# Design Document

Sluis Opdracht



Document Naam: Design Document

Auteur(s): Rafal Grasman (Revisies 1 en 2), Ian Seelen (Revisie 1)

Klas: T34 Revisie: 2

Datum: 2017-01-12

Status: Final

Sluis Opdracht Datum: 2017-01-12

# Documenthistorie

### Revisies

Revisie	Status	Datum	Wijzigingen
1	Final	2017-01-06	Design document gemaakt
2	Final	2017-01-16	Design document layout verbeterd, design zelf uitgebreid (sequence, class, interaction en state diagrammen), en afgemaakt.

# Goedkeuring

Dit document behoeft de volgende goedkeuringen:

Revisie	Datum goedkeuring	Naam	Functie
1	2017-01-06	lan Seelen	Programmeur, Designer, Auteur
1	2017-01-06	Rafal Grasman	Programmeur, Designer, Auteur
2	2017-01-16	Rafal Grasman	Programmeur, Designer, Auteur

### Distributie

Dit document is verstuurd aan:

Revisie	Datum verzending	Naam	Functie
1	2017-01-06	Peter Dingemans en Ronald Marcelis	Docenten Fontys ICT
2	2017-01-16	Peter Dingemans en Ronald Marcelis	Docenten Fontys ICT

Sluis Opdracht	Datum: 2017-01-12
----------------	-------------------

# Inhoudsopgave

Documentnistorie	∠
Revisies	2
Goedkeuring	2
Distributie	2
Inhoudsopgave	3
Inleiding	4
Use cases	5
Vrijgegen-Invaren	5
Vrijgegen-Uitvaren	6
Alarm	7
Herstel	8
Schutten	9
Klassen Diagram	10
State Diagrammen	12
Main programma	12
Traffic Lights	12
SluiceController	13
Door	14
Sequence Diagrammen	16

## Inleiding

Dit document is voortgekomen uit eerder opgestelde requirements in de sluis opdracht van PRC3. Een beknopte versie van deze requirements is hieronder te lezen.

Een sluizencomplex moet computer gestuurd worden. De toezichthouder moet 5 knoppen beschikbaar gesteld krijgen: Schutten, Alarm, Herstel, Vrijgeven voor invaren, Vrijgeven voor uitvaren. Het programma verbindt met het sluis-systeem dat volgens een protocol werkt. De applicatie gebruikt dit protocol om:

- Te schutten; deuren bij hetzelfde waterniveau sluiten, het water wordt naar de andere hoogte gepompt (laag->hoog of hoog->laag), deuren bij hetzelfde waterniveau worden geopend.
- Te alarmeren; bij een alarm stopt alles om voor een veilige omgeving te zorgen
- Te herstellen; vanaf een alarmsituatie wordt teruggegaan naar de vorige situatie en wordt de vorige opdracht gecontinueerd.
- Te vrijgeven; dit beheerst de rode en groene lichten aan beide kanten van de deuren om de boten uit of in te laten varen (in totaal 4 lichten, elk licht bestaande uit 1 rode en 1 groene lamp)

Ook zijn er requirements voor twee verschillende deuren: een sluizencomplex die deuren heeft die om manueel gesloten/geopend moeten worden, en een sluizencomplex die deuren heeft waarbij de motor om de 1 seconde opnieuw aangezet moet worden bij een sluit/open operatie.

Elke deur heeft drie Valves die de toe/afvoer van water beheersen. Water moet stapsgewijs worden opgehoogd/verlaagd (3-2-1/1-2-3, niet alle valves tegelijk).

De applicatie die geschreven wordt verbindt met 1 sluis. Indien meerdere sluizen bestuurd moeten worden, moet voor elke sluis de applicatie met een andere poort worden opgestart (door te geven via commandline parameters: ./applicatie 5555)

### Use cases

Dit hoofdstuk beschrijft de usecases van het systeem. Deze usecases zijn afgeleid uit het protocol en requirements document die geleverd zijn door deze opdracht.

