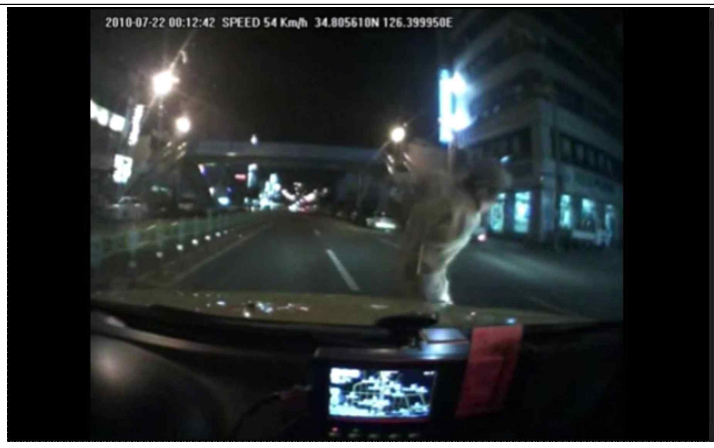
<table>
<tr><td rowspan="8">메타데이블<br>정보<br>(다중기입가능)</td><td>분야</td><td>데이터 유형1)</td><td>구축 데이터량</td><td>원천데이터<br>형식2)</td><td>라벨링 형식3)</td><td>라벨링 유형4)</td></tr>
<tr><td>교통물류</td><td>• 영상<br>• 이미지</td><td>• 영상 21,895건<br>• 이미지 3,284,250장</td><td>• 영상(.mp4)<br>• 이미지(.png)</td><td>Json</td><td>• 바운딩박스(이미지)</td></tr>
<tr><td>데이터 출처5)</td><td>데이터 구축년도</td><td>구축기관(총괄)</td><td>가공기관</td><td>검수기관</td><td></td></tr>
<tr><td>(주)보배네트워크</td><td>2021년</td><td>(주)티맥스티베로</td><td>(주)티맥스티베로</td><td>(주)티맥스티베로</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">데이터<br>문의처</td><td>기관명</td><td>문의담자명</td><td>전화번호<br>(유선전화번호기입)</td><td>메일주소</td><td></td></tr>
<tr><td>(주)티맥스티베로</td><td>이현지</td><td>031-8018-9353</td><td>hyeonji_lee2@tmax.co.kr</td><td></td></tr>
<tr><td>데이터 소개</td><td colspan="5">교통사고 영상 데이터를 구축함으로써 교통사고 과실/평가 등의 구축 데이터를 이용한 인공지능 알고리즘 개발과 ICT 분야 법원, 경찰청, 보험사에서 사용하는 교통사고 과실 비율 측정/평가 프로그램 등의 공기관 및 기업에서 이용되고 있는 각종 서비스 및 기기 등의 개발 등을 위한 인공지능 알고리즘 개발 등에 활용하며, 교통사고 과실비율 측정/평가 기준을 인공지능 분석을 통해 과실비율 측정/평가를 위하여 통합 데이터를 구축</td></tr>
<tr><td>주요키워드</td><td colspan="5">교통사고 영상 데이터, 과실비율 측정/평가, 블랙박스, CCTV, 영상, 이미지</td></tr>
<tr><td colspan="2">카테고리 정의서</td><td colspan="5">첨부의 카테고리 정의서 엑셀파일에 데이터카테고리 작성하여 제출(예시참고)</td></tr>
</table>

1) 텍스트, 오디오, 이미지, 비디오,
2) txt, jpg,.....
3) json, csv,....
4) 내용요약(텍스트), 번역(자연어), 질의응답(자연어), 바운딩박스(이미지/동영상), 키포인트(이미지/동영상), 세그멘테이션(이미지/동영상), 전자(음성) .....
5) 4대 언론기사, 자체 수집,.....,

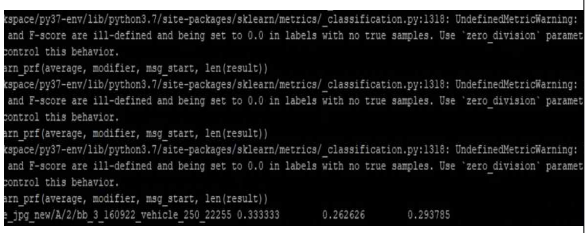
| | | |
|---|---|---|
| 데이터셋명 | 국문 | 1-56 교통사고 영상 데이터 |
| | 영문 | 1-56 Traffic accident video data |
| 구축목적 | | □ 국내 교통사고에 대한 영상 및 이미지 데이터를 수집하고 인공지능을 활용하여 과실 측정/평가 예측 모델을 구축하여 최적의 측정/평가하는 인공지능 서비스 모델을 개발하고자 데이터 구축<br>□ 교통사고 과실 측정/평가에 이용되는 기술 개발 및 확산을 위해 교통사고 과실 측정/평가에 적용되는 프로그램과 인공지능 기술 개발에 활용하기 위한 대규모 학습용 데이터 구축이 요구됨<br>□ 본 사업 인공지능 학습용 데이터 구축을 통해 국내 교통사고의 과실 측정/평가의 시간, 비용을 절감하기 위해 교통사고 유형을 분석/파악하여 손해 사정인들에게 시간을 절감하고 분석하는데 들어가는 비용을 절감하여 경제적 이익을 주는 인공지능을 활용한 교통사고 과실 측정/평가 서비스를 구축하는 것이 목적 |
| 활용서비스 | | □ 분석 모델 응용서비스 기대 효과<br>– 교통사고 AI 과실 측정/평가 시스템이 사용되면 수리비 청구 기간이 4일에서 1일로 단축 될 수 있음<br>– 소액보상 손해사정시간이 절감 가능하며, 전체 차량수리에 교통사고 AI 과실 측정/평가 시스템 사용 가능<br>– 보험사, 정비공장 동시사용 무분쟁/무사정 처리율 증가<br>□ 분석 모델 응용서비스의 사업화 방안<br>– 교통사고 영상 데이터 과실비율 식별 인공지능 모델 공유<br>– 차량 과실비 평가를 위한 차량사고 영상 및 이미지 데이터 과실비율 측정/평가 기준이미지 및 영상을 공개<br>□ 분석 모델 부가가치 창출 방안<br>– AI서비스 개발에 활용된 AI모델은 소스 개방 및 활용 방법 서비스 방안 제공<br>– AI데이터 구축용 저작도구(어노테이션 툴 등)의 개발 및 소스코드 포함 유상 공개<br>– 데이터 활용 매뉴얼 및 활용예시 등 작성 및 제공<br>□ 4개의 Video Transform network를 직렬로 연결하여 최종 output으로 과실 비율을 산정하는 알고리즘 사용 |

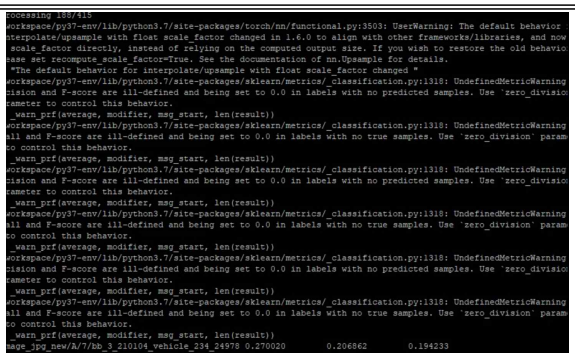


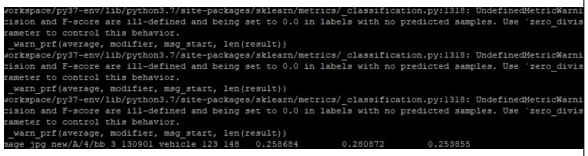


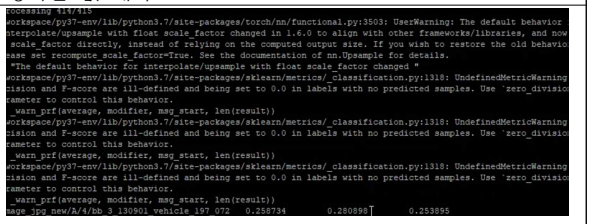
```
{
    "info": {
        "name": "accident",
        "description": "",
        "url": ""
    },
    "video": {
        "video_name": "bb_1_100722_pedestrian_112_331",
        "video_date": "100722",
        "filming_way": "bb",
        "video_point_of_view": 1,
        "accident_negligence_rateA": 20,
        "accident_negligence_rateB": 80,
        "accident_object": 1,
        "accident_place": 12,
        "accident_place_feature": 25,
        "vehicle_a_progress_info": 87,
        "vehicle_b_progress_info": 24,
        "damage_location": "",
        "related_laws": "",
        "violation_of_law": "",
        "additional_elements": "",
        "violation_factor": "",
        "weather": "",
        "accident_type": 186
    }
}
```


