitud	9 km
Duración	2 h
Medidor	No.
Época	Primavera
Caudal	A ojo
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆☆
Advertencias	Algunos pasos son muy estrechos, conviene inspeccionarlos por la posibilidad de ramas en ellos. El paso conocido como "el salto de la rata", es un resalte en el que dependiendo del caudal conviene verificar si hay fondo suficiente.
¿Poca Agua?	Otros tramos del Tajo.
¿Demasiada?	Otros tramos del Tajo menos estrechos.

Si por una cosa destaca el Tajo es por su bonito paisaje, así como por la calidad de sus aguas. Buen tramo para los que están empezando o para aquellos que quieren disfrutar de un día de relax.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Tajo, del Puente de Poveda a la Fuente de la Falaguera

Embarque	Puente de Poveda, en la carretera que une Taravilla con Poveda de la Sierra. Desde ahí podemos acceder a una pista para vehículos que discurre paralela al río hasta el puente de San Pedro.
Desembarque	Fuente de la Falaguera
Dificultad	II-I
Longitud	Unos 22 km, aunque como la pista va paralela al río podremos dividirlo según nos plazca.
Duración	Dependiendo del tramo elegido.
Medidor	No
Caudal	A ojo
Época	Casi todo el año
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★
¿Poca Agua?	Navegable prácticamente todo el año, incluido parte del verano, aunque en algunos sitios puede que echemos de menos algo más de caudal.
¿Demasiada?	Admite mucha agua

Tramo en un entorno natural inmejorable, en el que la cercanía de la pista nos permitirá salirnos en cualquier momento.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Tajo, Clásico, de Fuente de la Falaguera al Puente de San Pedro



Embarque	Fuente de la Falaguera. Junto al refugio de pescadores. Acceso desde el Puente de San Pedro en la carretera CM-2015 en dirección a Zaorejas a 1 km aprox, sale una pista a la izquierda que va paralela al río. A unos 3,3 km aprox. encontraremos el refugio en un área recreativa.
Desembarque	En el Puente de San Pedro
Dificultad	III (4)
Longitud	4 km
Duración	2 h
Medidor	No
Caudal	8 a 20 cumecs
Época	Primavera. Después de lluvias o deshielo.
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆☆
Porteos	Sí. El paso conocido como "el infranqueable" es navegable con buen caudal. Lo reconoceremos porque es el paso más estrecho y con más desnivel del río, además se ve desde la pista. Porteo por la orilla izquierda.
Infranqueables	El porteo descrito cuando el caudal es bajo.
Advertencias	Sifones
¿Poca Agua?	Otros tramos del Tajo
¿Demasiada?	Este tramo admite mucha agua, aún así si consideramos que es demasiada se puede hacer cualquiera de los tramos siguientes o el inmediatamente superior. Otras zonas pueden estar funcionando.

Tramo que aúna aguas bravas con un bonito paisaje.

Atención a los sifones: Antes del infranqueable hay un sifón en el lado derecho del río, conocido como "el triángulo", que generalmente está sin cubrir del todo. Conviene reconocerlo y evitar esa línea. El paso conocido como el infranqueable también está sifonado en el centro. Cuidado.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Tajo, de El Puente de San Pedro a Huertapelayo

Embarque	Puente de San Pedro en la carretera CM-2015.
Desembarque	En una pista que llega al río desde el pueblo de Huertapelayo.
Dificultad	II
Longitud	14 km
Duración	4 h
Medidor	No
Caudal	A ojo. Si el tramo superior lleva suficiente agua, este suele ir bien, aunque admite más caudal.
Época	Casi todo el año, pero mejor en primavera y/o después de lluvias o deshielo.
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆☆
Porteos	Si, una presa a un poco menos de un tercio del inicio del recorrido. Se portea por la derecha y se ve con bastante antelación.
Advertencias	Tramo fácil aunque largo y poco accesible.
¿Demasiada?	Este tramo admite mucha agua, si consideramos que es demasiada se puede hacer el tramo de Valtablado del Río a Trillo o el de Puente de Poveda a Fuente de la Falaguera.
¿Poca Agua?	Si lleva poco agua, probablemente el resto estén muy secos, aunque se les puede echar un vistazo.

