

Le Vhélío de l'archipel

Se déplacer d'une façon plus pratique, économique et écologique.

QU'EST-CE QU'UN « VHÉLIO » ?

Le **Vhélío** est un vélo à assistance électrique, stable et pratique, capable de transporter 3 à 4 personnes ou une palette complète en volume. D'auto-construction facile, durable et écologique, il est une solution parfaite d'autonomie et de résilience pour l'archipel.

Ce projet qui a le vent en poupe en France (près de 50 modèles et 128k€ engagés) est parfaitement adapté aux trajets du quotidien dans des îles isolées.



vhéliO Projet collaboratif, non lucratif et libre

UNE ALTERNATIVE IDÉALE À LA VOITURE

Dans une contrée propice aux embruns, une voiture se dégrade vite et occupe de la place en centre-ville. Le Vhélío est un excellent complément, voir remplaçant, pour les trajets quotidiens de courte durée. Ses caractéristiques lui permettent :

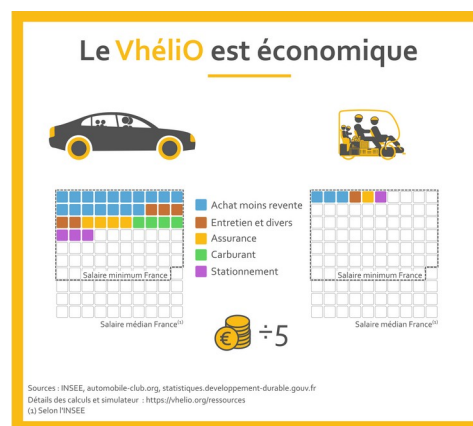
- **D'assurer les trajets quotidiens avec le moindre effort**, avec 2 adultes ou 3 enfants en plus du conducteur.
- **De transporter ses courses, ses matériaux, ses outils** dans un véhicule qui prend 4 fois moins de place qu'une voiture.
- **D'économiser 5 à 10 fois le coût d'une voiture**, à l'achat et à l'utilisation, en particulier dans une zone isolée où la vie est chère.
- **D'avoir un moyen de transport durable, réparable et démontable**, qui génère très peu de déchets en fin de vie.

LE VHÉLIO DE SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Sur la base d'un « **Vhéliotech intégral** », le prototype que nous proposons aura les caractéristiques suivantes :

- **Un moyen de transport fabriqué localement** avec les matériaux des magasins de l'archipel et très peu de pièces à importer.
- **Une adaptation des roues pour la neige et les terrains accidentés**, une protection contre les intempéries.
- **Une construction avec des matériaux inoxydables** (aluminium, inox) pour une durabilité maximale dans notre archipel.
- **Des adaptations locales** : charge solaire* ou par réseau EDF, système d'immobilisation dans les ferries, transformable en tambour.

* des panneaux récents à haut rendement sont opérationnels 8 mois en fixe et toute l'année en orientable.



vhéliO

Projet collaboratif, non lucratif et libre

#vendredivheliO

PLANNING ET BUDGET POUR LA CONSTRUCTION D'UN PROTOTYPE

La construction du « **vhéliotech intégral** » est estimée à 7500€. Il faut y ajouter la surcote des tarifs locaux et/ou l'acheminement de pièces non disponibles sur place (1500€), le coût des optimisations du prototype local (1000€) et les coûts d'outillages et matériaux complémentaires inhérents la construction d'un prototype (~2000€), soit **un total estimé de 12000€**.

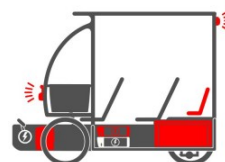
GÉNÉRALISATION DU VHÉLIO : UN IMPACT POSITIF SUR L'ÉCONOMIE ET LA QUALITÉ DE VIE

L'optimisation de l'import des pièces par les magasins locaux et l'élaboration d'une production locale seront bénéfique pour l'économie de l'archipel et l'accessibilité de la solution. Et la simplification des plans permettra aussi d'abaisser le coût de fabrication entre 6000€ et 8000€ l'unité suivant les options.

PARTENARIATS ET MÉDIAS

Ce projet se ferait en collaboration avec les représentants de l'archipel, SPM 1ère et l'ensemble de la population pour lui donner de la visibilité et des orientations en adéquation avec les attentes locales.

vhéliO
Association vélo solaire pour tous
Intégrale



7 500 €TTC*

2 ADULTES
et 2 ENFANTS

MOTEUR ÉLECTRIQUE
+ 2 BATTERIES 522Wh

ECLAIRAGES ET
CLIGNOTANTS

SOURCE D'ÉNERGIE SOLAIRE
MOBILE
(recharge ordinateurs, smartphones,
autre vélo...)

AUTONOMIE 50 km
+ solaire**