

# CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

# Valencia

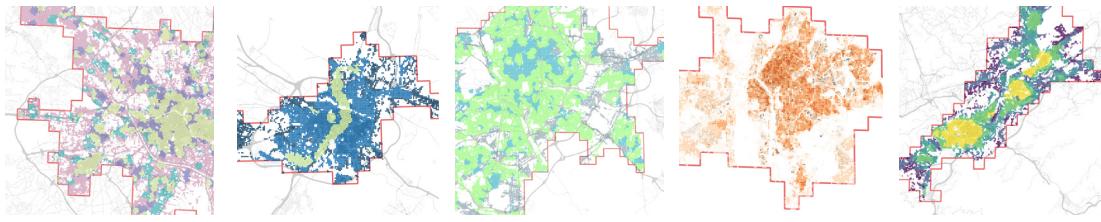
Informe de resultados

2024





Imagen aérea de Valencia  
trababots / Shutterstock.com



## CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Valencia

### Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.

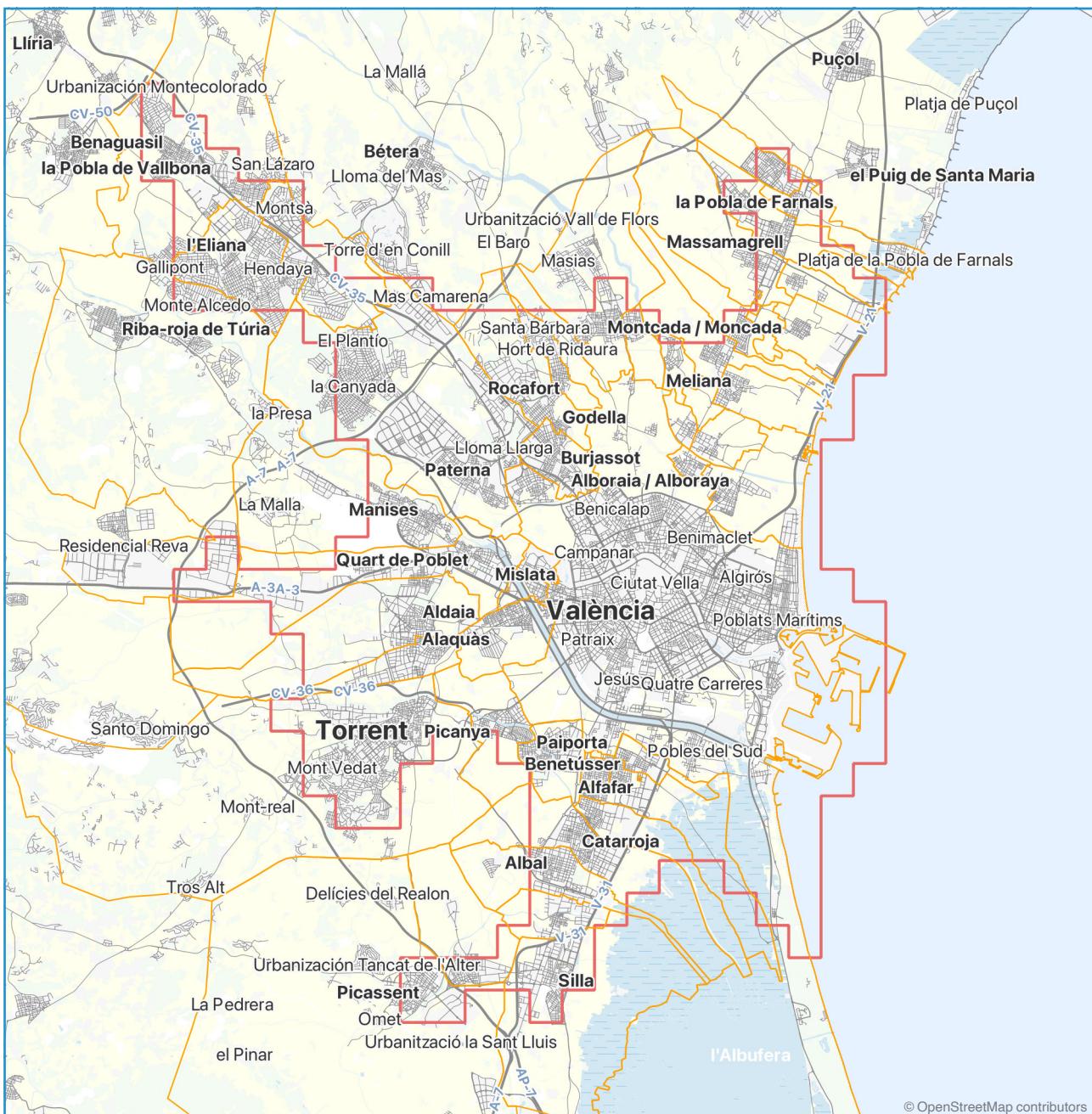


UNIVERSITAT  
ROVIRA i VIRGILI  
Fundació URV



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.  
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

