

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Zaragoza

Informe de resultados

2024

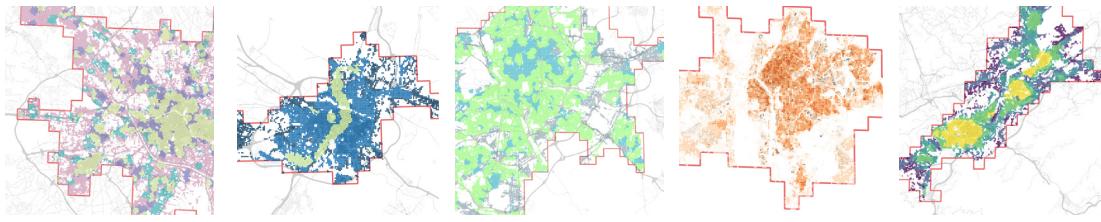


RED
LEONARDO

Fundación
BBVA



Imagen aérea de Zaragoza
Coroky / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Zaragoza

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT
ROVIRA i VIRGILI
Fundació URV



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Zaragoza

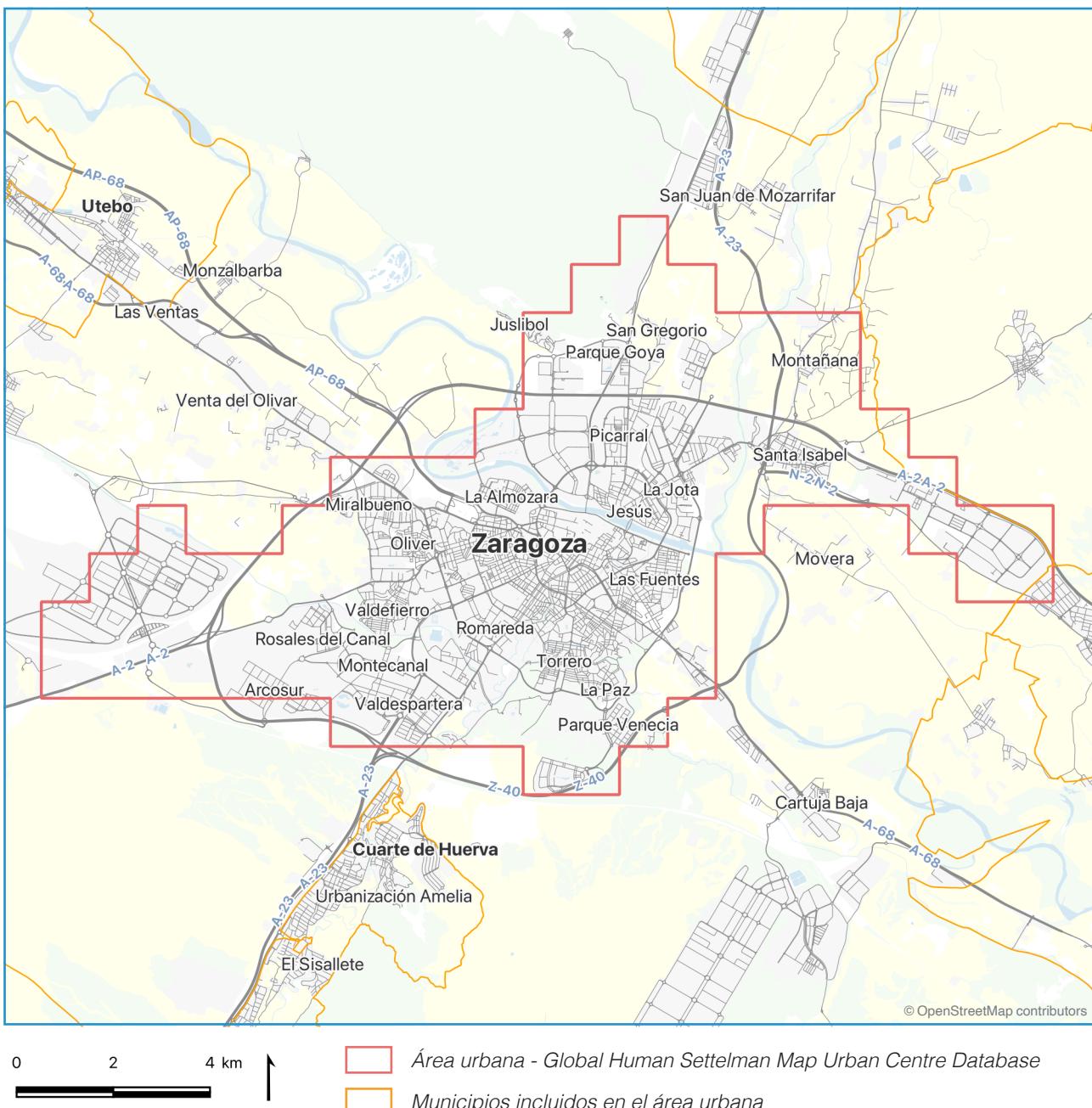


Tabla 75. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Zaragoza.

