

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Las Palmas de Gran Canaria

Informe de resultados

2024

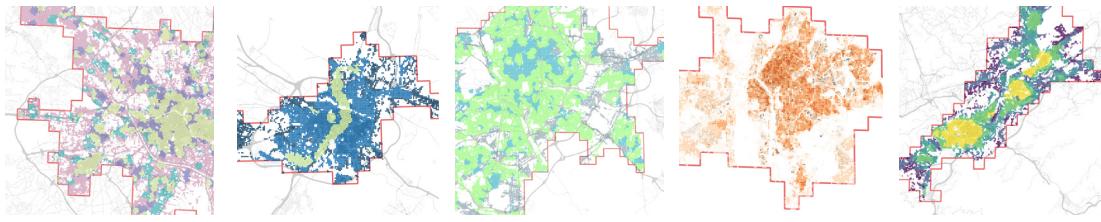


**RED
LEONARDO**

**Fundación
BBVA**



Imagen aérea de Las Palmas de Gran Canaria
©orcal / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de las Palmas de Gran Canaria

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT
ROVIRA i VIRGILI
Fundació URV



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Las Palmas de Gran Canaria

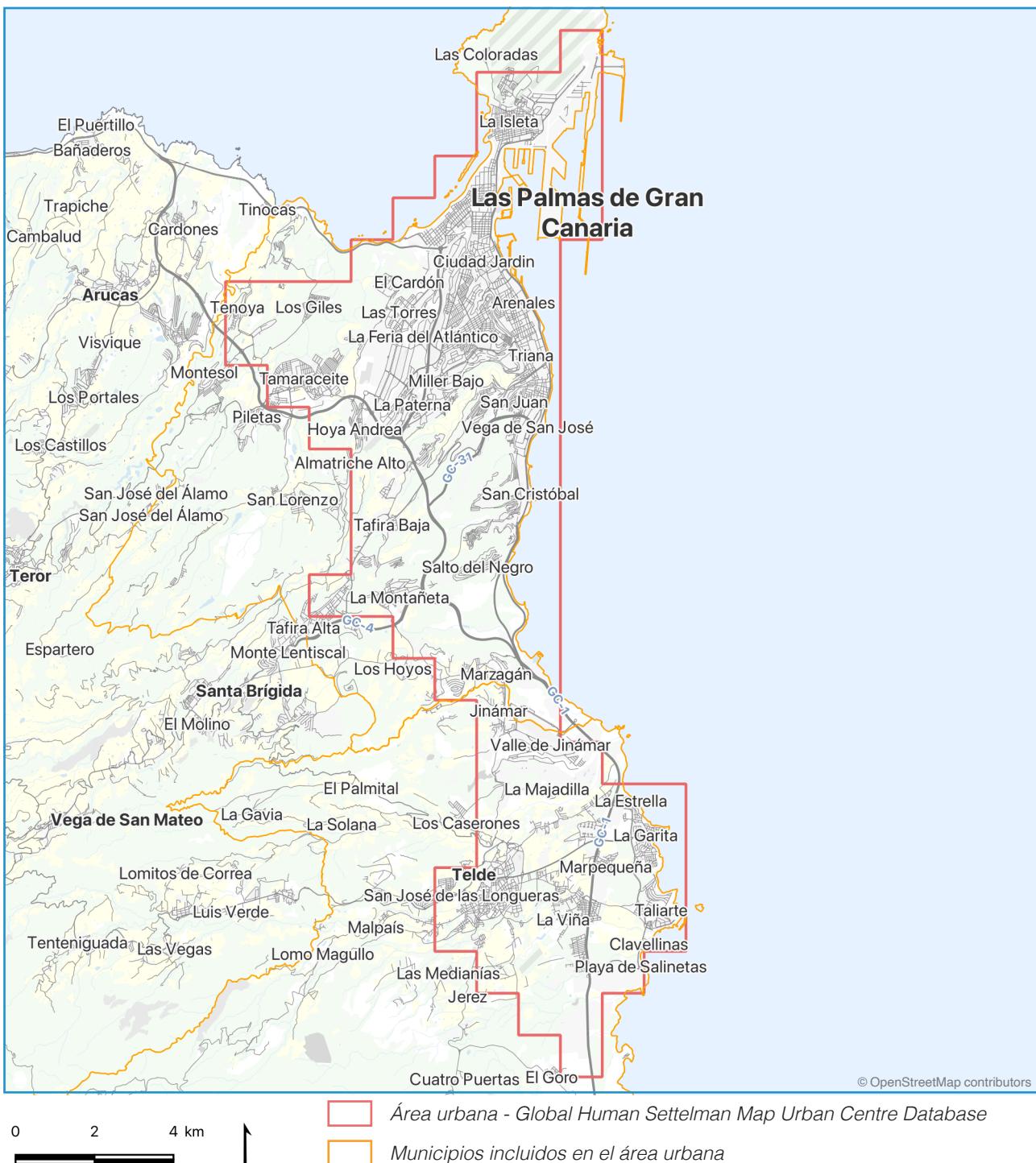


Tabla 26. Municipios con superficie incluida en el área urbana de las Palmas de Gran Canaria.