Bonito tramo en un paisaje espectacular y aislado. Pasaremos por la famosa curva de "La Herradura", foto típica de la mayoría de los folletos del Alto Tajo y por una espectacular pared de caliza conocida como "Los Cuchillos". Este tramo es zona de especial nidificación de aves, por lo que podemos encontrar restricciones a la navegación o al número de piragüistas.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Tajo, de las Salinas de la Inesperada a Valtablado del Río (Hundido de Armallones)



Embarque	En las Salinas de la Inesperada.
Desembarque	En el puente de Valtablado del Río en la carretera que une Valtablado y Arbeteta. O unos 3 km aguas arriba en el merendero de los Ceños si nos queremos ahorrar esos últimos kilómetros de agua plana.
Dificultad	II (3)
Longitud	10 km
Duración	3 h
Medidor	No
Caudal	A ojo
Época	Primavera
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆☆
Porteos	Pasado el primer rápido encontramos el río taponado por bloques, el camino más evidente nos lleva directamente al sifón. Podemos portearlo o hacerlo por la derecha por un pequeño escalón.
Advertencias	Inspeccionar el paso anteriormente descrito.
¿Poca Agua?	Otros tramos del Tajo.
¿Demasiada?	Otros tramos del Tajo.

Uno de los tramos menos remados del Tajo, aunque es fácil, tiene un sifón que impone respeto a los menos experimentados. Este sifón se puede escaquear por la derecha o directamente portearlo por la orilla. Por lo demás el paisaje es muy bueno.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Tajo, de Valtablado del Río a Trillo



Embarque	Puente de Valtablado del Río.
Desembarque	Antes de la entrada al pueblo de Trillo.
Dificultad	II-I
Longitud	Unos 15 km, aunque se puede dividir en dos tramos si desembarcamos en el puente de la pista que une Carrascosa de Tajo con Morillejo.
Duración	4 h
Medidor	No.
Caudal	A ojo.
Época	Todo el año.
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★
Porteos	Pequeñas presas.
Advertencias	Atención a las represas.
¿Poca Agua?	Si lleva poca agua, lo más probable es que ninguno de los otros tramos se puedan remar. Ve al balneario de Trillo.
¿Demasiada?	Admite mucha agua

Tramo tranquilo en el que podemos encontrarnos piragüistas de aguas bravas o palistas de pista del club de Trillo. Un buen tramo para entrenar o ponernos fuertes en un bonito entorno, con la posibilidad de salirnos en varios puntos intermedios o incluso remontar aguas arriba.

Descripción Silvia Ocaña.

Río Guadiela, clásico

Embarque	Desde el desembarque (Merendero), coger la pista que sale desde el merendero hacia la izquierda siempre, va paralela al río, hasta que se acaba en una zona de tierra de labranza y veremos una cuestecilla-senda a la izquierda que baja al río. Y otra alternativa interesante (para mi mejor) es: a unos 400 mts antes de llegar a esta cuestecilla-senda anterior de acceso al río, coger la pista a la izquierda que baja al río y lo cruza por un puente de cemento/hormigón de tres ojos, (que lo cruzaremos por el ojo de la derecha, cuando ya vayamos por el agua en el kayak), seguir la pista cuesta arriba hasta la carretera, girar a la carretera y nada más cruzar un puente (por el que pasa el río y se ve un retén de incendios), coger otro camino a la derecha que baja al río, y podremos embarcar en una bonita zona conocida como "las juntas" donde se unen el río Escabas y el Guadiela.
Desembarque	Desde Guadalajara llegamos a San Pedro de Palmiches. Entramos en el pueblo de frente y a unos 200 metros cogemos una pista ancha de tierra que sale a la derecha, seguirla hacia la vaguada del río, al merendero, intentando no desviarte.
Dificultad	II +
Longitud	5 km
Duración	2 horas
Medidor	http://saihtajo.chtajo.es/index.php?url=/tr/mapas/ambito:AR/mapa:H1 Suele haber sueltas de agua del embalse para regadío, a 1 km aprox., por encima del embarque
Caudal	10 m ³ /s o más, tramo que admite mucha agua
Época	Suelta o fuertes lluvias pero siempre dependemos de la suelta....
Aguas Bravas	★
Paisaje	★★
Posib. Agua	★
Porteos	Pequeñas presas.
Advertencias	Algún rebufo, ramas en las orillas y en los ojos del puente
¿Poca Agua?	Tajo. También tienes varios pantanos alrededor en los que remar.
¿Demasiada?	Tajo, Jarama, Sorbe, Bornova...

