

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Málaga

Informe de resultados

2024

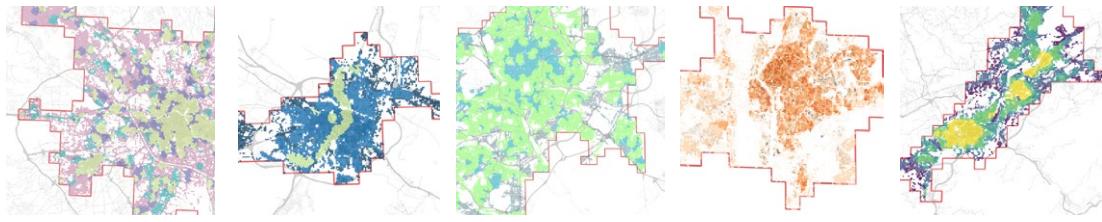


**RED
LEONARDO**

Fundación

BBVA

Imagen aérea de Málaga
yangyu'en / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Málaga

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



UNIVERSITAT
ROVIRA I VIRGILI
Fundació URV



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Málaga

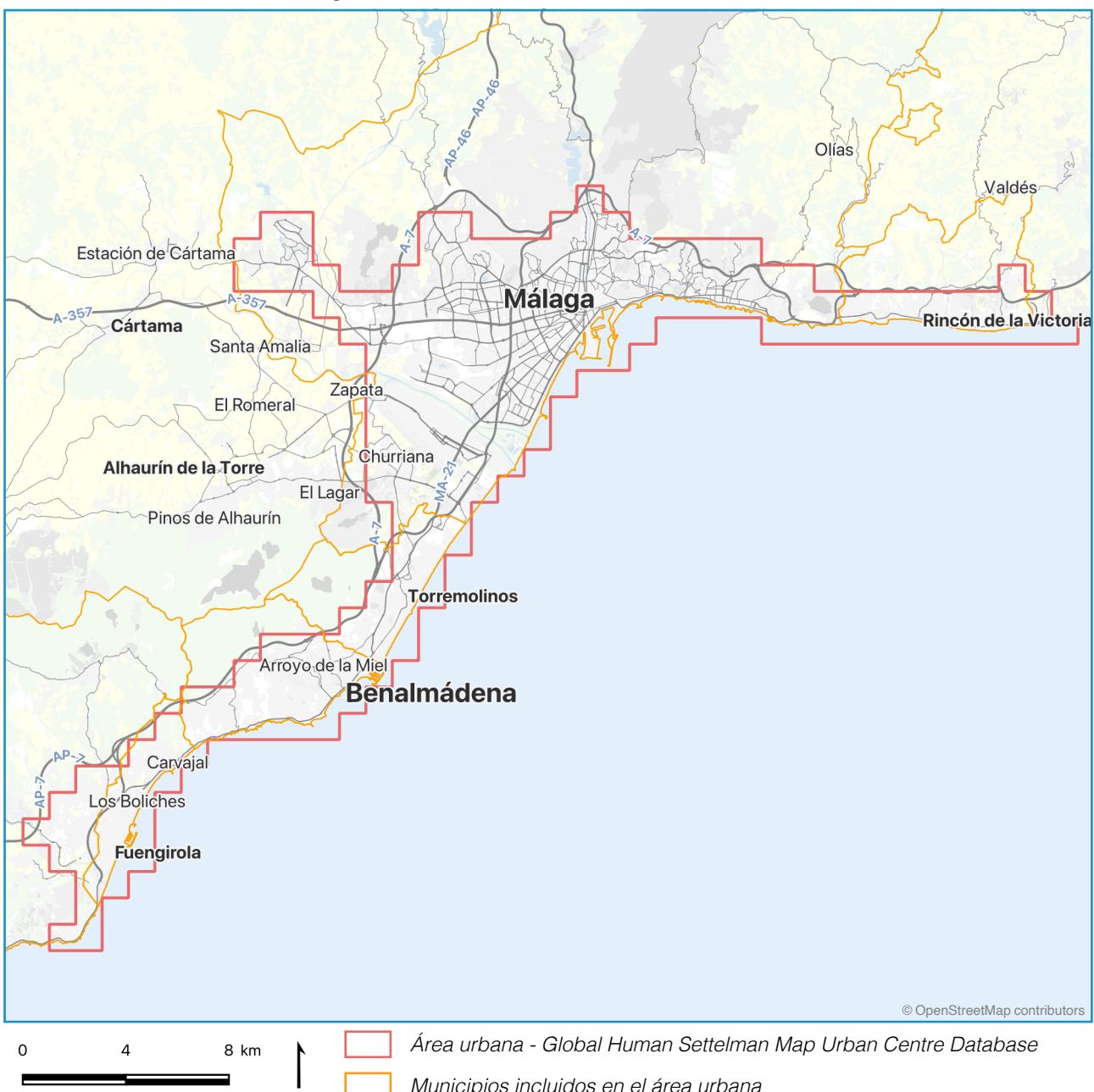


Tabla 40. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Málaga.