T.,		
Usecase naam	Vrijgegen-Invaren	
Doel in context	De sluis wordt vrijgegeven voor invaren	
Preconditions	<ul> <li>Het systeem staat aan</li> <li>Heeft verbinding met de sluis</li> <li>Sluisdeuren zijn geopend bij hetzelfde waterniveau</li> <li>Systeem is niks anders aan het doen (alarm situatie of schutten)</li> </ul>	
Successful end condition	<ul> <li>Het rode licht (aan de buitenkant bij hetzelfde waterniveau) staat uit</li> <li>Het groene licht (aan de buitenkant bij hetzelfde waterniveau) staat aan</li> </ul>	
Failed end condition	Rode licht blijft rood of groene licht blijft uit	
Trigger	De operator drukt de knop 'Invaren Vrijgeven' in	

#### Main flow

- 1. Applicatie request van de sluis om rood aan de buitenkant bij hetzelfde waterniveau uit te doen
- 2. Applicatie request van de sluis om groen aan de buitenkant bij hetzelfde waterniveau aan te doen

- 1. Geen ACK ontvangen van de sluis iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol, geen mogelijkheid tot herstel of opvragen van missende ACK's
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De verbinding valt weg iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden

Usecase naam	Vrijgegen-Uitvaren	
Doel in context	De sluis wordt vrijgegeven voor uitvaren	
Preconditions	<ul> <li>Het systeem staat aan</li> <li>Heeft verbinding met de sluis</li> <li>Sluisdeuren zijn geopend bij hetzelfde waterniveau</li> <li>Systeem is niks anders aan het doen (alarm situatie of schutten)</li> </ul>	
Successful end condition	<ul> <li>Het rode licht (aan de binnenkant bij hetzelfde waterniveau) staat uit</li> <li>Het groene licht (aan de binnenkant bij hetzelfde waterniveau) staat aan</li> </ul>	
Failed end condition	Rode licht blijft rood of groene licht blijft uit	
Trigger	De operator drukt de knop 'Uitvaren Vrijgeven' in	

- 1. Applicatie request van de sluis om rood aan de binnenkant bij hetzelfde waterniveau uit te doen
- 2. Applicatie request van de sluis om groen aan de binnenkant bij hetzelfde waterniveau aan te doen

- 1. Geen ACK ontvangen van de sluis iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol, geen mogelijkheid tot herstel of opvragen van missende ACK's
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De verbinding valt weg iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden

Sluis Opdracht	Datum: 2017-01-12
----------------	-------------------

Usecase naam		
	Alarm	
Doel in context	De sluis wordt in een noodsituatie stil gezet	
Preconditions	<ul><li>Het systeem staat aan</li><li>Heeft verbinding met de sluis</li></ul>	
Successful end condition	<ul> <li>Indien deuren dicht – valves (kleppen) ook dicht</li> <li>Indien deuren openen/sluiten – worden deuren direct gestopt</li> </ul>	
Failed end condition	<ul> <li>Indien deuren dicht – valves (kleppen) zijn open</li> <li>Indien deuren openen/sluiten – deuren gaan door met openen/sluiten</li> </ul>	
Trigger	De operator drukt de knop 'Alarm' in	

- 1. Kleppen gaan dicht
- 2. Alle rode lichten aan, alle groene lichten uit
- 1. Deuren stoppen met openen/sluiten
- 2. Alle rode lichten aan, alle groene lichten uit

- 1. Geen ACK ontvangen van de sluis iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol, geen mogelijkheid tot herstel of opvragen van missende ACK's
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De verbinding valt weg iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden

Design Document	Sluis Opdracht
-----------------	----------------

Usecase naam		
	Herstel	
Doel in context	De sluis wordt in vanaf een noodsituatie terug gezet naar waar die mee bezig was	
Preconditions	<ul><li>Het systeem staat aan</li><li>Heeft verbinding met de sluis</li><li>Systeem is in alarm staat</li></ul>	
Successful end condition	<ul> <li>Indien deuren dicht – valves (kleppen) open</li> <li>Indien deuren open – deuren gaan verder met openen/sluiten</li> </ul>	
Failed end condition	De sluis doet niet wat er voor de alarmsituatie gedaan werd	
Trigger	De operator drukt de knop 'Herstel' in	

- 1. Kleppen gaan dicht
- 1. Deuren stoppen met openen/sluiten

- 1. Geen ACK ontvangen van de sluis iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol, geen mogelijkheid tot herstel of opvragen van missende ACK's
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De verbinding valt weg iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden

Usecase naam	Schutten
Doel in context	De sluis gaat het waterniveau verhogen (indien laag) of verlagen (indien hoog)
Preconditions	<ul> <li>Het systeem staat aan</li> <li>Heeft verbinding met de sluis</li> <li>Systeem is niet in een alarm staat</li> </ul>
Successful end condition	<ul> <li>Water binnen sluis is verhoogd indien deze laag was</li> <li>Water binnen sluis is verlaagd indien deze hoog was</li> </ul>
Failed end condition	<ul><li>De waterstand is niet aangepast</li><li>Vergrendeling kapot</li><li>Motor kapot</li></ul>
Trigger	De operator drukt de knop 'Schutten' in

- 1. Alle groene lichten gaan uit
- 2. Alle rode lichten gaan aan
- 3. Deuren waar waterniveau hetzelfde is sluiten (indien niet gesloten)
- 4. De valves (kleppen) gaan open:
  - a. Onderste klep indien water hoog is bij begin
  - Onderste klep indien water laag is bij begin, daarna middelste klep als waterniveau boven onderste klep is, daarna hoogste klep wanneer waterniveau boven middelste klep is
- 5. Deuren waar waterniveau hetzelfde is openen

- 1. Geen ACK ontvangen van de sluis iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol, geen mogelijkheid tot herstel of opvragen van missende ACK's
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De verbinding valt weg iets is fout gegaan, onbekend wat, onvoorzien door het protocol
- 2. Applicatie moet opnieuw gestart worden
- 1. De knop alarm wordt ingedrukt, zie use case 'Alarm'

Sluis Opdracht	Datum: 2017-01-12
----------------	-------------------

### Klassen Diagram

Zie het klassendiagram op de volgende pagina. De volgende uitleg hoort bij het klassendiagram:

Omdat de communicatie verloopt over een TCP verbinding met ascii tekst als commando's, en de states en variabelen zoveel mogelijk strings vermijden om data te onhouden, zijn *mappers* nodig die van enum/value naar string en terug kunnen vertalen. Dit is ook te zien in bijlage 1 (het klasse diagram).

Er zijn acties, variabele en objecten afhankelijk van timing en daarvoor is de Timer klasse in het dessign ontstaan.

Er zijn 4 hoofdcomponenten die samenwerken: SluiceLogic, Networking, Sluice en Door. De volgende objecten zijn in de requirements geidentificeerd: Door, Valve, TrafficLight, Sluice.

De volgende afleidingen zijn in de requirements geidentificeerd: DoorOneSecondMotor, DoorTwoSecondLock.

Een TrafficLight is een combinatie van 2 Lights: 1x RedLight en 1x GreenLight.

Een Door bestaat uit 3 Valves (voor low, mid en high waterniveau) en 2 TrafficLights (eentje binnen en eentje buiten de sluis).

Een Sluice bestaat uit twee Doors, en kan informatie over de WaterLevel doorgeven. Omdat alle klassen netwerking commando's moeten kunnen sturen en acknowledgments ontvangen is er een SluiceNetworkingHandler nodig. D.m.v. deze klassen kunnen alle klassen data uitwisselen met de sluis.

