PRINCIPES GENERAUX

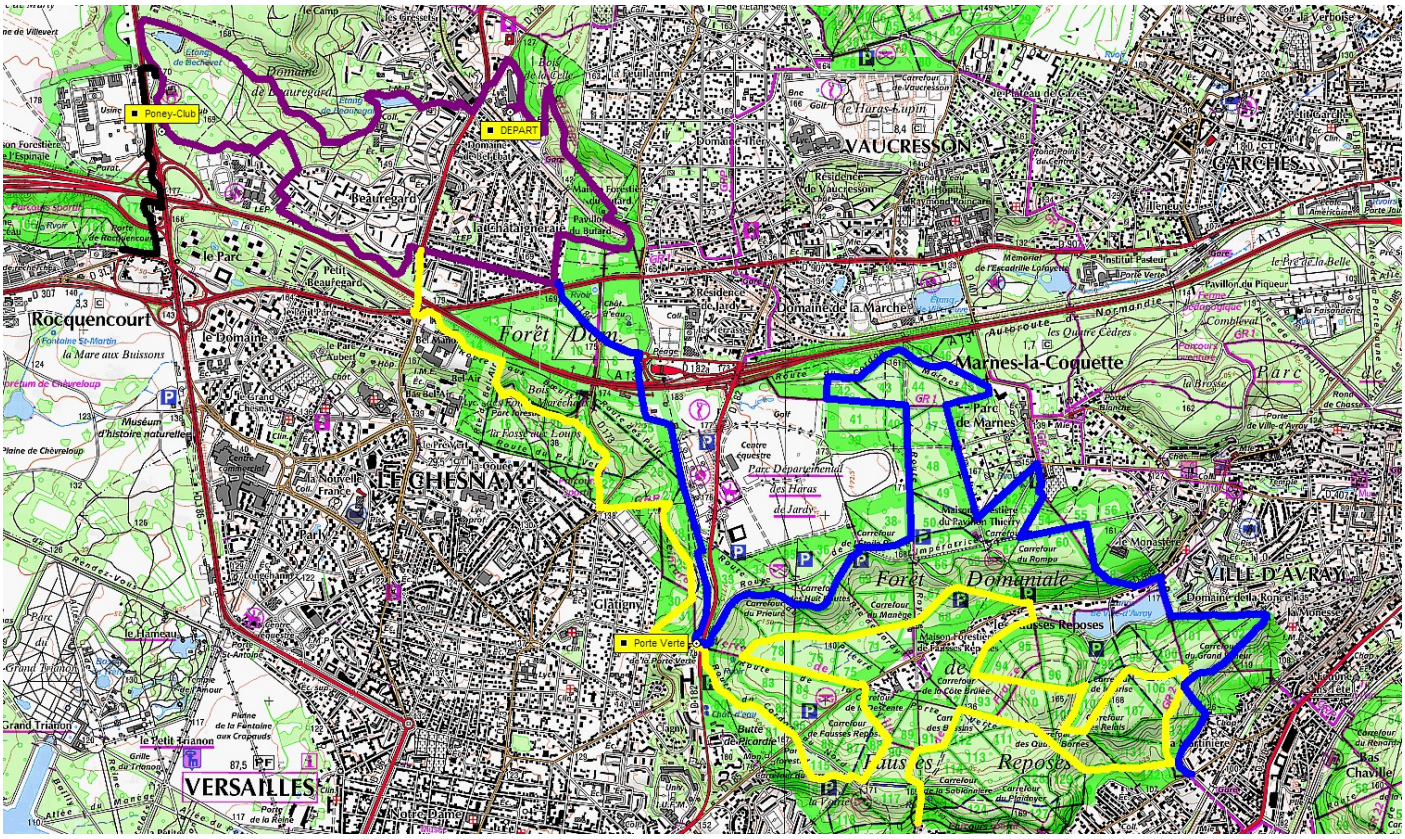
Le parcours global de 55km est effectué dans le sens anti -horaire. Départ et Arrivée depuis le Stade Corneille de La Celle St Cloud.

