

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Zaragoza

Informe de resultados

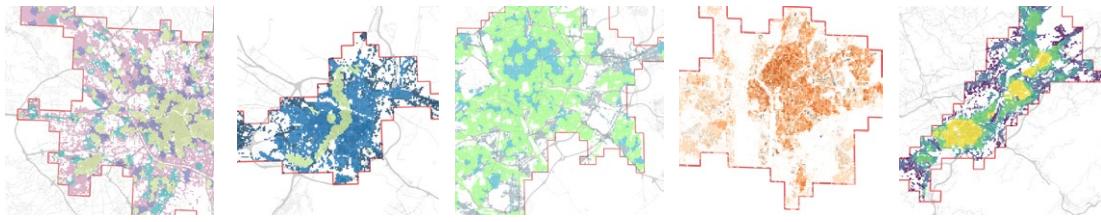
2024



**RED
LEONARDO**

**Fundación
BBVA**

Imagen aérea de Zaragoza
Corry / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Zaragoza

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT
ROVIRA I VIRGILI
Fundació URV



Fundación
BBVA

Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Zaragoza

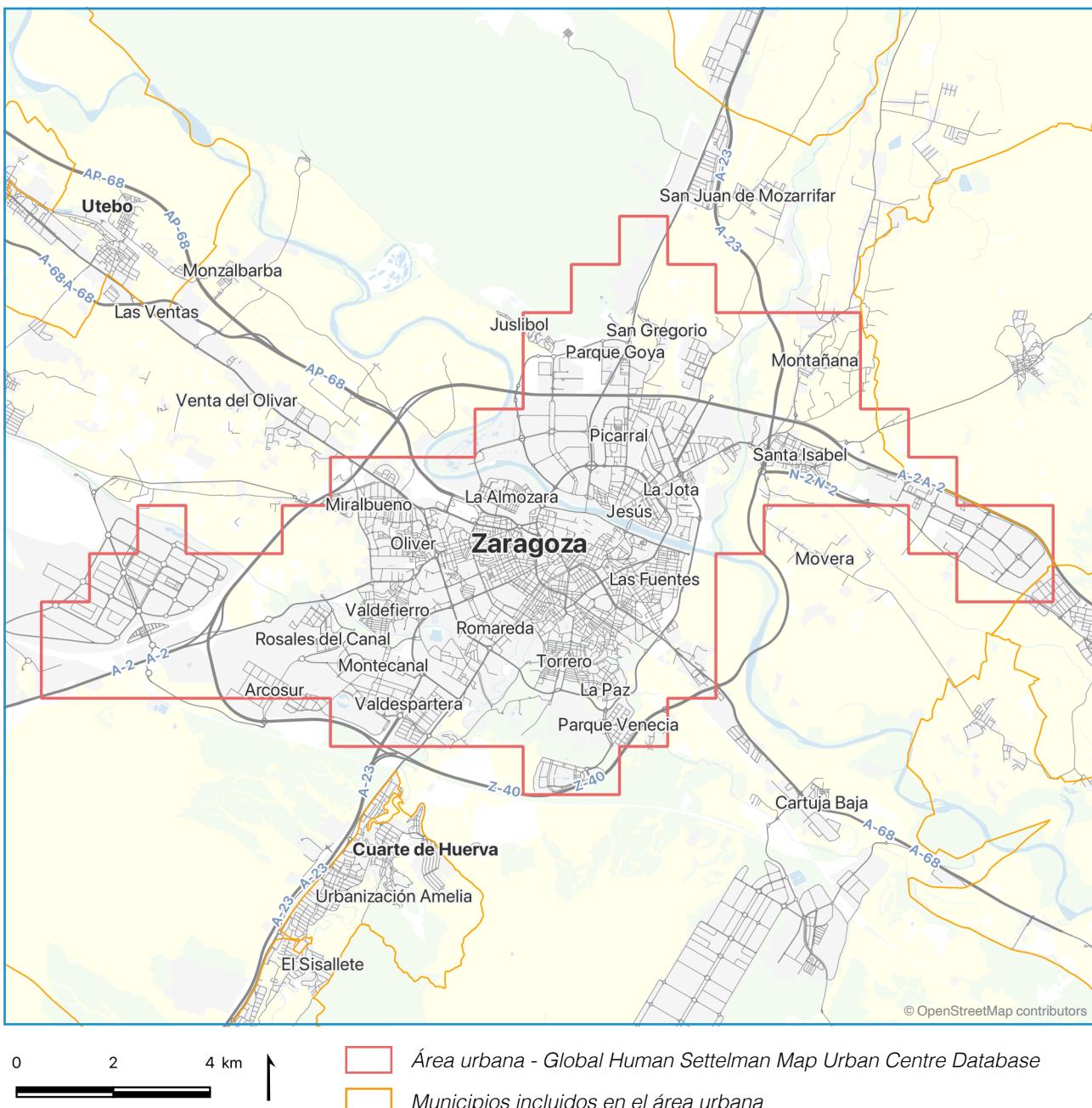


Tabla 75. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Zaragoza.

| Municipio | Población estimada incluida en el estudio (GHSL) | Superficie con población analizada (km ²) |
|-----------------------|--|---|
| La Puebla de Alfindén | 394 | 0,3 |
| Zaragoza | 406.589 | 62,9 |