예시 영상 및 라벨링 파일

<table>
<tr>
<td>


모델1. 예시 라벨링에서 [“accident_place”]에 해당하는 값 예측
</td>
<td>


모델2. 예시 라벨링에서 [“accident_place_feature”]에 해당하는 값 예측
</td>
</tr>
<tr>
<td>


모델3. 예시 라벨링에서 [“vehicle_a_progress_info”]에 해당하는 값 예측
</td>
<td>


모델4. 예시 라벨링에서 [“vehicle_b_progress_info”]에 해당하는 값 예측
</td>
</tr>
</table>

□ 각 network의 output은 사고 장소, 사고 장소 특징, 사고객체 a 정보, 사고객체 b 정보에 해당

□ 위 각각의 output을 조합하여 나타나는 결과로 실제 상용화까지 가능한 높은 수준의 AI응용 활용 서비스 개발

□ 교통사고 AI 과실 측정/평가 시스템이 도입시 현재 과중된 교통사고 업무처리체계에서 보상업무에 집중할 수 있으며, 또한 청구시점부터 교통사고 AI 과실 측정/평가 시스템이 사용된다면 수리비 청구 기간이 4일에서 1일로 비교적 기간이 단축될 가능성이 있다는 이점이 있음

□ 소액보상 손해 사정시 처리 시간 단축이 가능성이 존재하며, 전체 차량수리에 교통 사고 AI 과실 측정/평가 시스템 사용하여 업무의 효율도를 높일 수 있음

□ 보험사, 정비공장에서 해당 AI 과실 측정/평가 시스템 도입시 무분쟁/무사정 처리율 증가 효과가 발생

□ 고객의 경우, 소액사고 보험청구 포기 여부를 신속하게 결정함에 도움을 줄 수 있으며 보험사의 현장출동 직원의 경우, 보험료 할증확인 프로그램과 동시 사용이 가능하여 합리적인 보상체계 실현 가능

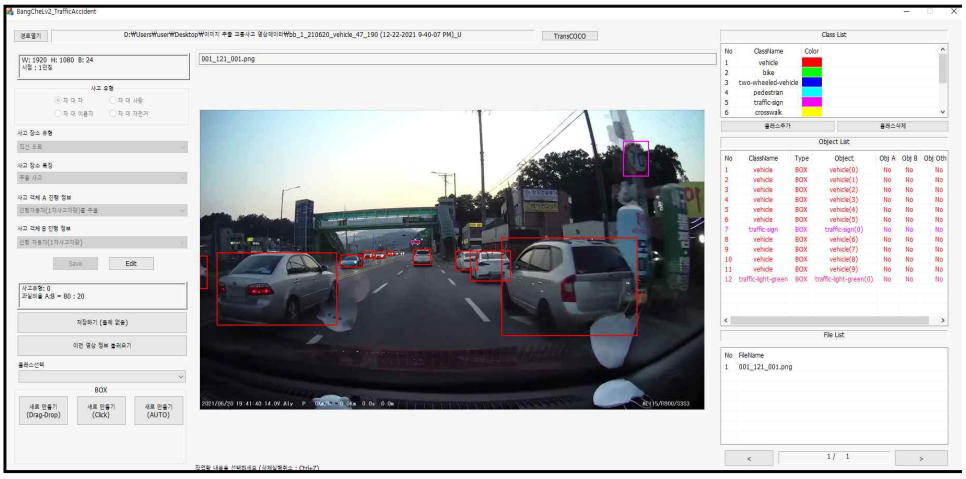
□ 과실비율 측정 소프트웨어 개발에서 더 나아가 과실비, 보험금, 차량 수리비까지 파악 할 수 있는 AI응용서비스 개발

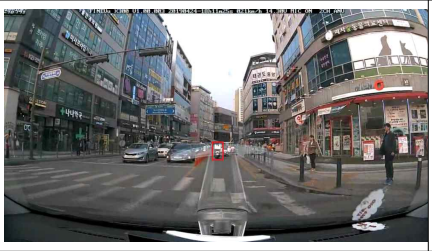
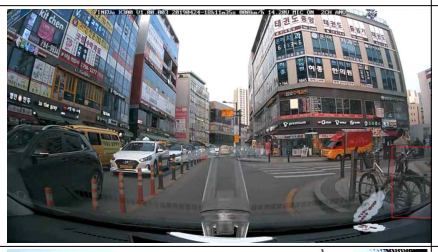
□ 도로의 환경적 요인으로 인하여 발생하는 교통사고에 대해서 추후 연구, 분석 자료로 활용 가능

□ 위험요인 분석 기술 개발을 위한 분석 대상 자료로써의 활용이 가능해짐

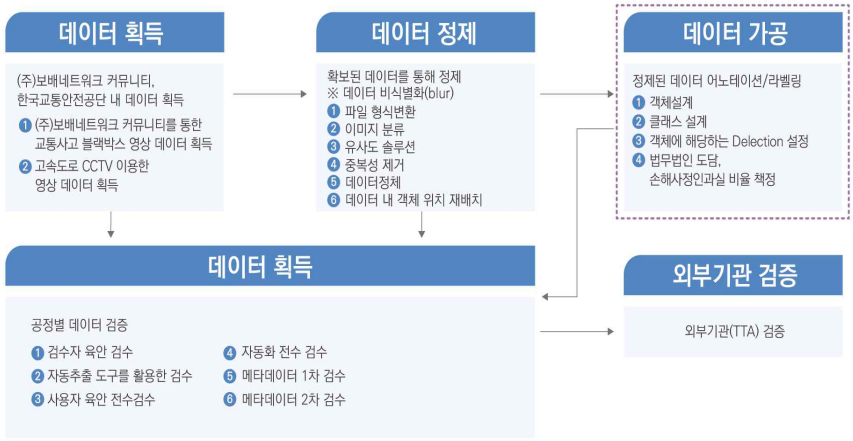
**소개**

□ 현재 국내 경찰청 및 법원에서 사고 과실 측정/평가를 위해 사용 중인 MADYMO, PC-Crash, Virtual-Crash 등의 시뮬레이션 프로그램은 사고 분석 1건에 약 2주 ~ 2개월이 소요되어 빠른 과실 분석 및 분쟁 해결 등에 활용 가능한 인공지능 학습용 데이터 구축이 필요한 실정이며, 빠른 과실 분석 및 해결 등에 활용 가능한 인공지능 학습용 데이터를 구축하기 위해서는 교통 사고 영상 데이터를 수집하고 이를 정제와 가공의 과정을 거쳐 학습용 데이터 셋으로 구축하여 교통 사고에 대한 과실 비율을 측정/ 평가를 예측하는 데에 이용을 할 수 있다. 또한 교통사고의 다중 데이터 활용을 통한 빅데이터 플랫폼 및 교통 위험 요인 분석 모델을 구축하여 교통사고 예방을 위한 안전시스템 개발에 활용을 돕고자 한다.

<table>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>데이터셋 통계<br>(구축 규모 및 분포)</td><td>1. 데이터 구축 규모<br><br>데이터 규모<br><br>• 정제데이터<br><br>• 크라우드 소싱 인력 및 컨소시엄내 정제 작업 인력이 데이터를 전달 받아 학습용 데이터로 사용하기 용이한 형태로 영상 정제과정 진행<br>• 수집된 영상 데이터 경우에는 사고시점 기준으로 전후 5초, 총 10초로 정제하여 검수 후 피드백 전달<br>• 정제된 영상 기준으로 1초에 15fps 총 150장 이미지 추출<br>• 추출된 JPG 이미지에 프로그램을 통하여 무손실 압축을 사용하는 PNG 변환<br>• 영상 네이밍 변경(촬영방법_영상시점_날짜_사고대상_작업자개인고유번호_비디오번호)<br>• 이미지 네이밍 변경(비디오번호_작업자개인고유번호_이미지번호)<br>• 개인정보에 해당하는 초상권, 차량 번호판, 휴대전화 번호 비식별화 작업 수행<br><br>• 가공데이터<br><br>• 본 컨소시엄에서 개발한 저작도구 경우 사고대상, 사고 장소, 특징, a,b의 진행방향을 선택하여 가공 작업 수행<br>• Class : 차량, 보행자, 이륜차, 자전거, 표지판, 횡단보도, 신호등(적색), 신호등(녹색), 신호등(기타) 대상으로 Bounding box 작업 수행<br>• Class가 보이는 부분이 모두 포함이 되도록 Bounding box 작업을 수행하되 Bounding box의 경계와 Class의 형체의 여백없이 Bounding box 작업을 우선 원칙<br>• Class가 원거리에 있어 식별하기 힘든 경우에는 Bounding box 작업 수행을 하지 않음<br>• 어노테이션 저작도구의 자동화 기능을 개발하여 크라우드 워커의 작업속도 향상<br>  <br>• 각 클래스 별 Bounding box 기준안 만들어 크라우드 워커의 혼선이 없게 작업 수행<br>• 특수 차량(트랙터, 트럭, 포크레인, 크레인 등)경우 차량과 동일하게 Bounding box 작업 수행</td></tr>
</table>