Les tronçons à baliser pour les Choucas représentent 33km :

Equipe FUSCHIA = Le traditionnel parcours enfants de 10km autour de La Celle St Cloud, avec les diverses séparations des autres tracés

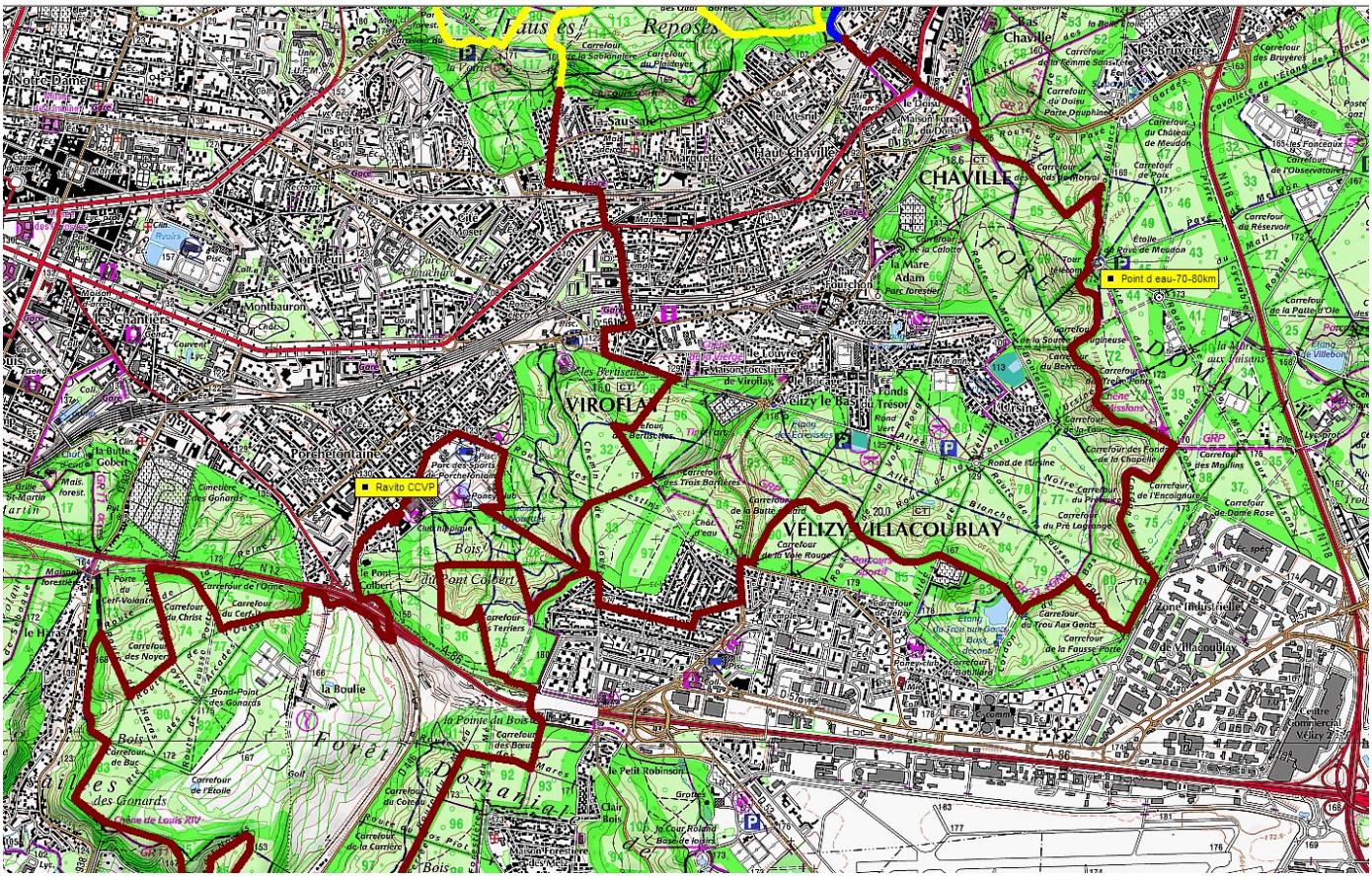
Equipe JAUNE = Le trajet ALLER depuis l'extrémité de l'avenue Molière jusqu'à VIROFLAY (13km), avec le raccourci du 20km (voir plus avant)

