

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Palma

Informe de resultados

2024

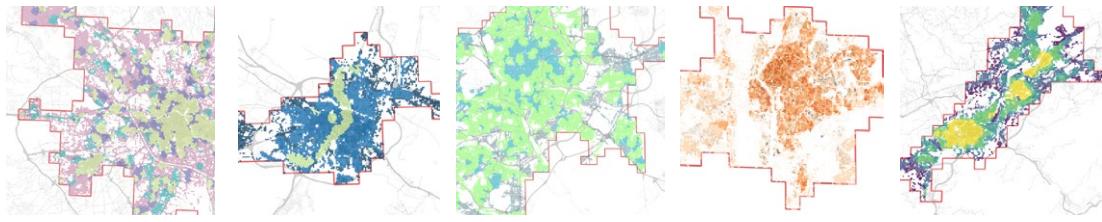


**RED
LEONARDO**

Fundación

BBVA

Imagen aérea de Palma
Brastock / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Palma

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Palma

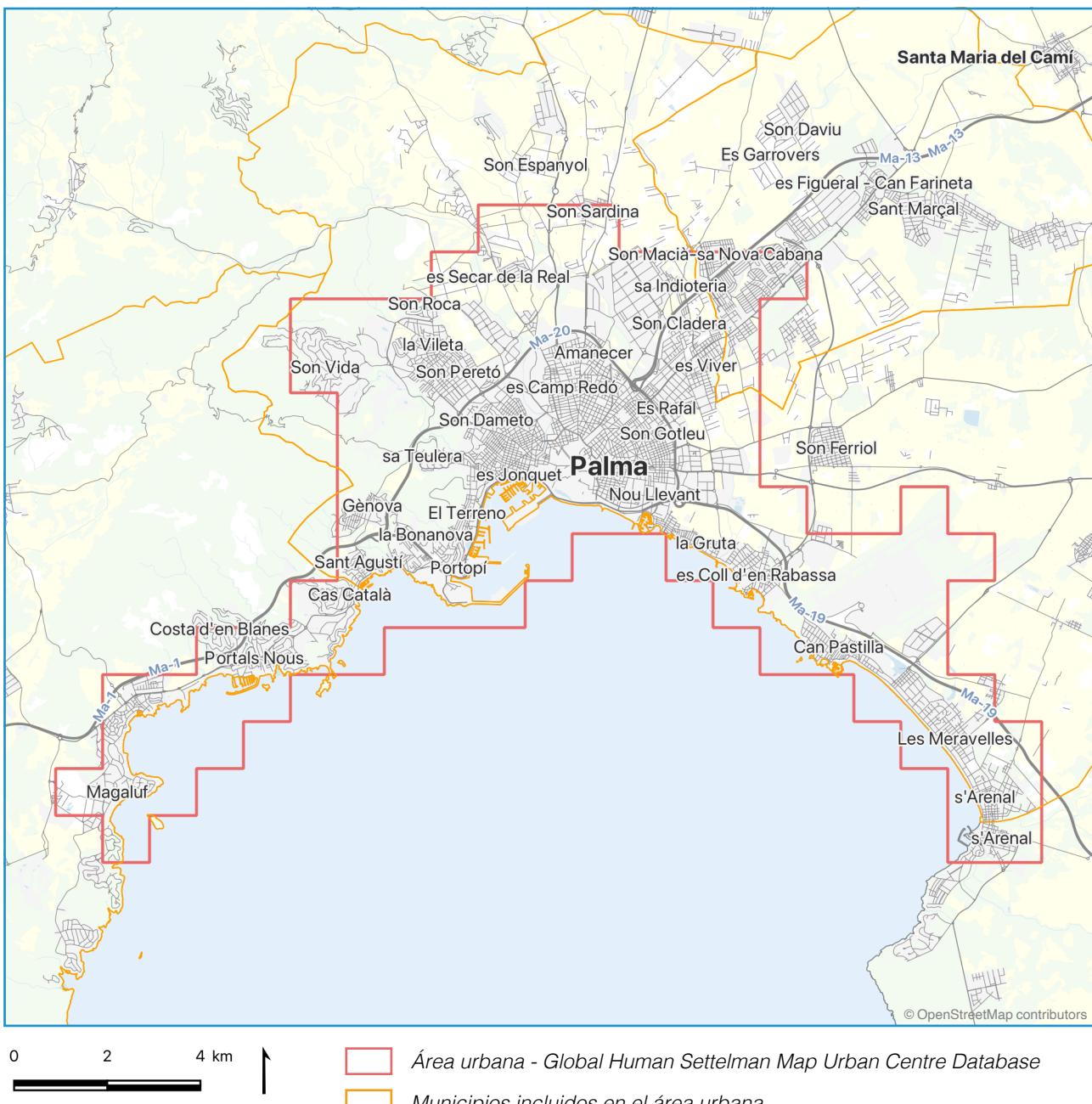


Tabla 54. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Palma.