Municipio	Población estimada incluida en el estudio (GHSL)	Superficie con población analizada (km ²)
La Puebla de Alfindén	394	0,3
Zaragoza	406.589	62,9



Transporte urbano de Zaragoza
ColorMakor / Shutterstock.com

Acceso a tiendas de alimentación

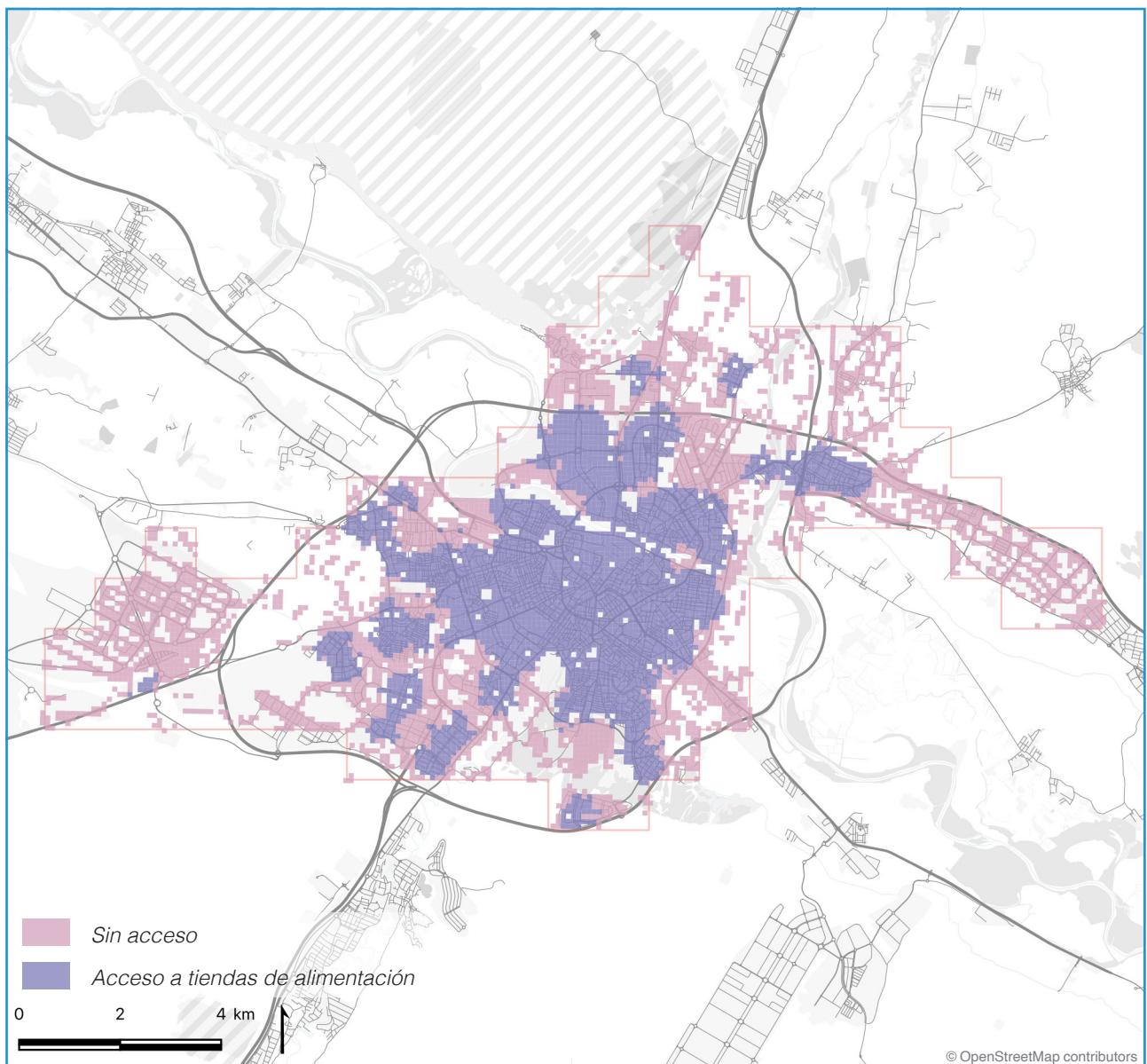
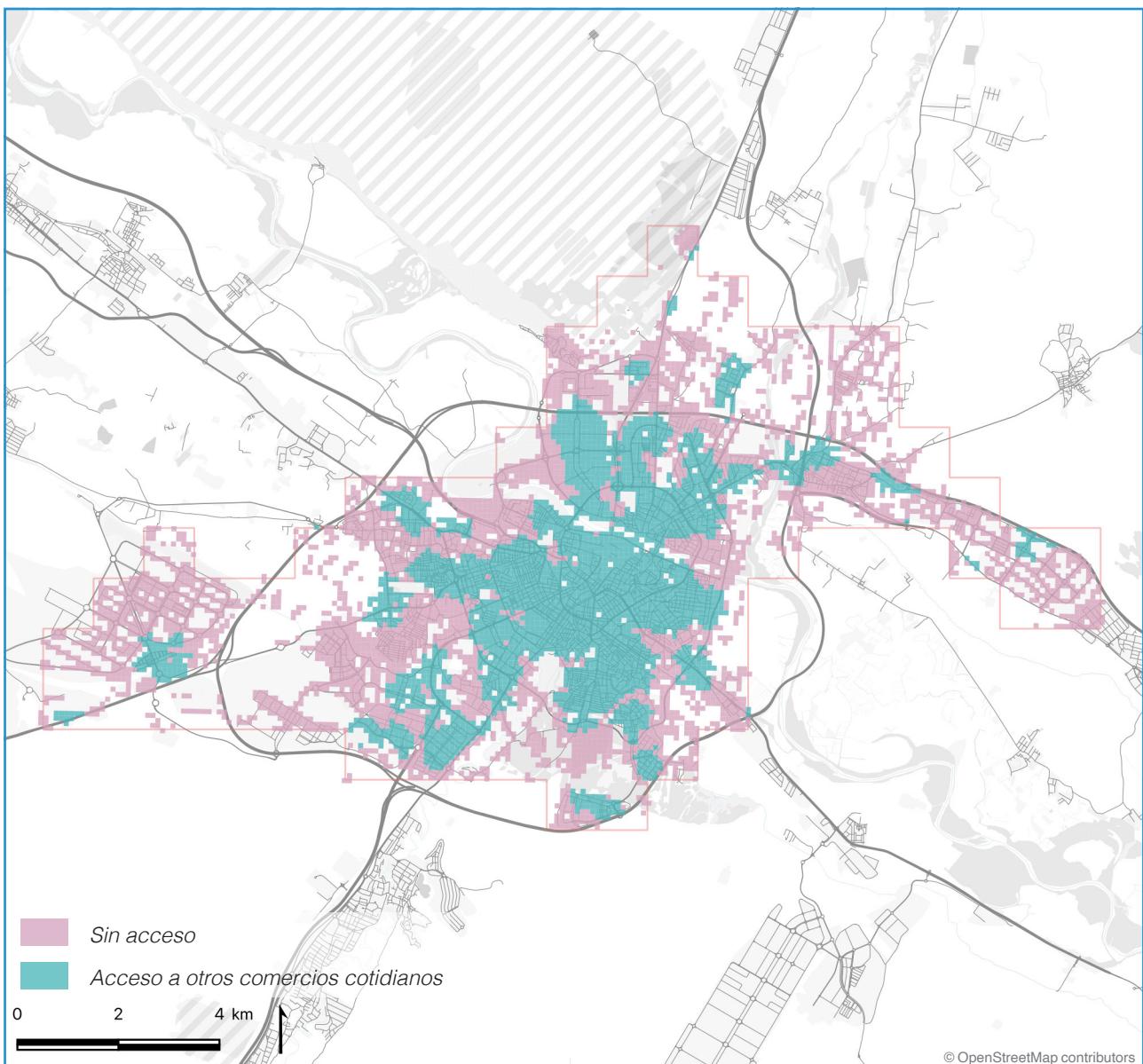