Equipe BLEUE = Le tronçon RETOUR depuis Chaville vers l'autre extrémité de l'avenue Molière (11km), avec les deux raccourcis du 35km (voir plus avant)



Le CCVP prend la relève à partir de la lisière de Fausses Reposes et doit baliser :

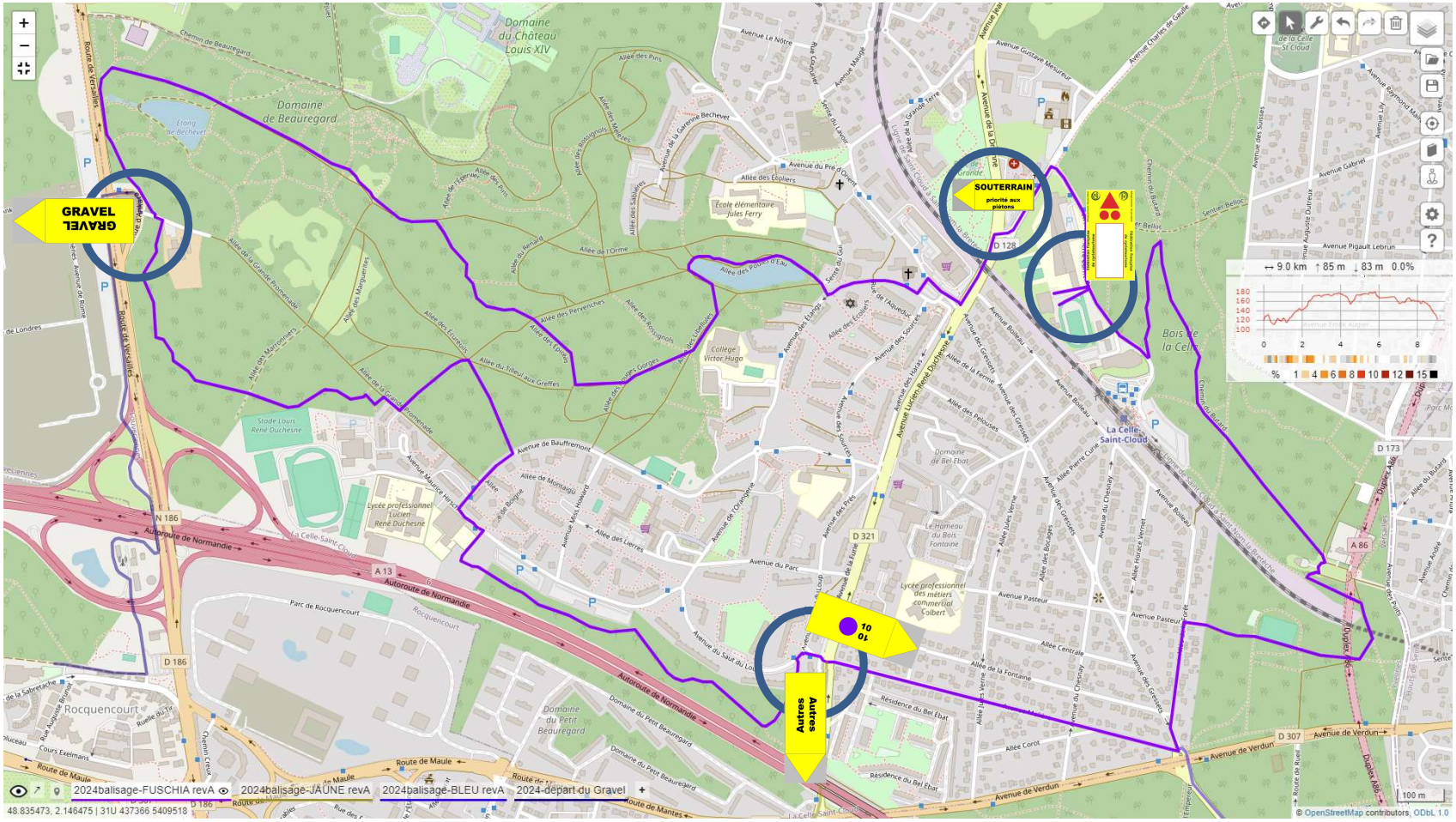
Tronçon ROUGE = le solde de la boucle du 55km (soit 26km) depuis la lisière de Fausses Reposes, avec le raccourci des 35/45km après le ravito (voir plus avant), ainsi que le point d'eau de la Mare aux Canards