Transporte urbano de Zaragoza
ColorMakor / Shutterstock.com

Acceso a tiendas de alimentación

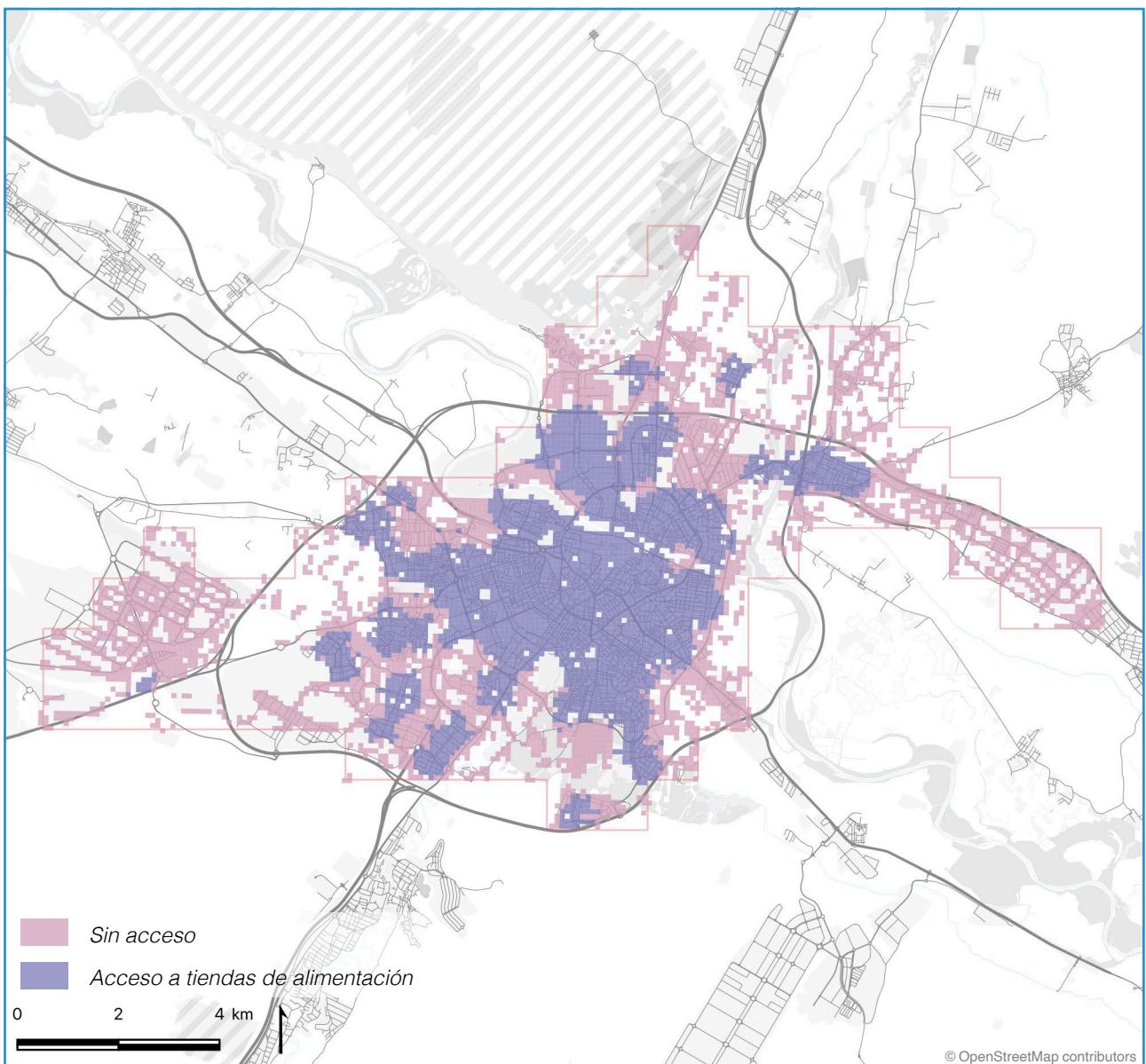
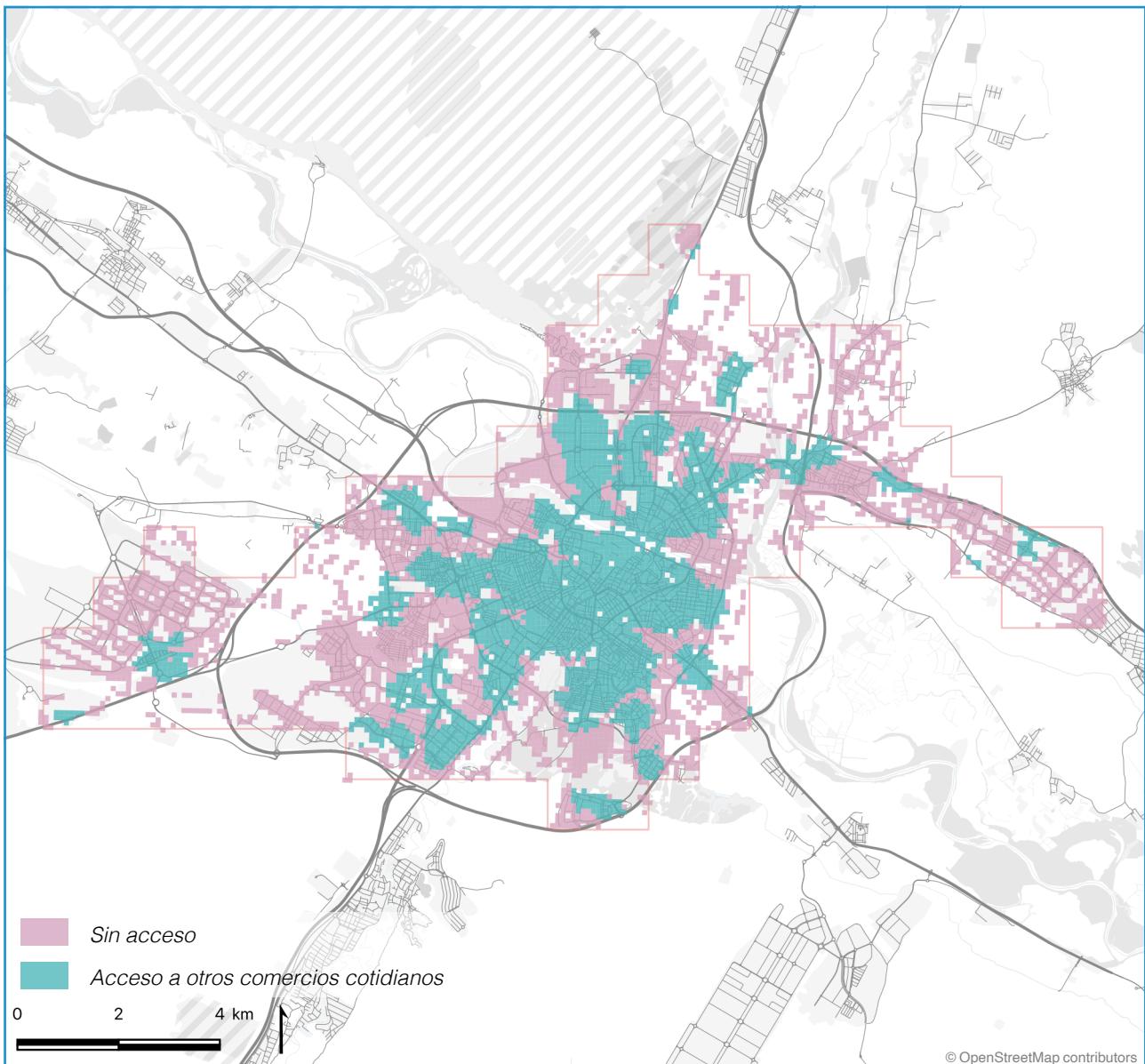