Municipio	Población estimada incluida en el estudio (GHSI)	Superficie con población analizada (km ²)
Benalmádena	51.214	13,6
Fuengirola	61.916	7,6
Málaga	436.605	72,2
Mijas	17.062	8,3
Rincón de la Victoria	26.758	8,1
Torremolinos	56.756	8,9



Calle Larios de Málaga
BlackFarm / Shutterstock.com

Acceso a tiendas de alimentación

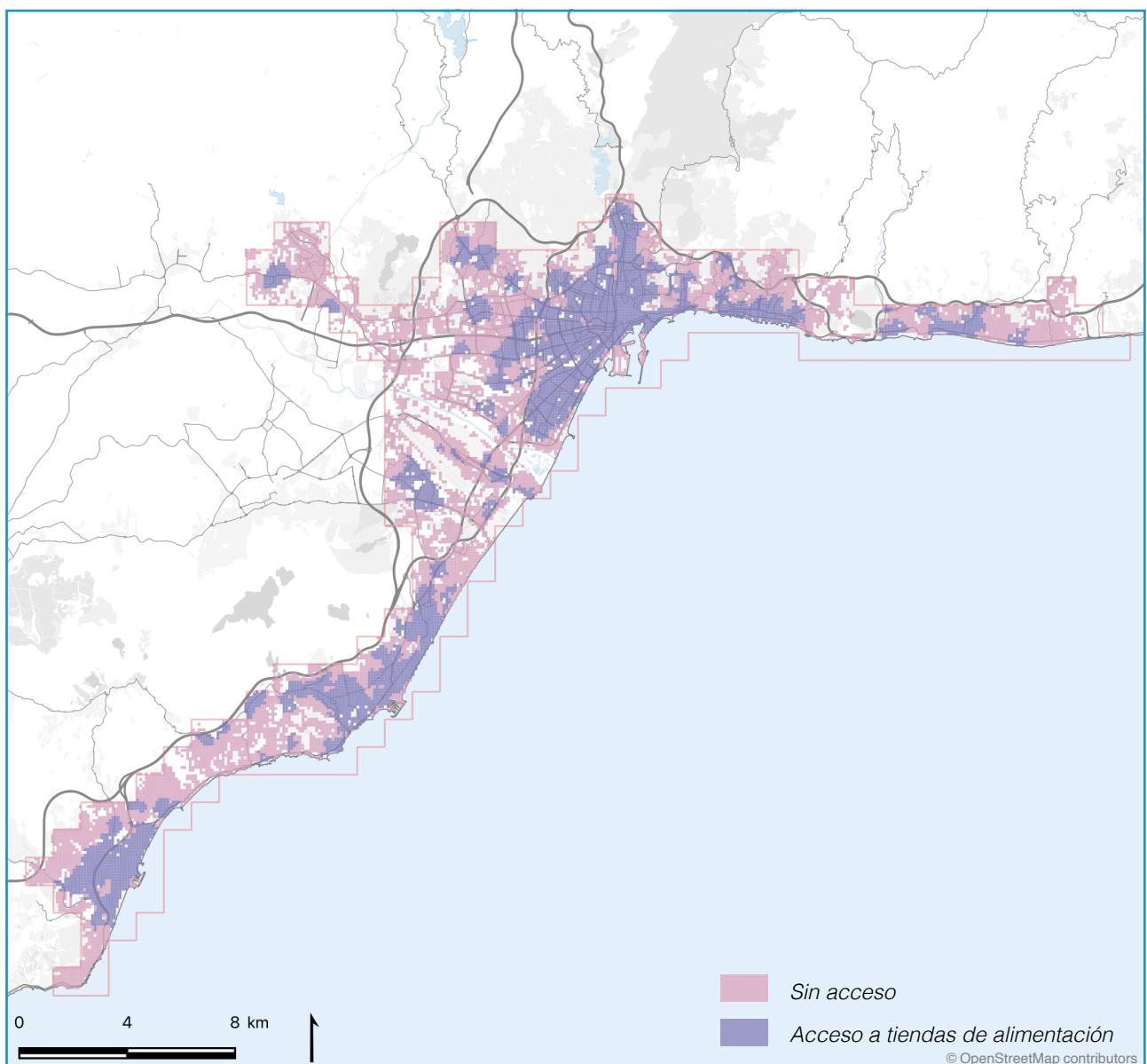
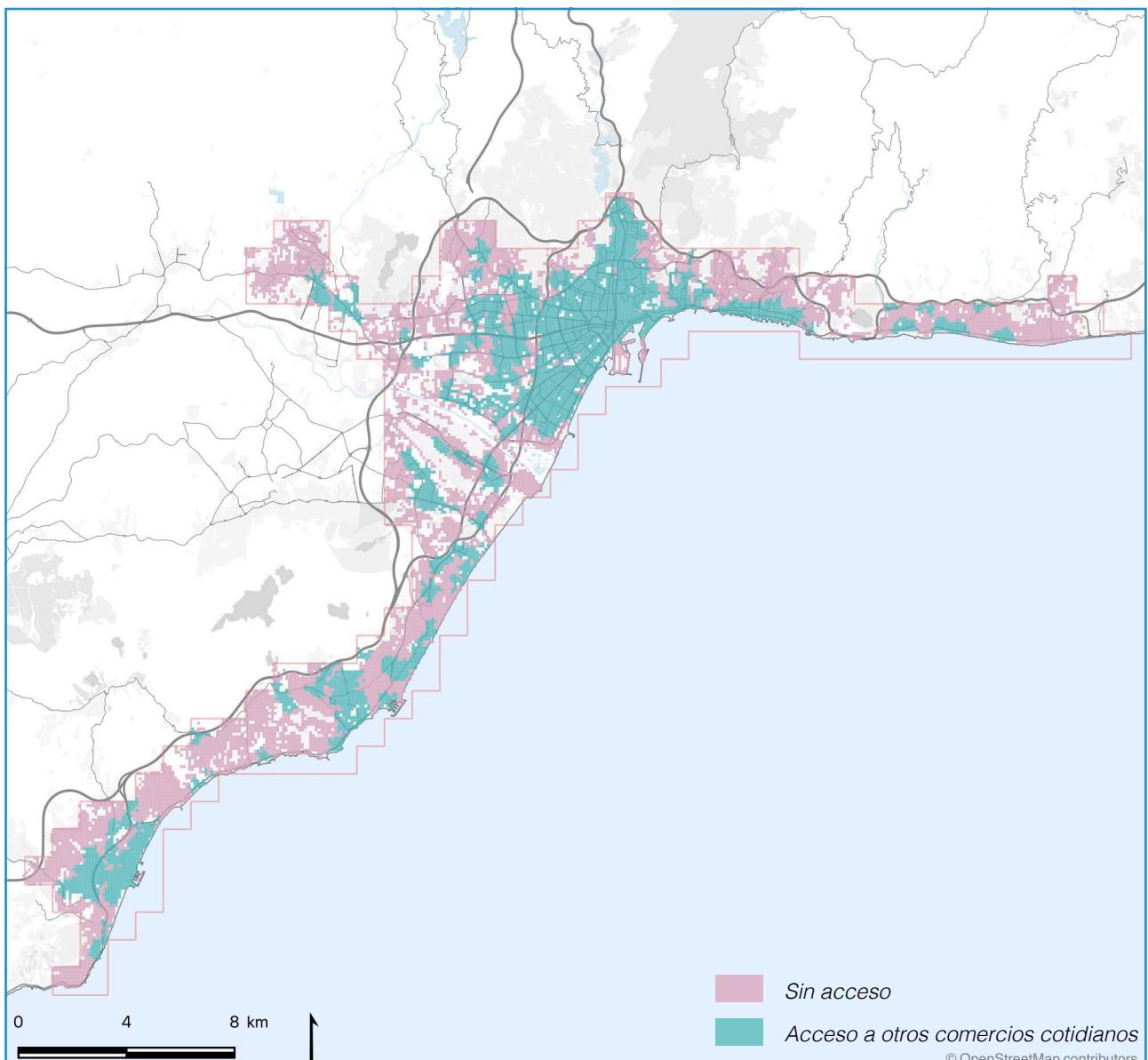


