Neue Verbraucher und elektrische Flexibilitäten – Potentiale und Herausforderungen im Übertragungs- und Verteilnetz

Session A2: Forschungsfragen und Szenarien (eGoⁿ)

Dr. Guido Pleßmann (RLI)

Forschungsprojekt eGoⁿ

30.09.2020





Teilnehmende























Agenda der Session





- 1. Kontext des Forschungsprojektes eGoⁿ
- 2. Forschungsfragen
- 3. Kurze Pause
- 4. Szenarien

Protokoll-Pad:

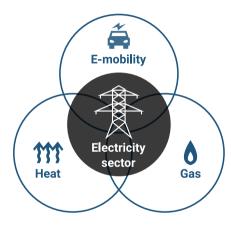
 $https://etherpad.wikimedia.org/p/open_BEA-eGon_Workshop_Session-A2-Protokoll$

Ziele des Forschungsprojektes eGoⁿ





- Bewertung von Herausforderungen und Chancen der Sektorkopplung auf das Stromnetz
- Auswirkungen von Flexibilitätsoptionen und neuen Lasten auf das Stromnetz
- Erkenntnisse zur Bereicherung der öffentlichen Diskussion
- Bereitstellung von Tools & Daten zur Nachvollziehbarkeit der Ergebnisse und Weiterverwendung



Welche Herausforderungen und Chancen durch Sektorkopplung für das Stromnetz fallen Ihnen ein?



netzausbau dekarbonisieruna höhere nachfrage speicherfortentwicklung hebung von flexibilität aleichzeitiakeit lastverschiebuna mehr netzausbau arößere einheiten kwk flexibilitätsmarkt mehr interkonnektoren

netz vs markt



komplexität

flexibilität

Identifizierte Forschungsfragen





Die Fragen gliedern sich in 3 Gruppen

- Herausforderungen durch Sektorkopplung
- Räumliche Aspekte
- Flexibilität für das Stromnetz

Übergeordnet: Können die Klimaschutzziele der Bundesregierung erreicht werden?

Herausforderungen durch Sektorkopplung





- 1. Inwieweit führt die Sektorenkopplung zu bisher übersehenem Netzausbau- bzw. Energiesystemflexibilisierungsbedarf?
- 2. Inwiefern können/müssen Wärmepumpen sowie Ladepunkte für E-Mobilität in der (Verteil-)Netzplanung berücksichtigt werden?

Räumliche Aspekte





- 1. Welchen Einfluss hat die räumliche Verortung von sektorgekoppelten Anlagen auf Kosten, Netz- und Speicherausbaubedarf?
- 2. Inwieweit sind die verschiedenen Netzebenen zur Integration von Power-to-heat-, Power-to-Gas-Anlagen und Ladeinfrastruktur geeignet?

Flexibilität für das Stromnetz





- 1. Welches Potenzial zur Kostenreduktion von Netzausbau, Speicherausbau und EE-Abschaltungen kann mit verschiedenen Durchdringungen von zusätzlichen Flexibilitäten gehoben werden?
- 2. Welche Unterschiede ergeben sich, wenn Flexibilitätseinsatz im Verteil- oder Übertragungsnetz eingesetzt wird?
- 3. Welcher Flexibilitäts-Mix ist geeignet? Welche Flexibilitätsoptionen ergänzen sich gut?
- 4. Welchen Einfluß hat das europäische Ausland?

Bitte bewertung Sie die Wichtigkeit der Forschungsfragen (1/2)



Inwieweit führt die Sektorenkopplung zu bisher übersehenem Netzausbau- bzw. Energiesystemflexibilisierungsbotenf?

Inwiefern können/müssen Wärmepumpen sowie Ladepunkte für E-Mobilität in der (Verteil-)Netzplanung berücksichtigt werden?

Welchen Einfluss hat die räumliche Verortung von sektorgekoppelten Anlagen auf Kosten, Netz- und Speicherausbaubedarf?

Inwieweit sind die verschiedenen Netzebenen zur Integration von Power-to-heat-, Power-to-Gas-Anlagen und Ladeinfrastruktur geeignet?

3.3

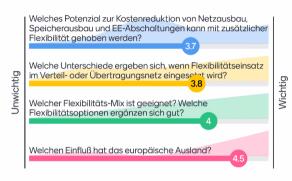


Wichtig



Bitte bewertung Sie die Wichtigkeit der Forschungsfragen (2/2)







Szenarien



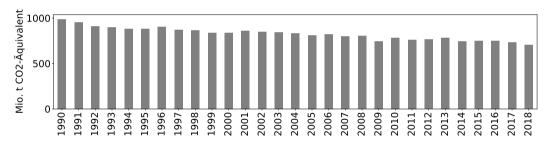


NEP 2035 C (2021)

- 120 Mio. t CO₂
- Strom, (Wärme), (Transport)

Klimaneutral (2050)

- 0 Mio. t CO₂
- Strom, Wärme, Transport



Details zur Modellierung werden in der Session "B2: Das eGoⁿ Modellkonzept besprochen" (direkt im Anschluss)

Energienachfrage und Kapazitäten





NEP 2035 C (2021)

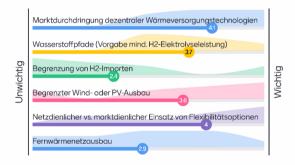
- Stromnachfrage: 634 TWh, davon
 - Wärme: 35 TWhTransport: 52 TWh
 - PtG: 30 TWh
- E-Mobilität: 15,1 Mio. Fzg.
- Gebäudesanierung: 2 % p.a.
- Power-to-Heat: 29 GWy
- Power-to-Gas: 8 GW H₂ + 0,5 GW CH₄
- Erzeugung: 270 GW EE + 52 GW konventionell

Klimaneutral (2050)

- Energienachfrage:
 - Strom: 612 TWh
 - Wärme: 782 TWh_{th}
 Transport: 147 TWh
- E-Mobilität: 30...45 Mio. Fzg.
- Gebäudesanierung: modellendogen
- Power-to-Heat: modellendogen
- Power-to-Gas: modellendogen
- Erzeugung: modellendogen

Bitte bewerten Sie Szenariovariationen nach Wichtigkeit







Wichtigste Ergebnisse





- Forschungsfragen treffen im Allgemeinen die Interessen der Teilnehmenden
- Abbildung von Wasserstoff scheint wichtig zu sein, es muss aber berücksichtigt werden, dass derzeit nicht alle Wasserstoffnachfragen (z.B. aus Industrie) berücksichtigt sind
- Nutzung von Flexibilität im Verteil (Ansteuerung) ggf. zu kostspielig aufgrund von IKT