Tramo perfecto para iniciación o para llevar a nuestros amigos novatos a tomar las primeras lecciones y darse un bonito paseo y disfrutar de la fauna (garza real, patos, barbos, truchas...).

En el embarque recomendado, hay una bonita zona de baño, pesca, etc.. Hay también una chopera sombreada y tranquila, de agua muy limpia, sobre todo

la que entra por la parte izquierda del Escabas. A unos 40 mts a la izquierda en el Escabas, detrás de unas rocas, hay un precioso rincón con un salto de agua de menos de dos metros en forma de V. Con agua se puede hacer para los más avanzados. Se le suele dar por la izquierda ya que rebufa menos.

Desde el embarque, subiendo al puente, cruzando la carretera y cogiendo la pista de frente que transcurre a la derecha del Guadiela, hay una represa en la que hay un pequeño salto de 1 metro (con cuidado por que rebufa, hay que verlo y hacerlo en su caso, por la parte que más lejos salga de la espuma o corriente de retorno, tendrá una profundidad de un metro aproximadamente. En el rebufo bajo la espuma el agua cae sobre una pequeña rampa de cemento que hay en el fondo, bien pensado para quitarle peligro pero aún así... ¡Cuidado y observadlo! ¡Yo me he metido y retiene!

Descripción David Montero



Río Cifuentes, Trillopótamo

Localización	En el mismo Trillo GPS: N40 42.108 W2 35.537 ⁵ .
Dificultad:	IV-
Duración:	1 minuto
Época:	Deshielo, lluvias.
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje:	☆☆
Advertencias:	La profundidad en los saltos es escasa... ¡no caigas de punta!

Un día que la nieve bloqueó la carretera de acceso al Tajo a partir de Trillo descubrimos este minicreek, corto y divertido, sito en medio del pueblo. Pótamo significa río en griego. *"Cuando el diablo se aburre mata moscas con el rabo."*

Descripción [Aitor Arce](#).

⁵ Este tramo no está incluido en la RELACIÓN DE CAUCES Y SUS TRAMOS NAVEGABLES – 2011 de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por lo tanto, NO ESTA PERMITIDA LA NAVEGACIÓN EN LOS CAUCES Y TRAMOS QUE NO FIGURAN EN ESTA RELACIÓN.

Ola de Almoguera, río Tajo



Localización:	Provincia de Guadalajara, carretera GU-249, a 6 km del pueblo Almoguera en dirección a Illana, donde la carretera más se acerque al río GPS: N40 15.613 W2 58.091.
Tipo de spot	Aforo en río
Calidad del agua:	Media. Buena temperatura.
Régimen:	Suelta de presa para regadío (primavera, verano). Septiembre (posible)
Medidor:	http://saihtajo.chtajo.es/index.php?url=/tr/mapas/estacion:AR08
Caudal:	10 cumecs
Interés freestyle:	★
Paisaje:	★
Acceso	Fácil
Permiso	Confederación Hidrográfica del Tajo.
Advertencias:	El rulo tiene poco fondo, no lleves tu mejor pala o entra sin pala. La rampa tiene hierros que no se ven, no la bajes. Ha habido piraguas rotas por esto. Cuando sueltan mucho agua el rulo se convierte en rebufo horizontal del que es difícil escapar. Más agua, más rebufo. Pescadores.

Ola para “quitarse el mono” o refrescarnos en pleno verano. Buena para iniciación, aunque tiene poco fondo y si vuelcas y no pones la pala paralela a la piragua es habitual que ésta se rompa. ¡Cuidado Tronchapalas!. Y si al volcar no acercas la cabeza hacia la bañera o la popa es posible que te des un buen cabezazo. Se puede entrar usando sólo las manos y así practicar nuevas formas de esquimotaje. El rulo te ayuda a hacerlo, pero salir es más difícil, claro.

Descripción [Aitor Arce](#).

Permisos

Mantente al día en nuestra sección [permisos](#).