Tabla 41. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

Ubicaciones identificadas	Recuento
Supermercados	540
Tiendas de uso cotidiano	533

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

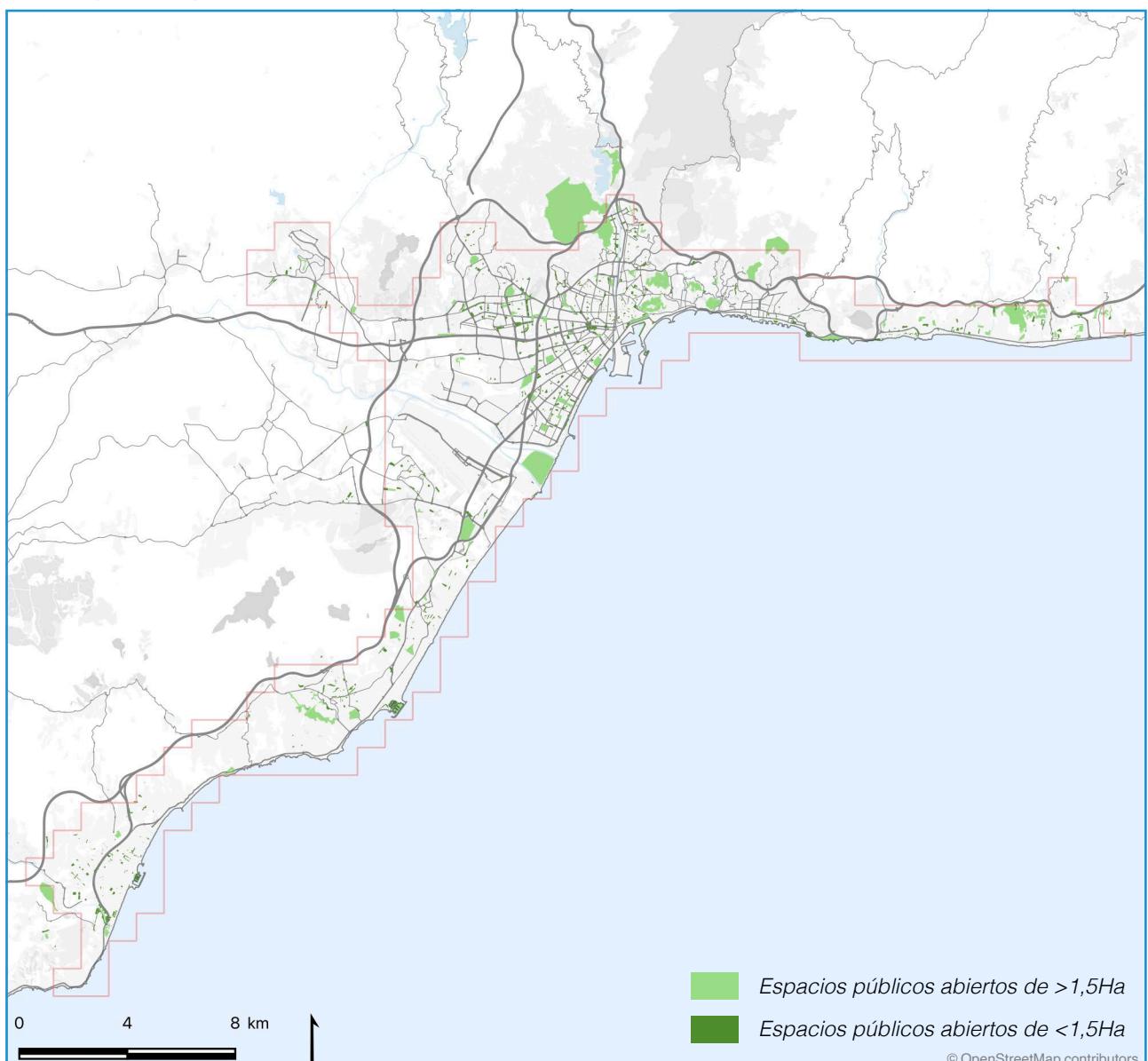


Tabla 42. Acceso a espacios públicos abiertos

	Superficie de espacios abiertos públicos (Ha)		Superficie por cápita	% de población con acceso		
	<= 1,5 Ha	> 1,5 Ha		m ² / hab.	Cualquiera	Grandes
Málaga	268,7	1.034,0	1.302,7	20,0	79,2	35,3
10 Ciudades	4.945,3	38.335,7	43.281,0	30,7	89,6	60,6