Sluicelogic is de hoofd logica van het programma. Hierin wordt één object Sluice aangemaakt. Verder leest de klasse de user input uit en stuurt zo de sluis aan. De status van de sluis wordt geprint naar de console.

Valve

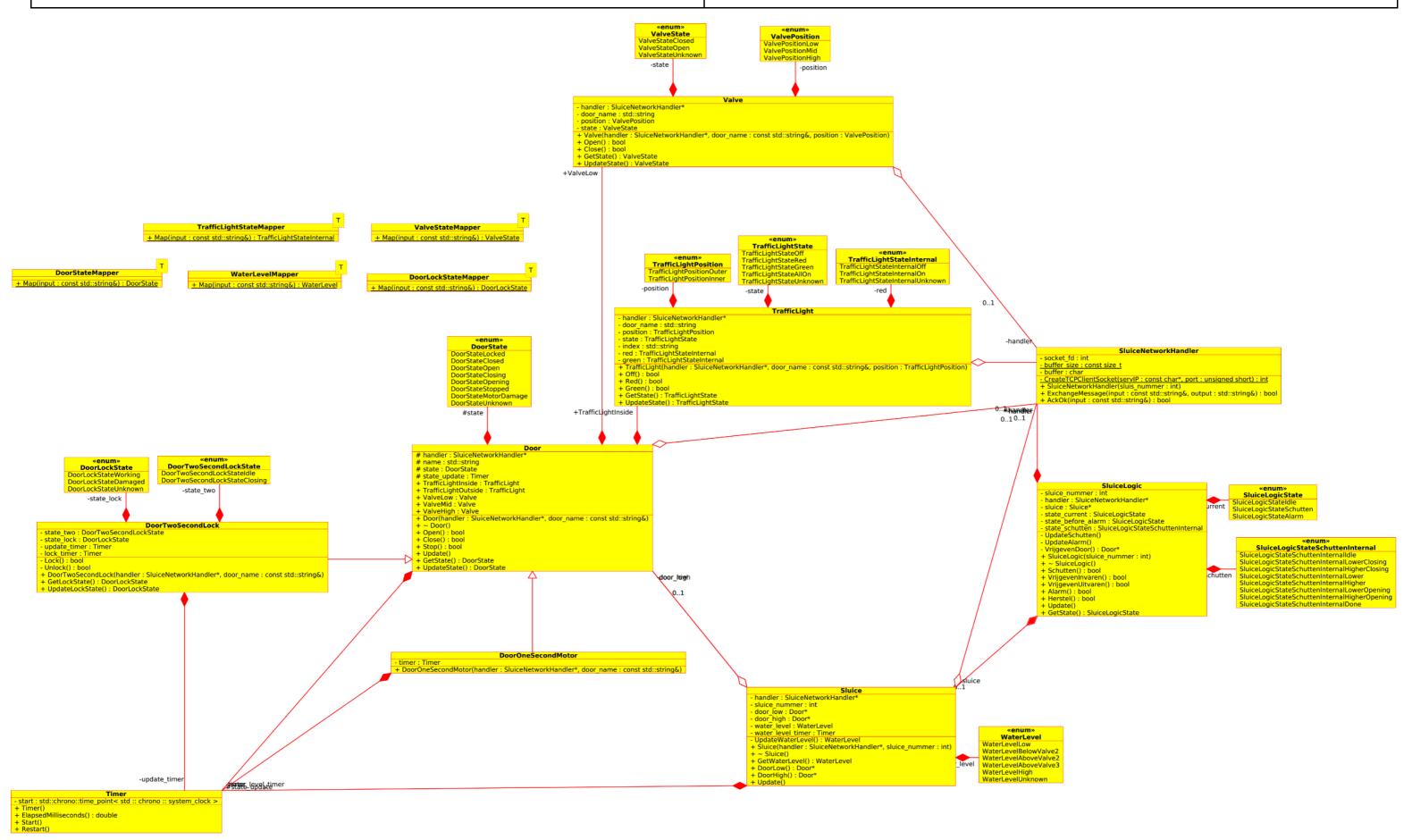
De klasse Valve staat representatief voor een klep in de deur. Elke Deur heeft drie kleppen. Deze kleppen zitten boven elkaar in de deur. De klasse bestuurt de kleppen door deze te openen en te sluiten.