Municipio	Población estimada incluida en el estudio (GHSL)	Superficie con población analizada (km ²)
Calvià	13.245	7,1
Marratxí	8.555	3,8
Palma	338.265	51,4



Ciudad de Palma

Anna Lurye / Shutterstock.com

Acceso a tiendas de alimentación

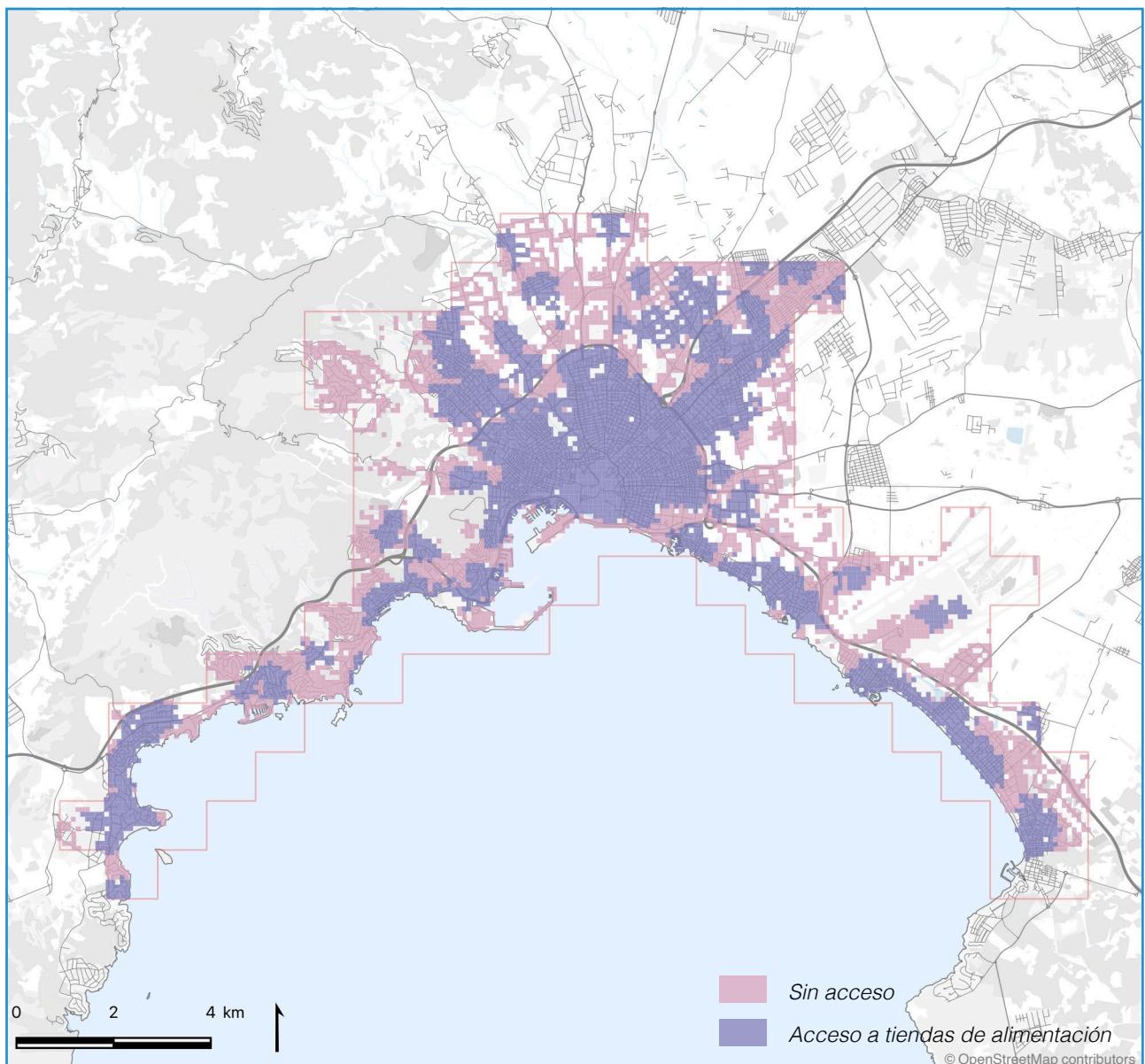
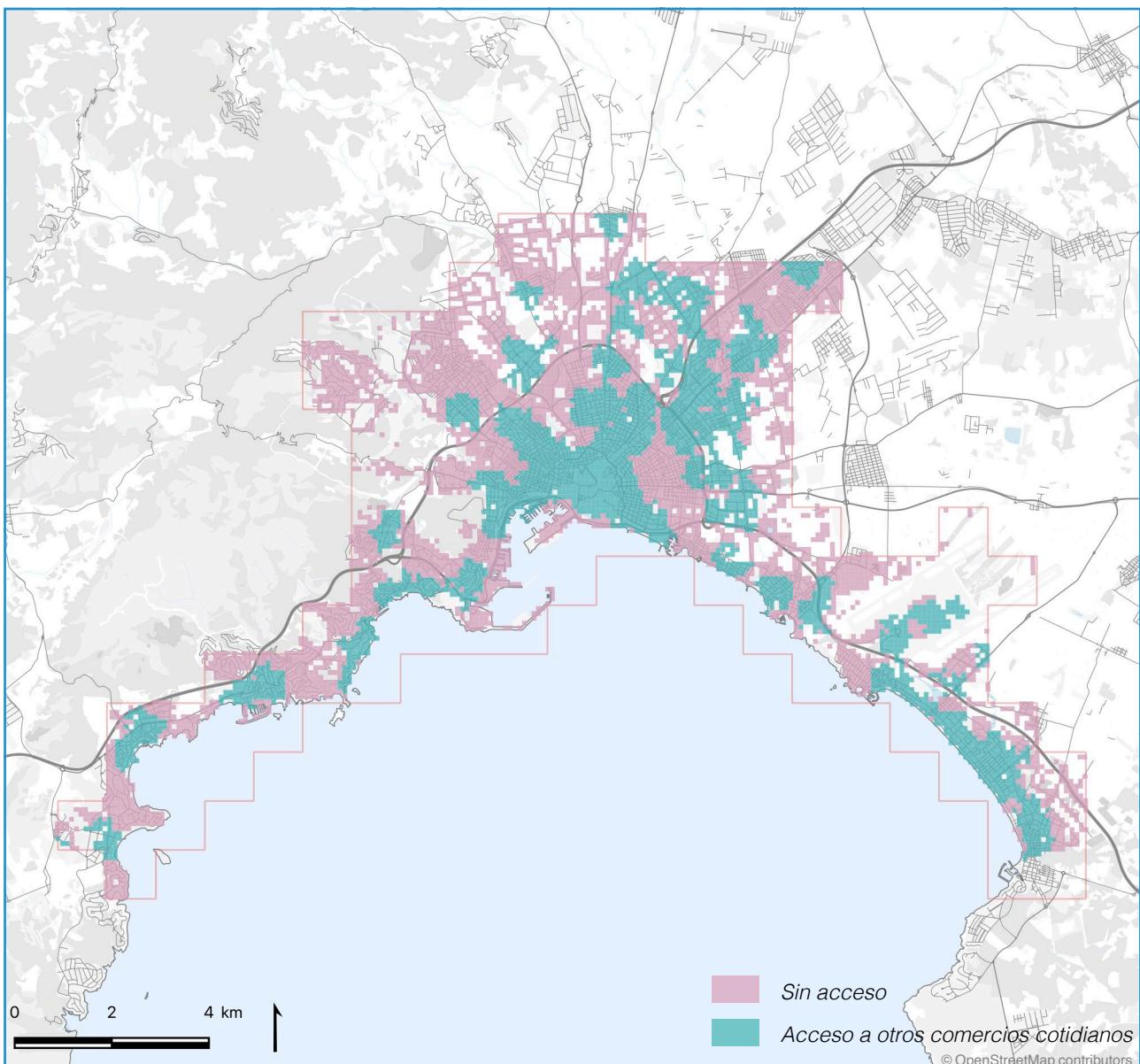