## Área urbana de Valencia

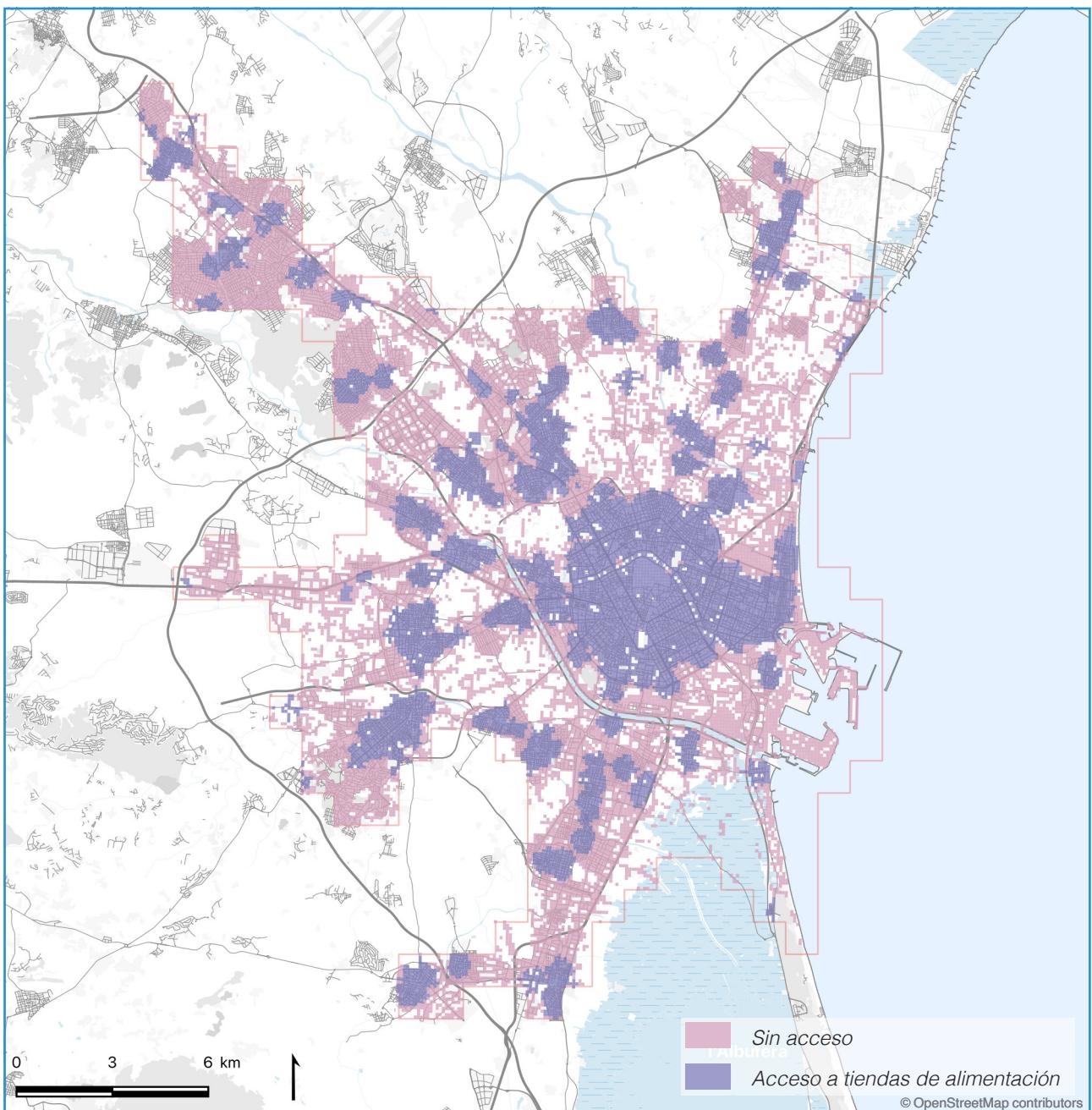


**Tabla 68.** Municipios con superficie incluida en el área urbana de Valencia.

| Municipio            | Población estimada incluida en el estudio (GHS) | Superficie con población analizada (km <sup>2</sup> ) |
|----------------------|---|---|
| Alaquàs              | 27.720  | 3,2   |
| Albal                | 10.684  | 2,7   |
| Albalat dels Sorells | 4.396   | 1,3   |
| Alboraya/Alboraya    | 19.919  | 6,2   |
| Albuixech            | 3.048   | 2,0   |
| Alcàsser             | 5.792   | 1,7   |
| Aldaia               | 24.051  | 6,6   |