| 구분 | 이미지 | 내용 |
|---|---|---|
| 차량 | | 객체의 80% 이상 보이지 않는 경우 예시<br>해당 객체가 80% 이상 보이지 않는 경우 객체로써 인정하지 않으며, 바운딩 박스 작업을 수행하지 않음<br>※ 사고대상일 경우 해당되지 않음 |
| 이륜차 |  | 이륜차의 경우 폭이 좁기 때문에 온전한 객체일 때만 바운딩 박스 작업 진행<br>※ 사고대상일 경우 해당되지 않음 |
| 보행자 | | 사람의 외곽선이 연속적인 경우에만 바운딩 박스 진행<br>※ 사고대상일 경우 해당되지 않음 |
| 자전거 |  | 객체의 70% 이상 보이지 않는 경우 예시<br>해당 객체가 70% 이상 보이지 않는 경우 객체로써 인정하지 않으며, 바운딩 박스 작업을 수행하지 않음<br>※ 사고대상일 경우 해당되지 않음 |
| 신호등 | | 신호등 예시<br>신호등의 경우 신호의 종류(녹색, 적색, 기타)를 육안으로 명확히 식별할 수 있는 경우에만 바운딩 박스 작업을 진행 함 |
| 횡단보도 | | 횡단보도 예시<br>횡단보도의 경우 반드시 바운딩 박스내 2칸 이상이 존재해야 하며, 바운딩 박스의 높이는 25 pixel 이상인 경우에만 작업을 진행함 |
| 표지판 | | 표지판 예시<br>표지판의 종류를 육안으로 식별할 수 있는 경우에만 바운딩 박스 작업을 진행 함 |

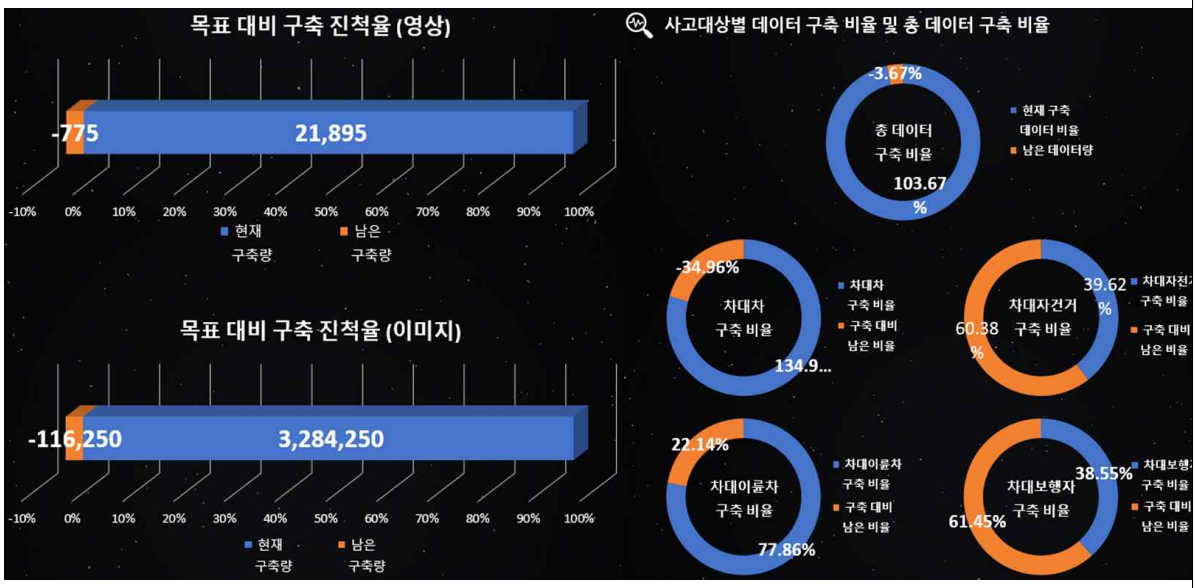
• 데이터 검수



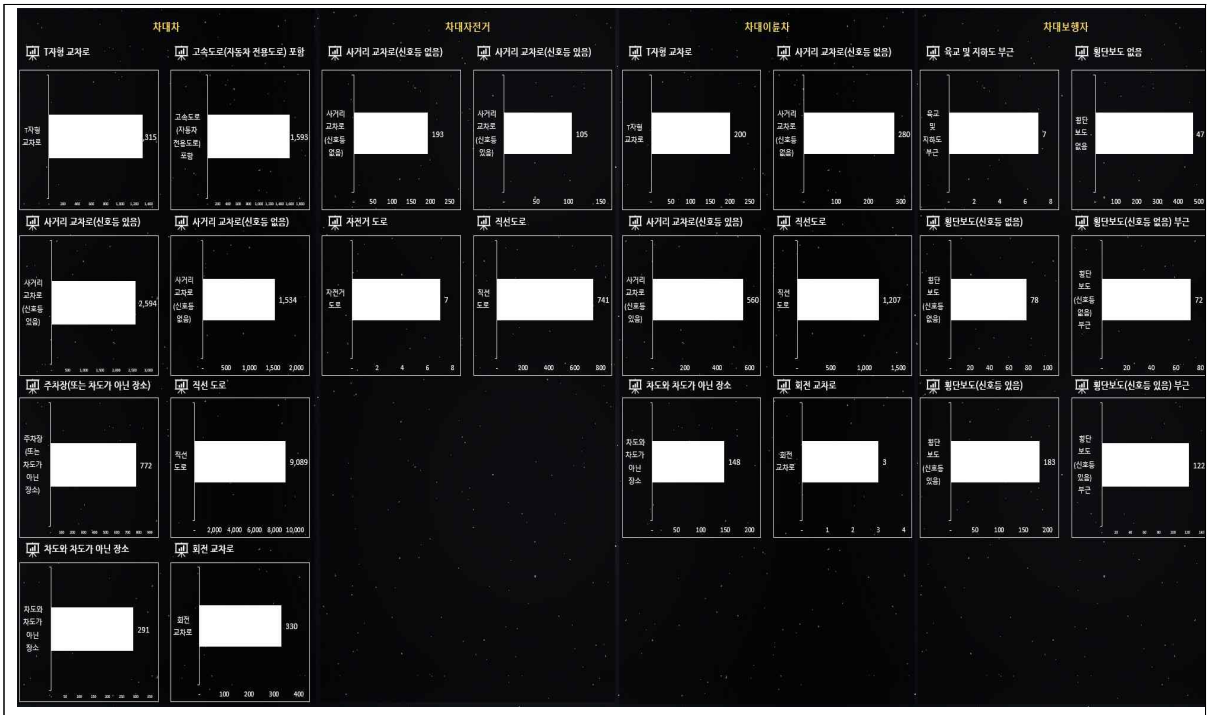

2. 데이터 분포

| 데이터 유형 | 목표 구축량 | 목표 대비 구축량 |
|---|---|---|
| 영상 | 21,120 건 | 21,895 건 (103.67%) |
| 이미지 | 3,168,000 장 | 3,284,250 장 (103.67%) |

<구축 비율 : 유형별 데이터 분포>




<사고대상, 사고장소별 데이터 분포>




| 사고대상 (클래스) | 사고장소 | 영상 수량 | 라벨링수량 |
|---|---|---|---|
| 차대차 | 직선 도로 | 9,089 | 9,089 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 1,534 | 1,534 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 2,594 | 2,594 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 1,593 | 1,593 |
| | T자형 교차로 | 1,315 | 1,315 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 291 | 291 |
| | 주차장(또는 차도가 아닌 장소) | 772 | 772 |
| | 회전교차로 | 330 | 330 |
| 차대보행자 | 횡단보도(신호등 없음) | 78 | 78 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 183 | 183 |
| | 횡단보도(신호등 없음) 부근 | 72 | 72 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 122 | 122 |
| | 횡단보도 없음 | 471 | 471 |
| | 육교 및 지하도 부근 | 7 | 7 |
| 차대자전거 | 사거리 교차로(신호등 있음) | 105 | 105 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 193 | 193 |
| | 자전거 도로 | 7 | 7 |
| | 직선 도로 | 741 | 741 |
| 차대 이륜차 | 직선 도로 | 1,207 | 1,207 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 280 | 280 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 560 | 560 |
| | 회전교차로 | 3 | 3 |
| | T자형 교차로 | 200 | 200 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 148 | 148 |
| 합계 | | 21,895 | 21,895 |

| 사고대상 (클래스) | 사고장소 | 이미지수량 | 라벨링 수량 |
|---|---|---|---|
| 차대차 | 직선 도로 | 1,363,350 | 1,363,350 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 230,100 | 230,100 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 389,100 | 389,100 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 238,950 | 238,950 |
| | T자형 교차로 | 197,250 | 197,250 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 43,650 | 43,650 |
| | 주차장(또는 차도가 아닌 장소) | 115,800 | 115,800 |
| | 회전교차로 | 49,500 | 49,500 |
| 차대보행자 | 횡단보도(신호등 없음) | 11,700 | 11,700 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 27,450 | 27,450 |
| | 횡단보도(신호등 없음) 부근 | 10,800 | 10,800 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 18,300 | 18,300 |
| | 횡단보도 없음 | 70,650 | 70,650 |
| | 육교 및 지하도 부근 | 1,050 | 1,050 |
| 차대자전거 | 사거리 교차로(신호등 있음) | 15,750 | 15,750 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 28,950 | 28,950 |
| | 자전거 도로 | 1,050 | 1,050 |
| | 직선 도로 | 111,150 | 111,150 |
| 차대 이륜차 | 직선 도로 | 181,050 | 181,050 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 42,000 | 42,000 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 84,000 | 84,000 |
| | 회전교차로 | 450 | 450 |
| | T자형 교차로 | 30,000 | 30,000 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 22,200 | 22,200 |
| 합계 | | 3,284,250 | 3,284,250 |