Tabla 55. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

Ubicaciones identificadas	Recuento
Supermercados	391
Tiendas de uso cotidiano	148

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

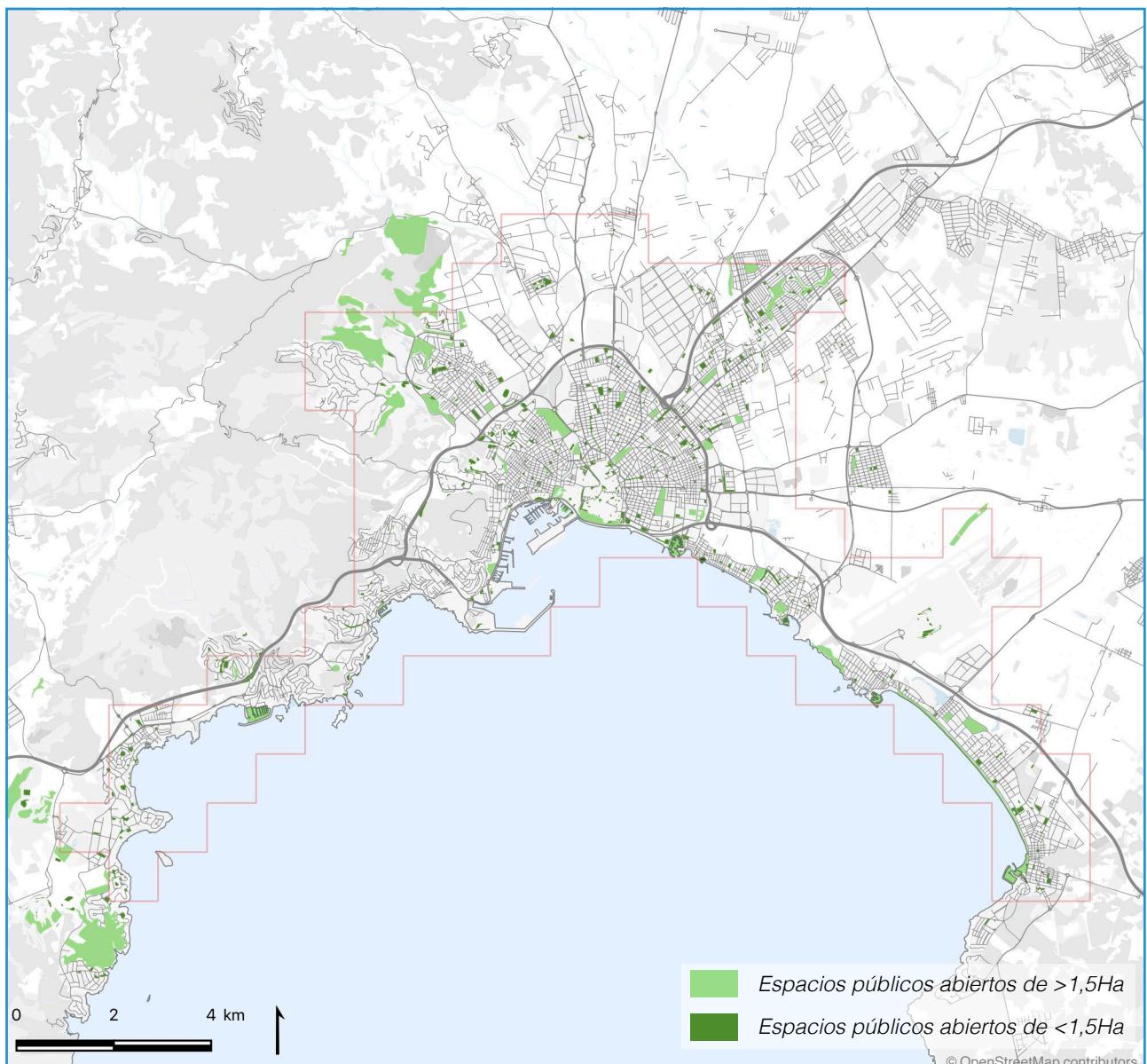


Tabla 56. Acceso a espacios públicos abiertos

	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)			Superficie por cápita	% de población con acceso	
	<= 1,5 Ha	> 1,5 Ha	Total		Cualquiera	Grandes
Palma	165,0	604,2	769,1	21,2	83,4	47,5
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