TrafficLightStateMapper, ValveStateMapper, DoorStateMapper, WaterLevelMapper, DoorLockStateMapper:

Deze klassen worden gebruikt om de enums van de desbetreffende klassen te mappen naar een string om te communiceren.

Het protocol van de Sluis geeft geen mogelijkheid om te identificeren welke acknowledgment bij welke gestuurde actie hoort dus alles moet sequentieel om in een consistente state te kunnen blijven. Indien het protocol bij acknowledgments de acties specificeerde (in chronologische volgorde) zou het op een consistente en robuuste manier mogelijk zijn om een multithreaded of asynchronous oplossing te maken.

Sluis Opdracht	Datum: 2017-01-12
----------------	-------------------



Sluis Opdracht Datum: 2017-01-12

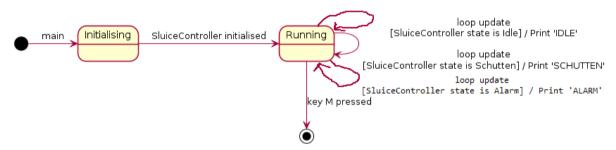
## State Diagrammen

Er zijn 3 hoofdstaten:

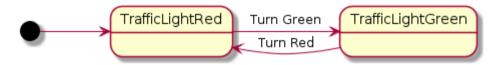
- Idle: er gebeurd niks
- Schutten: er is een schuttingsoperatie bezig (sluiten van deuren daar waar niveau aan beide kanten hetzelfde is, het waterpeil aan gelijk maken met de tegenovergestelde zijde, de deuren openen waar het water nu gelijk staat, vervolgens naar de idle state gaan)
- Alarm: Alles wat er op dit moment gebeurd, stopt. Na herstellen gaat alles weer normaal verder.

Verder zijn er verschillende sub-states voor klassen/procedures die verschillende stappen moeten doorlopen om een geheel proces af te ronden.

### Main programma



### **Traffic Lights**



Sluis Opdracht **Design Document** SluiceController zal Schutten verder gaan vanaf de laatste state. ndien hertsteld vanaf Alarm state, Update [Water is low] / Open Low Valve Water Level Update [water level is high] / Close all Valves & Open Doors Update [Water is high] ValvesUpdating Higher Water Level Update [water level is low] / Close all Valves & Open Doors Water is below mid] / Open Low and Mid Valves Water Level Update [water level above low] / Update Valves bij (kan niet door programma limitaties) Water is below high] / Open All Valves Doors Open Button M Pressed Opening Hier moet ook nog Schutten Button Pressed [state is Idle] / Close Doors Doors Closed [water state is high] Update e Lower Doors Closed [water state is low] Button M Pressed Alarm Button Pressed / Secure The Sluice Closing 음 Herstel Button Pressed [previous state is Schutten] Alarm Button Pressed / Secure The Sluice Herstel Button Pressed [previous state is Idle] Button M Pressed