## 데이터셋 구성

### 1. 대표도면

| 사고객체 | 사고장소 | 사고장소특징 | A진행방향 | B진행방향 | 과실비율 A | 과실비율 B | 사고유형 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 차대차 | 직선 도로 | 추돌 사고 | 선행자동차(1차사고차량)를 추돌 | 선행자동차(1차사고차량) | 80 | 20 | 0 |
| | 직선 도로 | 추돌 사고 | 후행 추돌 | 선행 직진 | 100 | 0 | 1 |
| | 직선 도로 | 추돌 사고 | 주(정)차 | 후행 추돌 | 0 | 100 | 2 |
| | 직선 도로 | 차로 감소 도로 (합류) | 본선에서 직진 | 차로 감소 도로에서 본선으로 합류 | 40 | 60 | 3 |
| | 직선 도로 | 열린 문 접촉사고 | 후행직진 | 선행자동차(정차중 문열림) | 20 | 80 | 4 |
| | 직선 도로 | 역주행 사고(중앙선 침범) | 직진 | 중앙선 침범 직진 | 0 | 100 | 5 |
| | 직선 도로 | 이면도로 교행 사고 | (마주보며) 직진 | (마주보며) 직진 | 50 | 50 | 6 |
| | 직선 도로 | 추월 사고 | 선행 직진 | 추월(실선 중앙선) | 0 | 100 | 7 |
| | 직선 도로 | 추월 사고 | 선행 직진 | 급접거리 추월(점선 중앙선) | 0 | 100 | 8 |
| | 직선 도로 | 추월 사고 | 중앙선 침범 추월(후방) | 중앙선 침범 추월(전방) | 60 | 40 | 9 |
| | 직선 도로 | 추월 사고 | 실선 추월 | 선행 직진 | 100 | 0 | 10 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 직선 도로 | 차로변경(진로변경) | 후행 직진 | 선행 진로 변경 | 30 | 70 | 11 |
| | 직선 도로 | 차로변경(진로변경) | 동시 차로변경(진로변경) | 동시 차로변경(진로변경) | 50 | 50 | 12 |
| | 직선 도로 | 차로변경(진로변경) | 정체차로에서 대기 중 진로변경(측면 충돌) | 직진(측면 충돌) | 100 | 0 | 13 |
| | 직선 도로 | 안전지대 통과 사고 | 후행 직진(안전지대 벗어나기 전) | 선행 진로변경 | 100 | 0 | 14 |
| | 직선 도로 | 안전지대 통과 사고 | 후행 직진(안전지대 벗어난 후) | 선행 진로변경 | 70 | 30 | 15 |
| | 직선 도로 | 정차 후 출발 사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 80 | 20 | 16 |
| | 직선 도로 | 긴급자동차 사고 | 직진 | 중앙선 왼쪽 통행(긴급자동차) | 60 | 40 | 17 |
| | 직선 도로 | 긴급자동차 사고 | 후행 직진 | 선행 진로변경(긴급자동차) | 90 | 10 | 18 |
| | 직선 도로 | 긴급자동차 사고 | 선행 직진 | 추월(긴급자동차) | 60 | 40 | 19 |
| | 직선 도로 | 긴급자동차 사고 | 선행 진로변경 | 후행 직진(긴급자동차) | 100 | 0 | 20 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진 | 왼쪽에서 직진 | 40 | 60 | 21 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진(후진입) | 왼쪽에서 직진(선진입) | 70 | 30 | 22 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진(선진입) | 왼쪽에서 직진(후진입) | 30 | 70 | 23 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | (마주보며) 직진 | (마주보며) 좌회전 | 30 | 70 | 24 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽 도로에서 직진 | 오른쪽 도로에서 좌회전 | 40 | 60 | 25 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽 도로에서 직진 | 왼쪽 도로에서 좌회전 | 30 | 70 | 26 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 우회전 | 직진 | 60 | 40 | 27 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 우회전(후진입) | 직진(선진입) | 70 | 30 | 28 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 우회전(선진입) | 직진(후진입) | 40 | 60 | 29 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽 도로에서 좌회전 | 왼쪽 도로에서 좌회전 | 40 | 60 | 30 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 직진 | 30 | 70 | 31 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 좌회전 | 20 | 80 | 32 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(후진입) | 소로에서 직진(선진입) | 60 | 40 | 33 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(선진입) | 소로에서 직진(후진입) | 20 | 80 | 34 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진《좌측도로》 | 대로에서 좌회전《우측도로》 | 50 | 50 | 35 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진《우측도로》 | 대로에서 좌회전《좌측도로》 | 45 | 55 | 36 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전 | 대로에서 직진 | 70 | 30 | 37 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(후진입) | 대로에서 직진(선진입) | 80 | 20 | 38 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(선진입) | 대로에서 직진(후진입) | 50 | 50 | 39 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전 | 소로에서 직진 | 30 | 70 | 40 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(후진입) | 소로에서 직진(선진입) | 60 | 40 | 41 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(선진입) | 소로에서 직진(후진입) | 20 | 80 | 42 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 좌회전 | 70 | 30 | 43 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 직진 | 20 | 80 | 44 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 좌회전 | 20 | 80 | 45 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진(좌측도로) | 표지가 없는 도로에서 좌회전(우측도로) | 70 | 30 | 46 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진(우측도로) | 표지가 없는 도로에서 좌회전(좌측도로) | 60 | 40 | 47 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 우회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 80 | 20 | 48 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 80 | 20 | 49 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일시정지 표시가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 80 | 20 | 50 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 일방통행 표지가 한쪽방향에만 있음 | 직진 | 일방통행 위반 직진 | 20 | 80 | 51 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 교차로 내 진로변경 | 직진(교차로 내 진로변경) | 우회전 | 60 | 40 | 52 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 2개 차량이 나란히 통행 가능한 차로폭 | 후행 직진(차로 좌측) | 선행 좌회전(차로 우측) | 20 | 80 | 53 |
| | 사거리교차로(신 | 2개 차량이 나란히 통행 | 후행 직진(차로 우측) | 선행 우회전(차로 좌측) | 20 | 80 | 54 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 호등 없음) | 가능한 차로폭 | | | | | |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 좌/우회전 각도가 90도 미만 | 후행 직진 | 선행 좌회전 | 40 | 60 | 55 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 좌/우회전 각도가 90도 미만 | 후행 직진 | 선행 우회전 | 40 | 60 | 56 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 2개 차로 동시 우회전 | 우회전(오른쪽 차로) | 우회전(왼쪽 차로) | 30 | 70 | 57 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 정차 후 출발 사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 80 | 20 | 58 |
| | 사거리교차로(신호등 없음) | 긴급자동차 사고 | 대로에서 직진 | 소로에서 진입(긴급자동차) | 70 | 30 | 59 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 0 | 100 | 60 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색신호], 직진, [적색신호] 충돌 | [녹색신호] 직진 | 30 | 70 | 61 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호], 직진, [적색신호] 충돌 | [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 62 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 30 | 70 | 63 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호] 직진 | [적색신호] 좌회진 | 30 | 70 | 64 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 50 | 50 | 65 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 100 | 0 | 66 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [적색신호] 좌회전 | 50 | 50 | 67 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [황색신호] 좌회전 | 60 | 40 | 68 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색 좌회전 신호]좌회전, [적색신호] 충돌 | [녹색신호] 직진 | 30 | 70 | 69 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호] 좌회전, [적색신호] 충돌 | [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 70 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [적색신호] 직진 | (마주보며) [녹색좌회전신호] 좌회전 | 100 | 0 | 71 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [적색신호] 직진 | (마주보며) [적색신호] 좌회전 | 50 | 50 | 72 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [녹색신호] 직진 | (마주보며) [녹색신호] 좌회전(비보호좌회전 아님) | 0 | 100 | 73 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [황색신호] 직진 | (마주보며) [녹색신호] 좌회전, [황색신호] 충돌 | 40 | 60 | 74 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [황색신호] 직진 | (마주보며) [황색신호] 좌회전 | 50 | 50 | 75 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [녹색좌회전신호] 좌회전, [적색신호 충돌] | (마주보며) [녹색신호] 직진 | 30 | 70 | 76 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | (마주보며) [황색신호] 좌회전, [적색신호] 충돌 | (마주보며) [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 77 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 맞은편 우회전 | 20 | 80 | 78 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 비보호 좌회전 표지 있음 | (마주보며) [녹색신호] 좌회전(비보호좌회전) | (마주보며) [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 79 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 10 | 90 | 80 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 직진 | [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 81 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 직진 | [황색신호] 직진 | 40 | 60 | 82 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 우회전 | [적색신호] 직진 | 10 | 90 | 83 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 우회전 | [녹색신호] 직진 | 80 | 20 | 84 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 우회전 | [황색신호] 직진 | 40 | 60 | 85 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 좌회전 | [적색신호] 직진 | 20 | 80 | 86 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 좌회전 | [녹색신호] 직진 | 90 | 10 | 87 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 신호등이 한쪽차량 방향에만 있음 | [무신호] 좌회전 | [황색신호] 직진 | 50 | 50 | 88 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 