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

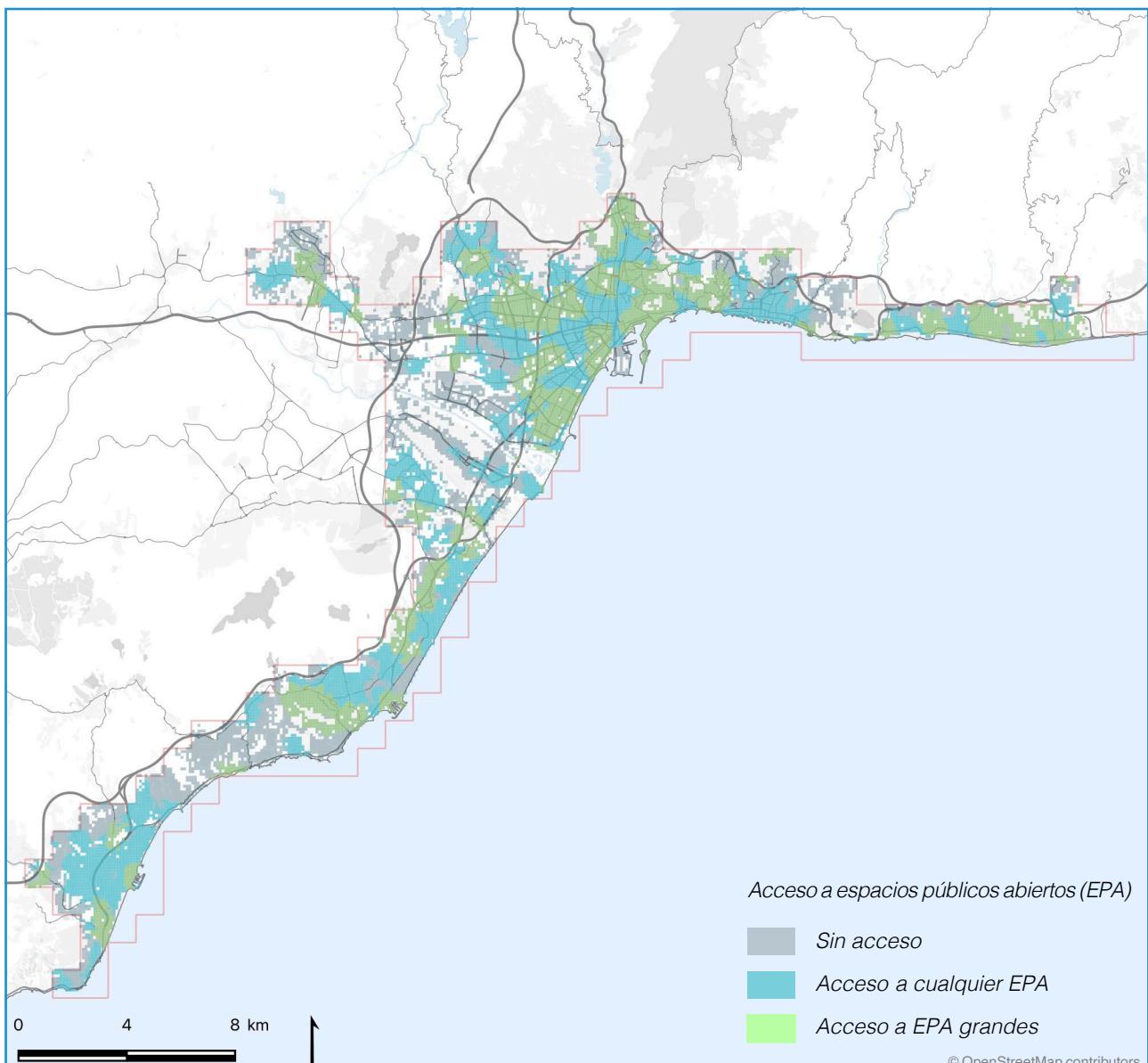
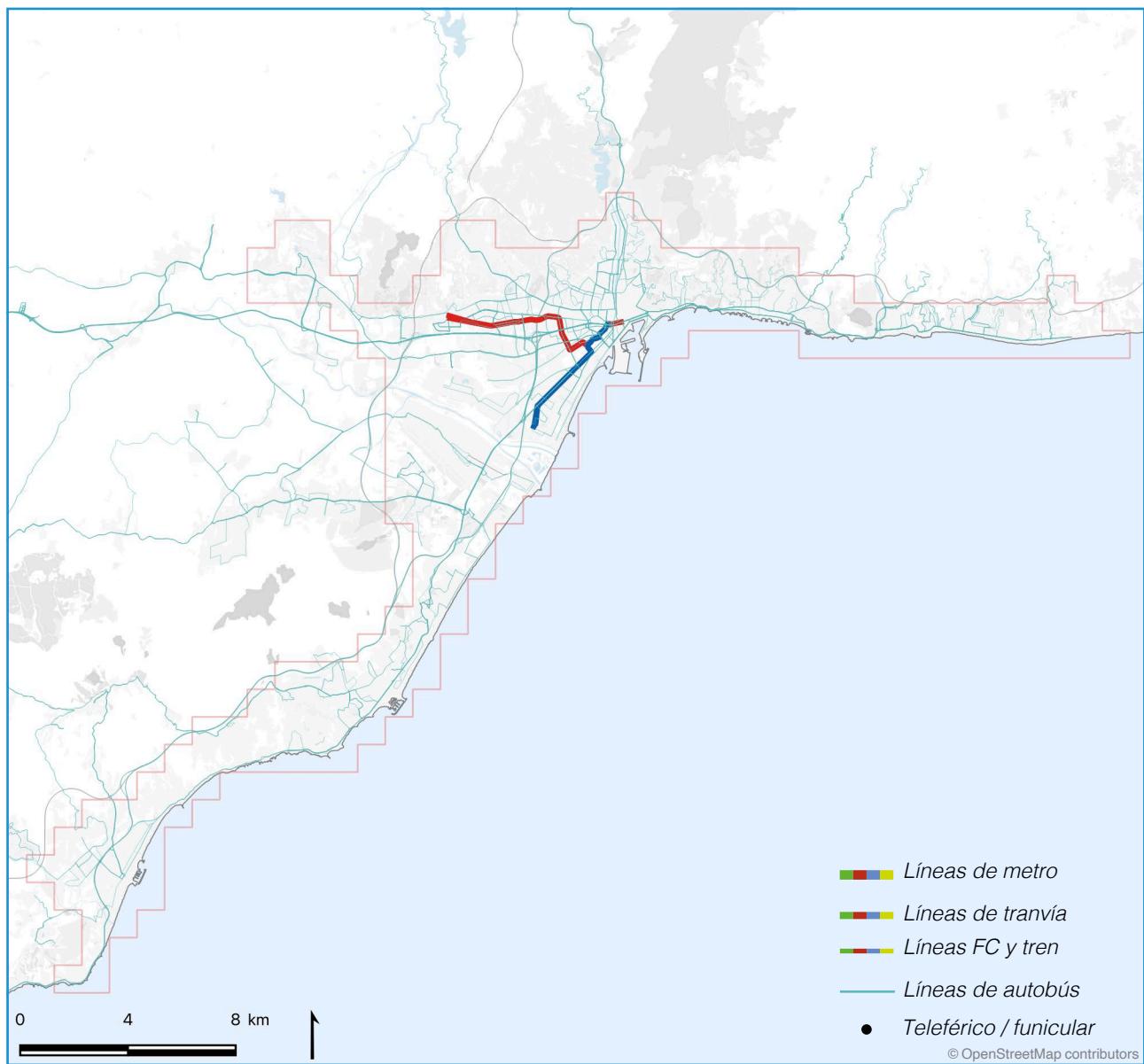