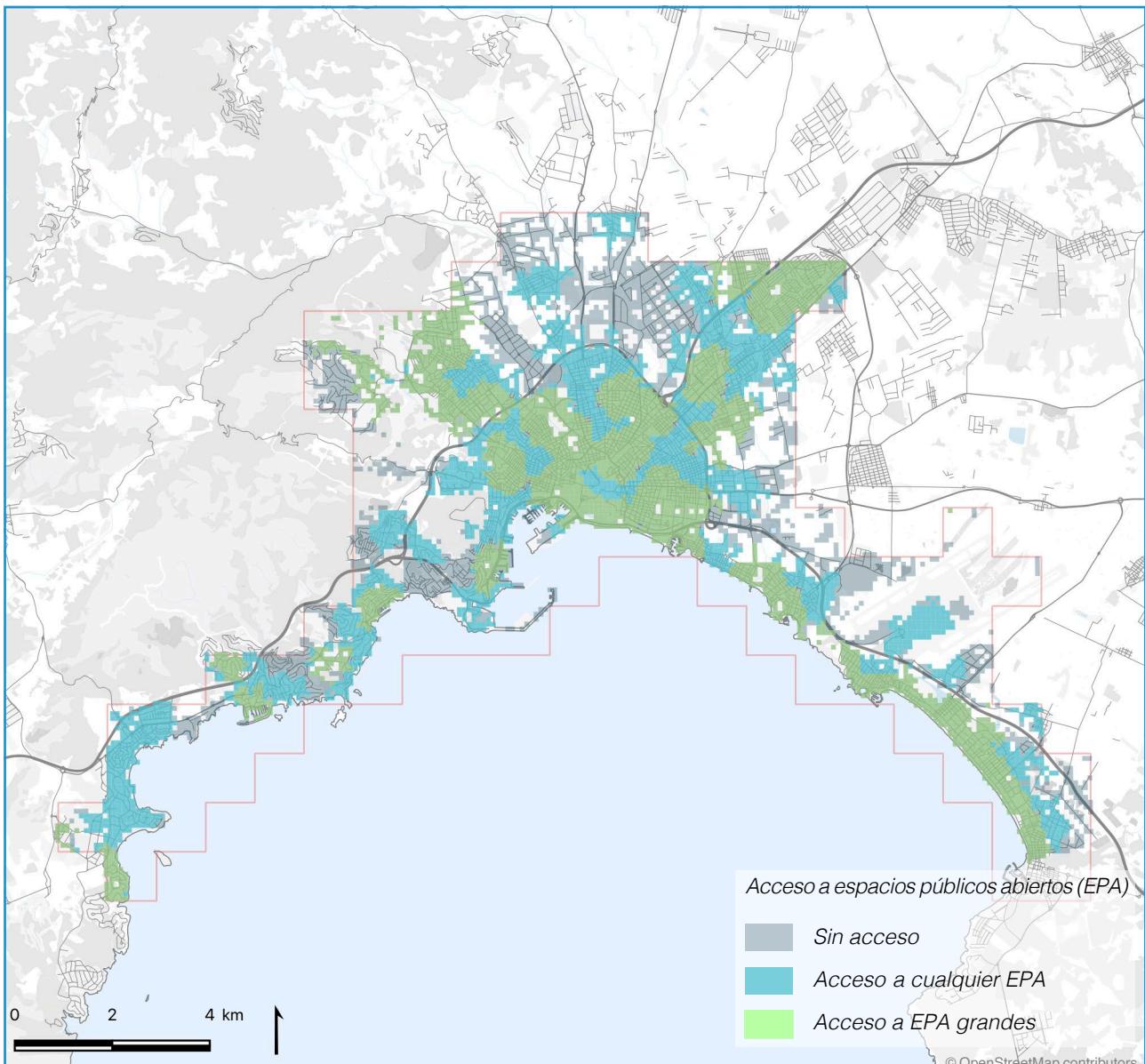
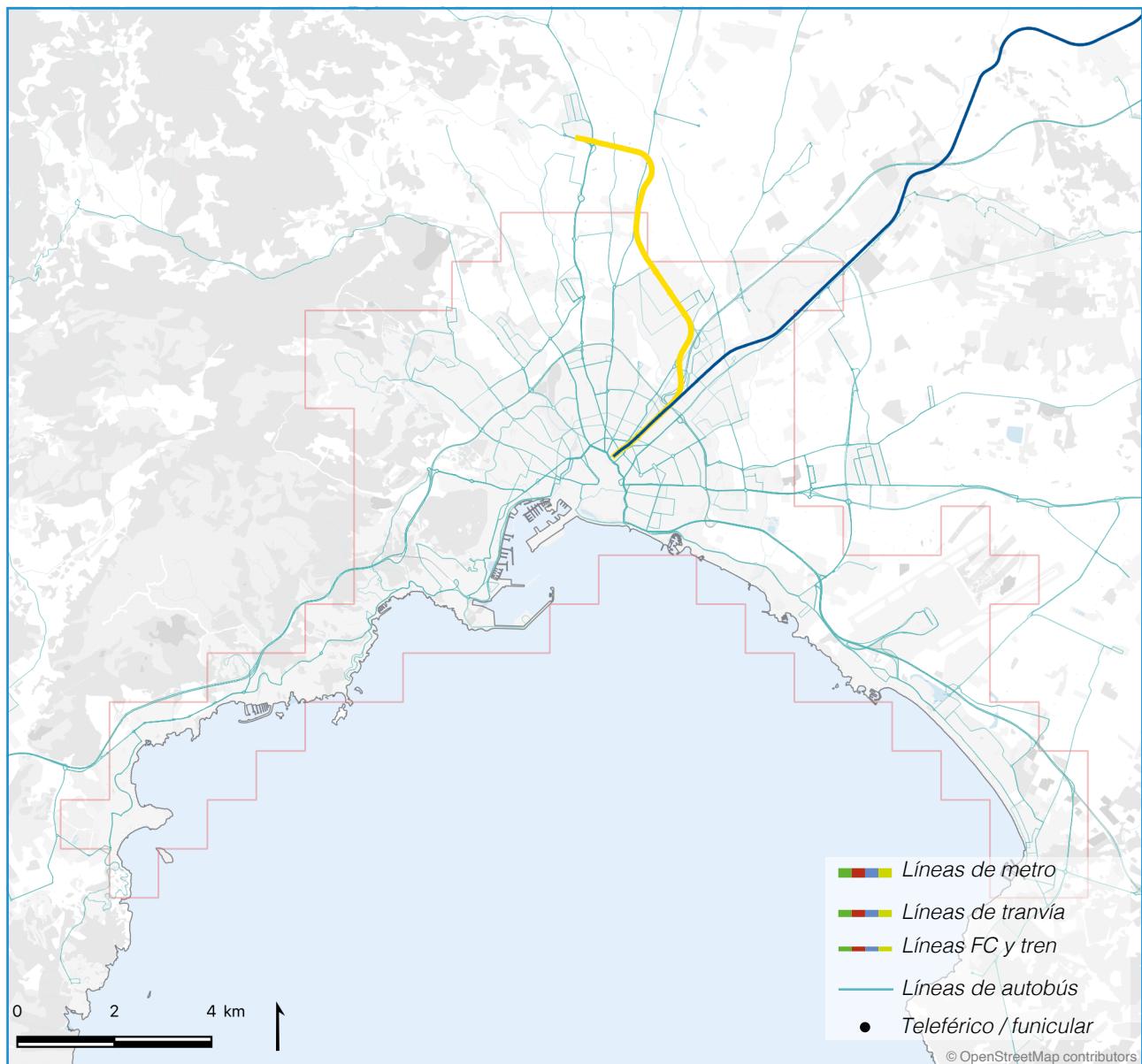