|                          |         |      |
|--------------------------|---------|------|
| Alfafar                  | 17.814  | 3,1  |
| Alfara del Patriarca     | 3.370   | 1,3  |
| Almàssera                | 6.135   | 1,9  |
| Benetússer               | 13.398  | 0,8  |
| Beniparrell              | 1.316   | 1,7  |
| Bonrepòs i Mirambell     | 3.599   | 0,8  |
| Burjassot                | 33.893  | 3,1  |
| Catarroja                | 20.685  | 3,6  |
| Emperador                | 75      | 0,0  |
| Foios                    | 5.087   | 1,8  |
| Godella                  | 11.684  | 4,2  |
| l'Eliana                 | 15.017  | 8,0  |
| la Pobla de Farnals      | 2.244   | 1,0  |
| la Pobla de Vallbona     | 11.371  | 6,9  |
| Lloçnou de la Corona     | 29      | 0,0  |
| Manises                  | 14.268  | 3,8  |
| Massalfassar             | 2.118   | 1,3  |
| Massamagrell             | 13.341  | 2,4  |
| Massanassa               | 7.579   | 1,9  |
| Meliana                  | 10.272  | 3,3  |
| Mislata                  | 38.699  | 1,8  |
| Moncada                  | 10.216  | 2,9  |
| Museros                  | 2.832   | 1,3  |
| Paiporta                 | 24.789  | 3,4  |
| Paterna                  | 57.306  | 19,7 |
| Picanya                  | 8.376   | 2,8  |
| Picassent                | 4.559   | 2,8  |
| Quart de Poblet          | 17.967  | 7,5  |
| Rafelbunyol              | 6.218   | 1,2  |
| Riba-roja de Túria       | 3.565   | 3,5  |
| Rocafort                 | 6.873   | 1,8  |
| San Antonio de Benagéber | 6.108   | 5,3  |
| Sedaví                   | 9.067   | 1,3  |
| Silla                    | 11.682  | 4,1  |
| Tavernes Blanques        | 8.742   | 0,8  |
| Torrent                  | 39.902  | 12,5 |
| València                 | 787.680 | 67,1 |
| Vinalesa                 | 2.362   | 0,7  |
| Xirivella                | 27.940  | 3,6  |