교차로 내 진로변경 | [녹색신호] 직진 (교차로 내 진로변경) | 우회전 | 30 | 70 | 89 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 추월 사고 | 중앙선 침범 추월 | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 100 | 0 | 90 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | (마주보며) 직진 | 상시유턴구역에서 유턴 | 20 | 80 | 91 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | (마주보며) 직진 | 신호에 따른 유턴 | 100 | 0 | 92 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | 우회전(좌측도로) | 상시유턴구역에서 유턴 | 30 | 70 | 93 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | 우회전(좌측도로) | 신호에 따른 유턴 | 80 | 20 | 94 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | 유턴(선행) | 급 유턴(후행) | 0 | 100 | 95 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 유턴 구역 | 동시 유턴(선행) | 동시 유턴(후행) | 20 | 80 | 96 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 정차 후 출발 사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 80 | 20 | 97 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반 사고 | [녹색 좌회전 신호] 직진 (좌회전 노면표시차로) | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 (직진·좌회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 98 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반 사고 | [녹색 직진·좌회전 신호] 후행 직진(좌회전 노면표시차로) | [녹색 직진·좌회전 신호] 선행 좌회전 (직진·좌회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 99 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반 사고 | 직진(직진·좌회전 노면표시차로) | 좌회전 (직진 노면표시차로) | 0 | 100 | 100 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반 사고 | 추월 우회전(직진 노면표시차로) | 직진(직진·우회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 101 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반 사고 | 선행 우회전(직진·우회전 노면표시차로) | 후행 직진(우회전 노면표시차로) | 0 | 100 | 102 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 긴급자동차 사고 | [녹색신호] 직진 | [적색신호] 직진 (긴급자동차) | 60 | 40 | 103 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 긴급자동차 사고 | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 중앙선 왼쪽 통행(긴급자동차) | 60 | 40 | 104 |
| | 사거리교차로(신호등 있음) | 긴급자동차 사고 | 유턴 | 중앙선 왼쪽 통행(긴급자동차) | 60 | 40 | 105 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 직진 | 우회전 | 30 | 70 | 106 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 왼쪽 도로에서 직진 | 오른쪽 도로에서 좌회전 | 30 | 70 | 107 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽 도로에서 직진 | 왼쪽 도로에서 좌회전 | 20 | 80 | 108 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽 도로에서 좌회전 | 왼쪽 도로에서 좌회전 | 40 | 60 | 109 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 좌회전 | 10 | 90 | 110 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 우회전 | 20 | 80 | 111 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 직진[좌측도로] | 대로에서 좌회전[우측도로] | 40 | 60 | 112 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 직진[우측도로] | 대로에서 좌회전[좌측도로] | 35 | 65 | 113 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 좌회전 | 70 | 30 | 114 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 우회전 | 60 | 40 | 115 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 좌회전 | 30 | 70 | 116 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 좌회전 | 10 | 90 | 117 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 우회전 | 10 | 90 | 118 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진[좌측도로] | 표지가 없는 도로에서 좌회전[우측도로] | 60 | 40 | 119 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진[우측도로] | 표지가 없는 도로에서 좌회전[좌회전] | 50 | 50 | 120 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 70 | 30 | 121 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 80 | 20 | 122 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 차도가 아닌 장소에서 중앙선 침범 진입 | 0 | 100 | 123 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 차도가 아닌 장소에서 우회전 진입 | 20 | 80 | 124 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 차도에서 직진 | 차도가 아닌 장소로 중앙선 침범 진입 | 0 | 100 | 125 |
| | 주차장(또는 차도가 아닌 장소) | 주차구역과 통로 | 통로 직진 | 주차구역에서 직진 출자 | 30 | 70 | 126 |
| | 주차장(또는 차도가 아닌 장소) | 주차구역과 통로 | 통로 직진 | 주차구역에서 후진 출자 | 25 | 75 | 127 |
| | 회전교차로 | 회전차로 1차로형 | 회전교차로 진입 | 교차로 내 회전 | 80 | 20 | 128 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전(회전 2차로) | 진로변경(회전1차로→회전2차로) | 40 | 60 | 129 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전교차로 진입(1차로→회전2차로) | 회전교차로 진입(2차로→회전2차로) | 60 | 40 | 130 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전(회전 1차로) | 회전교차로 대진입 | 10 | 90 | 131 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 진로변경(회전1차로→회전2차로) | 회전교차로 진입 | 30 | 70 | 132 |
| 차대보행자 | 횡단보도(신호등 없음) | 직선 도로 | 횡단보도 횡단 | 직진 | 0 | 100 | 133 |
| | 횡단보도(신호등 없음) | 직선 도로 | 횡단보도 횡단 | 이륜차 횡단보도 횡단 | 0 | 100 | 134 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 70 | 30 | 135 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색 직진 신호] 직진 | 70 | 30 | 136 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색 우회전 신호] 우회전 | 70 | 30 | 137 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [황색신호] 좌회전 | 50 | 50 | 138 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [황색신호] 직진 | 50 | 50 | 139 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [황색 우회전 신호] 우회전 | 50 | 50 | 140 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색신호] 좌회전 | 40 | 60 | 141 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색신호] 직진 | 40 | 60 | 142 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색 우회전 신호] 우회전 | 40 | 60 | 143 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [황색신호] 좌회전 | 30 | 70 | 144 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [적색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [황색신호] 직진 | 30 | 70 | 145 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [황색신호] 좌회전 | 0 | 100 | 146 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [황색신호] 직진 | 0 | 100 | 147 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [적색신호] 좌회전 | 0 | 100 | 148 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [적색신호] 직진 | 0 | 100 | 149 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [적색 우회전 신호] 우회전 | 0 | 100 | 150 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | 녹색(녹색점멸) 신호에 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색신호] 좌회전 | 20 | 80 | 151 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | 녹색(녹색점멸) 신호에 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색신호] 직진 | 20 | 80 | 152 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 후 | 녹색(녹색점멸) 신호에 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [적색 우회전 신호] 우회전 | 20 | 80 | 153 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [적색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색신호] 직진 | 70 | 30 | 154 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [녹색신호] 횡단 시작, 녹색(녹색점멸 포함) 신호 충격 | [적색신호] 직진 | 0 | 100 | 155 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [적색신호] 횡단 시작, [녹색신호] 충격 | [적색신호] 직진 | 20 | 80 | 156 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [녹색신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색신호] 직진 | 10 | 90 | 157 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [녹색점멸신호] 횡단 시작, [적색신호] 충격 | [녹색신호] 직진 | 20 | 80 | 158 |
| | 횡단보도(신호등 있음) | 자동차 교차로 통과 전 | [녹색점멸신호] 횡단 시작, [녹색점멸신호] 충격 | [적색신호] 직진 | 5 | 95 | 159 |
| | 횡단보도 없음 | 교차로(대로와 소로) | 소로 횡단 | 소로 주행<좌(우)회전 동일> | 10 | 90 | 160 |
| | 횡단보도 없음 | 교차로(대로와 소로) | 대로 횡단 | 대로 주행<좌(우)회전 동일> | 30 | 70 | 161 |
| | 횡단보도 없음 | 교차로(동일폭 도로) | 횡단 | 교차로 주행<좌(우)회전 동일> | 20 | 80 | 162 |
| | 횡단보도 없음 | 단일로(중앙선 없음) | 횡단 | 직진 | 20 | 80 | 163 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도 | 보도 보행 | 보도 침범 | 0 | 100 | 164 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도 | 차도 보행(인도에서 공사 또는 퇴적토 등) | 차도 주행 | 10 | 90 | 165 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도 | 차도 보행(이유없이 보, 차도 경계 1m 이내) | 차도 주행 | 20 | 80 | 166 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도 | 차도 보행(이유없이 보, 차도 경계 1m 이상) | 차도 주행 | 30 | 70 | 167 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도 | 차도에서 놀이, 누워있음 또는 유사한 행위 | 차도 주행 | 40 | 60 | 168 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도(구분 없음) | 차도의 가장자리로 보행 | 차도 주행 | 0 | 100 | 169 |
| | 횡단보도 없음 | 보도와 차도(구분 없음) | 차도의 중앙부분 보행 | 차도 주행 | 20 | 80 | 170 |
| | 횡단보도 없음 | 보행자 전용도로 | 보행자 전용도로에서 보행 | 보행자 전용도로로 주행 | 0 | 100 | 171 |
| | 횡단보도 없음 | 차도가 아닌 장소 | 횡단 | 직진 | 10 | 90 | 172 |
| | 횡단보도 없음 | 차도가 아닌 장소 | 후진하는 차 뒷부분의 3m 이내 거리에서 횡단 | 후진 | 20 | 80 | 173 |