Tabla 76. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

Ubicaciones identificadas	Recuento
Supermercados	682
Tiendas de uso cotidiano	196

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

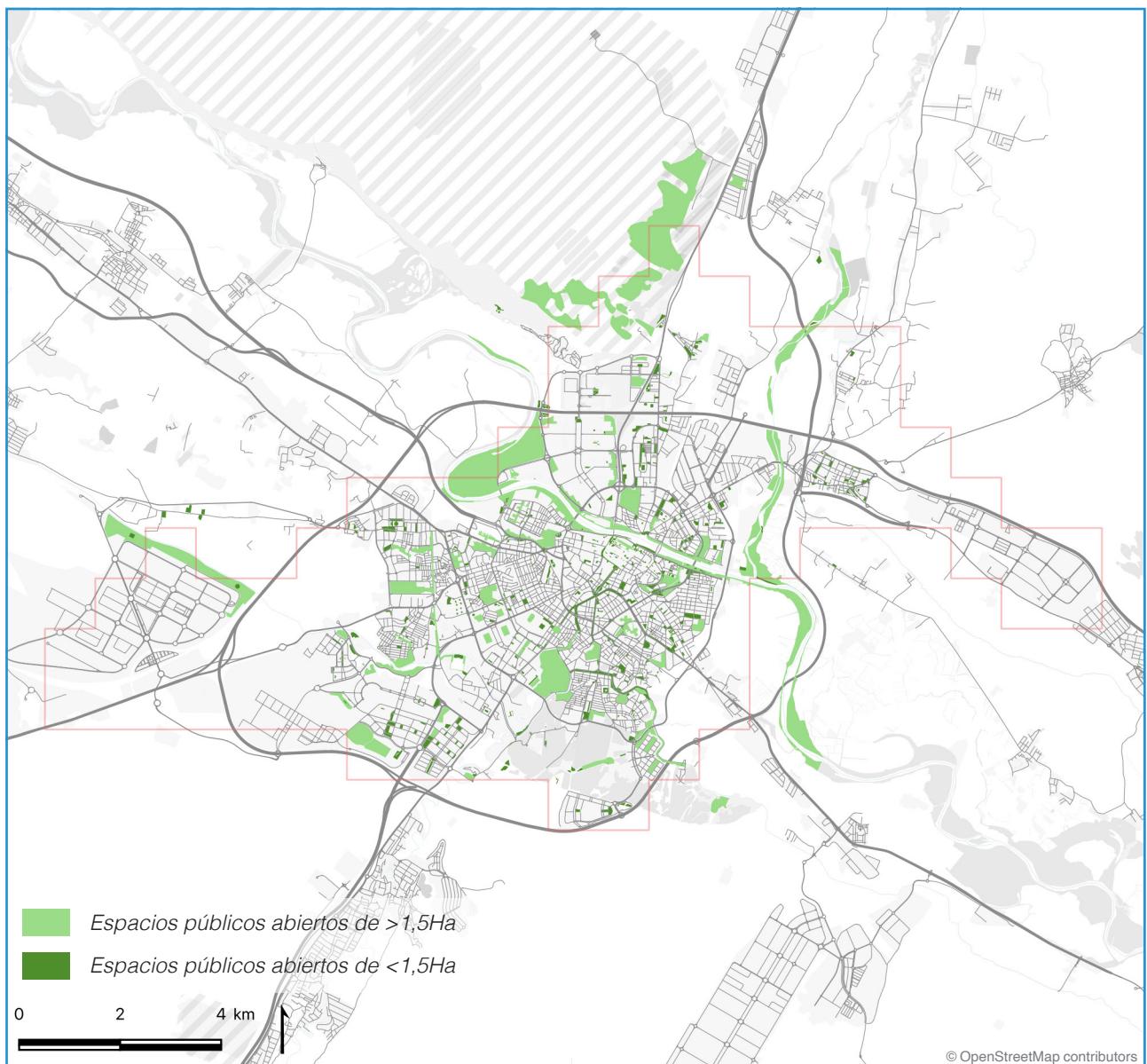


Tabla 77. Acceso a espacios públicos abiertos

	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)		Superficie por cápita	% de población con acceso		
	<= 1,5 Ha	> 1,5 Ha		m ² /hab.	Cualquiera	Grandes
Zaragoza	166,1	1.083,8	1.249,8	30,7	84,3	61,9
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

