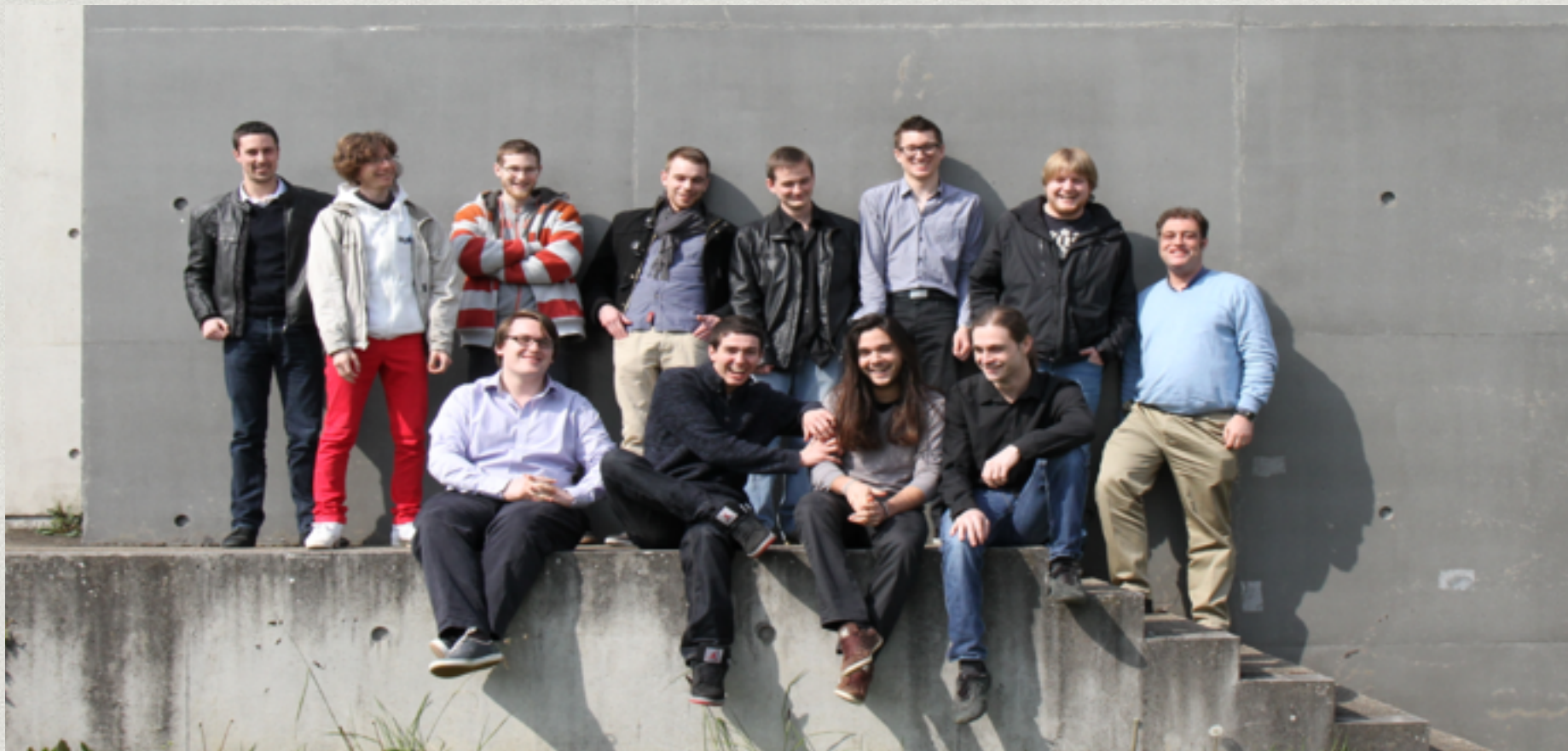




OPTRAJ

OPTIMISATION DES TRAJETS D'OUVRIERS VERS LEURS
CHANTIERS

L'équipe



**Benjamin Soulas, Nicolas Carré, Axel Verax, Thomas Bouguet,
Vivien Lelouette, Corentin Clément, Guillaume Chapel, Guillaume
Pierre, Alban Drézen, Florian Etourneau,
Jérémy Vigneron, Nicolas Poirey**