Tabla 43. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

Archivo GTFS	Tranvía	Metro	Ferrocarril	Autobús	Funicular	Teleférico
Cercanías Renfe	-	-	21	-	-	-
Metro de Málaga	-	21	-	-	-	-
EMT de Málaga	-	-	-	1.098	-	-
Autobuses interurbanos	-	-	-	970	-	-

Líneas de transporte público en Málaga



Acceso a transporte público a 500m

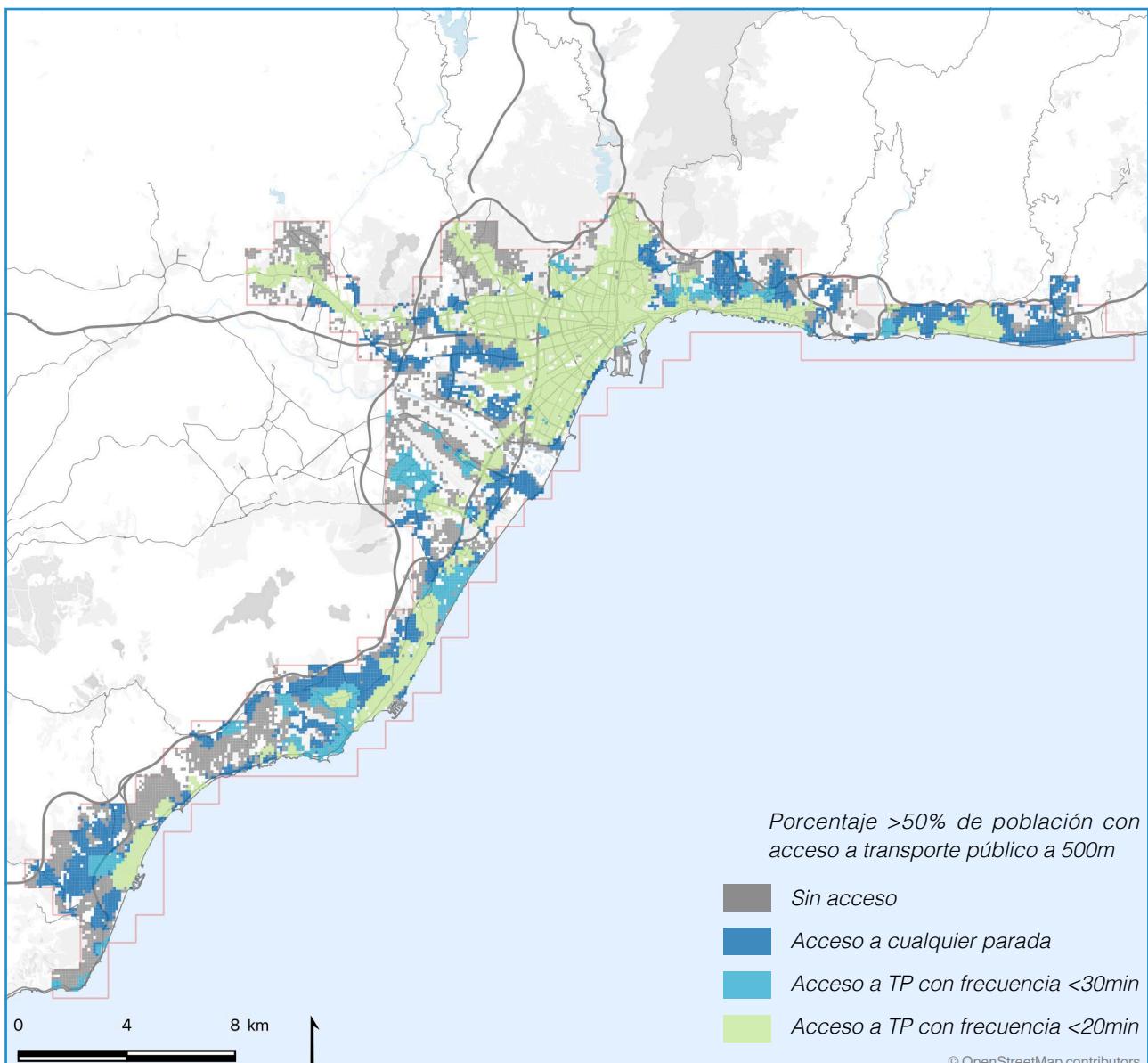


Tabla 44. Paradas de transporte identificadas según frecuencia