| | 횡단보도 없음 | 차도가 아닌 장소 | 후진하는 차 뒷부분의 3m 이상 거리에서 횡단 | 후진 | 10 | 90 | 174 |
| | 횡단보도(신호등 없음) 부근 | 직선도로 | 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | 직진 | 20 | 80 | 175 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [녹색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [적색 우회전 신호] 우회전 | 10 | 90 | 176 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [녹색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [적색신호] 직진 또는 좌회전 | 10 | 90 | 177 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [녹색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [황색신호] 직진 또는 좌회전 | 10 | 90 | 178 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [녹색 우회전 신호] 우회전 | 60 | 40 | 179 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [적색 우회전 신호] 우회전 | 40 | 60 | 180 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [적색신호] 직진 또는 좌회전 | 40 | 60 | 181 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [황색신호] 직진 또는 좌회전 | 50 | 50 | 182 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 후 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | [녹색신호] 직진 또는 [녹색 좌회전 신호] 좌회전 | 50 | 50 | 183 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 전 | [녹색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | 직진 | 20 | 80 | 184 |
| | 횡단보도(신호등 있음) 부근 | 자동차 횡단보도 통과 전 | [적색신호] 횡단보도 10m 이내에서 횡단 | 직진 | 40 | 60 | 185 |
| | 육교 및 지하도 부근 | 직선도로 | 육교 및 지하도 10m 이내에서 횡단 | 직진 | 20 | 80 | 186 |
| 고속도로 | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 주행차로와 추월차로 | 추월차로에서 직진 | 주행차로에서 추월차로로 진로변경 | 20 | 80 | 187 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 주행차로와 추월차로 | 후행 직진 | 추월차로에서 주행차로로 진로변경 | 30 | 70 | 188 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 주행차로와 주행차로 | 후행직진 | 주행차로에서 주행차로로 변경 | 30 | 70 | 189 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 합류 | 본선에서 직진 | 본선으로 합류 | 30 | 70 | 190 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 합류 | 본선에서 직진 | 차로 감소 도로에서 본선으로 합류 | 40 | 60 | 191 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 주 (정)차 | 차로에서 주 (정)차한 차량을 추돌 | 차로에서 주(정)차 | 60 | 40 | 192 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 주 (정)차 | 갓길에서 주(정)차한 차량을 추돌 | 갓길에서 주(정)차 | 100 | 0 | 193 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 추돌 | 선행 차량 추돌 | 선행직진 | 100 | 0 | 194 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 낙하물 | 낙화물에 의해 충격,회피중 | 적재물 등의 낙하 | 0 | 100 | 195 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 보행자 | 직진 | 이유 없는 고속도로 보행 | 0 | 100 | 196 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 보행자 | 직진 | 이유 없는 고속도로 보행(고장,사무, 공무 등) | 40 | 60 | 197 |
| | 고속도로(자동차 전용도로)포함 | 갓길 진로변경 | 갓길로 진로변경 | 갓길 직진 | 60 | 40 | 198 |
| 차대이륜차 | 직선도로 | 마주보는 이륜차와 자동차간의 사고 | 직진 | 중앙선을 침범하여 반대차로 진행 | 0 | 100 | 199 |
| | 직선도로 | 마주보는 이륜차와 자동차간의 사고 | 중앙선을 침범하여 반대차로 진행 | 좌회전 | 100 | 0 | 200 |
| | 직선도로 | 추월사고 | 후행 추월(추월 금지 장소) | 선행직진 | 90 | 10 | 201 |
| | 직선도로 | 추월사고 | 선행 직진 | 후행추월(추월 금지 장소) | 0 | 100 | 202 |
| | 직선도로 | 추월사고 | 선행 직진 | 급접거리 추월(점선 중앙선) | 0 | 100 | 203 |
| | 직선도로 | 추월사고 | 급접거리 추월(점선 중앙선) | 선행직진 | 100 | 0 | 204 |
| | 직선도로 | 차로변경(진로변경) | 후행직진 | 진로변경 | 20 | 80 | 205 |
| | 직선도로 | 차로변경(진로변경) | 진로변경 | 후행직진 | 60 | 40 | 206 |
| | 직선도로 | 차로변경(진로변경) | 직진(측면 충돌) | 정제차로에서 대기 중 진로변경(측면 충돌) | 0 | 100 | 207 |
| | 직선도로 | 차로변경(진로변경) | 정체차로에서 대기중 진로변경(측면 충돌) | 직진(측면 충돌) | 100 | 0 | 208 |
| | 직선도로 | 차로변경(진로변경) | 동시 차로변경(진로변경) | 동시 차로변경(진로변경) | 40 | 60 | 209 |
| | 직선도로 | 안전지대 통과 사고 | 후행직진(안전지대 벗어나기 전) | 선행진로 변경 | 60 | 40 | 210 |
| | 직선도로 | 안전지대 통과 사고 | 후행직진(안전지대 벗어나기 후) | 선행진로 변경 | 70 | 30 | 211 |
| | 직선도로 | 안전지대 통과 사고 | 선행 진로변경 | 후행 직진(안전지대 벗어나기 전) | 0 | 100 | 212 |
| | 직선도로 | 안전지대 통과 사고 | 선행 진로변경 | 후행 직진(안전지대 벗어난 후) | 20 | 80 | 213 |
| | 직선도로 | 추돌사고 | 선행직진 | 후행추돌 | 0 | 100 | 214 |
| | 직선도로 | 추돌사고 | 후행추돌 | 선행 직진 | 100 | 0 | 215 |
| | 직선도로 | 추돌사고 | 후행추돌 | 주정차 | 100 | 0 | 216 |
| | 직선도로 | 열린 문 접촉사고 | 후행직전 | 왼쪽 문 열림 | 20 | 80 | 217 |
| | 직선도로 | 열린 문 접촉사고 | 후행직전 | 오른쪽 문 열림 | 30 | 70 | 218 |
| | 직선도로 | 정차 후 출발사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 70 | 30 | 219 |
| | 직선도로 | 정차 후 출발사고 | 추월 | 정차 후 출발 | 10 | 90 | 220 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진(동시진입) | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 30 | 70 | 221 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진(선진입) | 왼쪽에서 직진(후진입) | 20 | 80 | 222 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진(후진입) | 왼쪽에서 직진(선진입) | 45 | 55 | 223 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 오른쪽에서 직진(동시진입) | 50 | 50 | 224 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 오른쪽에서 우회전(동시진입) | 30 | 70 | 225 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(선진입) | 오른쪽에서 직진(후진입) | 35 | 65 | 226 |
| | 사거리 | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(선진입) | 오른쪽에서 우회전(후진입) | 20 | 80 | 227 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 교차로(신호등 없음) | | | | | | |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(후진입) | 오른쪽에서 직진(선진입) | 60 | 40 | 228 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(후진입) | 오른쪽에서 우회전(선진입) | 50 | 50 | 229 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | [마주보며] 직진 | [마주보며]좌회전 | 20 | 80 | 230 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | [마주보며] 좌회전 | [마주보며]직진 | 60 | 40 | 231 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진 | 오른쪽에서 좌회전 | 30 | 70 | 232 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 좌회전 | 왼쪽에서 직진 | 50 | 50 | 233 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 좌회전 | 왼쪽에서 좌회전 | 30 | 70 | 234 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 좌회전 | 오른쪽에서 좌회전 | 50 | 50 | 235 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 좌회전 | 오른쪽에서 직진 | 60 | 40 | 236 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 우회전(동시진입) | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 55 | 45 | 237 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 우회전(선진입) | 왼쪽에서 직진(후진입) | 30 | 70 | 238 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 우회전(후진입) | 왼쪽에서 직진(선진입) | 60 | 40 | 239 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(동시진입) | 소로에서 우회전(동시진입) | 20 | 80 | 240 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(선진입) | 소로에서 직진(후진입) | 10 | 90 | 241 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(선진입) | 소로에서 우회전(후진입) | 10 | 90 | 242 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(후진입) | 소로에서 직진(선진입) | 50 | 50 | 243 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(후진입) | 소로에서 우회전(선진입) | 30 | 70 | 244 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(동시진입) | 대로에서 직진(동시진입) | 60 | 40 | 245 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(동시진입) | 대로에서 우회전(동시진입) | 60 | 40 | 246 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(선진입) | 대로에서 직진(후진입) | 50 | 50 | 247 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(선진입) | 대로에서 우회전(후진입) | 50 | 50 | 248 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(후진입) | 대로에서 직진(선진입) | 75 | 25 | 249 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진(후진입) | 대로에서 우회전(선진입) | 70 | 30 | 250 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 좌회전 | 10 | 90 | 251 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 직진 | 70 | 30 | 252 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 좌회전 | 60 | 40 | 253 |
