

CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Bilbao

Informe de resultados
2024

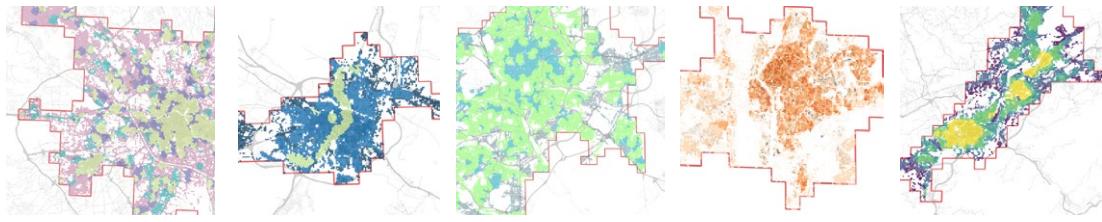


**RED
LEONARDO**

Fundación

BBVA

Imagen aérea de Bilbao
Jon Chica / Shutterstock.com



CIUDADES SOSTENIBLES Y SALUDABLES

Una aproximación *open-source* para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas.

Informe para la ciudad de Bilbao

Autores

Xavier Delclòs Alió

Marc Domínguez Mallafré

Proyecto realizado con la Beca Leonardo a Investigadores y Creadores Culturales 2022 de la Fundación BBVA. La Fundación no se responsabiliza de las opiniones, comentarios y contenidos incluidos en el proyecto, los cuales son total y absoluta responsabilidad de sus autores.

Enero 2024

Para citar los contenidos de este informe:

Delclòs-Alió, X. y Domínguez-Mallafré, M. (2024) *Ciudades sostenibles y saludables: una aproximación open-source para el cálculo de indicadores sobre diseño urbano y de movilidad para las grandes ciudades españolas*. Informe de resultados. Enero de 2024. Universitat Rovira i Virgili.

Agradecimientos a Carl Higgs, Anna Puig Ribera, Ana Queralt y Javier Molina.



Imagen de la portada: Centro de Barcelona, fotografía realizada por Xavier Delclòs Alió.
Resto de imágenes: Imágenes adquiridas con una licencia estándar en la plataforma ©Shutterstock.