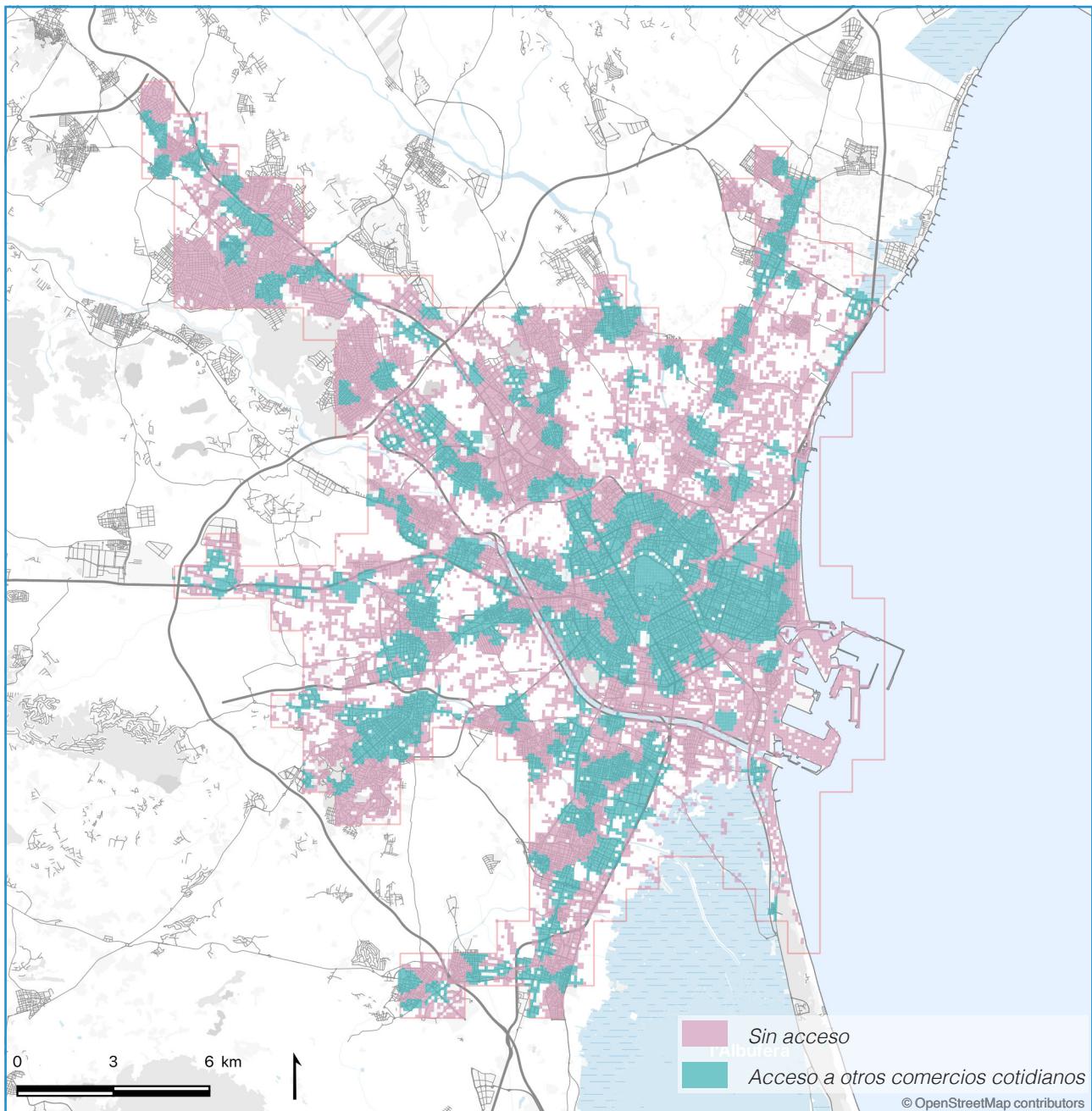
## Acceso a tiendas de alimentación



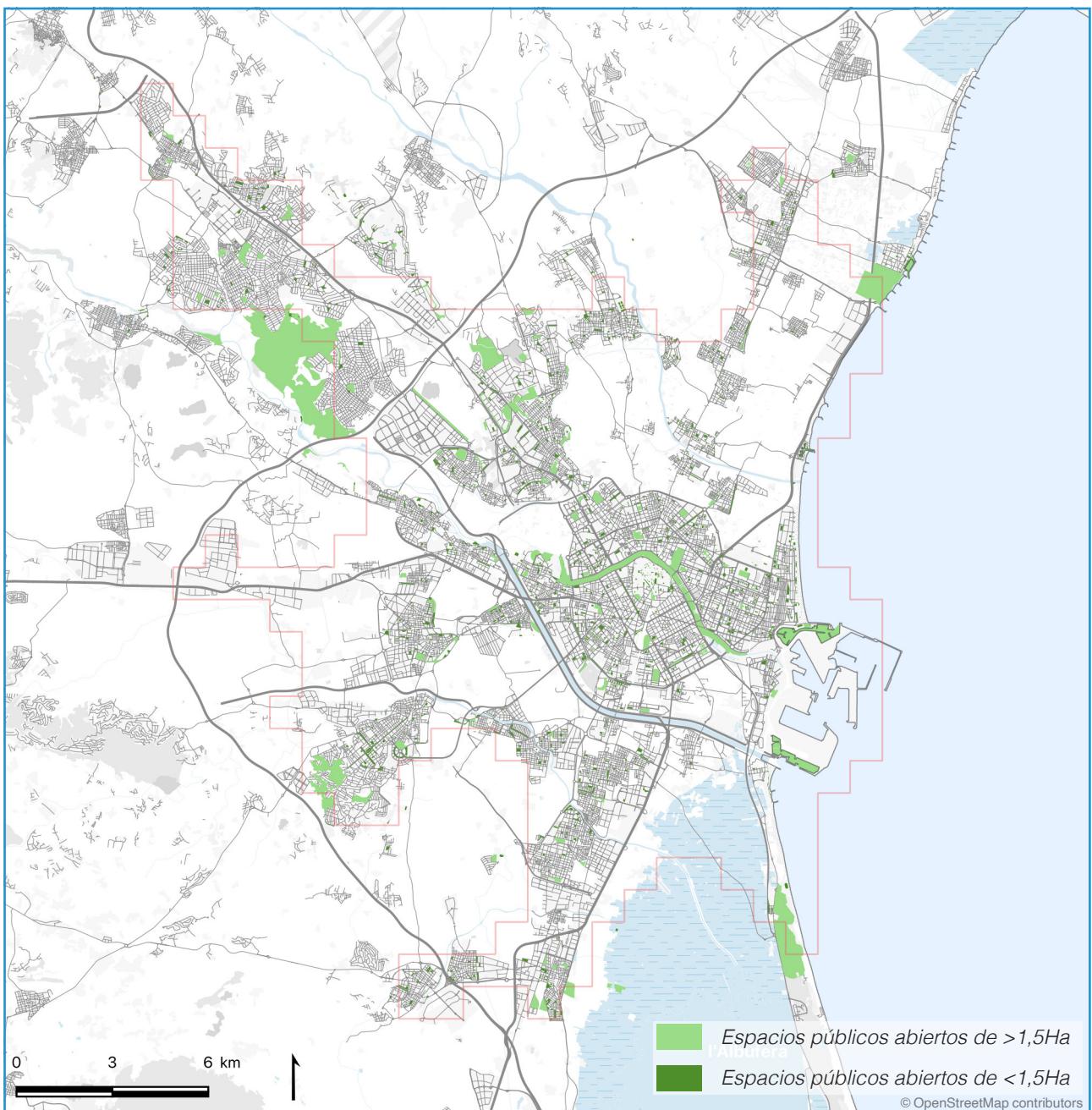
**Tabla 69.** Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

| Ubicaciones identificadas | Recuento |
|---------------------------|----------|
| Supermercados             | 966      |
| Tiendas de uso cotidiano  | 491      |