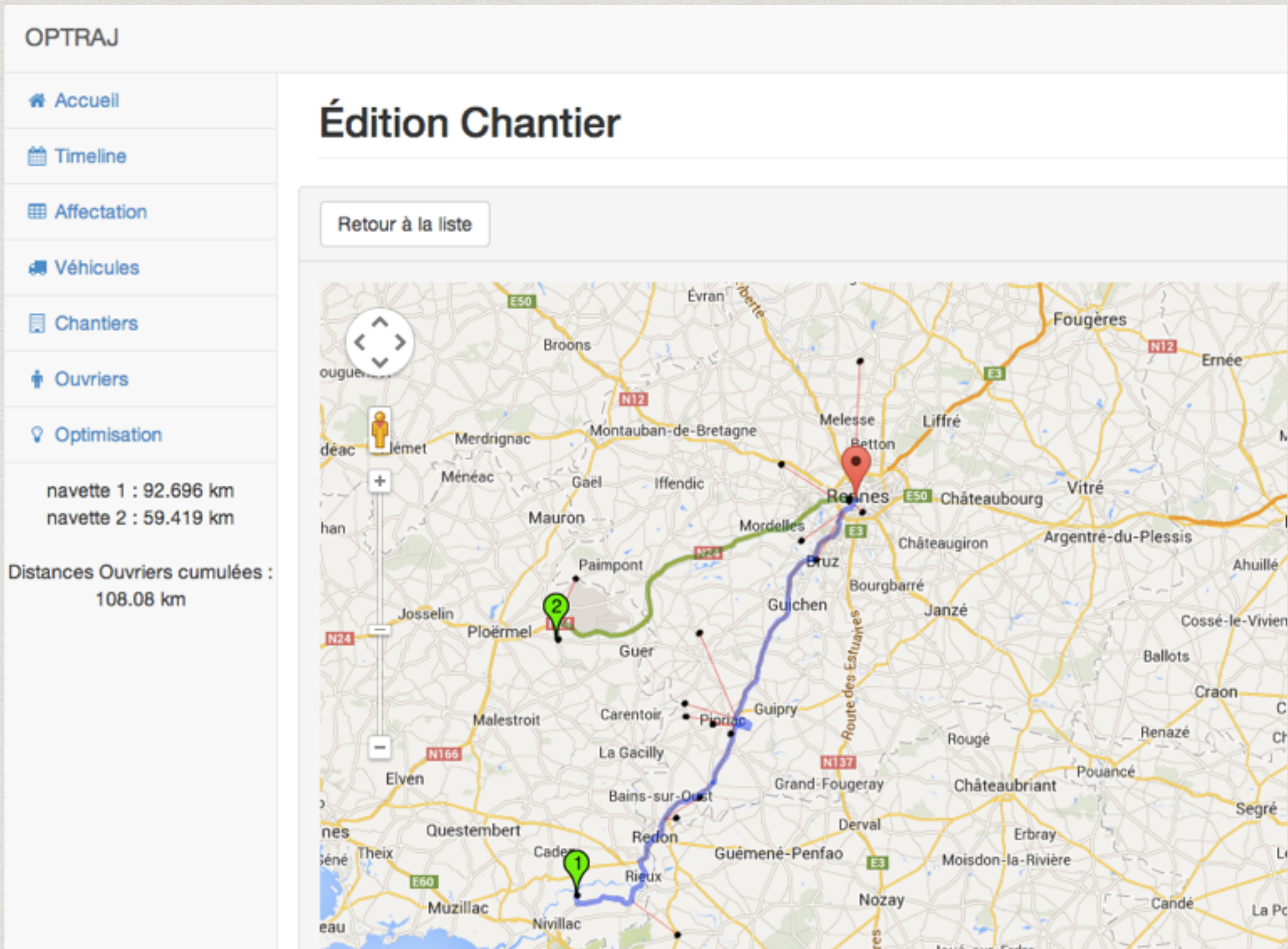
Le problème

- * Comment affecter les ouvriers aux chantiers ?
- * Difficile de considérer les distances parcourues
 - * Dépense importante en carburant (1/2 million d'euro par an)
- * Temps de trajet important
 - * Question du bien être au travail