	Paradas totales	Paradas con frec.<=30	Paradas con frec. <=20	(%) frecuencia <=30	(%) frecuencia <=20
Autobús	2.068	893	677	43,2%	32,7%
Metro	21	21	21	100%	100,0%
Ferrocarril	21	17	17	81%	81,0%
Total	2.110	931	715	44,1%	33,9%

Índice de accesibilidad general

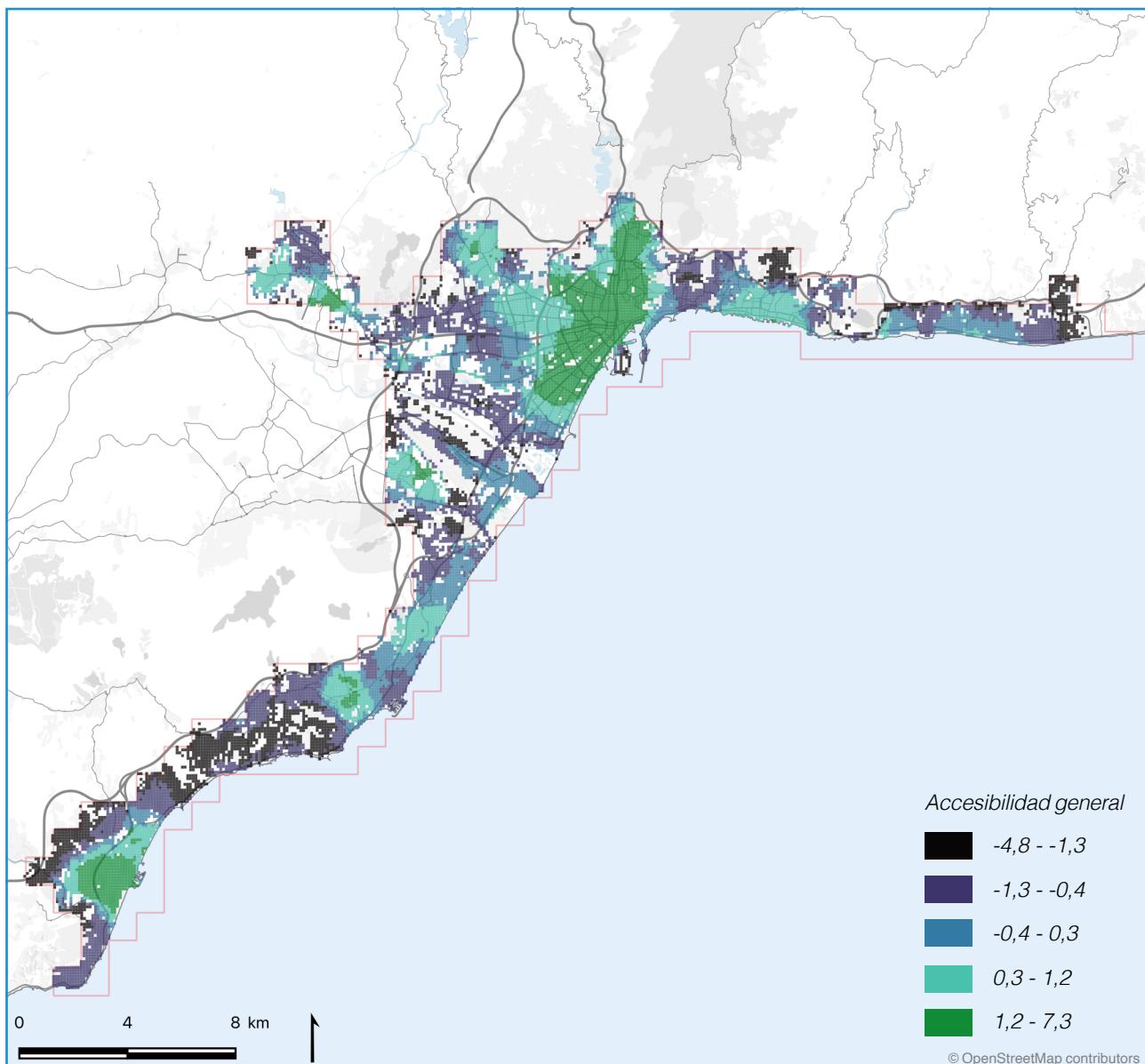


Tabla 45. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	-4,83 - -1,29	-1,29 - -0,41	-0,41 - 0,37	0,37 - 1,25	1,25 - 7,26
Málaga	10,2%	22,1%	9,9%	20,8%	37,0%
Valor Z 10 ciudades	6,3%	21,0%	10,8%	16,1%	45,7%