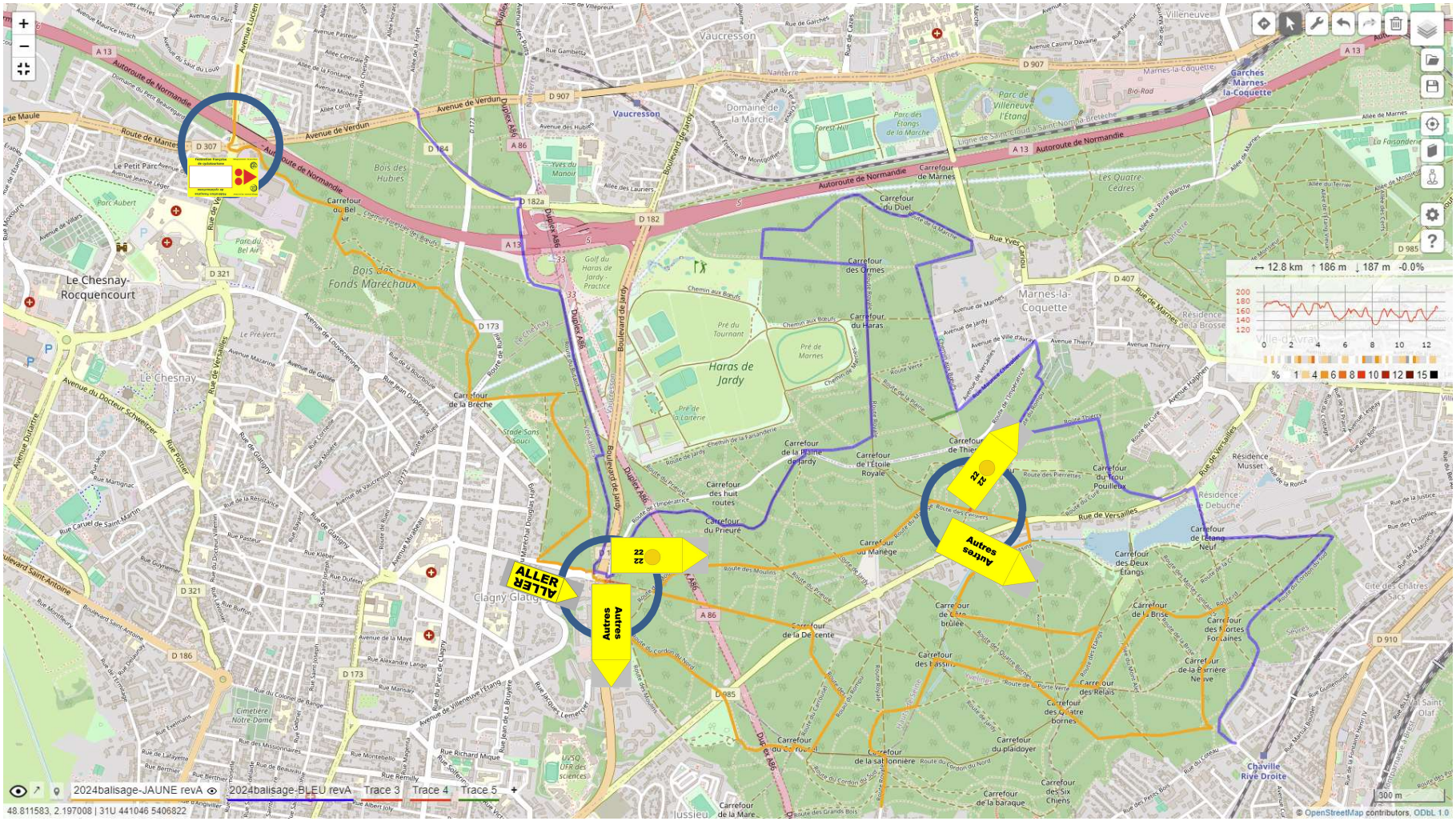
Nota : les images ci-dessus peuvent légèrement différer des dernières traces finalisées (se fier aux fichiers GPX qui seront diffusés aux équipes)