## Acceso a otros comercios cotidianos



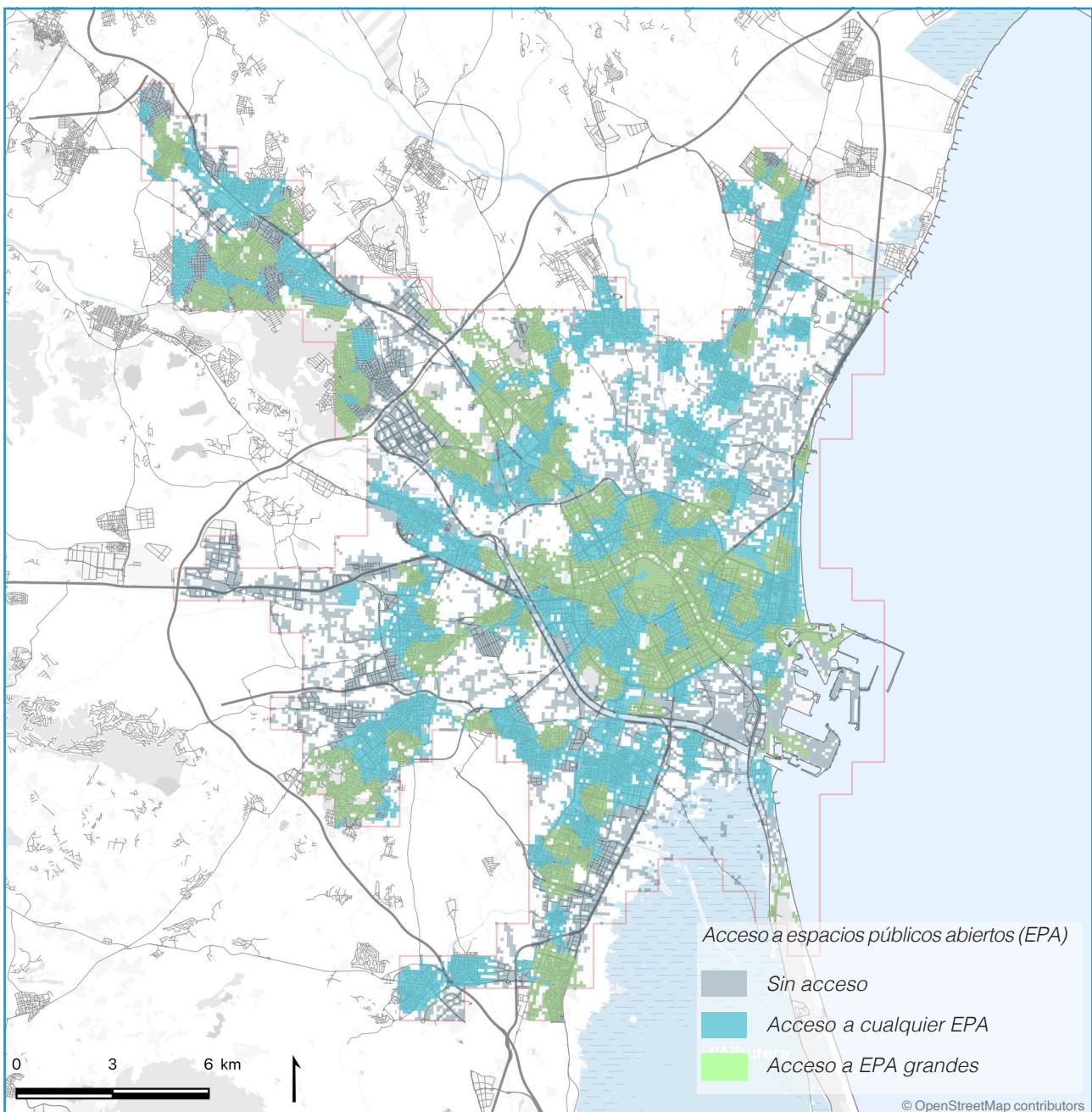
## Espacios públicos abiertos identificados



**Tabla 70.** Acceso a espacios públicos abiertos

|             | Superficie de espacios abiertos públicos (Ha) |          | Superficie por cápita | % de población con acceso |            |         |
|-------------|---|----------|-----------------------|---------------------------|------------|---------|
|             | <= 1,5 Ha                                     | > 1,5 Ha |                       | m <sup>2</sup> / hab.     | Cualquiera | Grandes |
| Valencia    | 430,2   | 1.613,6  | 2.043,8               | 15,0                      | 86,2       | 42,9    |
| 10 Ciudades | 4.945,3                                       | 38.335,7 | 43.281,0              | 30,7                      | 89,6       | 60,6    |

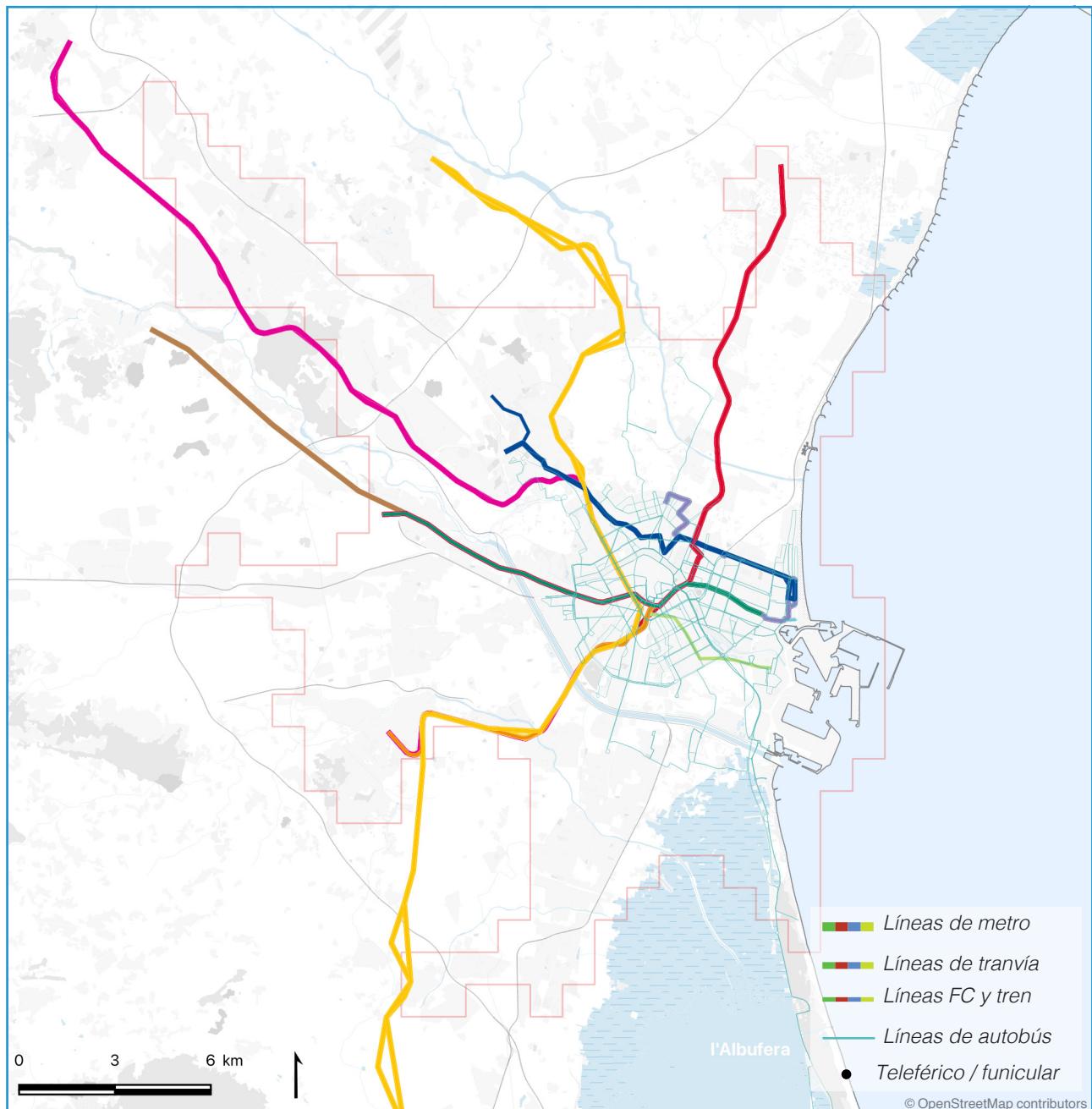
## Acceso a espacios públicos abiertos a 500m