Recuerda que en esta zona se aplican normativas de **dos** confederaciones diferentes:

El Júcar pertenece, obviamente, a la confederación hidrográfica del **Júcar**, por lo que hasta piraguas de 2,5 metros no están obligadas a realizar la Declaración Responsable, sin embargo están obligadas a cumplir la normativa.

Todos los demás ríos pertenecen la Cuenca del **Tajo**, habrás de firmar la Declaración Responsable de la Confederación Hidrográfica del Tajo y leer bien su normativa.

El río Tajo en el tramo que discurre dentro del Parque Natural del Alto Tajo tiene una legislación especial que puedes encontrar en [permisos](#).

No todo iba a ser remar

Además de remar en estos río también puedes:

- Visita Cuenca y la Ciudad Encantada, en tu ascenso hacia Uña no olvides echar un ojo al cañón del Júcar desde el Ventano del Diablo, junto al puesto de cerámica.
- La zona del Jarama es famosa por la arquitectura negra, las características casitas hechas con piedras de pizarra. Tampoco se come mal en esta zona, y hay bonitos paseos.
- En esta misma zona está el Hayedo de la Tejera Negra.
- Estás cerca de Madrid, por si te interesan los museos, la marcha, los atascos, el ambiente, las tiendas, etc...

En la próxima versión

Nuestras guías están en constante proceso de mejora, estos son los puntos en los que nos estamos centrando para la próxima versión:

- Aun hay ríos por describir en la zona centro, como por ejemplo el Lozoya. También nos falta un tramo del Sorbe por verificar, pero en cuanto haya ocasión lo haremos.
- Corregiremos los fallos que encontremos hasta el momento de la próxima edición.
- Quizá alguna sorpresa que encontremos por el camino.

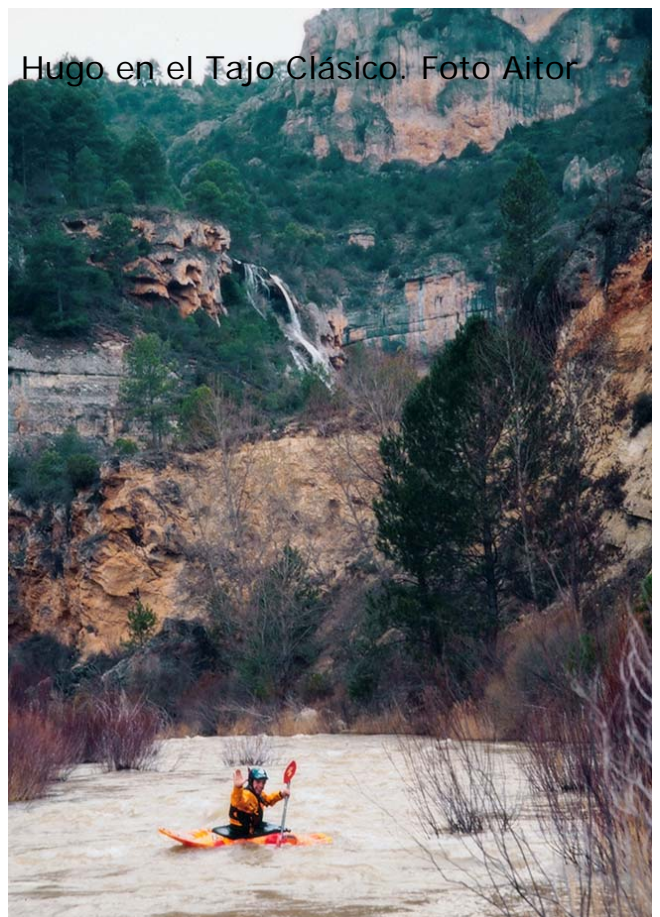
Links

Speed Kayak Club y Tienda online situada en Madrid.	http://www.speedkayak.com/
Cuenca Club de piragüismo de Cuenca. Tiene diferentes secciones y una escuela.	http://piraguismolasgrajas.blogspot.com/

fotos



Alberto Ortega en el Júcar. Foto Aitor Arce.