DETAILS DES TRONCONS DE BALISAGE

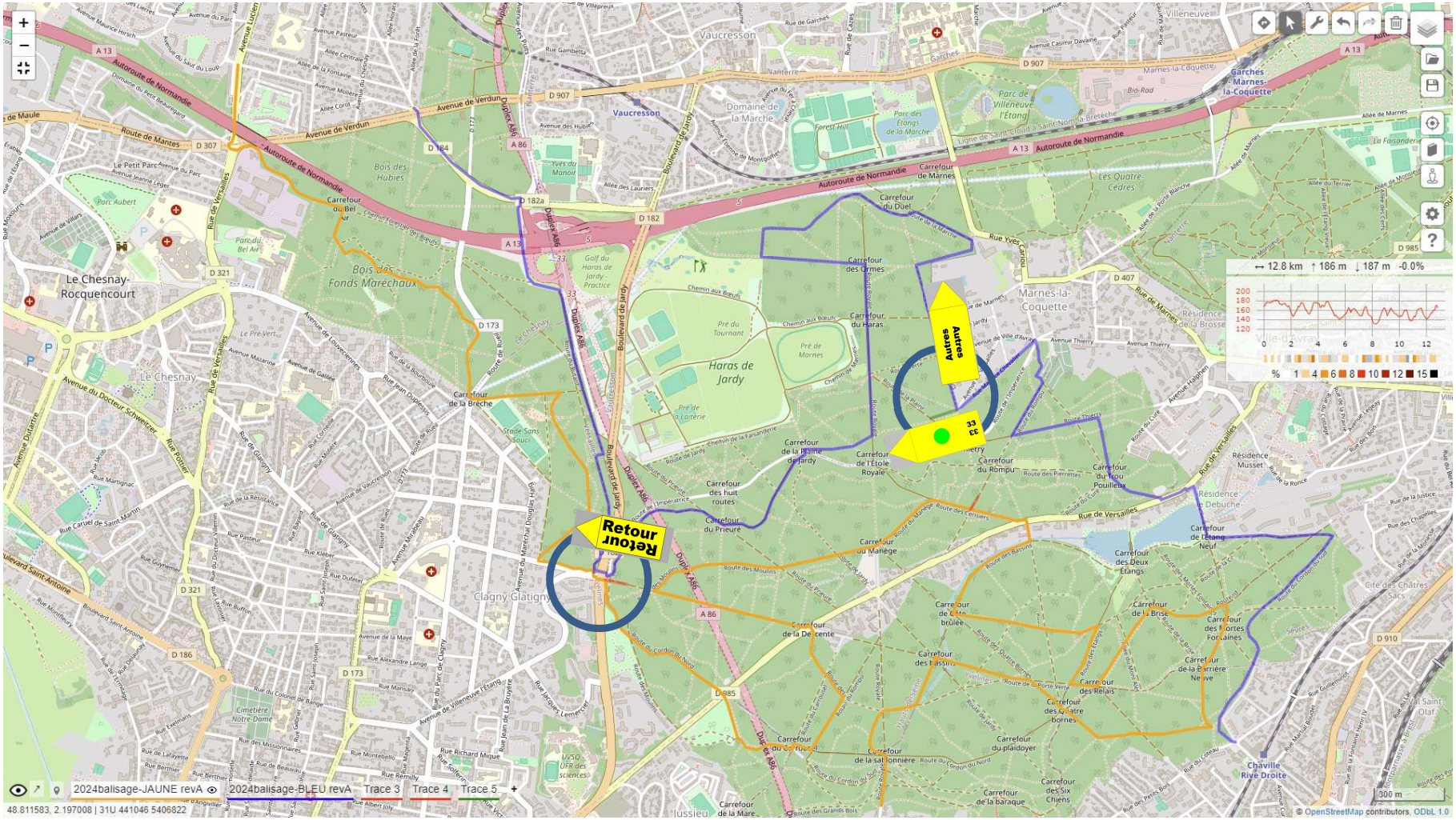
1. Tronçon Fuschia (balisé par les Choucas) : de longueur 9km (représente le parcours du 10km) – pour éviter les pertes de temps, les balises jaunes spécifiques de séparation/jonction des circuits (le départ du Gravel au Poney-club de Beauregard, la séparation des tracés au début de l'avenue Molière) seront mises en place par PBo le samedi matin