Área urbana de Bilbao

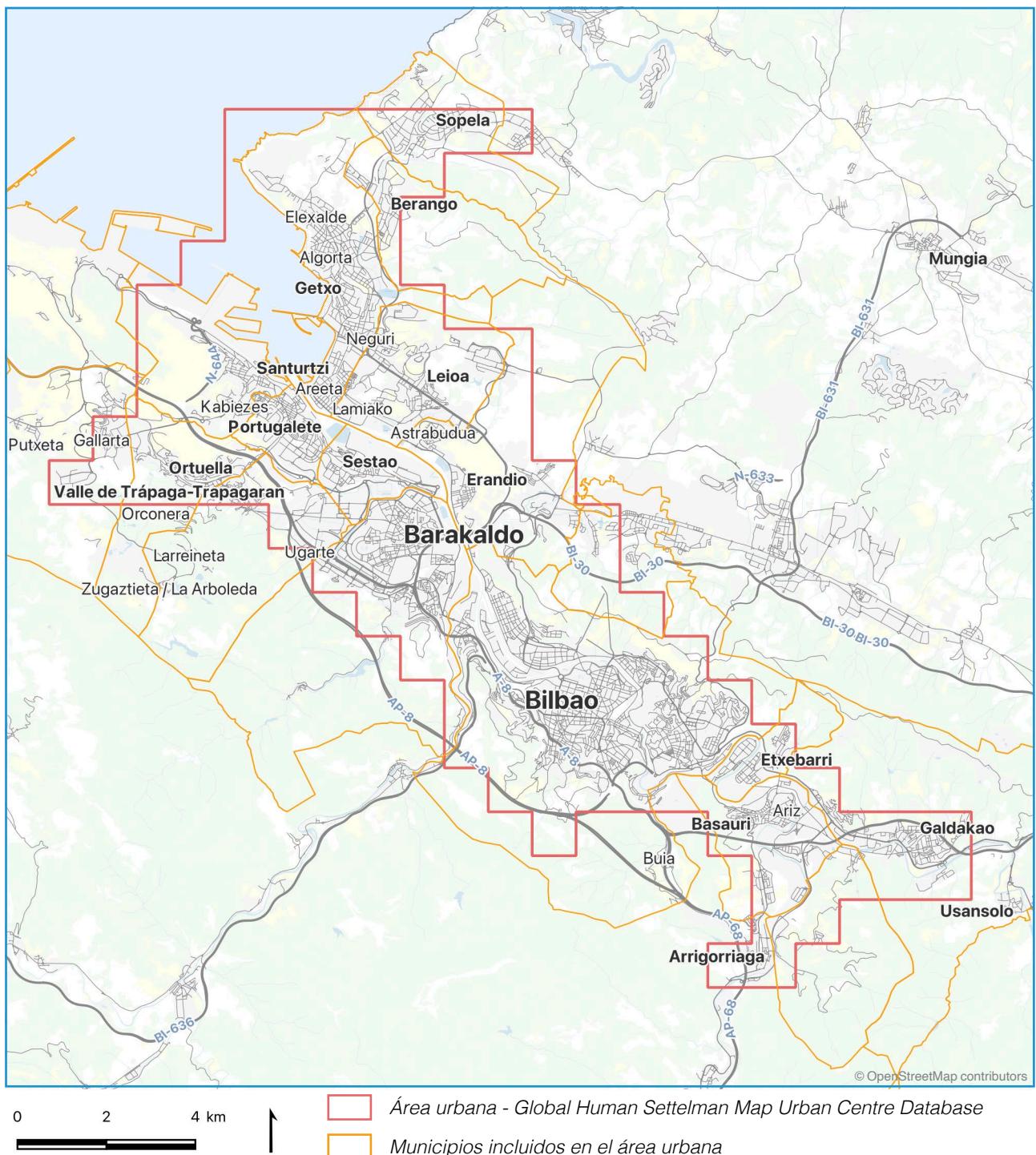


Tabla 19. Municipios con superficie incluida en el área urbana de Bilbao.

| Municipio | Población estimada incluida en el estudio (GHSL) | Superficie con población analizada (km ²) |
|-----------------------------------|--|---|
| Abanto y Ciérnava-Abanto Zierbena | 2.669 | 1,7 |
| Barakaldo | 85.504 | 7,5 |
| Basauri | 25.600 | 3,6 |
| Berango | 4.361 | 1,6 |
| Bilbao | 323.533 | 19,0 |
| Erandio | 13.363 | 5,8 |

| | | |
|-----------------------------|--------|-----|
| Etxebarri | 7.112 | 1,5 |
| Galdakao | 13.465 | 3,5 |
| Getxo | 61.027 | 7,8 |
| Leioa | 19.975 | 5,1 |
| Ortuella | 5.879 | 2,4 |
| Portugalete | 35.448 | 2,4 |
| Santurtzi | 28.405 | 4,5 |
| Sestao | 18.738 | 2,3 |
| Sondika | 1.877 | 1,2 |
| Sopela | 7.039 | 2,4 |
| Valle de Trápaga-Trapagaran | 6.003 | 2,5 |
| Zaratamo | 1.461 | 1,1 |