Tabla 57. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
EMT de Palma	-	-	-	850	-	-
Transport Interurbà de Mallorca	-	9	11	184	-	-

Líneas de transporte público en Palma



Acceso a transporte público a 500m

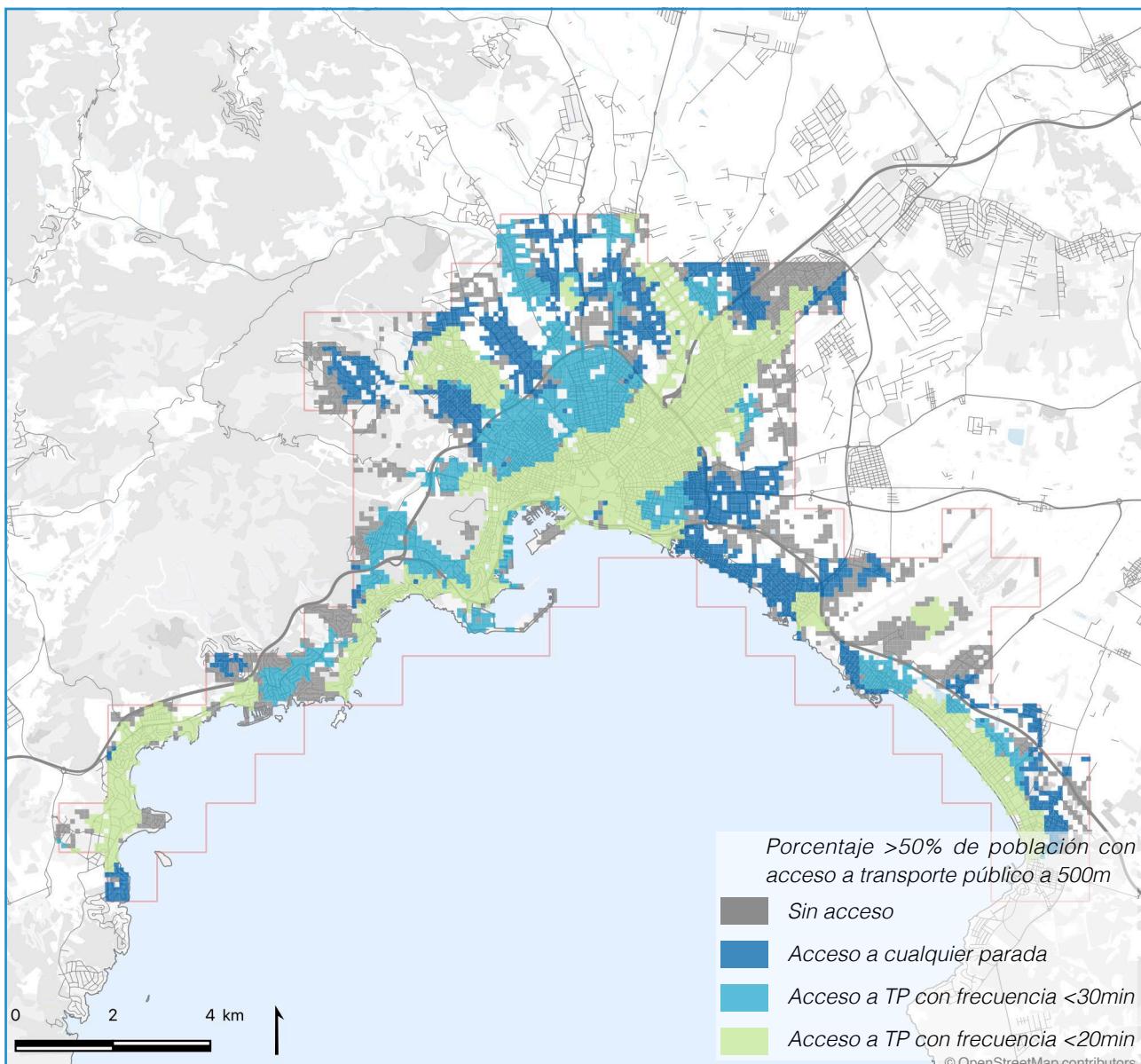


Tabla 58. Paradas de transporte identificadas según freqüencia

	Paradas totales	Paradas con frec. ≤ 30	Paradas con frec. ≤ 20	(%) frecuencia ≤ 30	(%) frecuencia ≤ 20