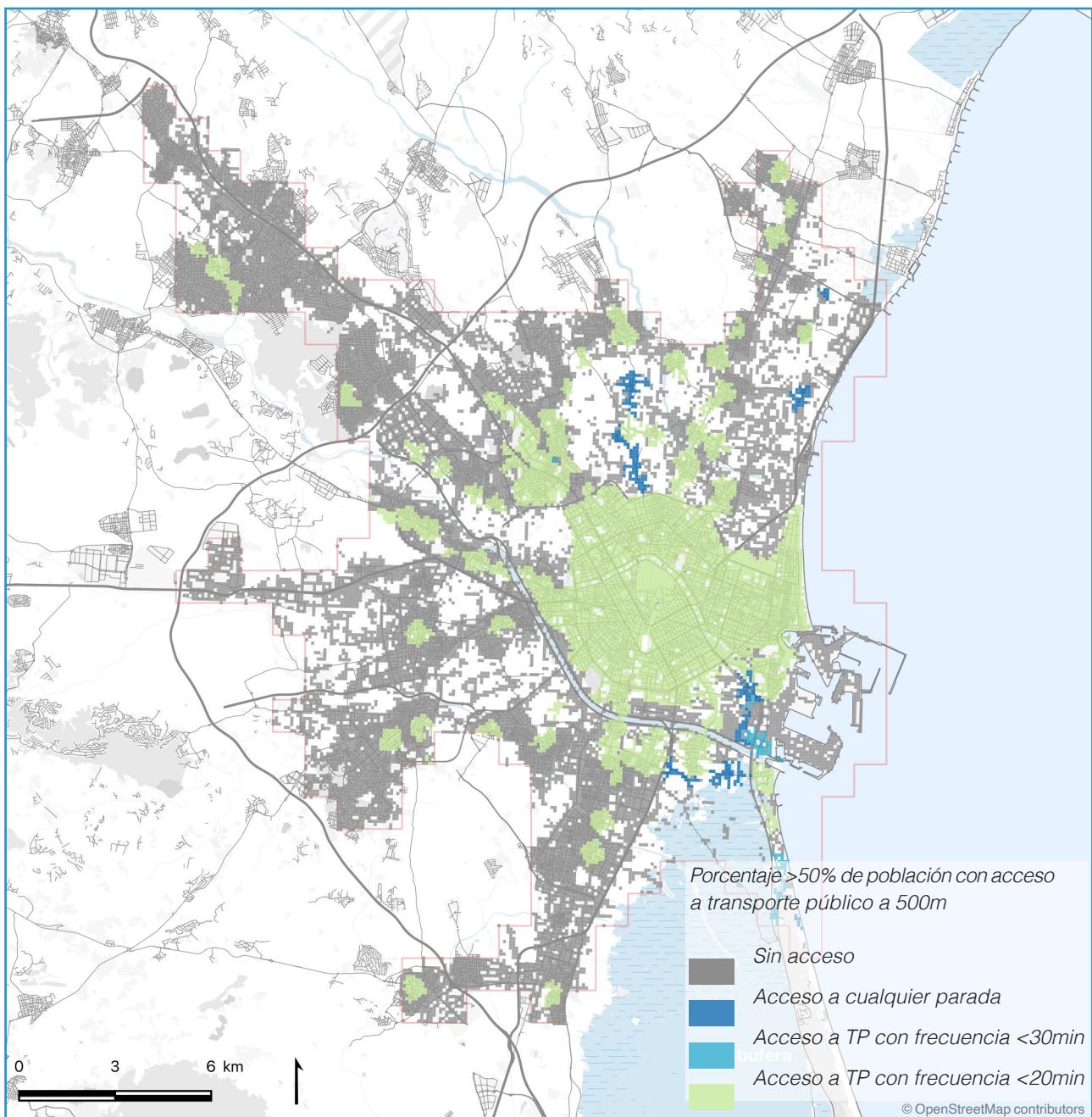
**Tabla 71.** Ficheros GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