Municipio	Población estimada incluida en el estudio (GHSI)	Superficie con población analizada (km ²)
Las Palmas de Gran Canaria	322.859	38,4
Telde	54.843	19,4



Las Palmas de Gran Canaria
Ivalin / Shutterstock.com

Acceso a tiendas de alimentación

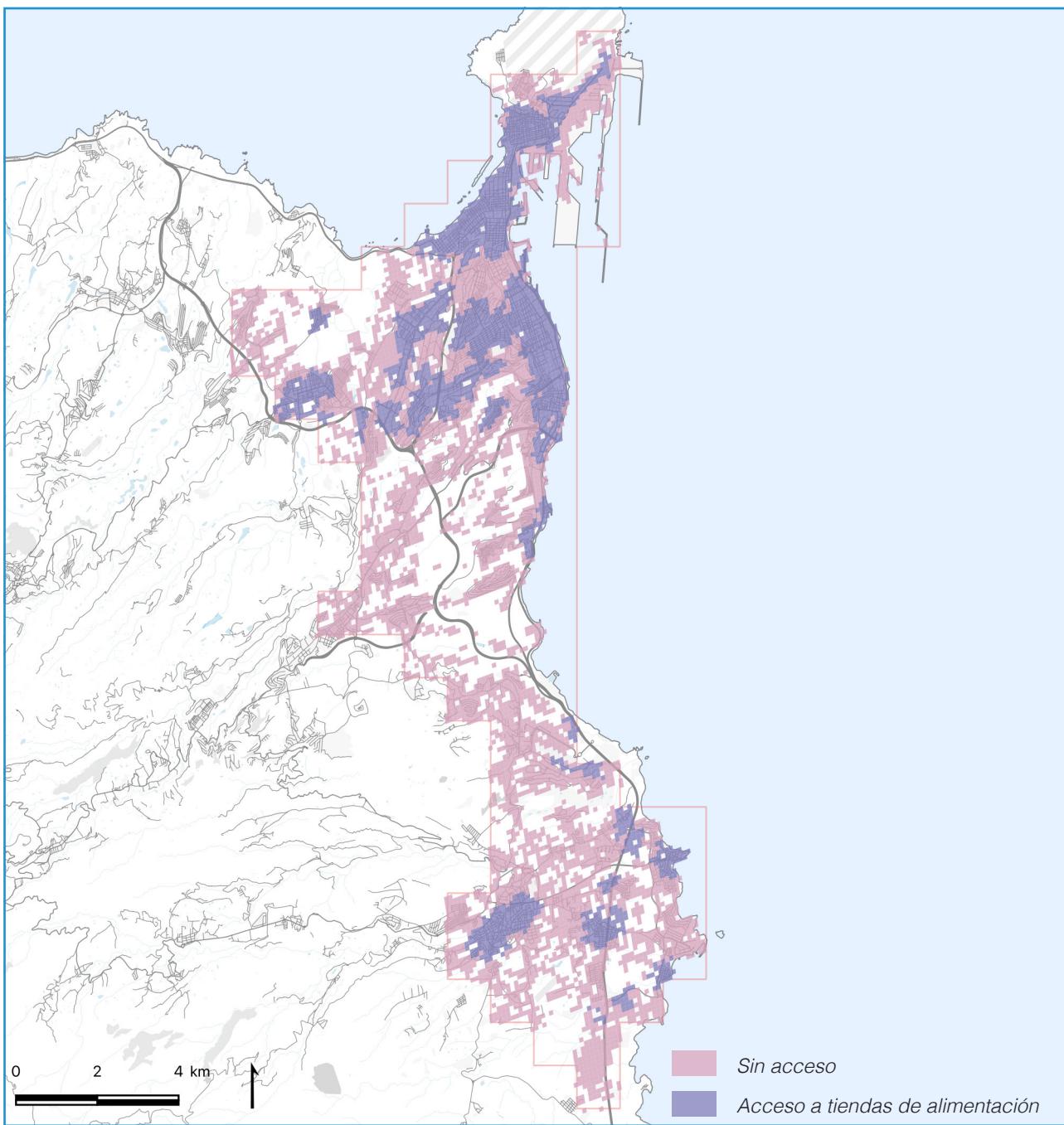
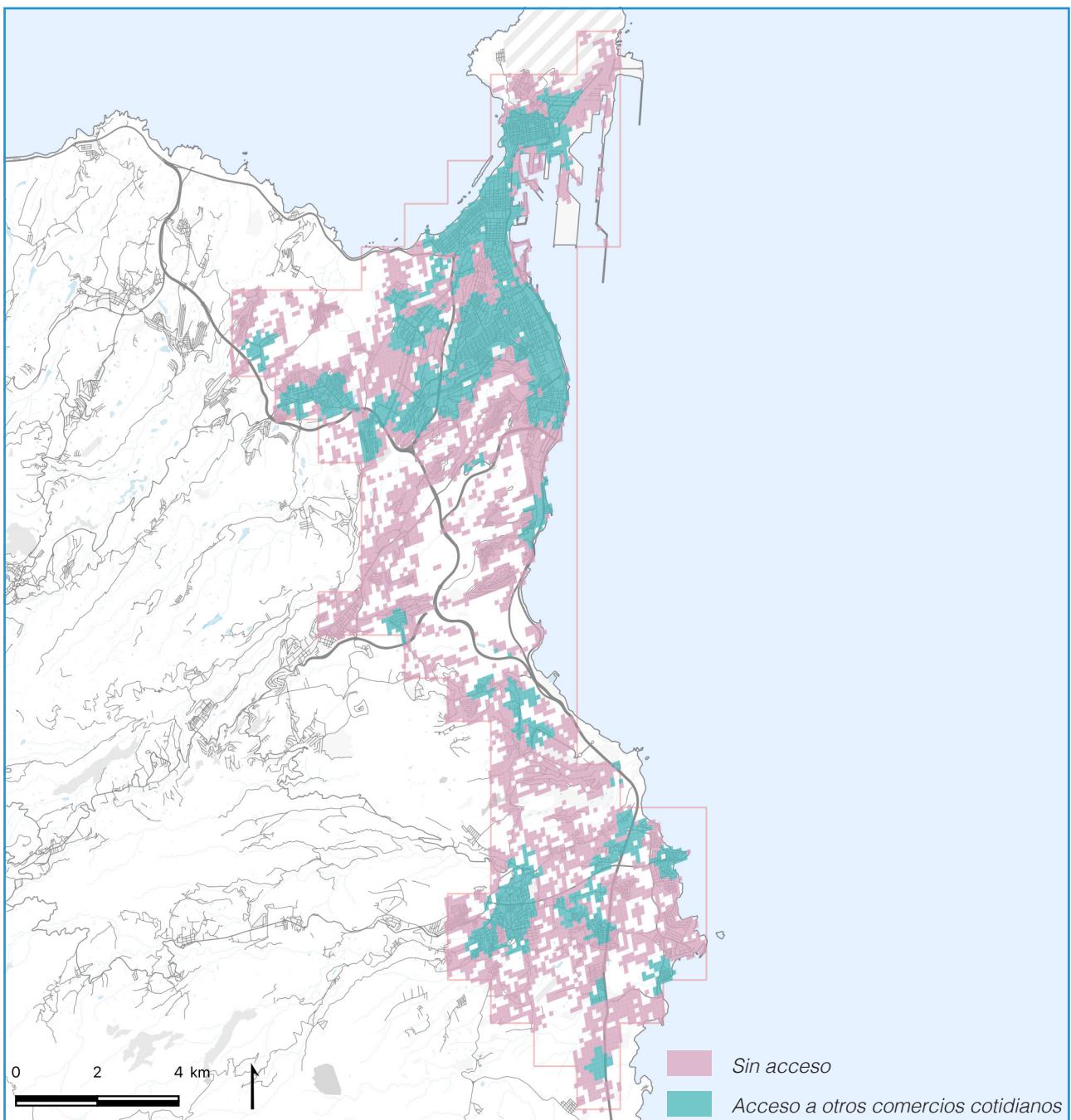