Acceso a tiendas de alimentación

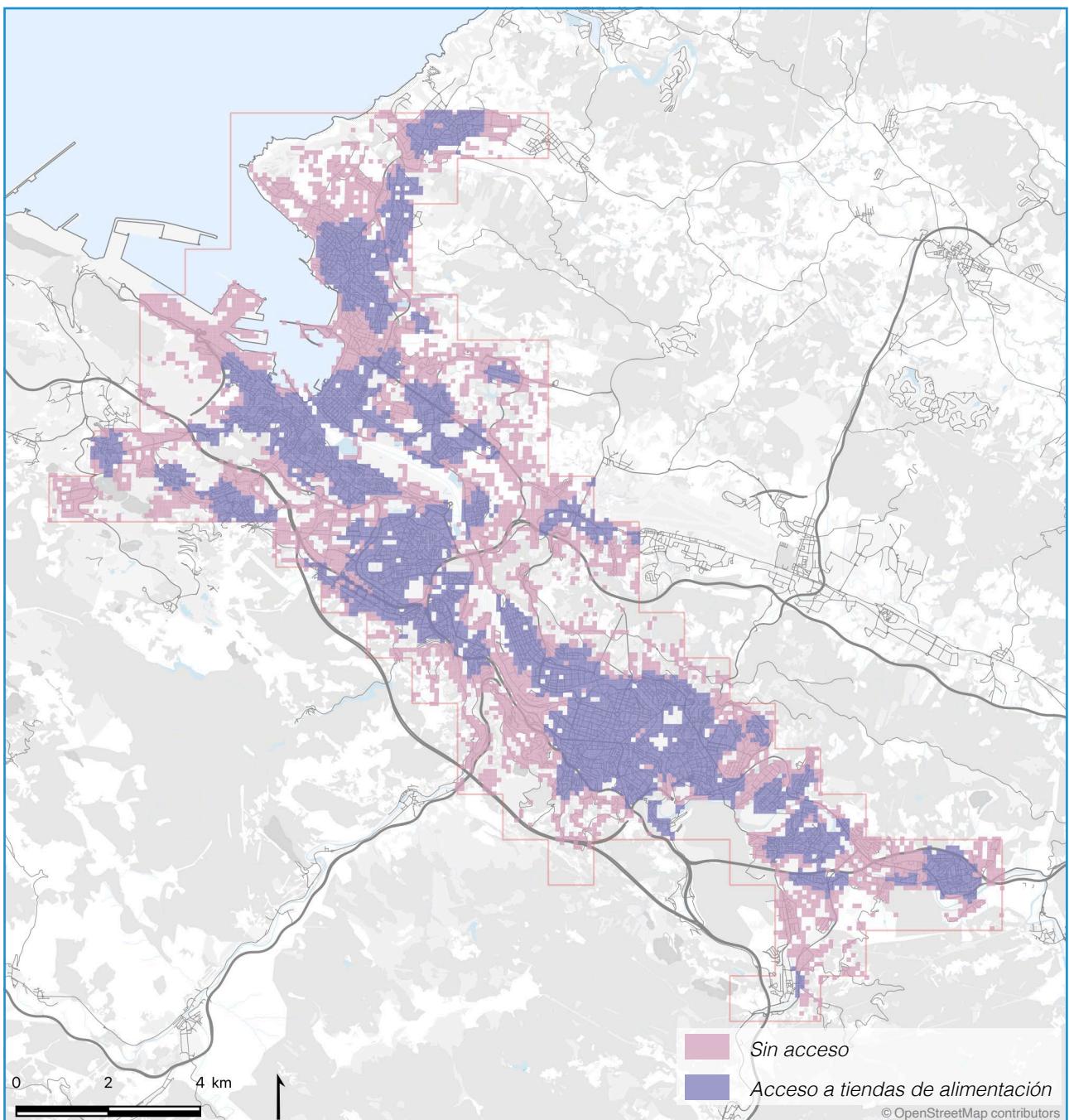
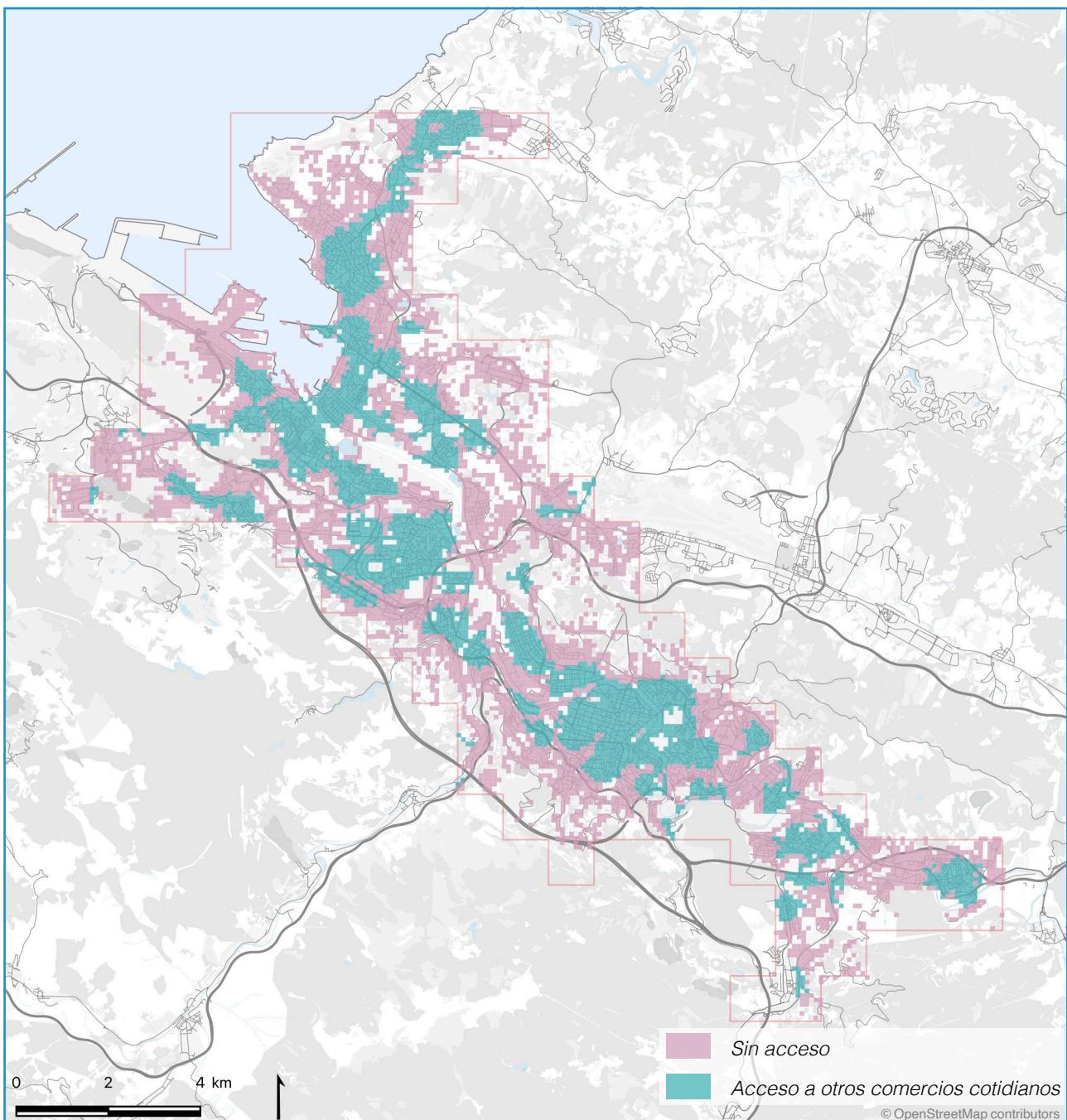


Tabla 20. Tiendas de alimentación y otros comercios cotidianos identificados

| Ubicaciones identificadas | Recuento |
|---------------------------|----------|
| Supermercados | 1.057 |
| Tiendas de uso cotidiano | 253 |