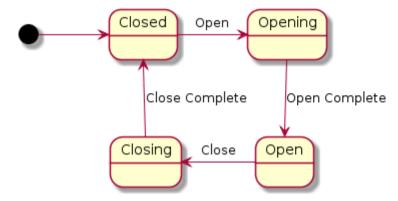
Schutten

Sluis Opdracht Datum: 2017-01-12

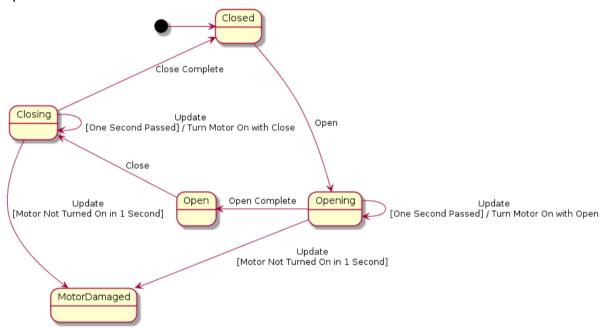
Alarm

#### Door

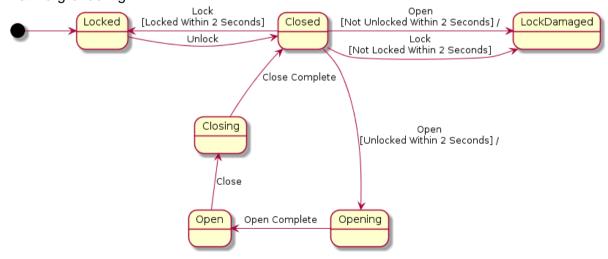
#### Normaal:



#### Speciale Motor:



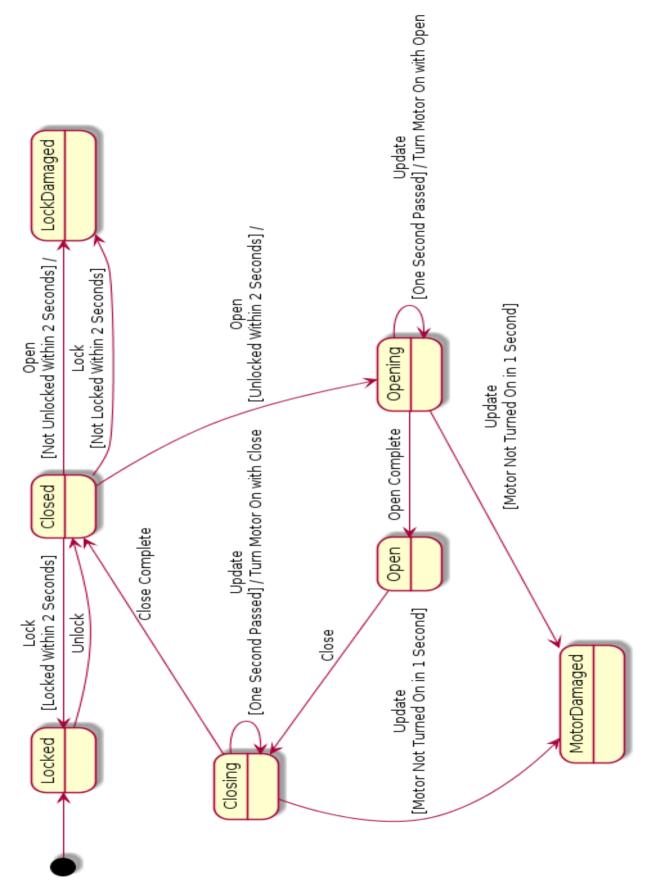
#### Met Vergrendeling:



Sluis Opdracht Datum: 2017-01-12

14

#### Gecombineerd:



Sluis Opdracht Datum: 2017-01-12

# Sequence Diagrammen

De volgende klassen hebben een directe interactie met elkaar:

Door ⇔ Timer

Door ⇔ TrafficLight

Door ⇔ SluiceNetworkHandler

Door ⇔ Valve

DoorTwoSecondLock ⇔ Timer

DoorTwoSecondLock ⇔ SluiceNetworkHandler

DoorOneSecondMotor ⇔ Timer

DoorOneSecondMotor ⇔ SluiceNetworkHandler

Sluice ⇔ Timer

Sluice ⇔ Door

Sluice ⇔ SluiceNetworkHandler

SluiceLogic ⇔ Sluice

SluiceLogic ⇔ SluiceNetworkHandler

Valve ⇔ SluiceNetworkHandler

TrafficLight ⇔ SluiceNetworkHandler