Tabla 27. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

Ubicaciones identificadas	Recuento
Supermercados	267
Tiendas de uso cotidiano	221

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

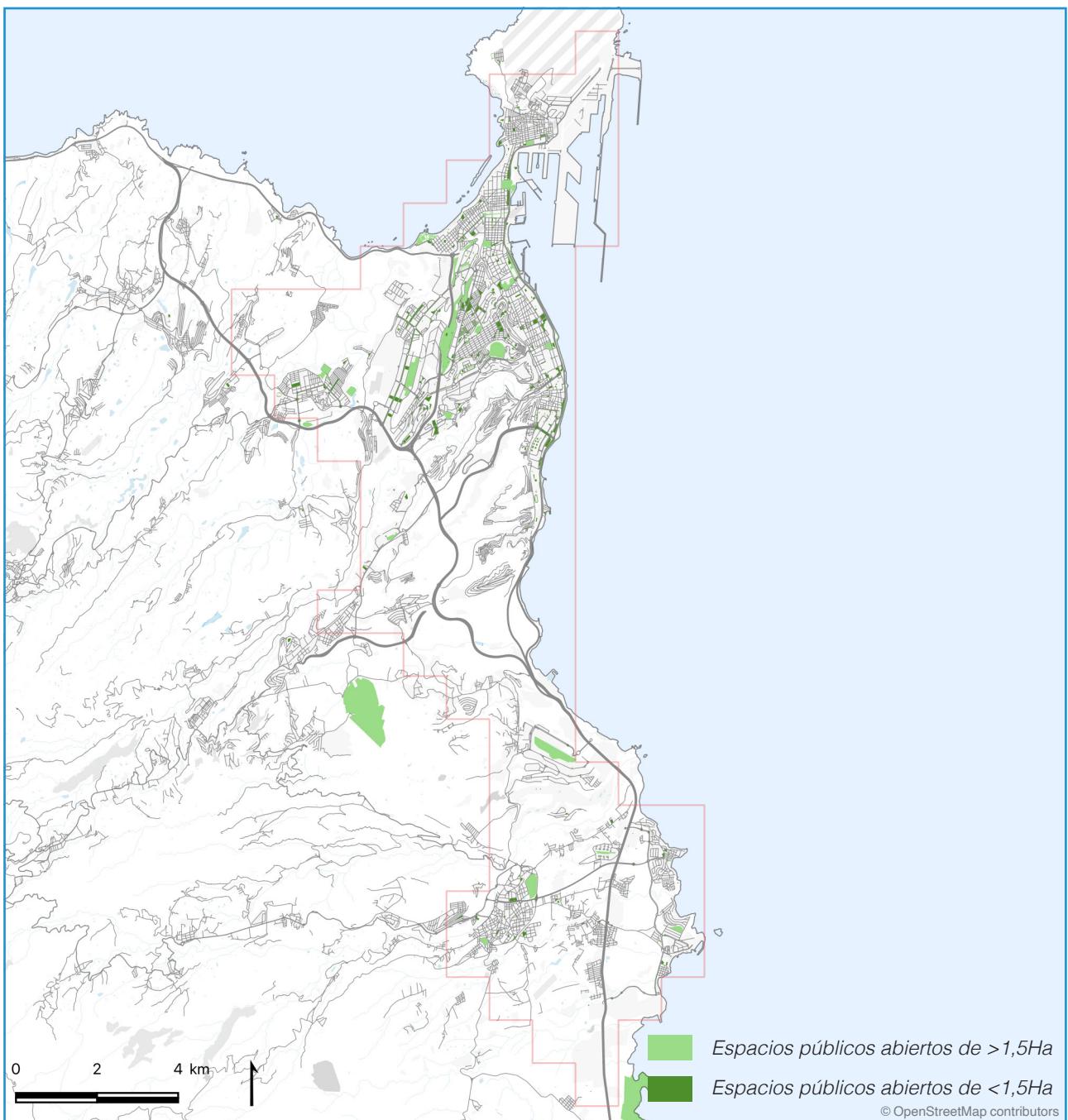


Tabla 28. Acceso a espacios públicos abiertos

	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)		Total	Superficie por cápita m ² / hab.	% de población con acceso	
	<= 1,5 Ha	> 1,5 Ha			Cualquiera	Grandes
Las Palmas GC	80,8	237,4	318,2	8,9	65,2	42,2
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