Acceso a otros comercios cotidianos



Espacios públicos abiertos identificados

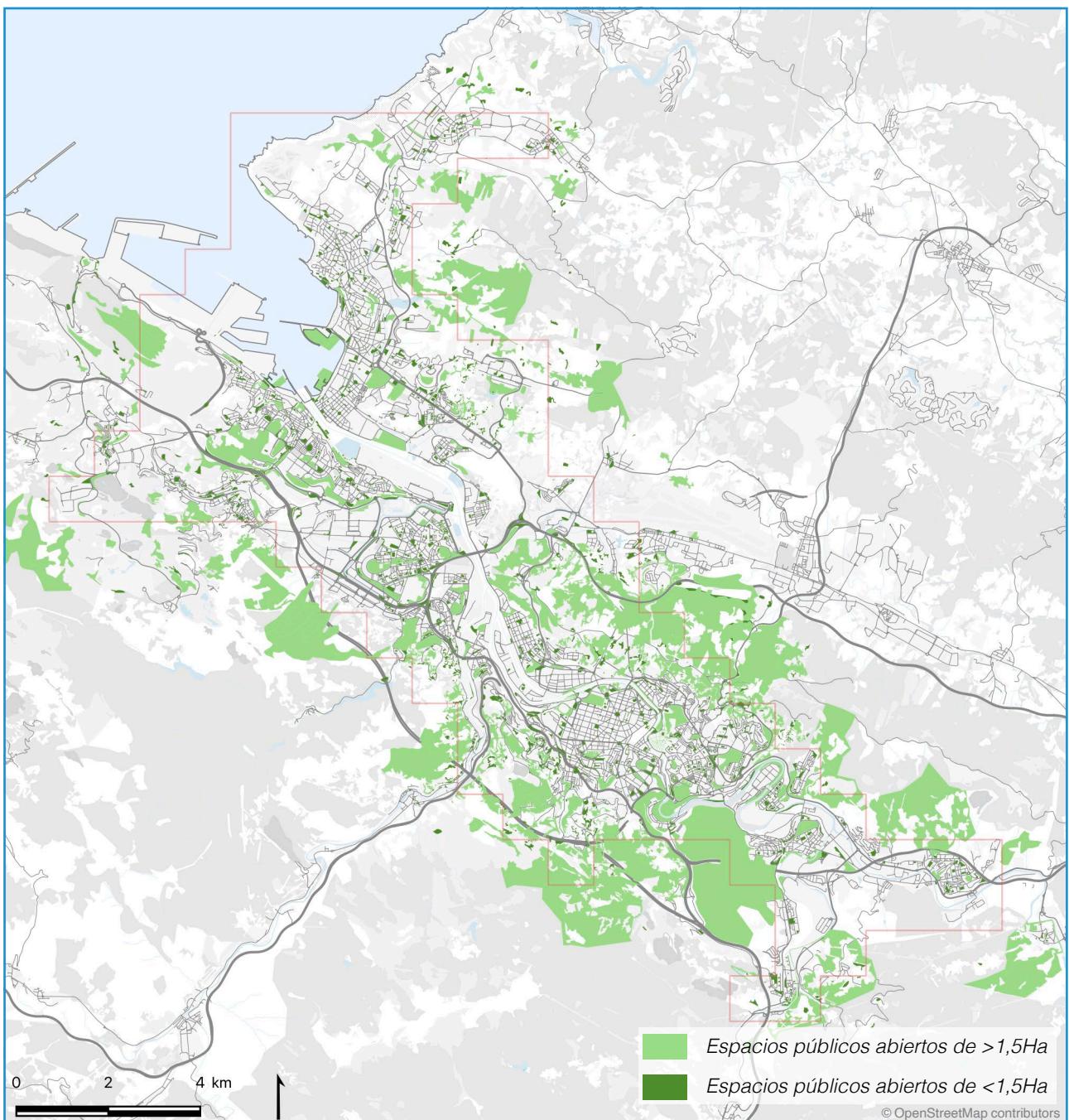


Tabla 21. Acceso a espacios públicos abiertos

| | Superficie de espacios abiertos públicos (Ha) | | | Superficie por cápita | % de población con acceso | |
|-------------|---|----------|----------|-----------------------|---------------------------|---------|
| | <= 1,5 Ha | > 1,5 Ha | Total | | Cualquiera | Grandes |
| Bilbao | 469,6 | 4.316,6 | 4.786,2 | 72,2 | 96,5 | 80,5 |
| 10 Ciudades | 4.945,3 | 38.335,7 | 43.281,0 | 30,7 | 89,6 | 60,6 |