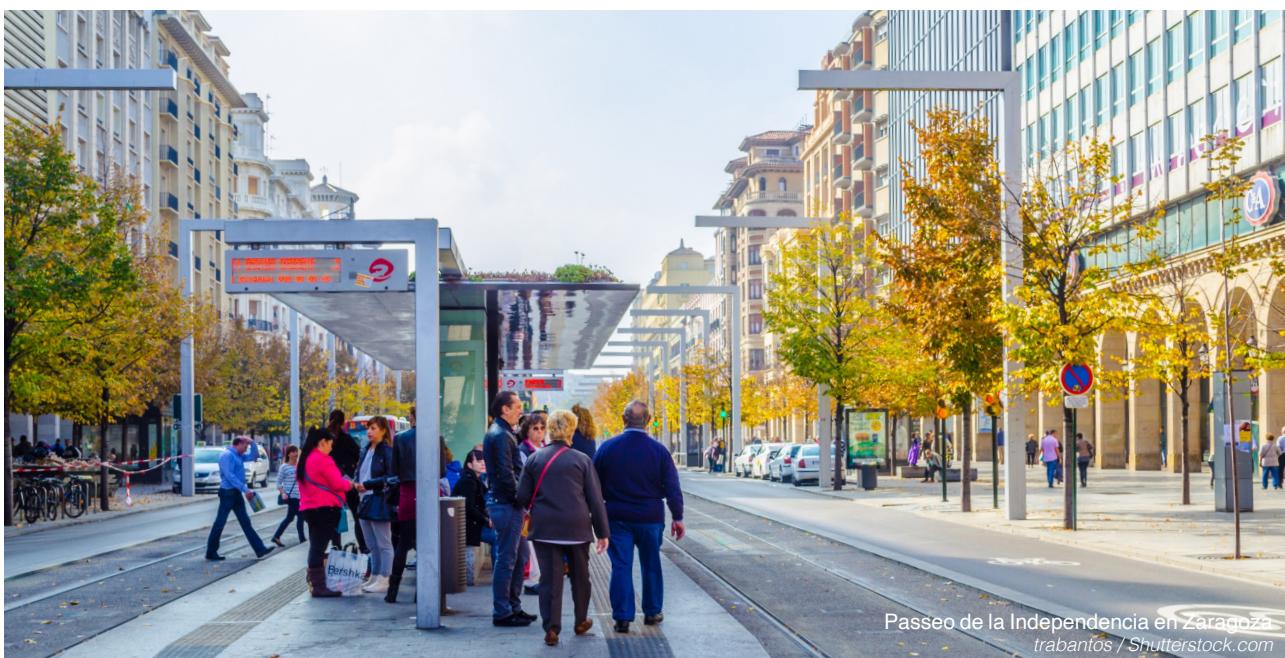
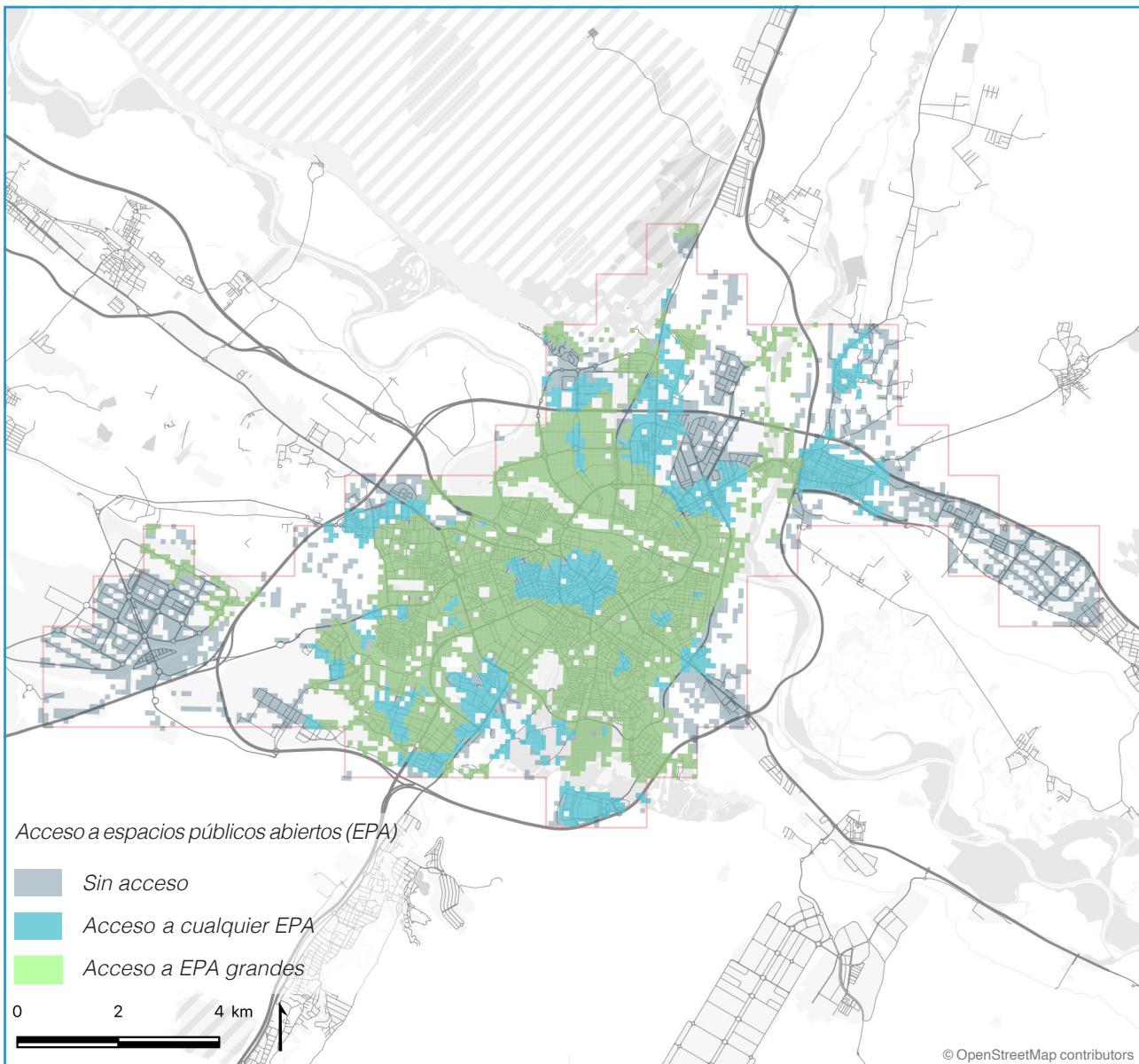