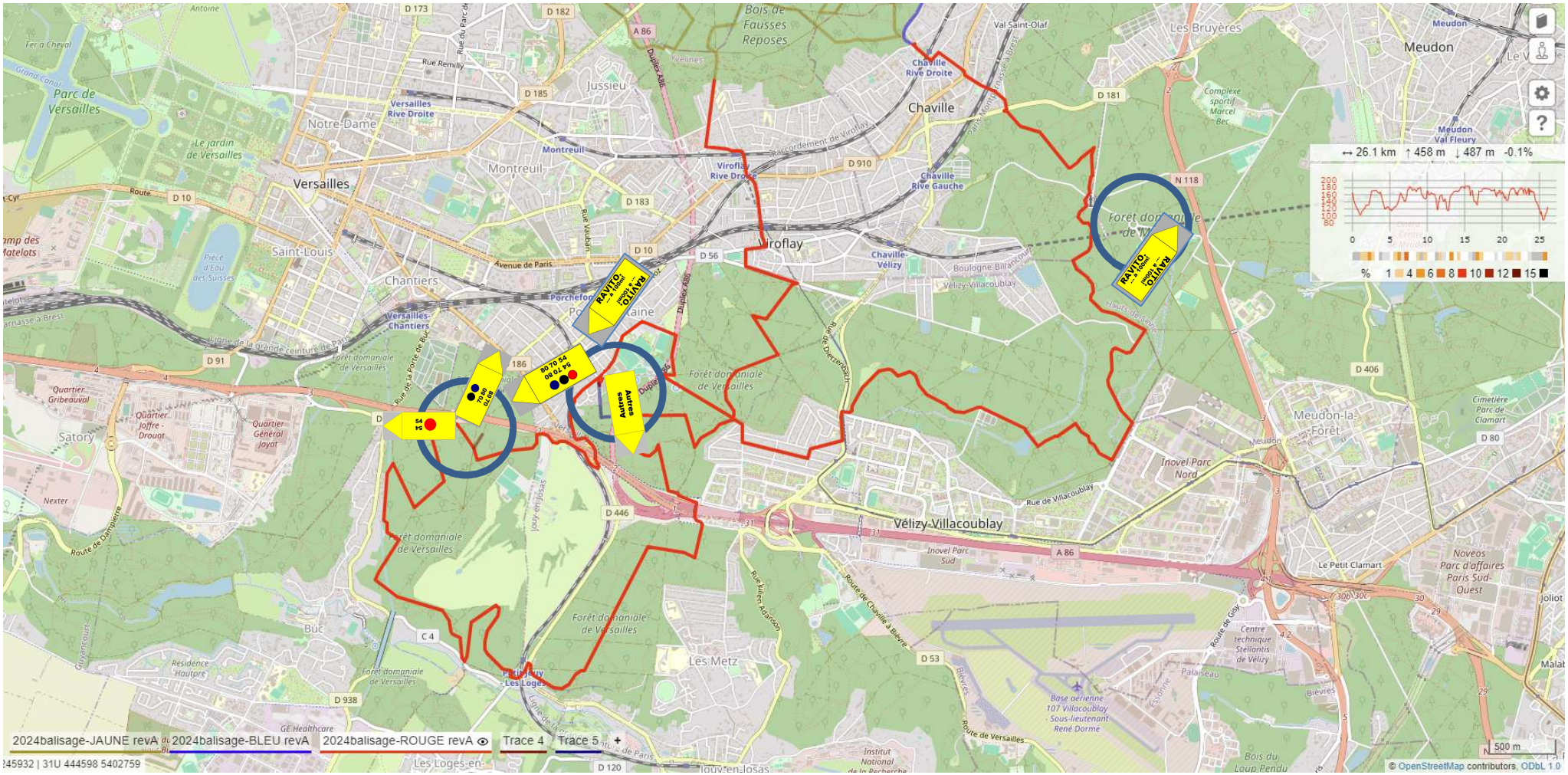
2. Tronçon Jaune (balisé par les Choucas) : de longueur 13km jusqu'à la lisière de Viroflay – l'équipe met en place les deux grandes balises jaunes du raccourci du 20km, les grandes balises jaunes ALLER à la Porte Verte. Pour éviter les pertes de temps, le balisage spécifique du Rond Point du Chesnay sera effectué par PBo le samedi matin.