Acceso a espacios públicos abiertos a 500m

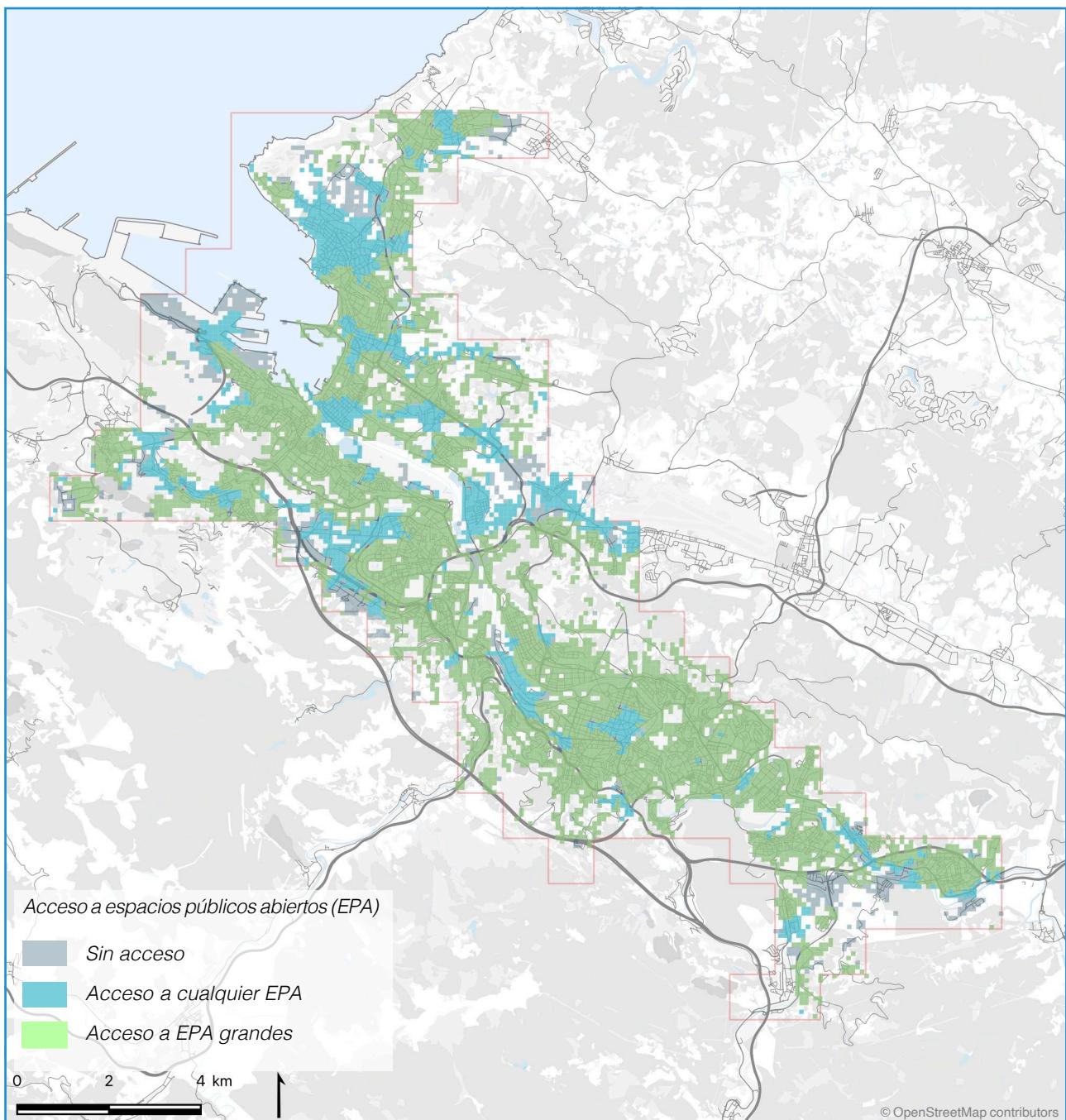
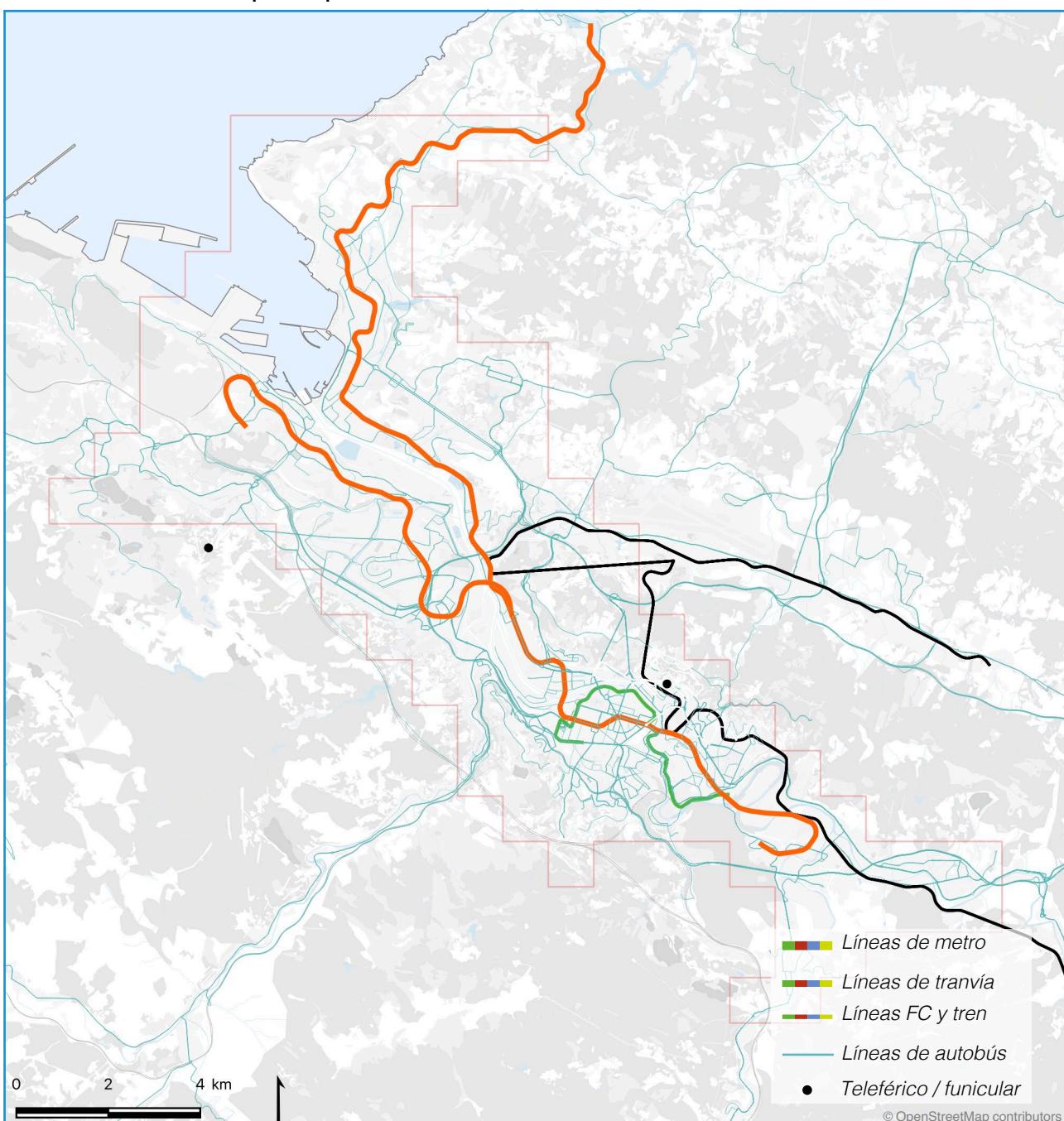