Tabla 76. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

| Ubicaciones identificadas | Recuento |
|---------------------------|----------|
| Supermercados | 682 |
| Tiendas de uso cotidiano | 196 |

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

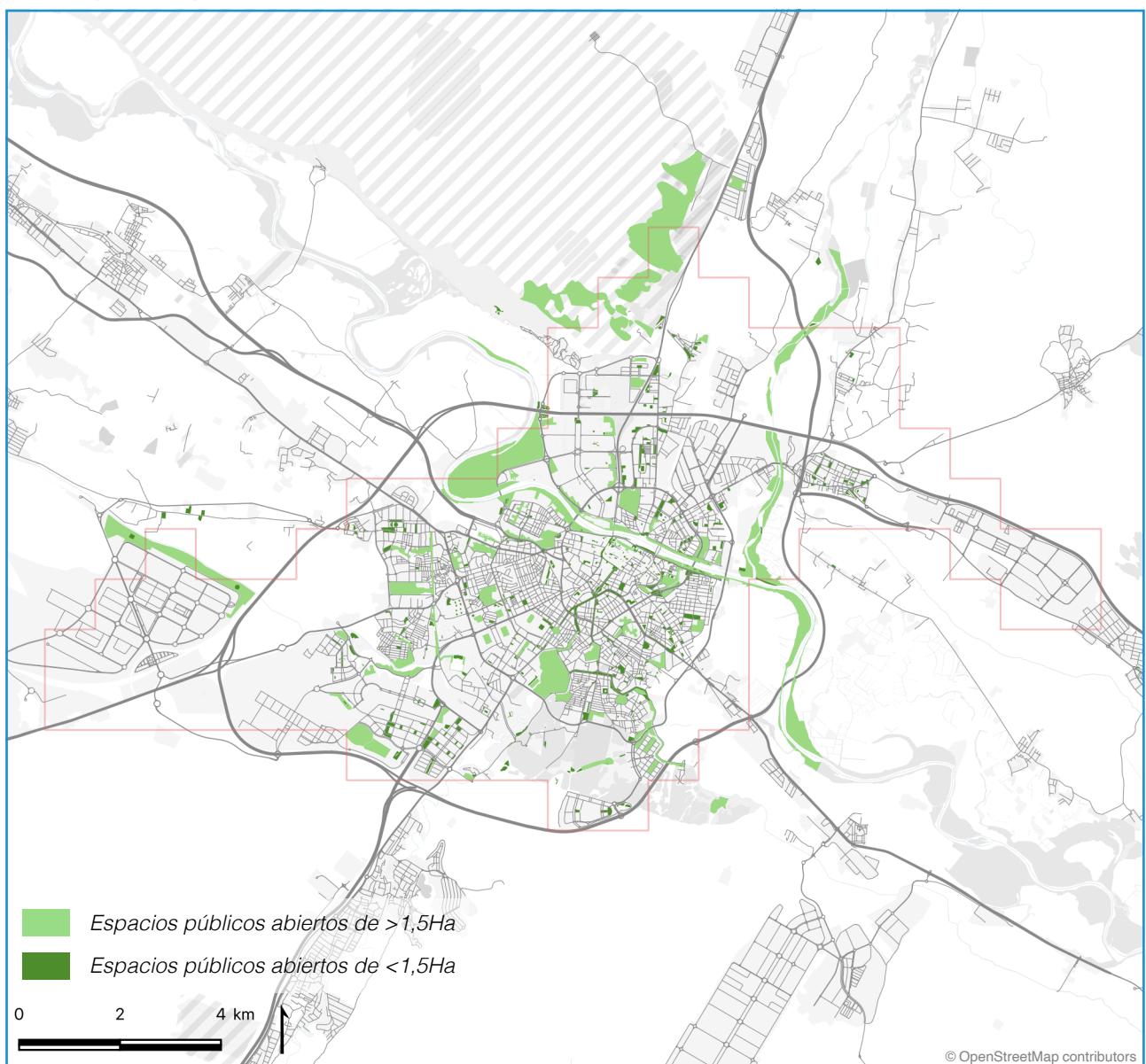


Tabla 77. Acceso a espacios públicos abiertos

| | Superficie de espacios abiertos públicos (Ha) | | Superficie por cápita | % de población con acceso | | |
|-------------|---|----------|-----------------------|---------------------------|------------|---------|
| | <= 1,5 Ha | > 1,5 Ha | | m ² / hab. | Cualquiera | Grandes |
| Zaragoza | 166,1 | 1.083,8 | 1.249,8 | 30,7 | 84,3 | 61,9 |
| 10 Ciudades | 4.945,3 | 38.335,7 | 43.281,0 | 30,7 | 89,6 | 60,6 |