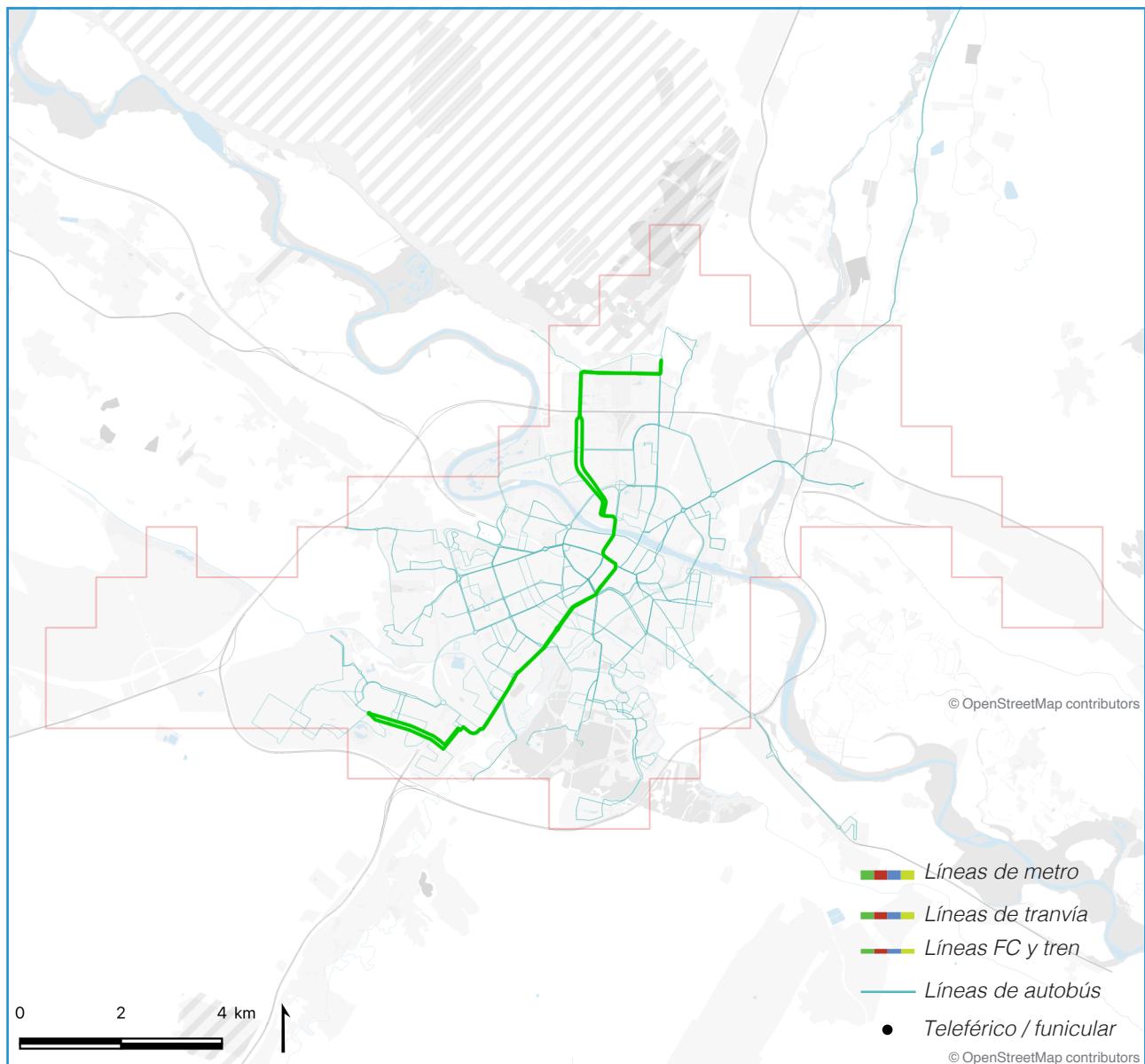