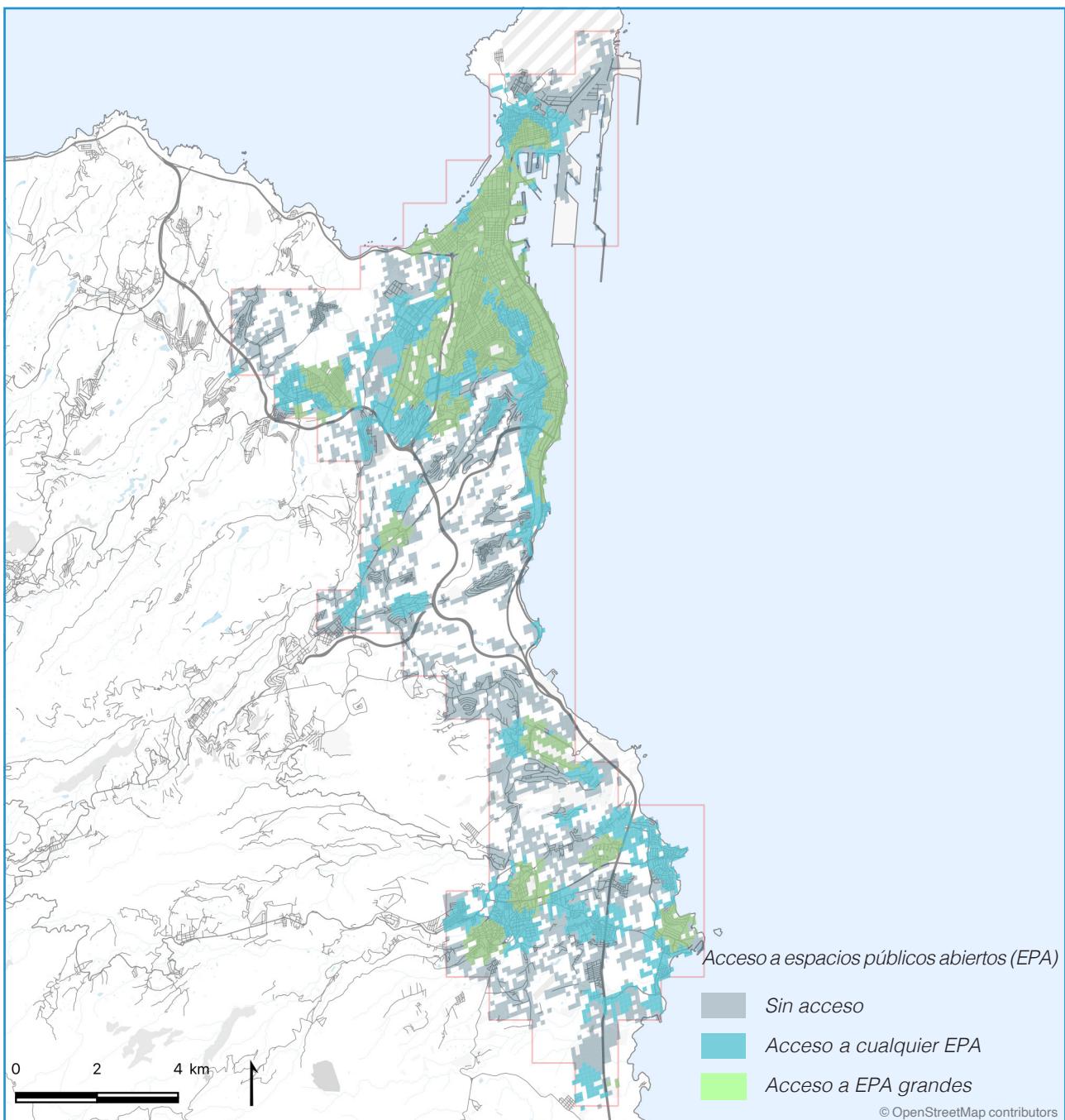
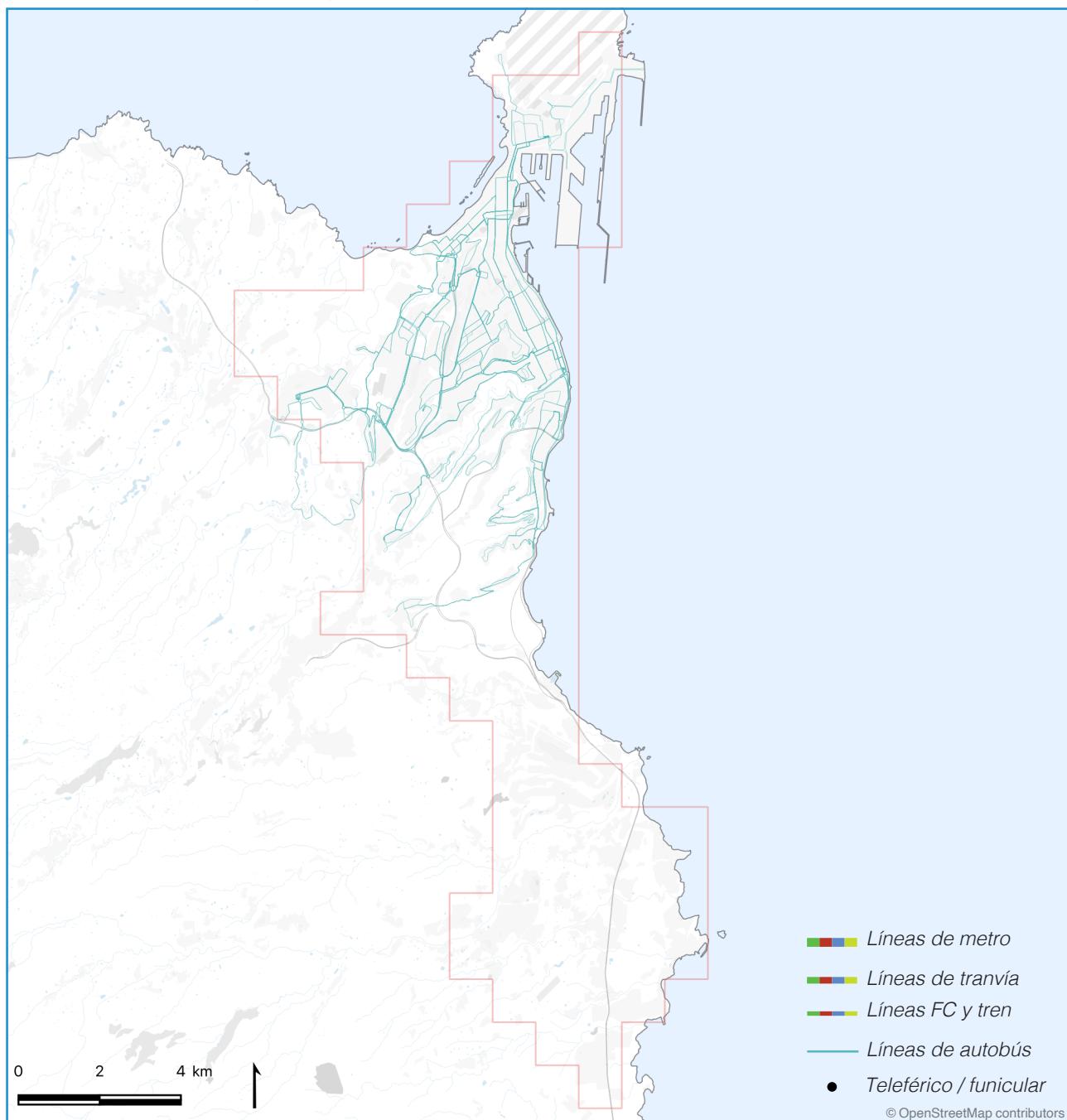