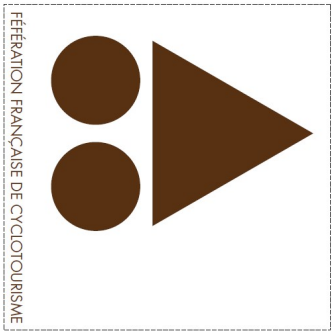
3. Tronçon Bleu (balisé par les Choucas) : de longueur 11km depuis Chaville – l'équipe met en place la grande balise jaune du raccourci du 35km, les grandes balises jaunes RETOUR à la Porte Verte.



4. Tronçon Rouge (balisé par le CCVP) : de longueur 26km depuis l'aurée de Fausses-Reposes – l'équipe mets en place les balises spécifiques RAVITO (pour le principal à Porchefontaine et le secondaire du point d'eau), les balises de séparation des circuits après le ravito principal, la séparation des 70/80km. Seules les séparations du Gravel ne seront pas signalées.

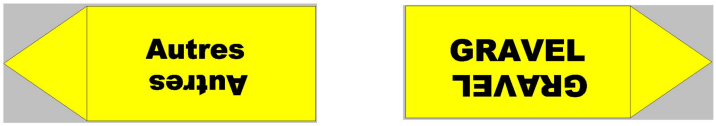
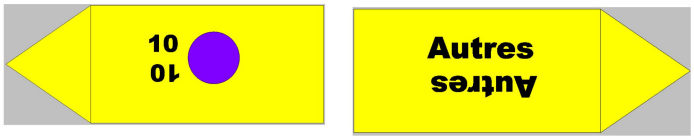
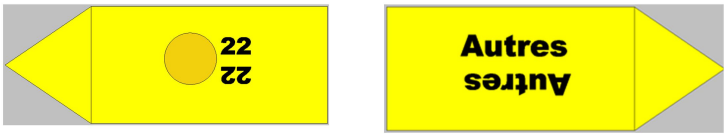
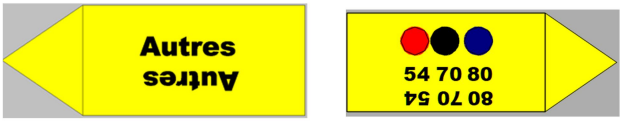
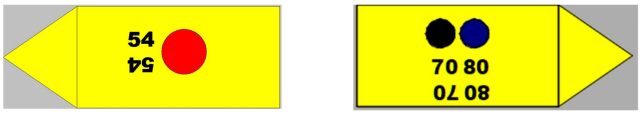


Le Balisage est à réaliser samedi 05 octobre AM, avec balises FFVELO **ROUGE** et rubalise de confirmation