Tabla 78. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
Cercanías Renfe	-	-	6	-	-	-
Autobús avanza de Zaragoza	-	-	-	903	-	-
Tranvía de Zaragoza	49	-	-	-	-	-

Líneas de transporte público en Zaragoza



Acceso a transporte público a 500m

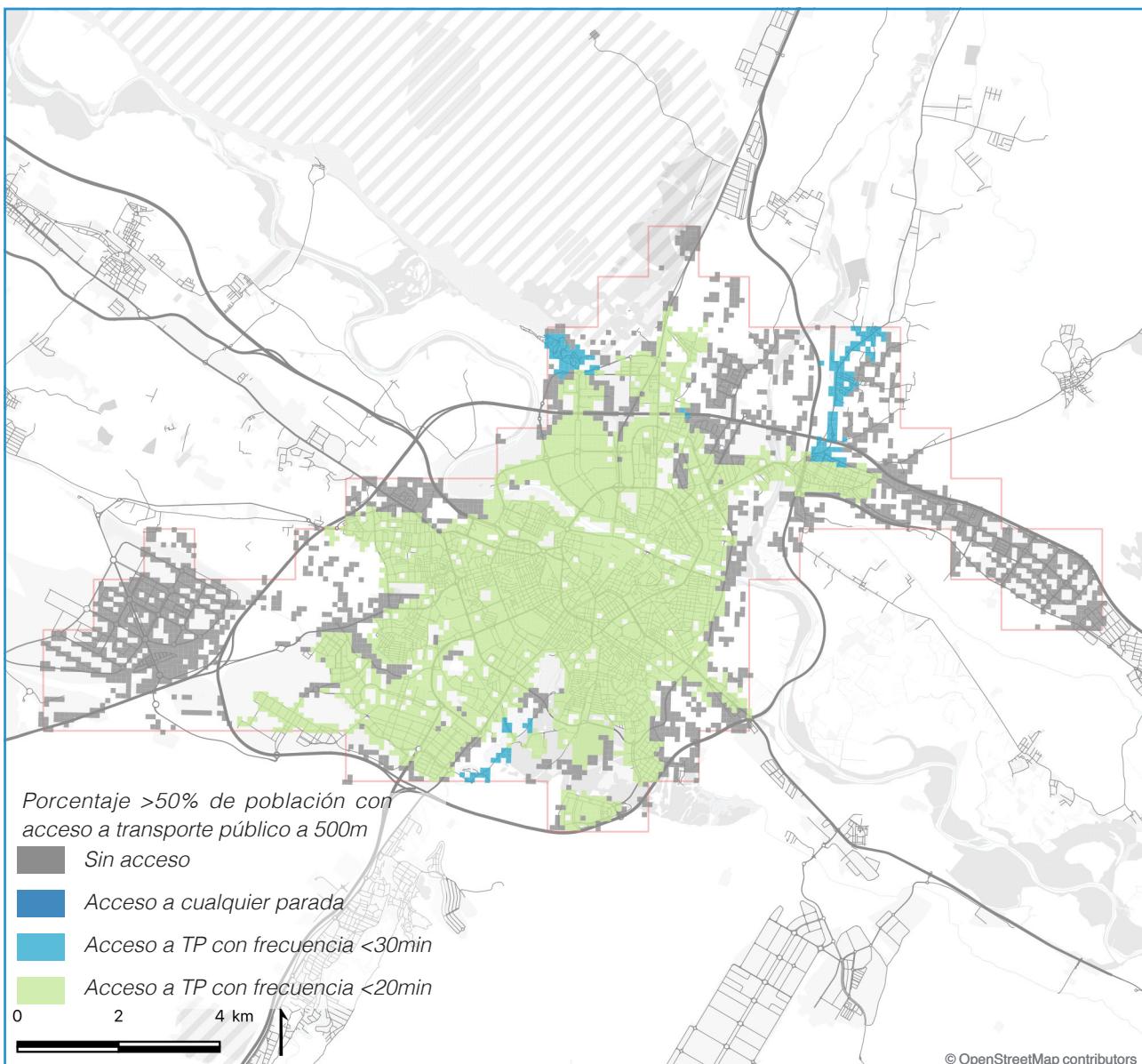


Tabla 79. Paradas de transporte identificadas según freqüencia

	Paradas totales	Paradas con frec. <=30	Paradas con frec. <=20	(%) frecuencia <=30	(%) frecuencia <=20
Autobús	903	887	799	98,2%	88,5%
Ferrocarril	6	6	6	100%	100,0%
Tranvía	49	49	49	100,0%	100,0%
Total	958	942	854	98,3%	89,1%