| | 사거리 교차로(신호등 | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 직진 | 40 | 60 | 254 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 없음) | | | | | | |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 좌회전 | 20 | 80 | 255 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 좌회전 | 40 | 60 | 256 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(동시진입) | 대로에서 직진(동시진입) | 60 | 40 | 257 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(선진입) | 대로에서 직진(후진입) | 40 | 60 | 258 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(후진입) | 대로에서 직진(선진입) | 70 | 30 | 259 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(동시진입) | 소로에서 직진(동시진입) | 20 | 80 | 260 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(선진입) | 소로에서 직진(후진입) | 10 | 90 | 261 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(후진입) | 소로에서 직진(선진입) | 30 | 70 | 262 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진(동시진입) | 소로에서 직진(동시진입) | 20 | 80 | 263 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 직진 | 10 | 90 | 264 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 좌회전 | 10 | 90 | 265 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 70 | 30 | 266 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 55 | 45 | 267 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 70 | 30 | 268 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 일시정지 위반 직진 | 30 | 70 | 269 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 일시정지 위반 좌회전 | 10 | 90 | 270 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 70 | 30 | 271 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 70 | 30 | 272 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 우회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 70 | 30 | 273 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 직진 | 일시정지 위반 우회전 | 20 | 80 | 274 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 일시정지 위반 직진 | 10 | 90 | 275 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일방통행 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일방통행 위반 직진 | 10 | 90 | 276 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 일방통행 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일방통행 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 70 | 30 | 277 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 교차로 내 진로변경 | 우회전 | 직진(교차로 내 진로변경) | 30 | 70 | 278 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 교차로 내 진로변경 | 직진(교차로 내 진로변경) | 우회전 | 50 | 50 | 279 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 후행 직진 | 동일차로에서 선행 좌회전 | 60 | 40 | 280 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 후행 직진 | 동일차로에서 선행 우회전 | 60 | 40 | 281 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 선행 직진 | 동일차로에서 후행 좌회전 | 10 | 90 | 282 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 선행 직진 | 동일차로에서 후행 우회전 | 10 | 90 | 283 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 선행 우회전 | 동일차로에서 후행 직진 | 30 | 70 | 284 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 선행 좌회전 | 동일차로에서 후행 직진 | 30 | 70 | 285 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 선행 좌회전 | 동일차로에서 추월 직진 | 10 | 90 | 286 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 추월 우회전 | 동일차로에서 선행 직진 | 80 | 20 | 287 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 자동차와 이륜차가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 동일차로에서 추월 직진 | 동일차로에서 선행 좌회전 | 70 | 30 | 288 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 좌/우회전 각도가 90도 미만 | 차량좌측에서 후행 직진(차량 우측에서 후행 직진) | 이륜차 우측에서 선행 좌회전(이륜차 좌측에서 선행 우회전) | 50 | 50 | 289 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 좌/우회전 각도가 90도 미만 | 차량우측에서 선행 좌회전(차량 좌측에서 선행 우회전) | 이륜차 좌측에서 후행 직진(이륜차 우측에서 후행 직진) | 40 | 60 | 290 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 정체도로 | 정체도로 사이에서 직진 | 직진 | 70 | 30 | 291 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 정체도로 | 정체도로 사이에서 직진 | 좌회전 | 70 | 30 | 292 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 정차 후 출발 사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 70 | 30 | 293 |
| | 사거리 교차로(신호등 없음) | 정차 후 출발 사고 | 추월 | 정차 후 출발 | 10 | 90 | 294 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색신호]직진 | [적색신호]직진 | 0 | 100 | 295 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색신호]직진 | [적색신호]좌회전 | 0 | 100 | 296 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [적색신호]직진 | 40 | 60 | 297 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [녹색신호]직진 | 100 | 0 | 298 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [황색신호]직진 | 60 | 40 | 299 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [적색신호]좌회전 | 40 | 60 | 300 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [녹색좌회전신호]좌회전 | 100 | 0 | 301 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]직진 | [황색신호]좌회전 | 50 | 50 | 302 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호]직진 | [적색신호]직진 | 20 | 80 | 303 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호]직진 | [적색신호]좌회전 | 20 | 80 | 304 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]좌회전 | [적색신호]직진 | 50 | 50 | 305 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]좌회전 | [녹색신호]직진 | 100 | 0 | 306 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호]좌회전 | [황색신호]직진 | 60 | 40 | 307 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색좌회전신호] 좌회전 | [적색신호]직진 | 0 | 100 | 308 |
| | 사거리 교차로(신호등 | 상대차량이 측면 방향에서 진입 | [황색신호]좌회전 | [적색신호]직진 | 30 | 70 | 309 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 있음) | | | | | | |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 교차로 내 진로변경 | 우회전 | [녹색신호]직진(교차로내진로변경) | 60 | 40 | 310 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 교차로 내 진로변경 | [녹색신호]직진(교차로내진로변경) | 우회전 | 20 | 80 | 311 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 추월사고 | 중앙선 침범 추월 | [녹색 좌회전 신호]좌회전 | 100 | 0 | 312 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 추월사고 | [녹색 좌회전 신호]좌회전 | 중앙선 침범 추월 | 0 | 100 | 313 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | (마주보며)직진 | 상시유턴구역에서 유턴 | 10 | 90 | 314 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | (마주보며)직진 | 신호에 따른 유턴 | 100 | 0 | 315 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 상시유턴구역에서 유턴 | (마주보며)직진 | 80 | 20 | 316 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 상시유턴구역에서 유턴 | 우회전(좌측도로) | 70 | 30 | 317 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 신호에 따른 유턴 | (마주보며)직진 | 0 | 100 | 318 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 신호에 따른 유턴 | 우회전(좌측도로) | 10 | 90 | 319 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 우회전(좌측도로) | 상시유턴구역에서 유턴 | 20 | 80 | 320 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 우회전(좌측도로) | 신호에 따른 유턴 | 70 | 30 | 321 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 유턴(선행) | 급 유턴(후행) | 0 | 100 | 322 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 동시 유턴(선행) | 동시 유턴(후행) | 10 | 90 | 323 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 급 유턴(후행) | 유턴(선행) | 100 | 0 | 324 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 유턴구역 | 동시 유턴(후행) | 동시 유턴(선행) | 70 | 30 | 325 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 맞은편 방향에서 진입 | [녹색좌회전신호]좌회전 | 맞은편 우회전 | 10 | 90 | 326 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 상대차량이 맞은편 방향에서 진입 | 맞은편 우회전 | [녹색좌회전신호]좌회전 | 70 | 30 | 327 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 정차 후 출발 사고 | 정차 후 출발 | 추월 | 70 | 30 | 328 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 정차 후 출발 사고 | 추월 | 정차 후 출발 | 10 | 90 | 329 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | [녹색직진.좌회전 신호] 후행 직진(좌회전 노면표시차로) | [녹색직진.좌회전 신호] 선행좌회전(직진좌회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 330 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | [녹색직진.좌회전 신호] 선행 좌회전(직진좌회전 노면표시차로) | [녹색직진.좌회전 신호] 후행직진(좌회전 노면표시차로) | 0 | 100 | 331 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | 좌회전(직진 노면표시차로) | 직진(직진.좌회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 332 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | 직진(직진.좌회전 노면표시차로) | 좌회전(직진 노면표시차로) | 0 | 100 | 333 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | 추월 우회전(직진 노면표시차로) | 직진(직진.우회전 노면표시차로) | 100 | 0 | 334 |
| | 사거리 교차로(신호등 있음) | 노면 표시 위반사고 | 직진(직진.우회전 노면표시차로) | 추월 우회전(직진 노면표시차로) | 0 | 100 | 335 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 오른쪽에서 우회전(동시진입) | 20 | 80 | 336 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 직진 | 오른쪽에서 좌회전 | 20 | 80 | 337 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 좌회전 | 왼쪽에서 직진 | 60 | 40 | 338 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 좌회전 | 왼쪽에서 좌회전 | 30 | 70 | 339 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 직진 | 왼쪽에서 좌회전 | 10 | 90 | 340 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 좌회전 | 오른쪽에서 좌회전 | 50 | 50 | 341 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 왼쪽에서 좌회전 | 오른쪽에서 직진 | 70 | 30 | 342 |