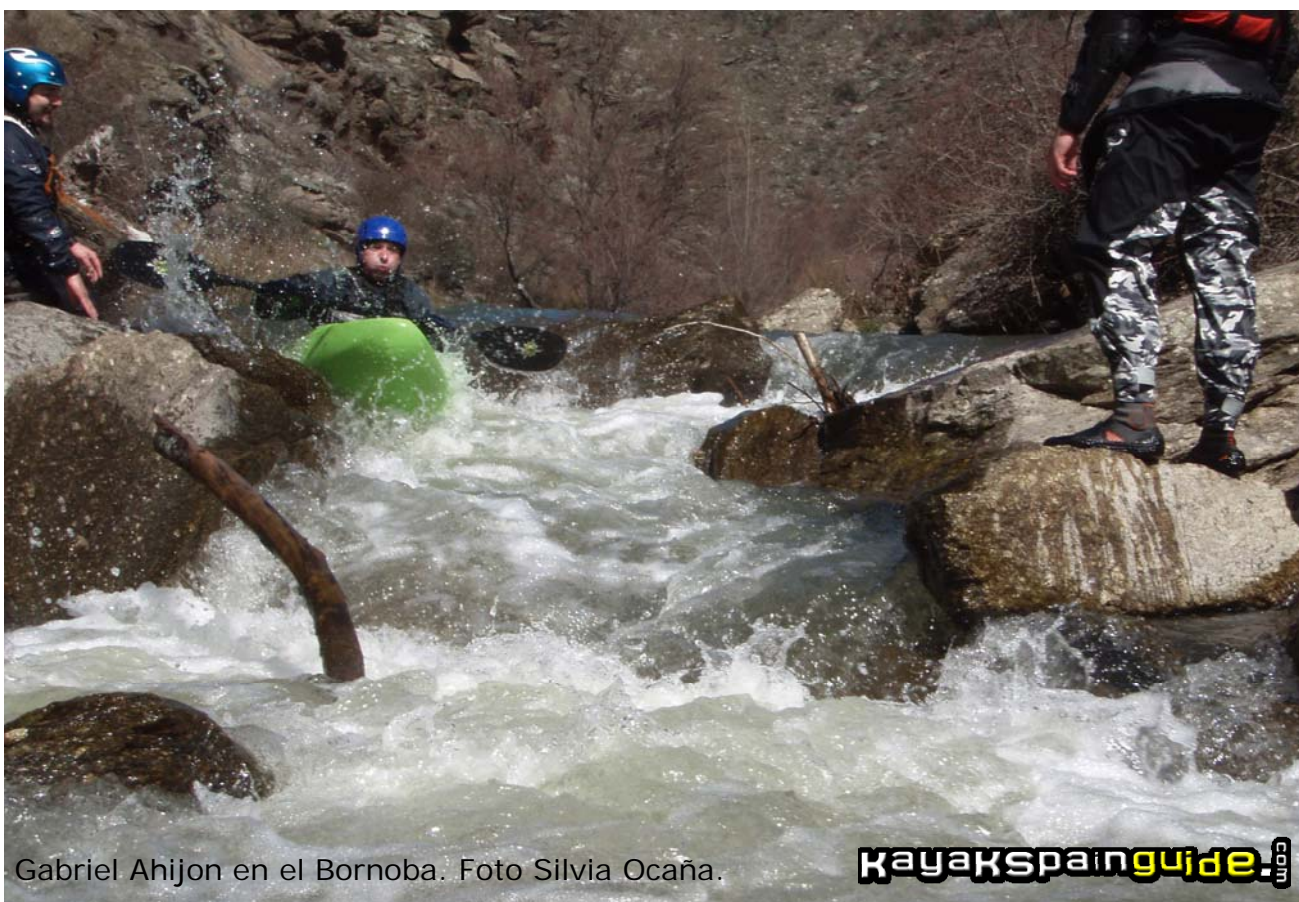
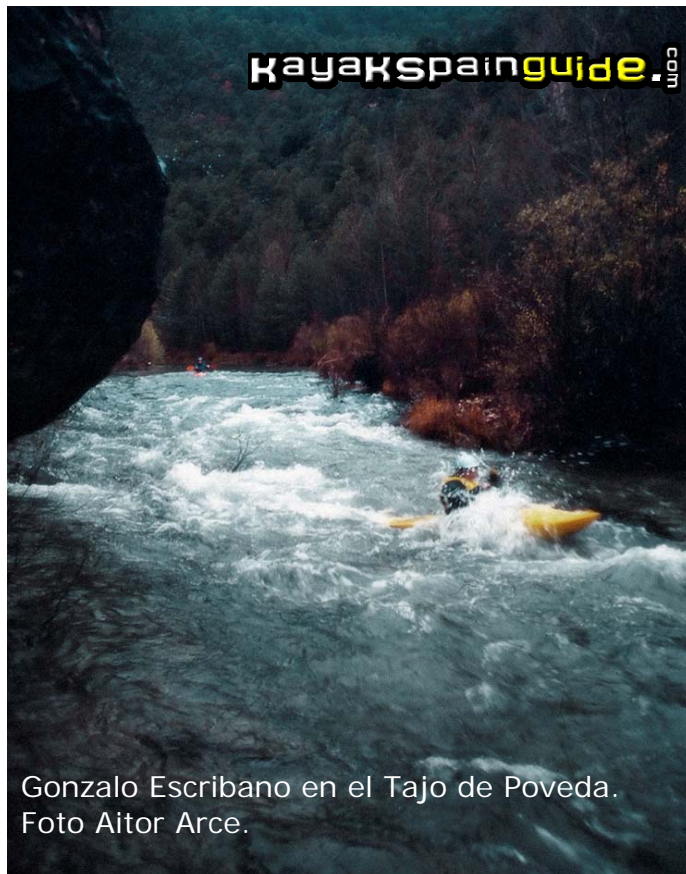