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

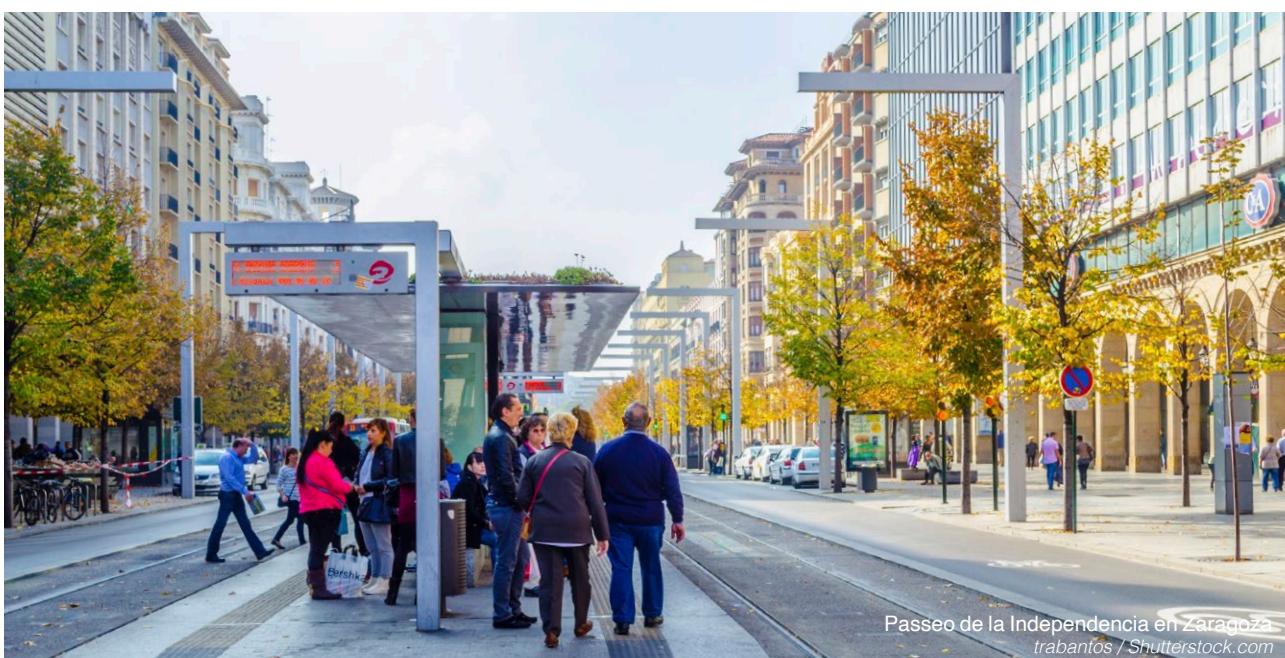