Tabla 29. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
Guaguas de las Palmas	-	-	-	792	-	-

Líneas de transporte público en Las Palmas de Gran Canaria



Acceso a transporte público a 500m

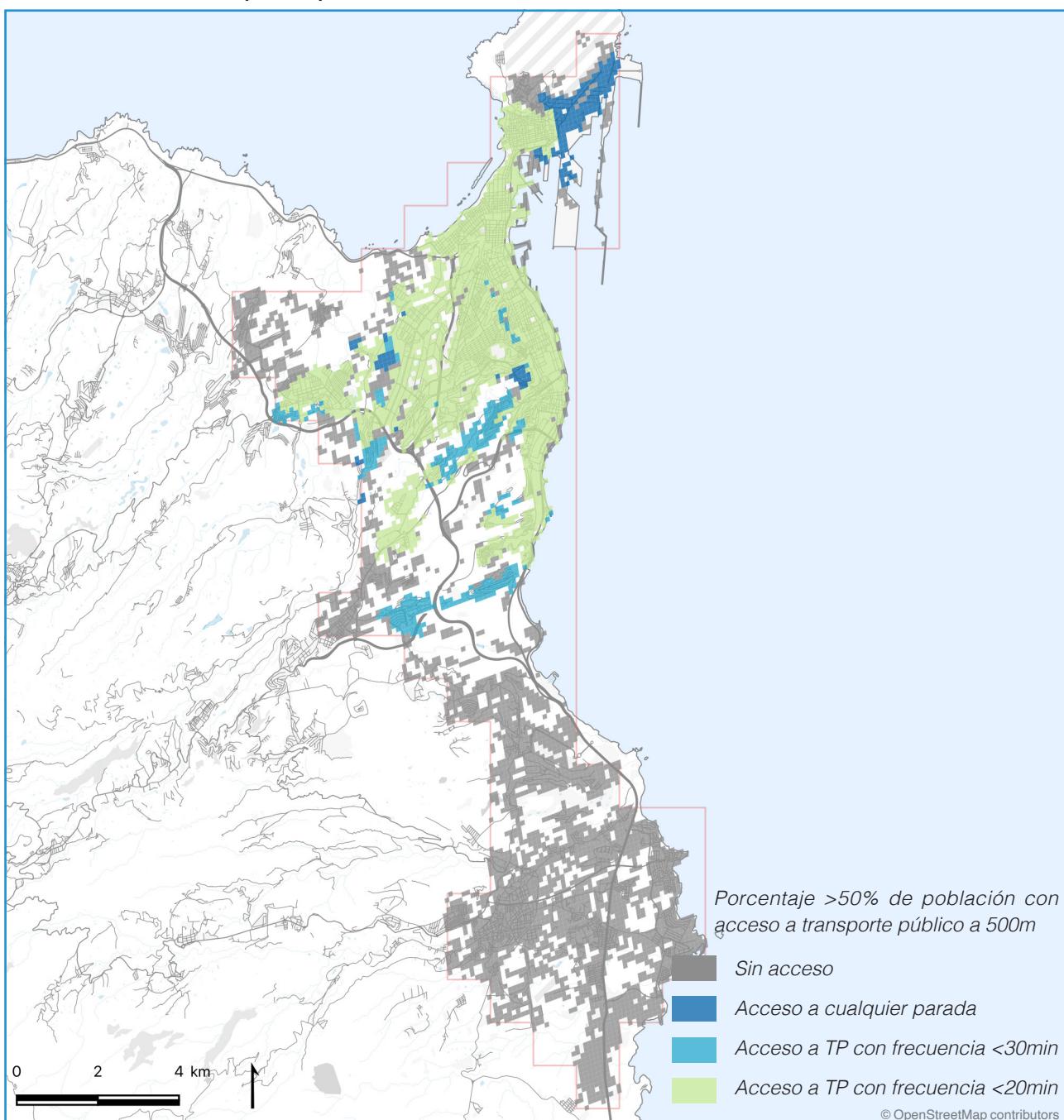


Tabla 30. Paradas de transporte identificadas según freqüencia

	Paradas totales	Paradas con frec.<=30	Paradas con frec. <20	(%) frecuencia ≤30	(%) frecuencia ≤20
Autobús	792	675	448	85,2%	56,6%
Total	792	675	448	85,2%	56,6%