Tabla 22. Archivos GTFS analizados y paradas de transporte público según modo.

| Archivo GTFS | Tranvía | Metro | Ferrocarril | Autobús | Funicular | Teleférico |
|---------------------|---------|-------|-------------|---------|-----------|------------|
| Cercanías Renfe | - | - | 41 | - | - | - |
| Funicular Artzanda | - | - | - | - | 2 | - |
| Euskadi Bilbobus | - | - | - | 542 | - | - |
| Euskadi MetroBilbao | - | 41 | - | - | - | - |
| Euskadi La Union | - | - | - | 59 | - | - |
| Euskadi Euskotren | 32 | - | 44 | - | - | 4 |
| Euskadi Bizkaibus | - | - | - | 1.083 | - | - |
| Bilbao Soplebus | - | - | - | 21 | - | - |
| Bilbao Kbus | - | - | - | 88 | - | - |

Líneas de transporte público en Bilbao



Acceso a transporte público a 500m

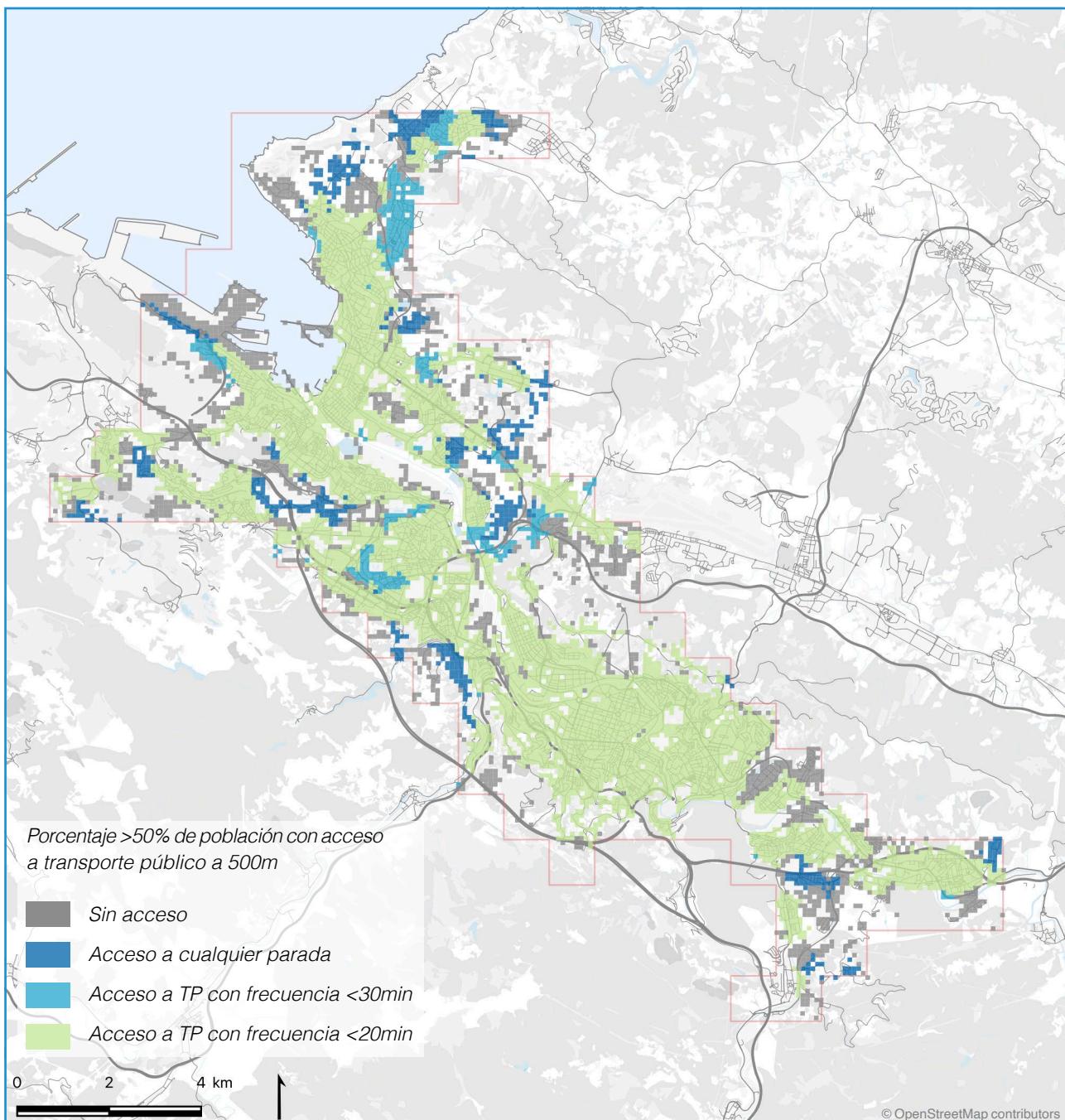


Tabla 23. Paradas de transporte identificadas según freqüencia

| | Paradas totales | Paradas con frec.<=30 | Paradas con frec. <20 | (%) frecuencia ≤30 | (%) frecuencia ≤20 |
|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Autobús | 1.793 | 1.258 | 1.012 | 70,2% | 56,4% |
| Teleférico | 4 | 4 | 0 | 100% | - |
| Funicular | 2 | 2 | 2 | 100,0% | 100,0% |
| Metro | 41 | 41 | 41 | 100% | 100,0% |
| Ferrocarril | 85 | 81 | 69 | 95% | 81,7% |
| Tranvía | 32 | 32 | 32 | 100,0% | 100,0% |
| Total | 1.957 | 1.418 | 1.159 | 72,5% | 59,2% |