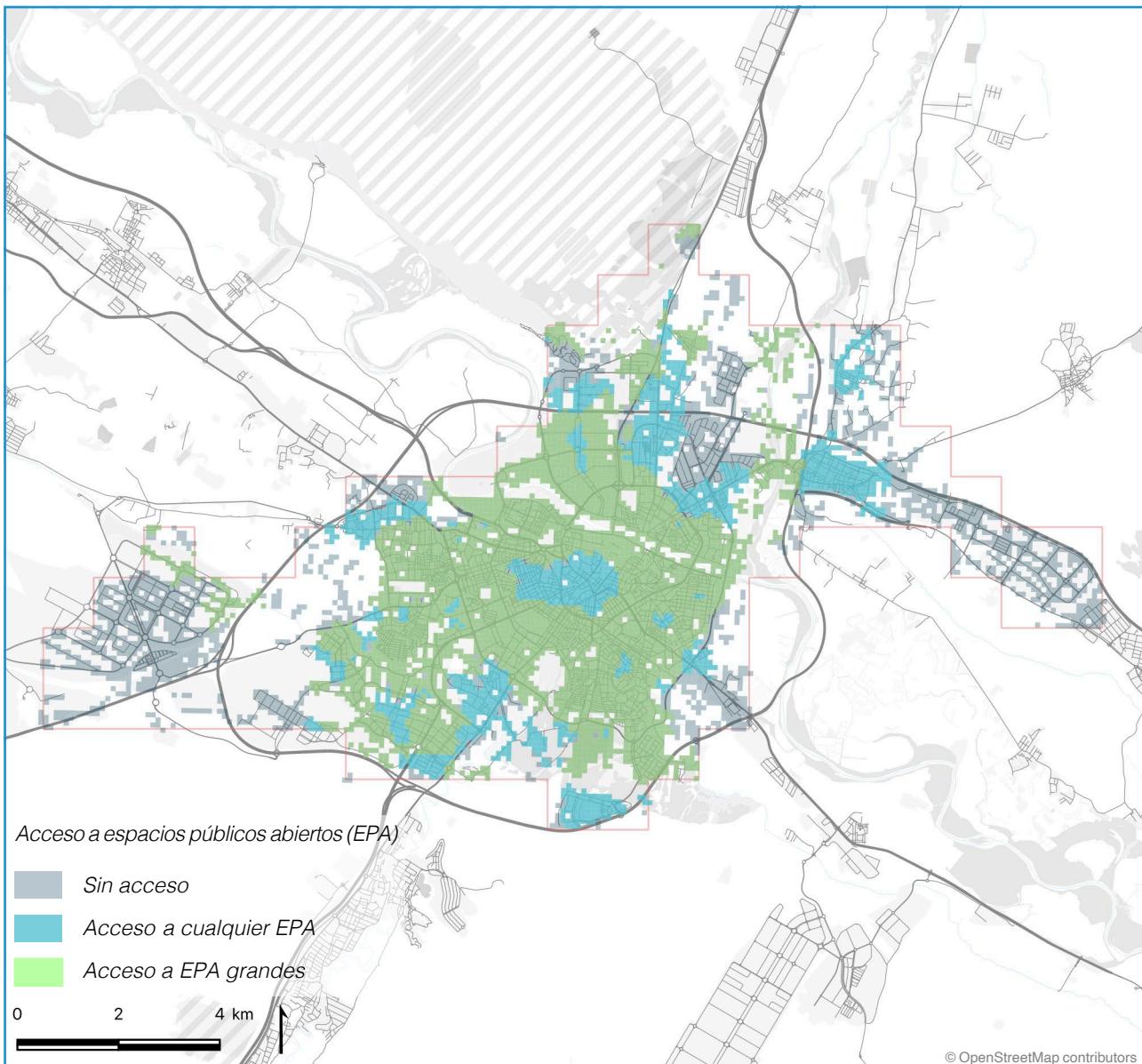
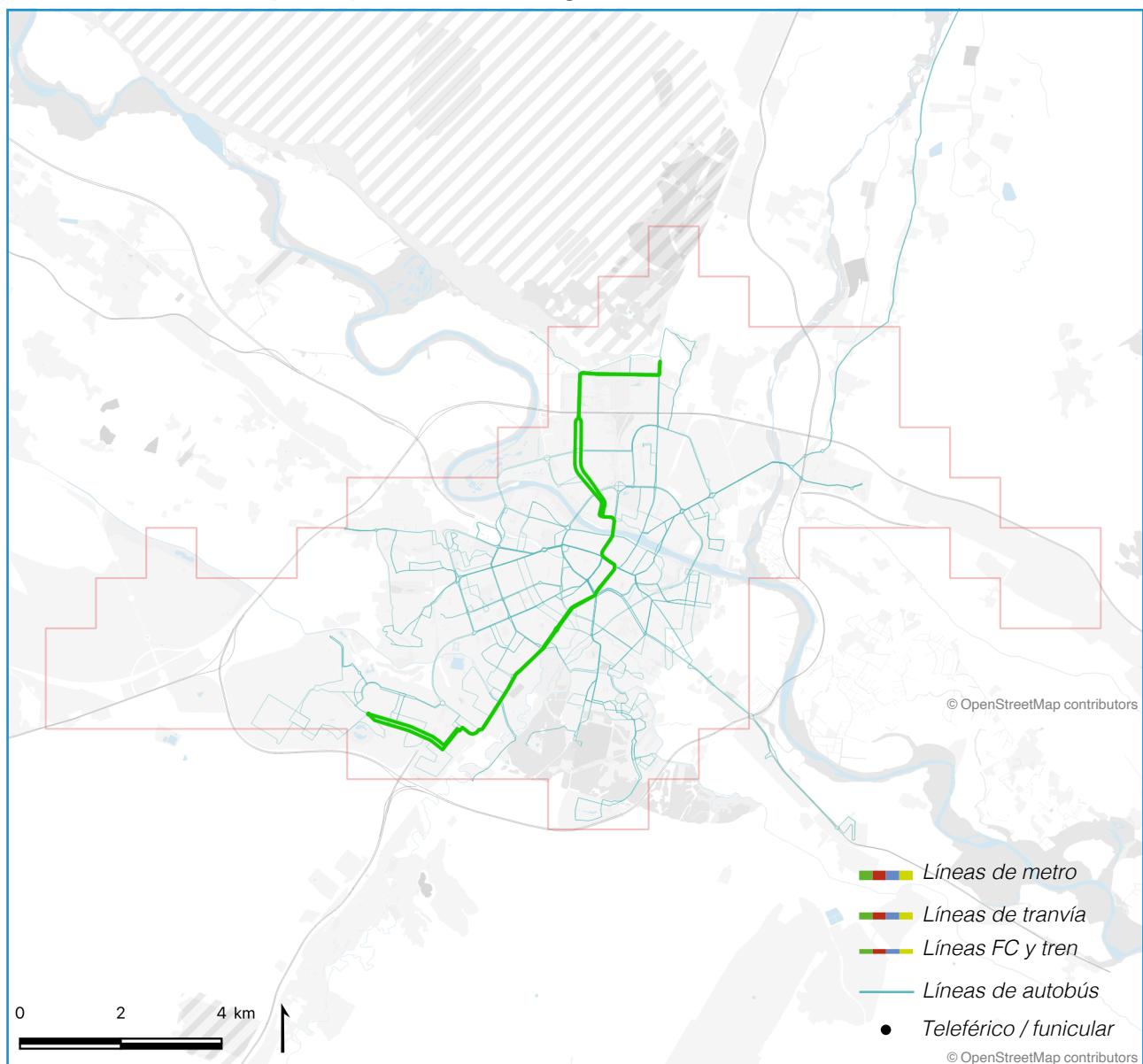