Índice de accesibilidad general

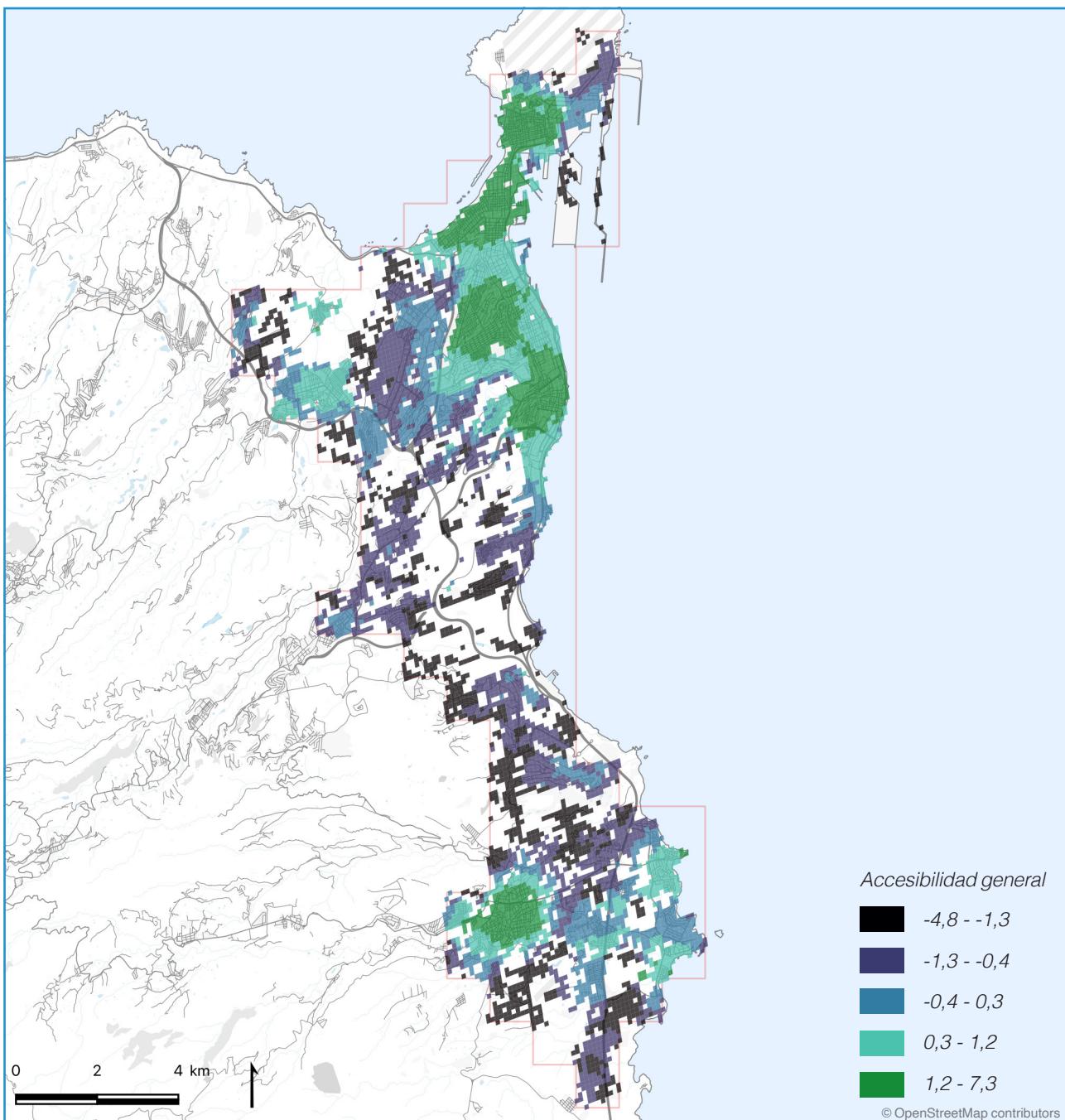


Tabla 31. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Las Palmas de Gran Canaria	8,2%	18,5%	9,7%	26,0%	37,7%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