| Archivo GTFS      | Tranvía | Metro | Ferrocarril | Autobús | Funicular | Teleférico |
|-------------------|---------|-------|-------------|---------|-----------|------------|
| Cercanías Renfe   | -       | -     | 16          | -       | -         | -          |
| EMT de Valencia   | -       | -     | -           | 1.121   | -         | -          |
| Metro de Valencia | 109     | 117   | -           | -       | -         | -          |

### Líneas de transporte público en Valencia



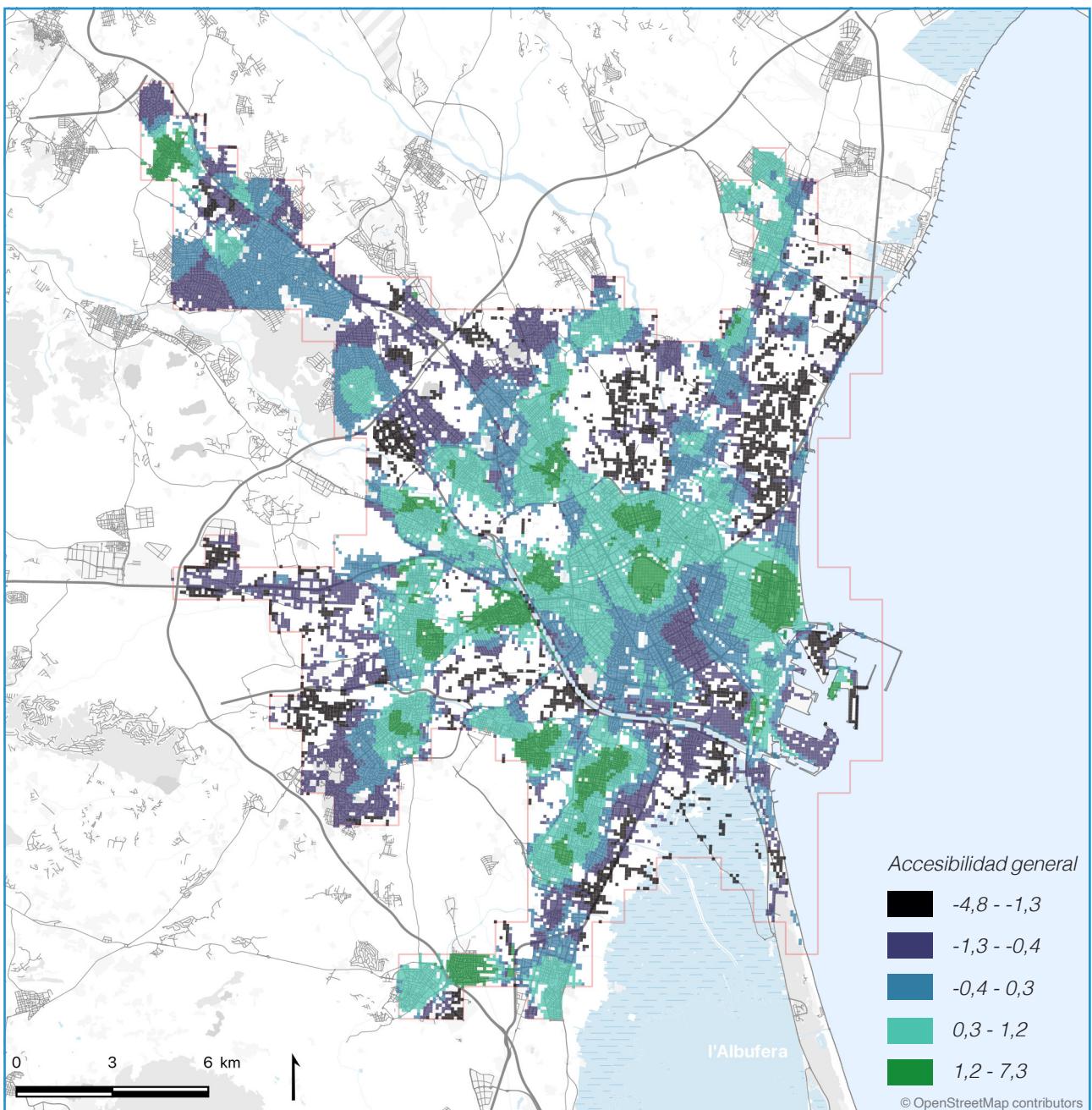
## Acceso a transporte público a 500m



**Tabla 72.** Paradas de transporte identificadas según freqüencia

|                    | Paradas totales | Paradas con<br>frec. $\leq 30$ | Paradas con<br>frec. $\leq 20$ | (%) frecuencia<br>$\leq 30$ | (%) frecuencia<br>$\leq 20$ |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Autobús</b>     | 1.121           | 1.057                          | 1.037                          | 94,3%                       | 92,5%                       |
| <b>Metro</b>       | 117             | 82                             | 81                             | 70%                         | 69,2%                       |
| <b>Ferrocarril</b> | 16              | 14                             | 13                             | 88%                         | 81,3%                       |
| <b>Tranvía</b>     | 109             | 51                             | 51                             | 46,8%                       | 46,8%                       |
| <b>Total</b>       | 1.363           | 1.204                          | 1.182                          | 88,3%                       | 86,7%                       |