Fonctionnement actuel

- * Réunion mensuelle
- * Affectation réalisé à la main
- * Enregistrement des plannings dans un tableau Excel
- * Fichier de supervision à mettre à jour tous les mois

Solution proposée : OPTRAJ



Fonctionnalités

- * Proposition des affectations
 - * Prise en compte des contraintes
- * Définition des besoins de chaque chantier
- * Liste des ouvriers et des véhicules disponibles
- * Gestion plus simple des affectations
- * Aperçu rapide des chantiers en cours

Le choix reste votre

Optimisation

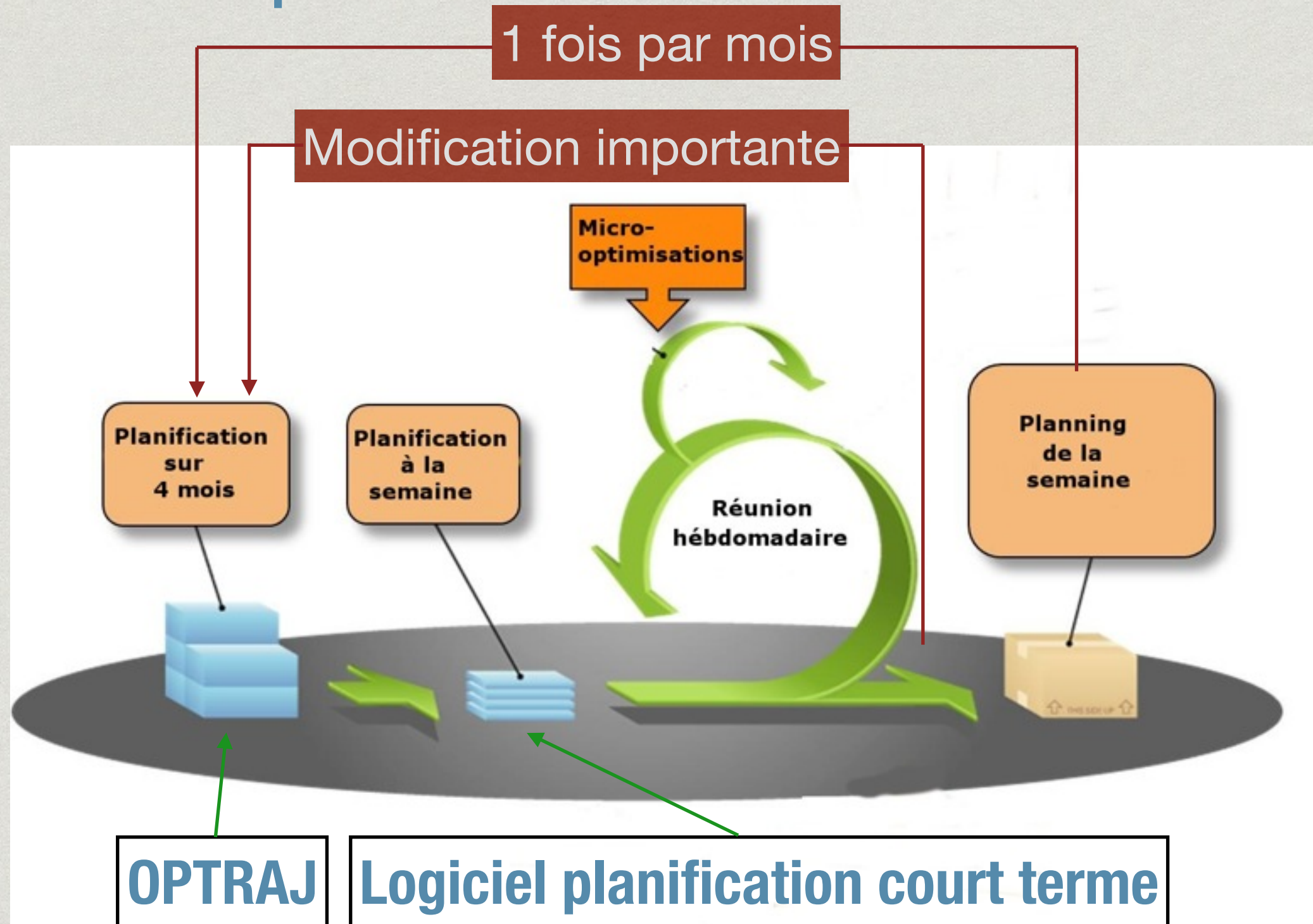
Q 13			2014																	
Nom	Qualif	Adresse	Avril	Mai					Juin				Juillet				Août			
			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
ABDULAH I BRAHIM	N2	35000 RENNES																		
ALI I BRAHIM	N3P1	35310 CHAVAGNE																		
ANGELICO MARIO JORGE	N3P1	35170 BRUZ																		
ARTUR JULIEN	N2	35160 BRETEIL		13025STG	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G13025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	
AW AMADOU	N2	35132 VEZIN LE COQUET							13025STG	13025STG	13025STG	13025STG	13025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	
BALARD OLIVIER	ETAM	35131 ST JACQUES DE LA LANDE																		
BARBIER PHILIPPE	N3P1	35330 MERNEL									13024REN	M024REN	S024REN	M024REN	M024REN	M024REN	S024REN	M024REN	M024REN	
BERTHIER EMMANUEL	N3P1	35600 SAINTE MARIE DE REDON																		
BOUGOT THOMAS	N2	35000 RENNES									13025STG	13025STG	13025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	G8025ST	
BOUJIA LAHOUSSEINE	N3P1	35550 PIRRIAC																		