Uniquement aux carrefours présentant un changement de direction (fixées avec fil d'attache sur supports naturels). La rubalise classique **ROUGE/BLANC** ne sert que de confirmation de la direction, ou dans des cas particuliers (les traversées de ville)

Des piquets seront nécessaires sur certaines zones ou sur des rond-points (carrefour de l'avenue Molière, rond point du Chesnay, Porte Verte,…)

sortie du stade, tous les circuits partent à gauche (sens anti-horaire) Pose sur poteau planté	mise en place par l'équipe Choucas Fuschia (PBO)	
Passage souterrain avant carrefour du parc des Grandes Terres	mise en place par l'équipe Choucas Fuschia (PBO)	
Poney Club de Beauregard - séparation du Gravel	mise en place par l'équipe Choucas Fuschia (PBO)	
Carrefour Avenue Molière - Séparation du 10km qui prend l'avenue Molière, les autres parcours bifurquent vers le rond point du Chesnay	mise en place par l'équipe Choucas Fuschia (PBO)	
Rond point du Chesnay sur potelet, pour une visibilité améliorée	mise en place par l'équipe Choucas Fuschia (PBO)	
PORTE VERTE : lieu du croisement des boucles du HUIT - séparation des sens au moyen de balises particulières ALLER et RETOUR autour du rond-point	**mises en place par l'équipe Choucas Jaune**	
PORTE VERTE - départ du Raccourci du 20km	**mises en place par l'équipe Choucas Jaune**	
nouveau raccourci du 20km	**mises en place par l'équipe Choucas Jaune**	
Raccourci du 35km	**mises en place par l'équipe Choucas Bleu**	
PORTE VERTE : balises RETOUR	**mises en place par l'équipe Choucas Bleu**	
Ravito CCVP - une balise particulière sur la route pour diriger les participants vers le local	**mise en place par l'équipe CCVP**	
Séparation des circuits au sortir du Ravito 55/70/80km d'un côté Gravel/35/45km de l'autre	**mise en place par l'équipe CCVP**	
Séparation des circuits 70/80km du 55km	**mise en place par l'équipe CCVP**	

BALISAGE DU SAMEDI :

Choucas et CCVP => chaque équipe composée idéalement de trois personnes. Il faut au moins 1 GPS par équipe, les téléphones portables et sacs à dos pour tous les membres. Pour dérouler facilement à vélo la rubalise, idéalement les sacs à dos doivent posséder des sangles sur poitrine.

CONTROLE BALISAGE DIMANCHE MATIN

Chaque équipe peut être réduite à deux personnes (même équipement avec un stock de rubalise, balises et fil d'attache)

Départ des contrôles le dimanche matin, à partir de 7h30 pour tous les tronçons des Choucas, à partir de 8h30 pour tous les tronçons CCVP.

Les baliseurs Choucas reviennent après le contrôle sur le Stade (pour aide à préparation des sandwichs)

11h : les équipes FUSCHIA et BLEU repartent pour un 2e contrôle pour garantir le bon retour au Stade des participants

Le Ravito et le Stade restent en contact téléphonique afin de transmettre des informations suite au retour des premiers participants ou en cas d'accident sur le parcours (les baliseurs restent donc toujours prêts à intervenir).

DEBALISAGE DIMANCHE MATIN

Fin des départs du Stade à 10h.

10h15 : top départ du débalisage du tronçon Fuschia ALLER jusqu'à la fin de l'avenue Molière (au rond point de la rejonction avec les autres tracés)

11h : top départ débalisage du tronçon JAUNE et des raccourcis du 20km

11h30 : top départ débalisage CCVP de la traversée de Viroflay jusqu'au Ravito

12h30 : fin du ravito CCVP (il faut attendre l'arrivée des derniers Gravel et derniers participants enregistrés jusqu'à 10h00 au Stade)

13h00 – top départ débalisage CCVP du solde, du Ravito jusqu'à Fausses Reposes

13h30 : top départ débalisage du tronçon Bleu complet et du raccourci du 35km

14h30 : top départ débalisage du solde FUSCHIA jusqu'au Stade.