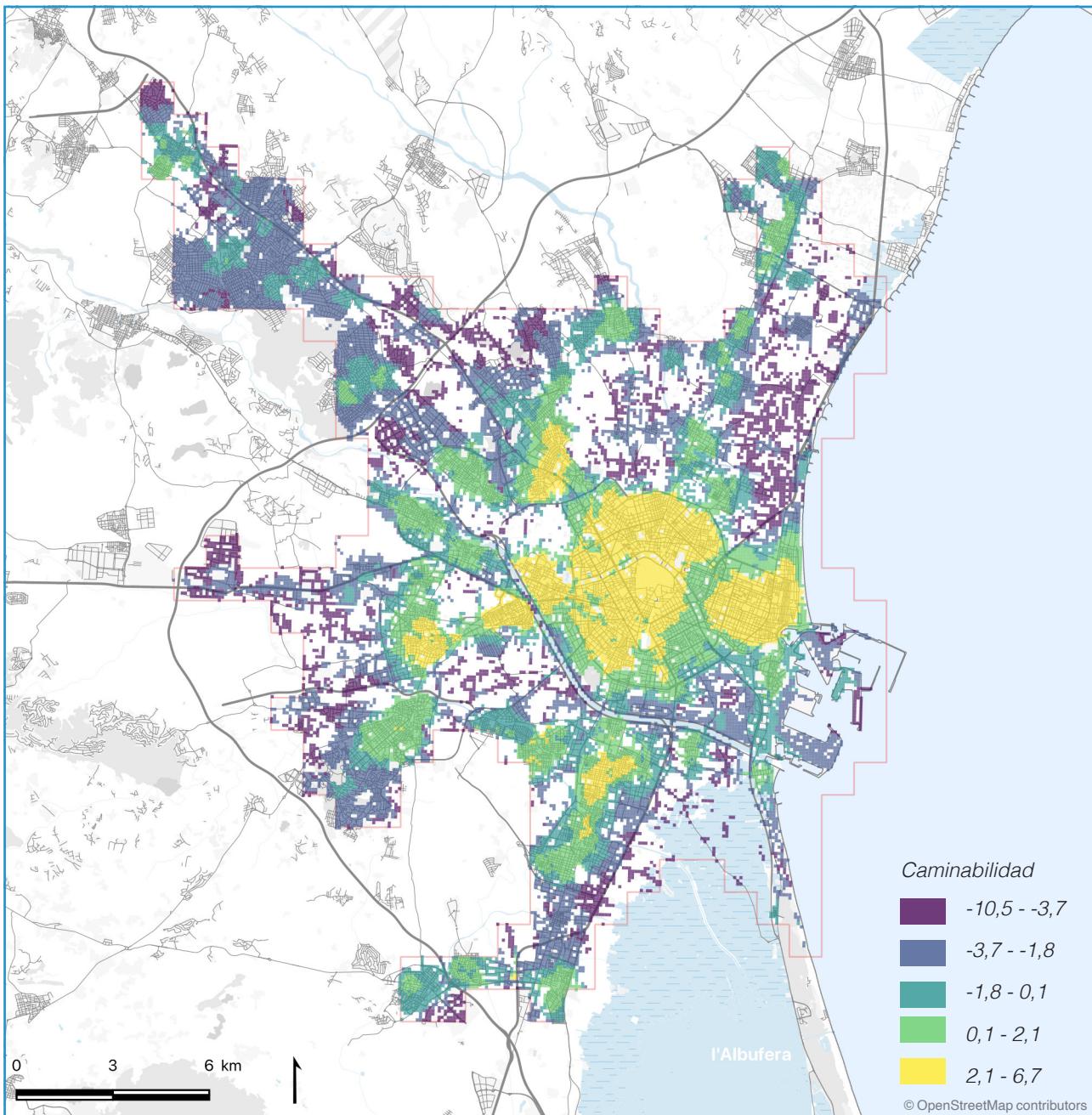
## Índice de accesibilidad general



**Tabla 73.** Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| Área de estudio     | -4,83 - -1,29 | -1,29 - -0,41 | -0,41 - 0,37 | 0,37 - 1,25 | 1,25 - 7,26 |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Valencia            | 12,6%         | 22,7%         | 10,3%        | 15,2%       | 39,2%       |
| Valor Z 10 ciudades | 6,3%          | 21,0%         | 10,8%        | 16,1%       | 45,7%       |

## Índice de caminabilidad



**Tabla 74.** Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| Área de estudio     | Caminabilidad global | % de la población por encima de la mediana | % de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades | % de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades |
|---------------------|----------------------|--|--|--|
| Valencia            | 1,3                  | 73,9%                                      | 12,9%  | 50,3%  |
| Valor Z 10 ciudades | 1,7                  | 77,0%                                      | 8,7%   | 51,7%  |