Aitor Arce en el ¿primer? descenso del Manzanares. Foto Silvia Ocaña.



kayakspainguide.com

Gonzalo Escribano en el Tajo de Poveda. Foto Aitor Arce.



Gabriel Ahijon en el Bornoba. Foto Silvia Ocaña.

kayakspainguide.com



Agustín Rodríguez y Tebol en los saltos del Aljibe. Foto Fernando Ayuso.

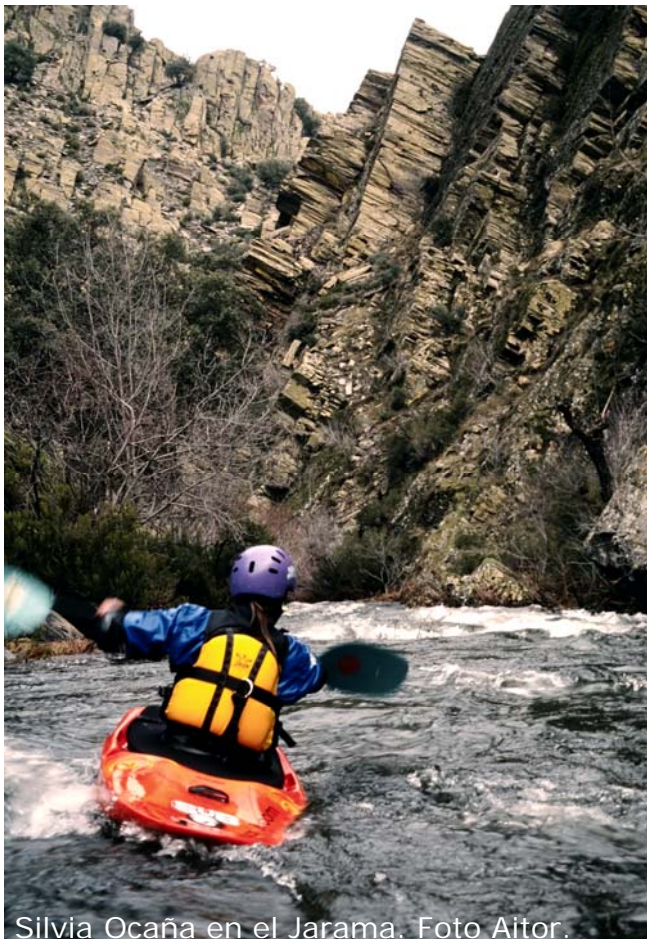
Saliendo de los Saltos del Aljibe. Foto Fernando Ayuso.