Índice de caminabilidad

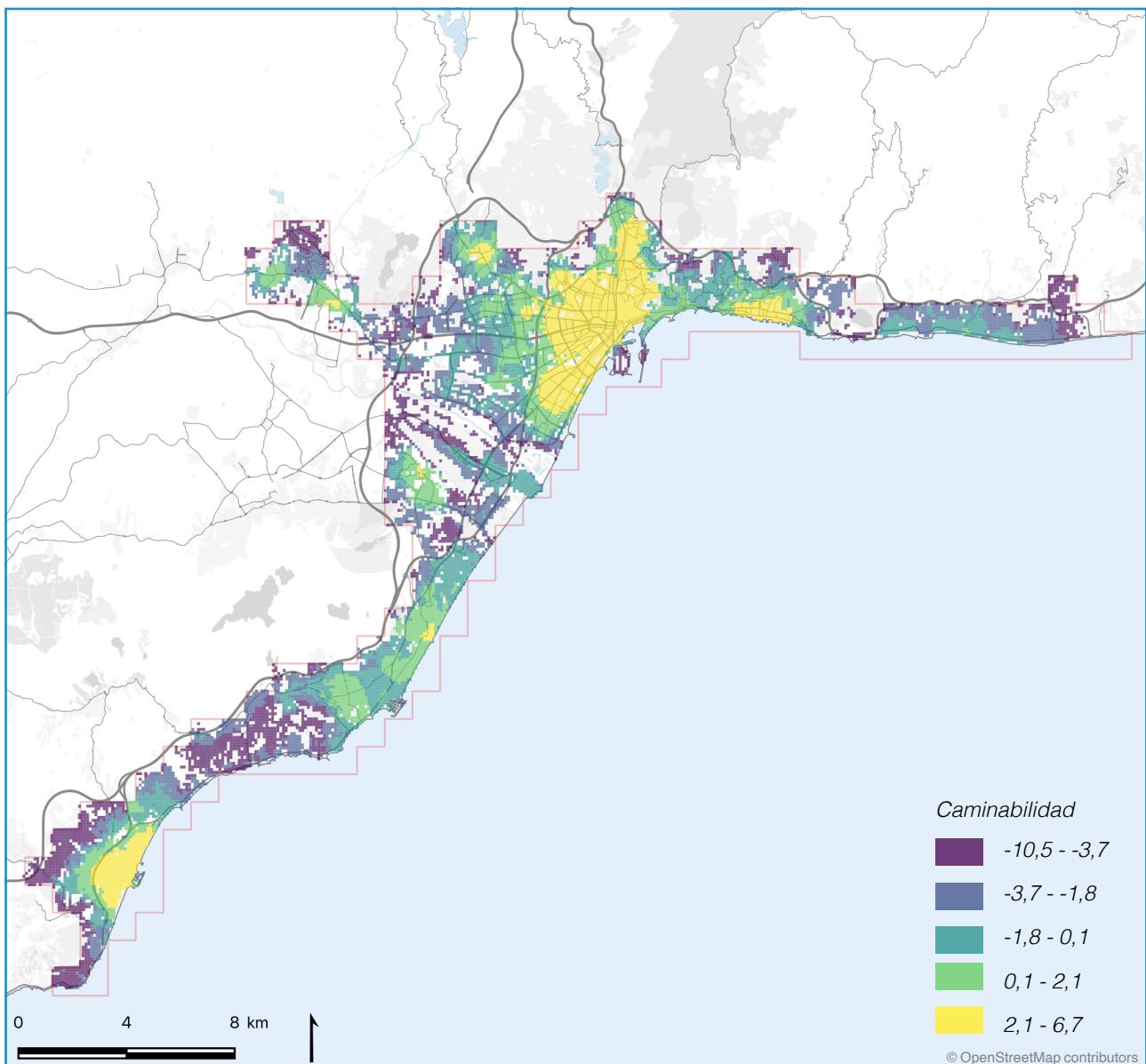


Tabla 46. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

Área de estudio	Caminabilidad global	% de la población por encima de la mediana	% de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades	% de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades
Málaga	0,3	57,4%	18,0%	29,9%
Valor Z 10 ciudades	1,7	77,0%	8,7%	51,7%