Autobús	1.035	492	194	47,5%	18,7%
Metro	9	9	9	100%	100,0%
Ferrocarril	11	11	11	100%	100,0%
Total	1.055	512	214	48,5%	20,3%

Índice de accesibilidad general

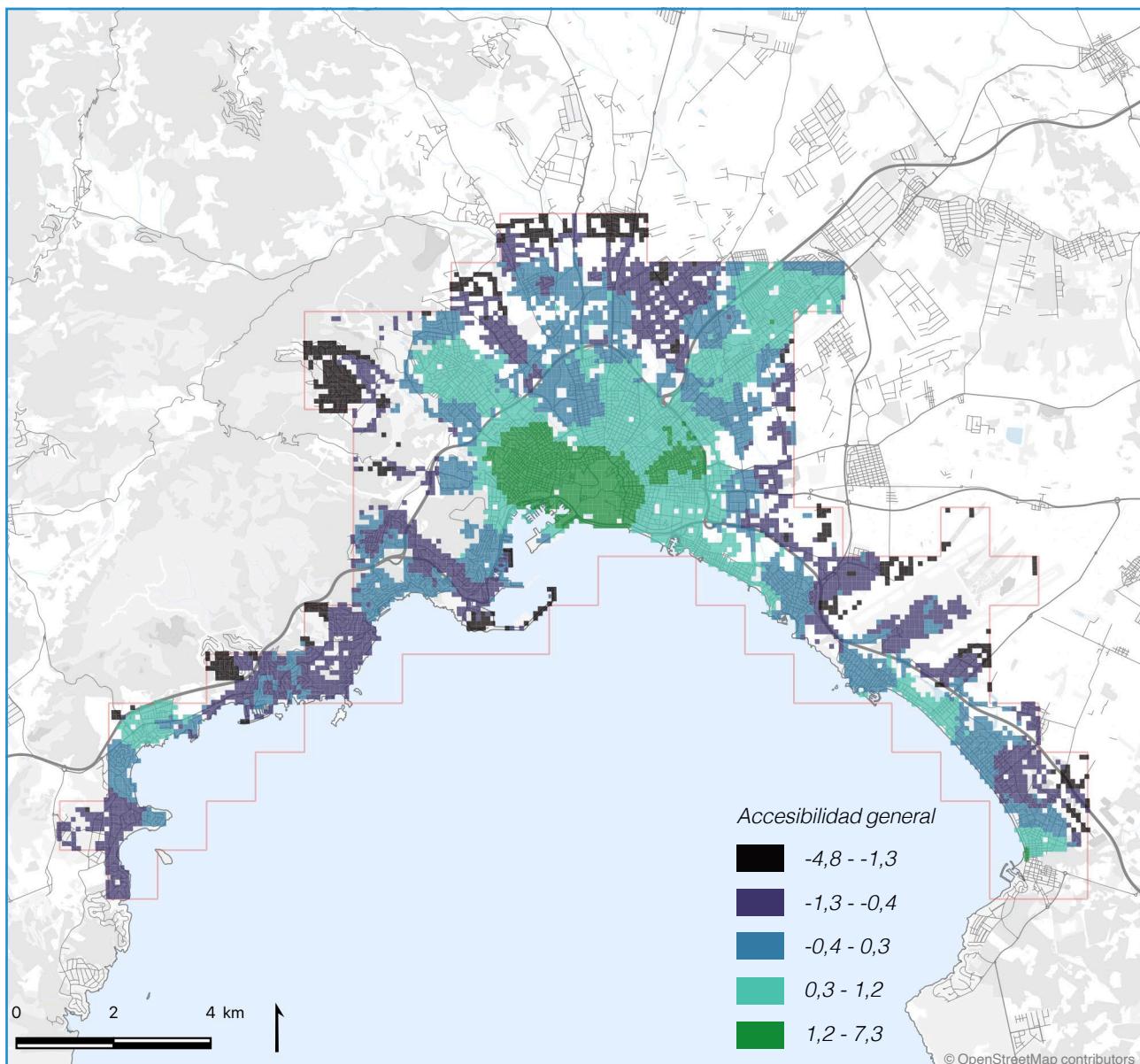


Tabla 59. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Palma	6,1%	29,7%	13,1%	14,2%	36,9%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