Índice de accesibilidad general

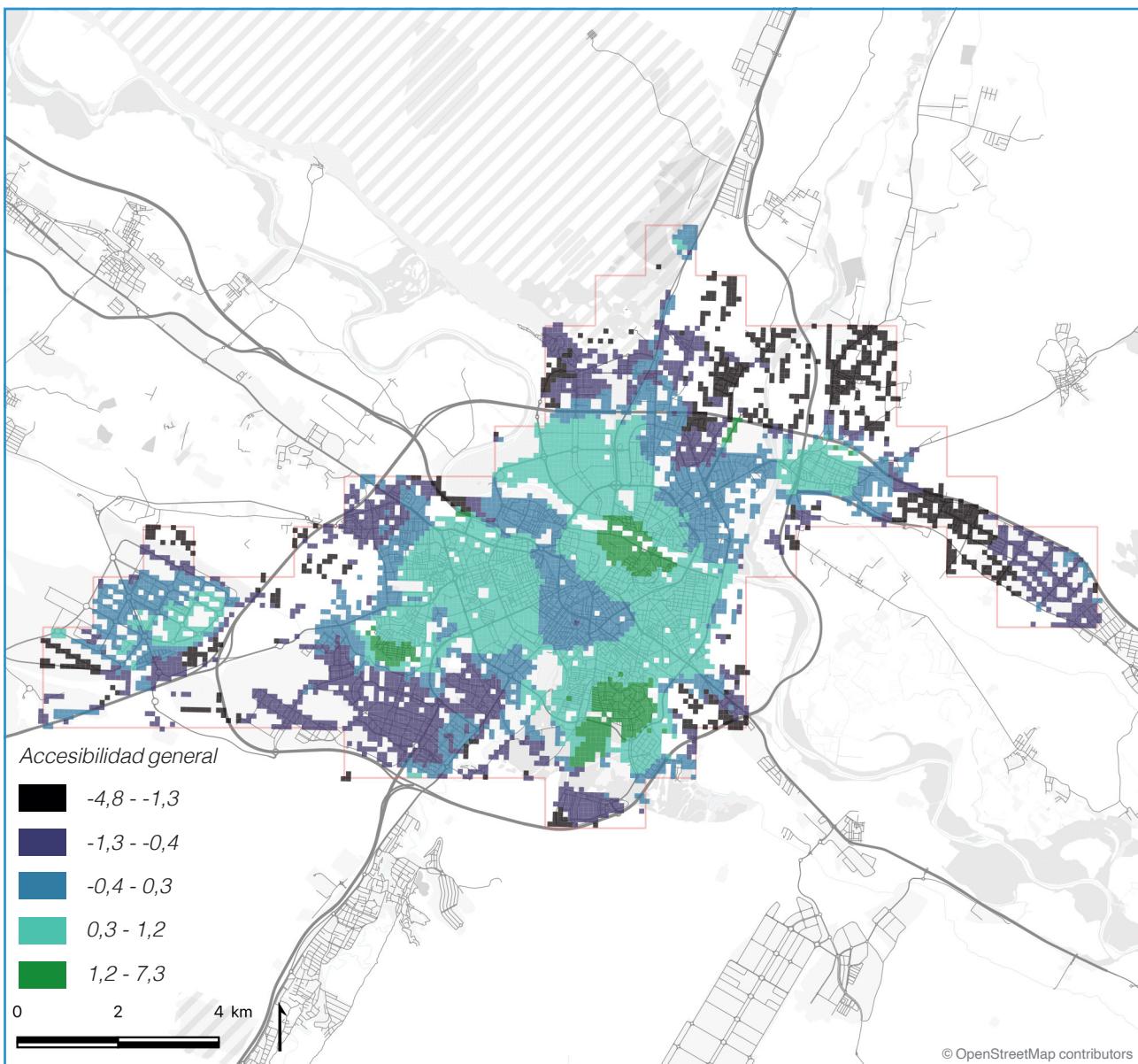


Tabla 80. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Zaragoza	9,5%	19,5%	10,0%	14,7%	46,4%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

Índice de caminabilidad

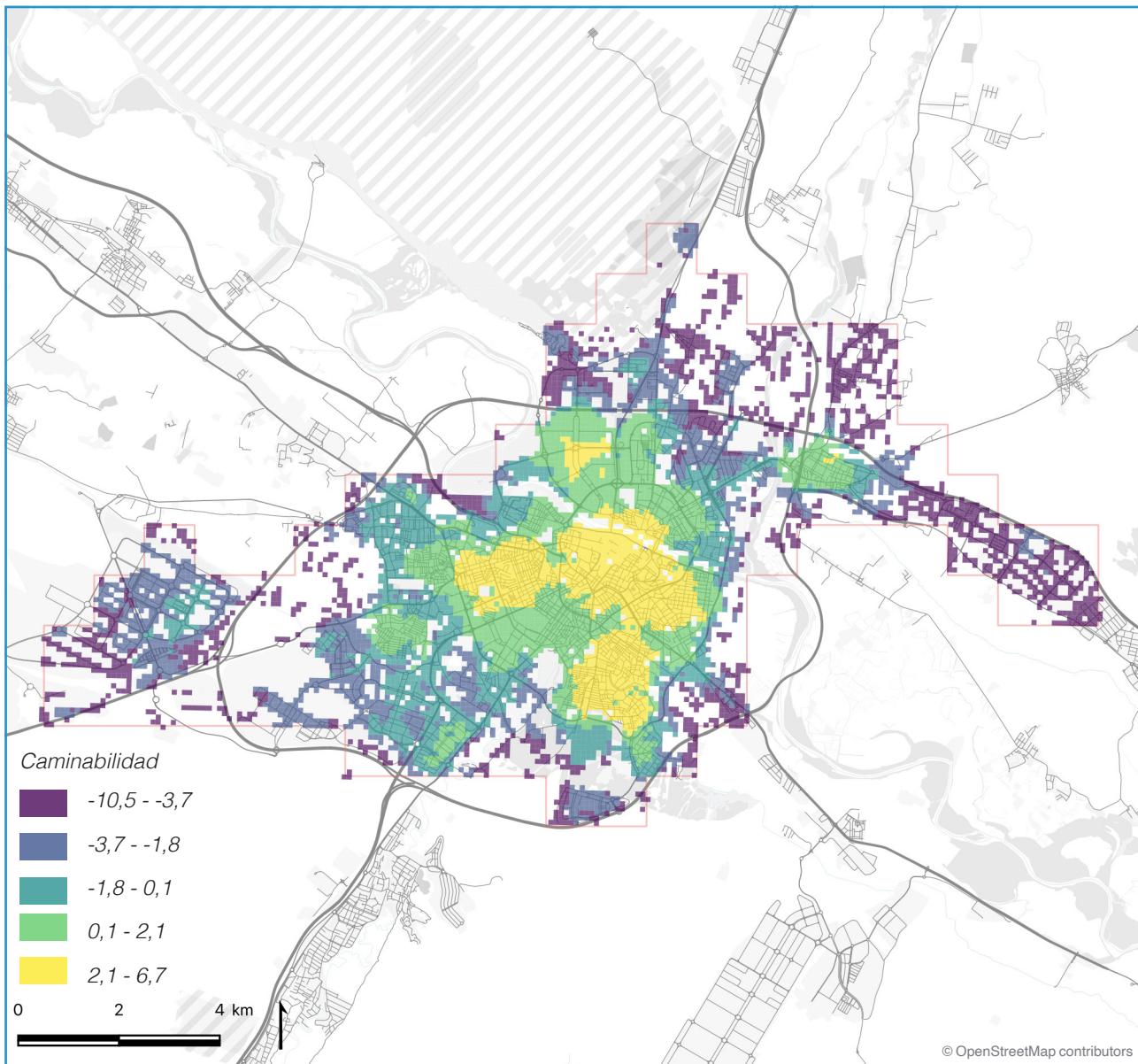


Tabla 81. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Zaragoza	0,6	69,0%	12,5%	32,1%
Valor Z 10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%