Calculs terminés

Distance cumulée : 4962km

valider les choix

Impact sur le processus de l'entreprise



Impact de la solution

- * Planification plus facile
- * Réduction des distances parcourues (étude en cours)
- * Meilleures conditions de travail pour les ouvriers

Perspectives d'avenir

- * Formation des futurs utilisateurs
- * Pré-incubateur IN-CUBE
- * Possibilités d'extension vers un second projet de M1 l'année prochaine ?

Conclusion coté OPTRAJ

- * Une expérience unique pour des étudiants
- * Apprentissage du travail en groupe
- * Mise en situation avec un client réel
- * Découverte de la vie professionnelle

Conclusion coté Cardinal

- * Optimisation de la mobilité de ses collaborateurs
- * Acquisition d'un outil informatique pour être plus efficace
- * Réduction de l'impact environnemental et des coûts d'exploitation

Conclusion coté BMA

- * Un partenariat réussi avec un grand acteur du BTP
- * Possible d'optimiser les mobilités sans fondamentalement modifier les processus existants
- * Possibilité : étendre la solution à d'autres organisations (futurs clients de la startup OPTRAJ ?)

Article BMA sur le projet



bma
bretagne mobilité augmentée



Themavision
Anticiper et innover en réseau

Rechercher dans BMA

☐ S'abonner à la newsletter

E-mail



Vous êtes sur ► Accueil > BMA > Améliorer les pratiques actuelles

Mobilité : ces évolutions qui vous concernent

Un nouveau cadre pour la mobilité

Améliorer les pratiques actuelles

Adopter de nouvelles solutions

Accompagner le changement

Optraj : une collaboration réussie entre une entreprise du BTP et l'Université de Rennes 1 pour optimiser la mobilité des ouvriers vers leur chantier

Le 10 avril 2014

Dans le cadre du projet BMA, l'entreprise Cardinal a collaboré avec des étudiants de l'ISTIC (le département d'informatique de l'université de Rennes 1) pour développer une application qui permet d'optimiser l'affectation des collaborateurs aux différents chantiers, de manière à minimiser les déplacements domicile-chantier.





Comme le précisait [l'article](#) précédent sur le démonstrateur

Merci à vous

Equipe OPTRAJ : Thomas Bouguet, Nicolas Carré, Guillaume Chapel, Corentin Clément, Alban Drézen, Florian Etourneau, Vivien Lelouette, Nicolas Poirey, Benjamin Soulas, Axel Verax, Jérémy Vigneron

Encadrant : Guillaume Pierre