Índice de caminabilidad

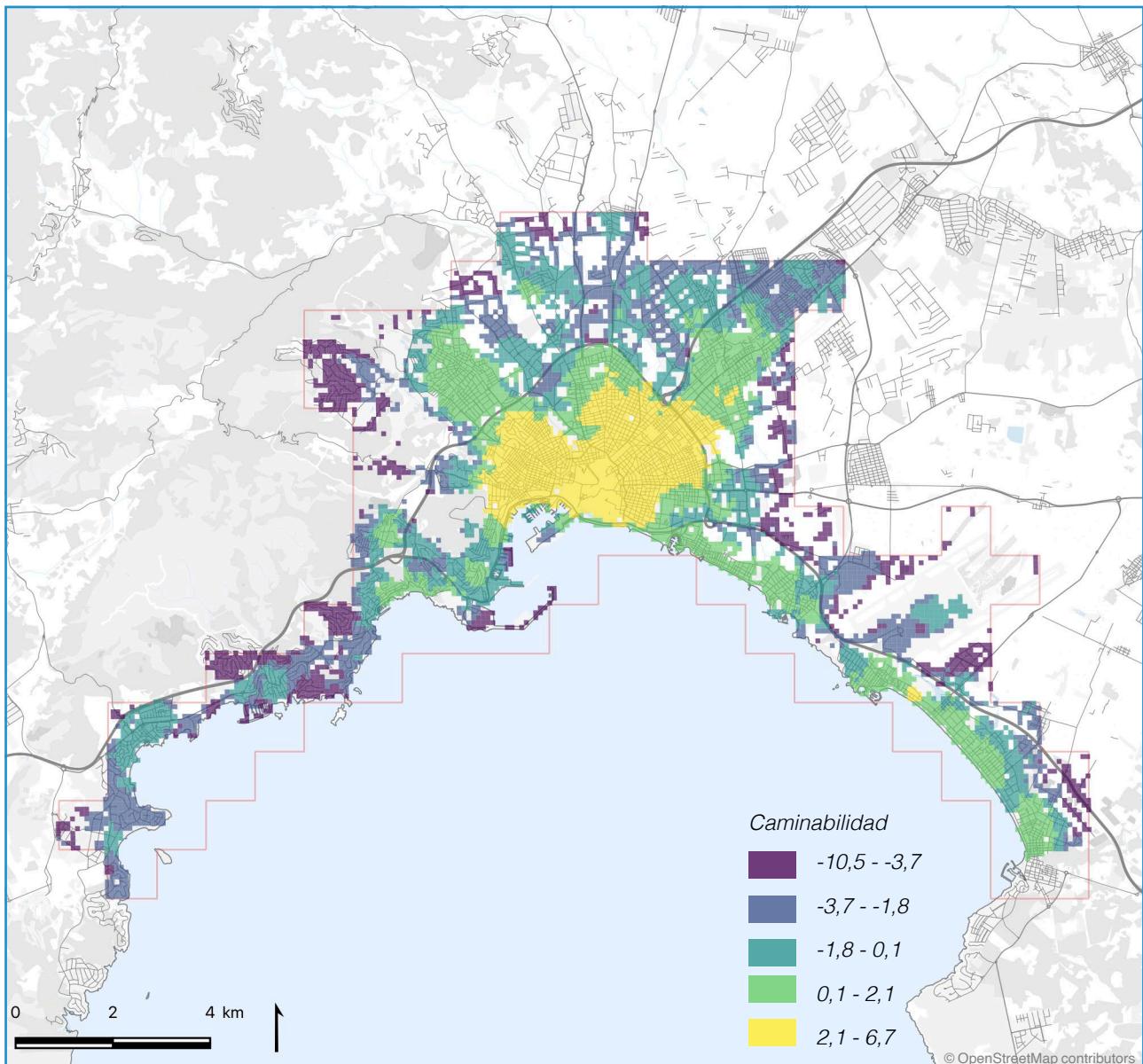


Tabla 60. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Palma	0,6	67,5%	9,0%	26,7%
Valor Z 10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%