Índice de accesibilidad general

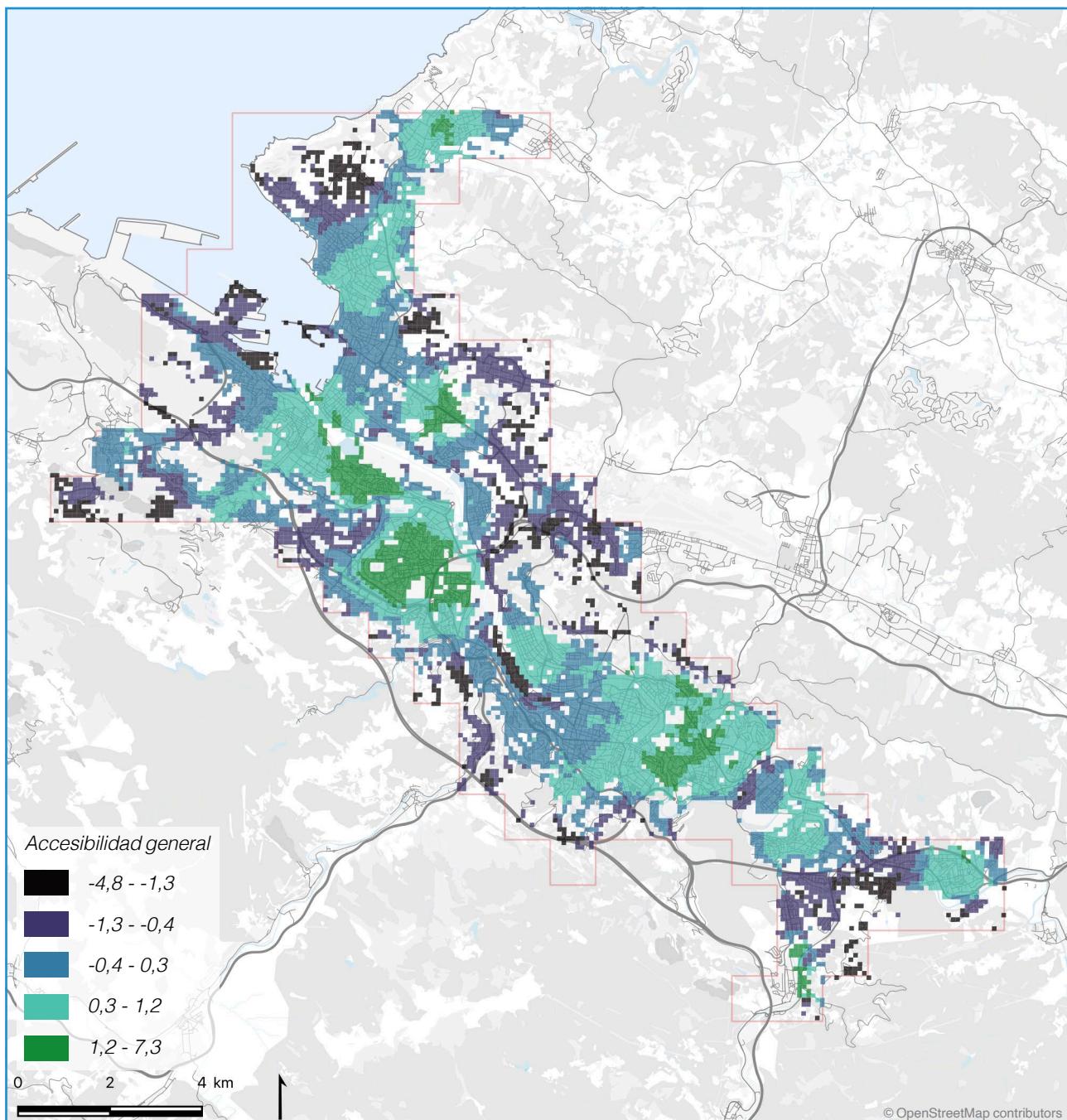


Tabla 24. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| Área de estudio | -4,83 - -1,29 | -1,29 - -0,41 | -0,41 - 0,37 | 0,37 - 1,25 | 1,25 - 7,26 |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Bilbao | 4,8% | 20,0% | 12,3% | 14,2% | 48,6% |
| Valor Z 10 ciudades | 6,3% | 21,0% | 10,8% | 16,1% | 45,7% |

Índice de caminabilidad

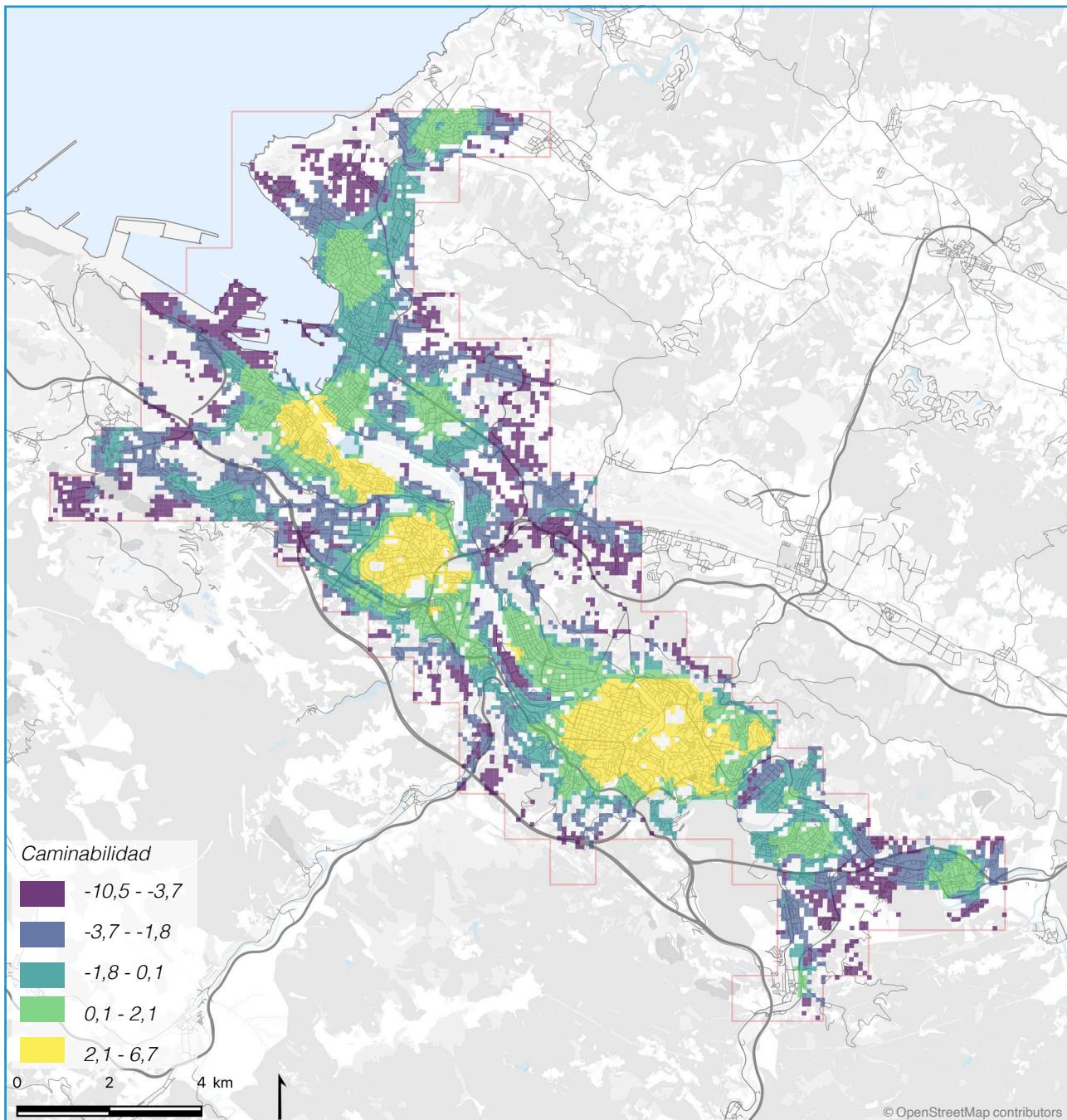


Tabla 25. Porcentaje de población según grado de accesibilidad global

| Área de estudio | Caminabilidad global | % de la población por encima de la mediana | % de la población por debajo del primer cuartil de las 10 ciudades | % de la población por encima del tercer cuartil de las 10 ciudades |
|---------------------|----------------------|--|--|--|
| Bilbao | 2,6 | 81,3% | 7,6% | 60,8% |
| Valor Z 10 ciudades | 1,7 | 77,0% | 8,7% | 51,7% |