Juanjo en la ola de Almoguera. Foto Aitor Arce.

kayakspainguide.com



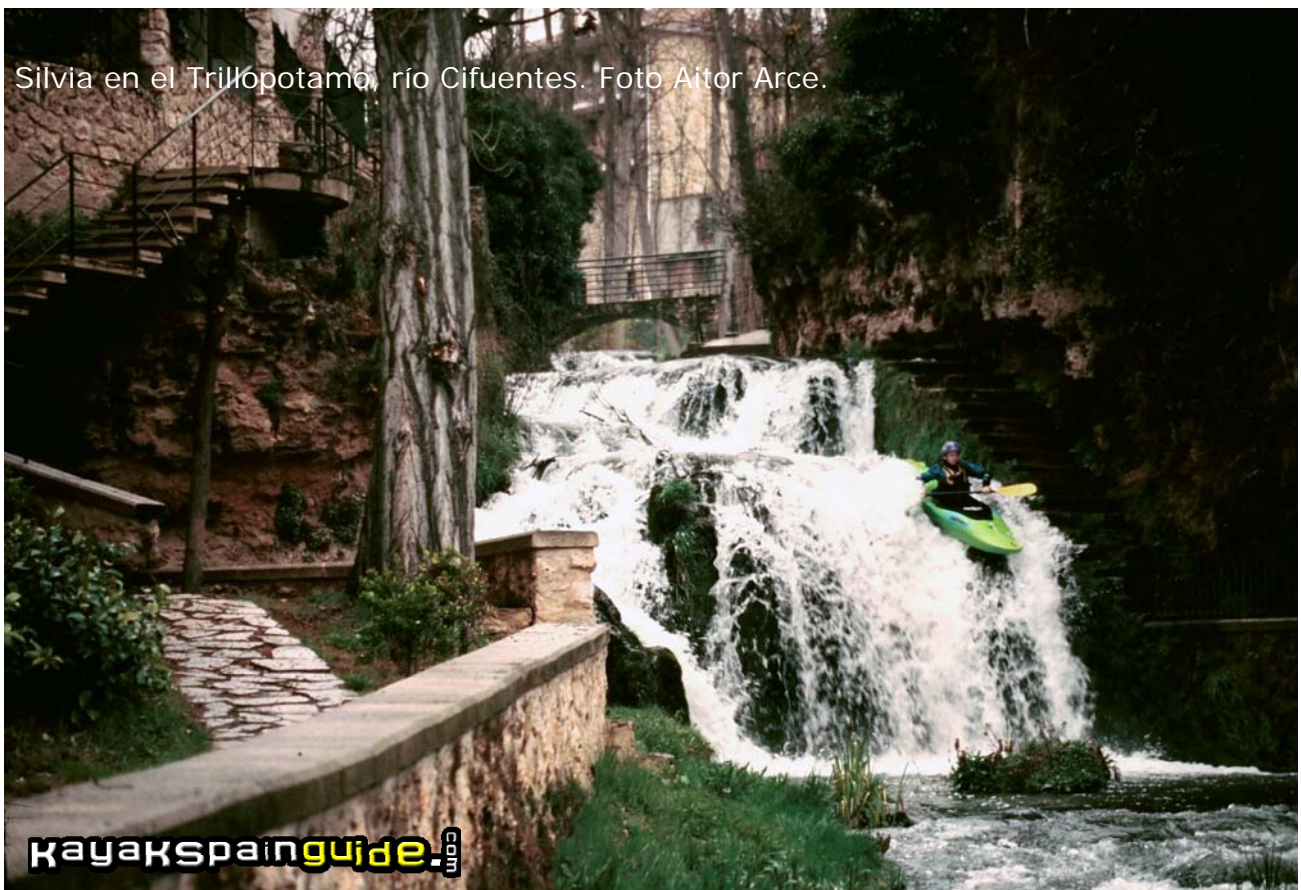


Silvia Ocaña en el Jarama. Foto Aitor.



Aitor Arce en el Tajo Clásico. Foto Silvia

kayakspainguide.com



Silvia en el Trillópotamo, río Cifuentes. Foto Aitor Arce.

kayakspainguide.com

Daniel Romero en el Sorbe en Muriel. Foto Aitor Arce



Silvia en el Sorbe clásico. Foto Aitor Arce.





Como sabes KayakSpainGuide está en constante evolucion. Esperamos ampliar y completar esta guía en breve.

Te invitamos a colaborar en la próxima actualización. Puedes hacerlo enviándonos un mail a kayakspainguide@gmail.com