Índice de caminabilidad

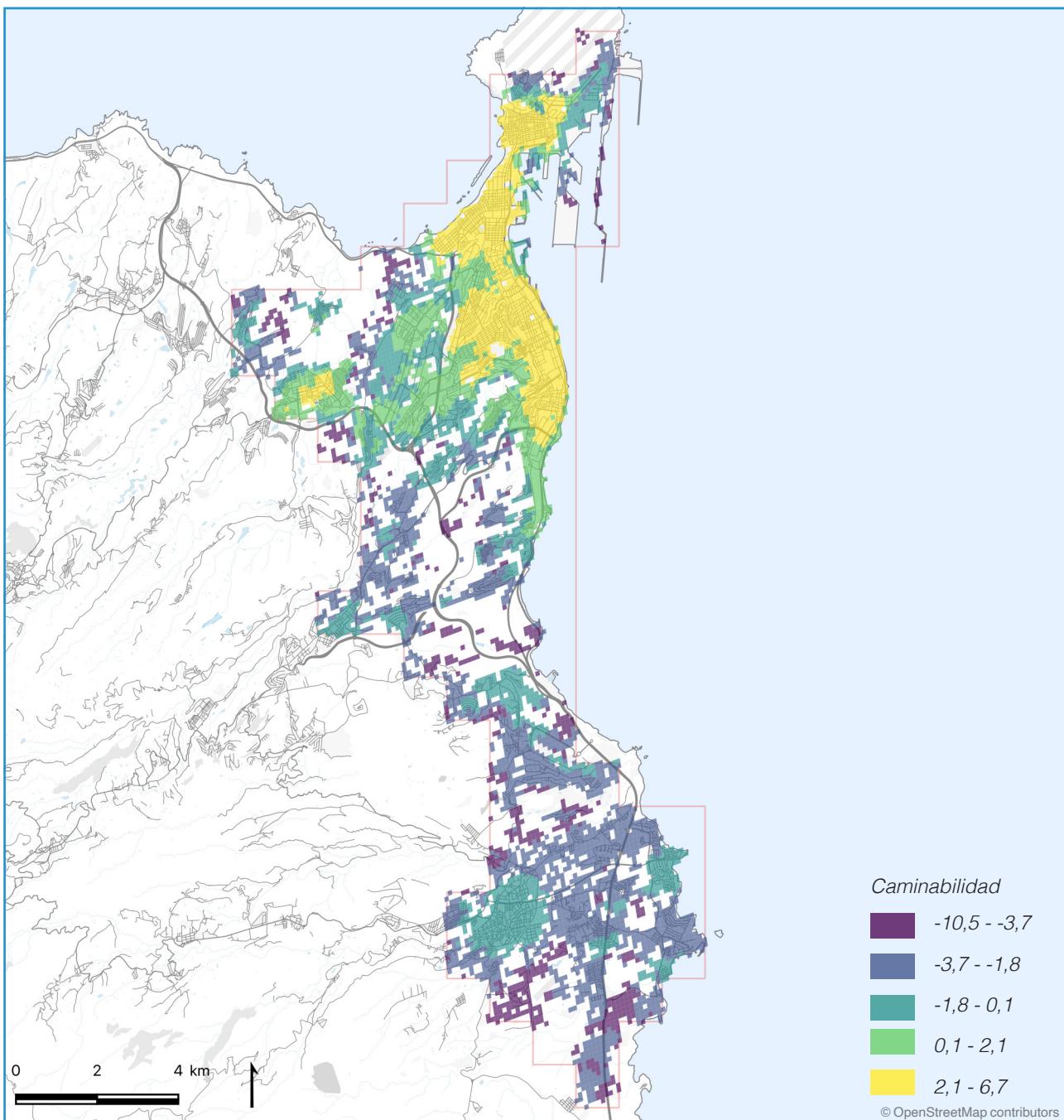


Tabla 32. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Las Palmas de Gran Canaria	0,9	63,8%	15,7%	39,9%
Valor Z 10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%