Tabla 78. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

| Archivo GTFS | Tranvía | Metro | Ferrocarril | Autobús | Funicular | Teleférico |
|----------------------------|---------|-------|-------------|---------|-----------|------------|
| Cercanías Renfe | - | - | 6 | - | - | - |
| Autobús avanza de Zaragoza | - | - | - | 903 | - | - |
| Tranvía de Zaragoza | 49 | - | - | - | - | - |

Líneas de transporte público en Zaragoza



Acceso a transporte público a 500m

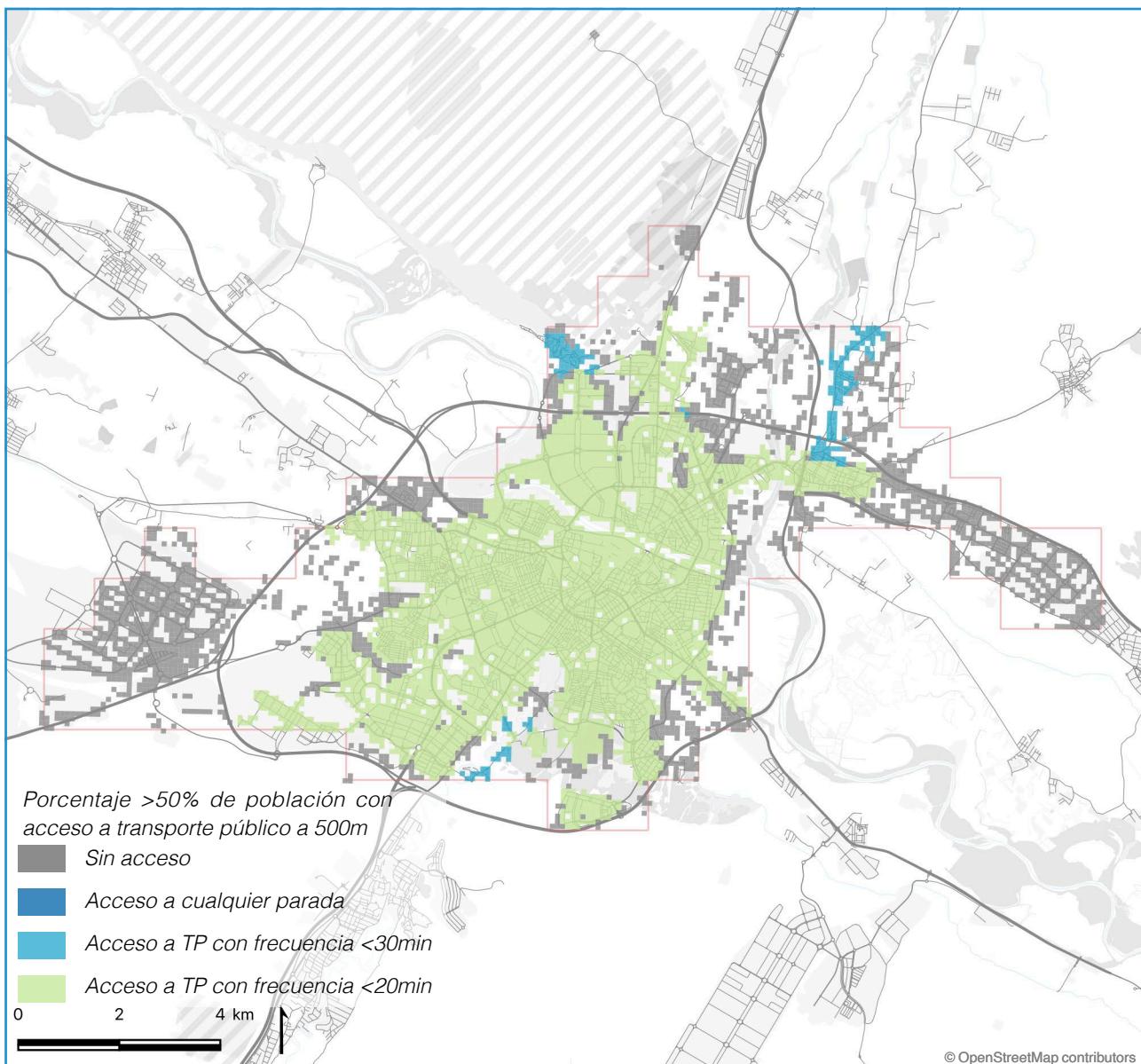


Tabla 79. Paradas de transporte identificadas según freqüencia

| | Paradas totales | Paradas con frec. ≤ 30 | Paradas con frec. ≤ 20 | (%) frecuencia ≤ 30 | (%) frecuencia ≤ 20 |
|-------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Autobús | 903 | 887 | 799 | 98,2% | 88,5% |
| Ferrocarril | 6 | 6 | 6 | 100% | 100,0% |
| Tranvía | 49 | 49 | 49 | 100,0% | 100,0% |
| Total | 958 | 942 | 854 | 98,3% | 89,1% |

Índice de accesibilidad general

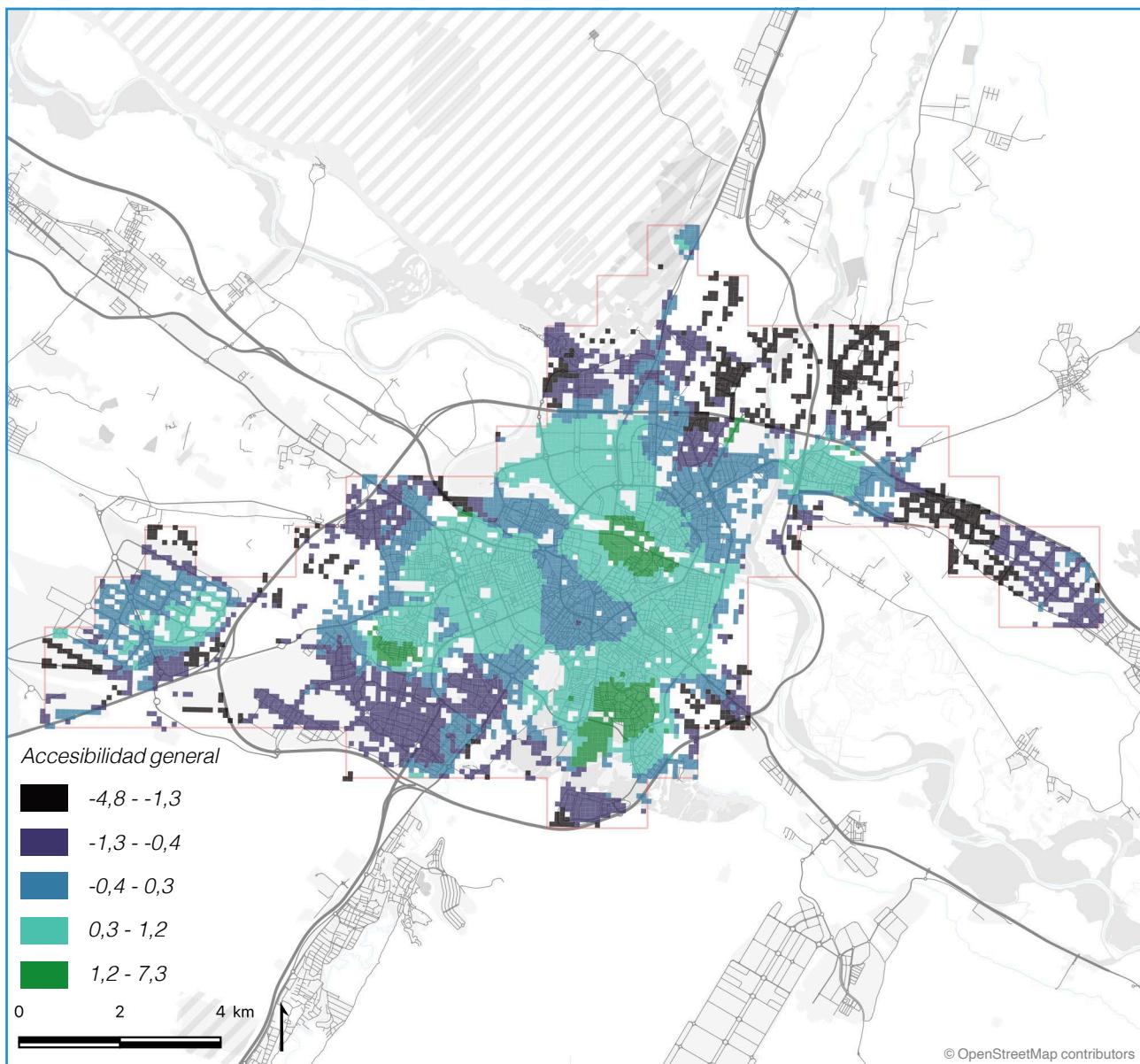


Tabla 80. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| | -4,83 - -1,29 | -1,29 - -0,41 | -0,41 - 0,37 | 0,37 - 1,25 | 1,25 - 7,26 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| Zaragoza | 9,5% | 19,5% | 10,0% | 14,7% | 46,4% |
| Valor Z 10 ciudades | 6,3% | 21,0% | 10,8% | 16,1% | 45,7% |

Índice de caminabilidad

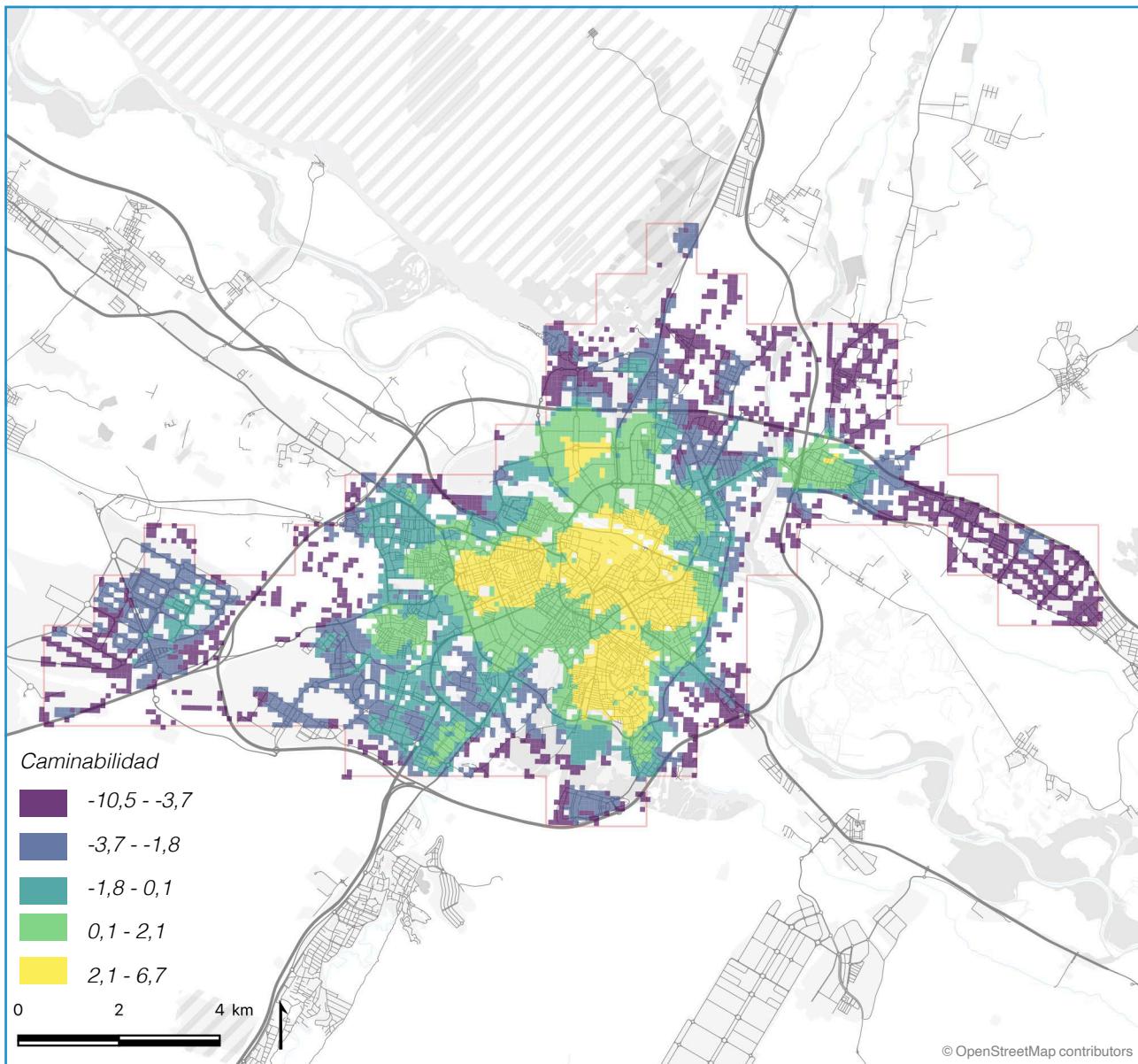


Tabla 81. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| Área de estudio | Caminabilidad global | % de la población por encima de la mediana | % de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades | % de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades |
|---------------------|----------------------|--|--|--|
| Zaragoza | 0,6 | 69,0% | 12,5% | 32,1% |
| Valor Z 10 ciudades | 1,7 | 77,0% | 8,7% | 51,7% |