| | T자형 교차로 | 동일폭 도로 | 오른쪽에서 우회전(동시진입) | 왼쪽에서 직진(동시진입) | 60 | 40 | 343 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 직진(동시진입) | 소로에서 우회전(동시진입) | 10 | 90 | 344 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 직진(동시진입) | 대로에서 우회전(동시진입) | 50 | 50 | 345 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 좌회전 | 0 | 100 | 346 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 직진 | 80 | 20 | 347 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 좌회전 | 60 | 40 | 348 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 좌회전 | 20 | 80 | 349 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 직진 | 50 | 50 | 350 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 좌회전 | 30 | 70 | 351 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 소로에서 우회전(동시진입) | 대로에서 직진(동시진입) | 70 | 30 | 352 |
| | T자형 교차로 | 대로와 소로 | 대로에서 우회전(동시진입) | 소로에서 직진(동시진입) | 30 | 70 | 353 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 좌회전 | 0 | 100 | 354 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 45 | 55 | 355 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 60 | 40 | 356 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 일시정지 위반 직진 | 40 | 60 | 357 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 일시정지 위반 좌회전 | 10 | 90 | 358 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 80 | 20 | 359 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 70 | 30 | 360 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 우회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 80 | 20 | 361 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 직진 | 일시정지 위반 우회전 | 10 | 90 | 362 |
| | T자형 교차로 | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 일시정지 위반 직진 | 20 | 80 | 363 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 10 | 90 | 364 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 70 | 30 | 365 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 차도에서 직진 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 10 | 90 | 366 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 차도에서 직진 | 80 | 20 | 367 |
| | 차도와 차도가 아닌 장소 | 인도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 인도에서 차도가 아닌 장소로 진행 | 차도에서 차도가 아닌 장소로 진입 | 70 | 30 | 368 |
| | 회전교차로 | 회전차로 1차로형 | 교차로 내 회전 | 회전 교차로 진입 | 10 | 90 | 369 |
| | 회전교차로 | 회전차로 1차로형 | 회전 교차로 진입 | 교차로 내 회전 | 70 | 30 | 370 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전 교차로 진입 | 진로변경(회전 1차로 → 회전 2차로) | 60 | 40 | 371 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전(회전 2차로) | 진로변경(회전 1차로 → 회전 2차로) | 30 | 70 | 372 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 진로변경(회전 1차로 → 회전 2차로) | 회전 교차로 진입 | 20 | 80 | 373 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 진로변경(회전 1차로 → 회전 2차로) | 회전(회전 2차로) | 50 | 50 | 374 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전교차로 진입(1차로 → 회전 2차로) | 회전교차로 진입(2차로 → 회전 2차로) | 50 | 50 | 375 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전교차로 진입(2차로 → 회전 2차로) | 회전교차로 진입(1차로 → 회전 2차로) | 30 | 70 | 376 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전(회전 1차로) | 회전교차로 대진입 | 0 | 100 | 377 |
| | 회전교차로 | 회전차로 2차로형 | 회전교차로 대진입 | 회전(회전 1차로) | 80 | 20 | 378 |
| 차대자전거 | 직선 도로 | 마주보는 자전거와 자동차간의 사고 | 차도 횡단 | 차도에서 직진 | 40 | 60 | 379 |
| | 직선 도로 | 마주보는 자전거와 자동차간의 사고 | [자동차를 마주보며] 역주행 | [자전거를 마주보며] 직진 | 60 | 40 | 380 |
| | 직선 도로 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 5 | 95 | 381 |
| | 직선 도로 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도가 아닌 장소에서 차도로 진입 | 차도에서 직진 | 60 | 40 | 382 |
| | 직선 도로 | 선행차량과 후행차량 | 후행 직진 | 선행 진로 변경 | 10 | 90 | 383 |
| | 직선 도로 | 선행차량과 후행차량 | 선행 진로 변경 | 후행 직진 | 50 | 50 | 384 |
| | 직선 도로 | 선행차량과 후행차량 | 선행 직진 | 후행 추돌 | 0 | 100 | 385 |
| | 직선 도로 | 선행차량과 후행차량 | 후행 추돌 | 선행 직진 | 100 | 0 | 386 |
| | 직선 도로 | 자전거 횡단도로 | 자전거 횡단도로 횡단 | 직진 | 0 | 100 | 387 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 오른쪽에서 직진 | 왼쪽에서 직진 | 20 | 80 | 388 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 오른쪽에서 직진 | 왼쪽에서 좌회전 | 10 | 90 | 389 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 왼쪽에서 직진 | 오른쪽에서 직진 | 40 | 60 | 390 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 왼쪽에서 직진 | 오른쪽에서 좌회전 | 20 | 80 | 391 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 왼쪽에서 직진 | 오른쪽에서 우회전 | 20 | 80 | 392 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | [자동차를 마주보며] 직진 | [자전거를 마주보며] 좌회전 | 10 | 90 | 393 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | [자동차를 마주보며] 좌회전 | [자전거를 마주보며] 직진 | 50 | 50 | 394 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 오른쪽에서 좌회전 | 왼쪽에서 직진 | 30 | 70 | 395 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 왼쪽에서 좌회전 | 오른쪽에서 직진 | 40 | 60 | 396 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 동일폭도로 | 오른쪽에서 우회전 | 왼쪽에서 직진 | 50 | 50 | 397 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 직진 | 10 | 90 | 398 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 좌회전 | 10 | 90 | 399 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 직진 | 소로에서 우회전 | 10 | 90 | 400 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 직진 | 50 | 50 | 401 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 좌회전 | 30 | 70 | 402 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 직진 | 대로에서 우회전 | 50 | 50 | 403 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 좌회전 | 대로에서 직진 | 40 | 60 | 404 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 좌회전 | 소로에서 직진 | 20 | 80 | 405 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 소로에서 우회전 | 대로에서 직진 | 50 | 50 | 406 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 대로와 소로 | 대로에서 우회전 | 소로에서 직진 | 10 | 90 | 407 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 60 | 40 | 408 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 50 | 50 | 409 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 60 | 40 | 410 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 직진 | 10 | 90 | 411 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 좌회전 | 10 | 90 | 412 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일시정지 위반 우회전 | 10 | 90 | 413 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 좌회전 | 일시정지 위반 직진 | 10 | 90 | 414 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 좌회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 60 | 40 | 415 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일시정지 위반 우회전 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 60 | 40 | 416 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일시정지 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 우회전 | 일시정지 위반 직진 | 0 | 100 | 417 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일방통행 표지가 한쪽방향에만 있음 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 일방통행 위반 직진 | 0 | 100 | 418 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 일방통행 표지가 한쪽방향에만 있음 | 일방통행 위반 직진 | 표지가 없는 도로에서 직진 | 60 | 40 | 419 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 자동차와 자전거가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 후행 직진 | 자전거 좌측에서 대우회전 | 30 | 70 | 420 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 자동차와 자전거가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 후행 직진 | 자전거 좌측에서 소우회전 | 70 | 30 | 421 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 자동차와 자전거가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 자동차 좌측에서 대우회전 | 직진 | 40 | 60 | 422 |
| | 사거리 교차로 (신호등 없음) | 자동차와 자전거가 나란히 통행 가능한 차로폭 | 자동차 좌측에서 소우회전 | 직진 | 0 | 100 | 423 |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [녹색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 0 | 100 | 424 |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 30 | 70 | 425 |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [녹색신호] 직진 | 90 | 10 | 426 |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 측면 방향에서 진입 | [적색신호] 직진 | [황색신호] 직진 | 60 | 40 | 427 |
| | 사거리 교차로 | 상대 차량이 측면 방향에서 | [황색신호] 직진 | [적색신호] 직진 | 15 | 85 | 428 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (신호등 있음) | 진입 | | | | | |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | [녹색신호] 직진 | [녹색신호] 좌회전(비보호 좌회전) | 60 | 40 | 429 |
| | 사거리 교차로 (신호등 있음) | 상대 차량이 맞은편 방향에서 진입 | [녹색신호] 좌회전(비보호 좌회전) | [녹색신호] 직진 | 5 | 95 | 430 |
| | 자전거 도로 | 자전거 전용도로 | 자전거 전용도로 통행 | 진로변경 | 0 | 100 | 431 |
| | 자전거 도로 | 자전거 전용차로 | 자전거 전용차로 통행 | 진로변경 | 0 | 100 | 432 |
| | 자전거 도로 | 자전거 우선도로 | 자전거 우선도로 통행 | 진로변경 | 10 | 90 | 433 |

## 2. 라벨링데이터 구성

□ 영상 데이터

| 구분 | | 항목명 | 타입 | 필수여부 | 설명 | 범위 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | info | object | | 데이터셋 정보 | | |
| | 1-1 | name | string | Y | 데이터셋 명 | [accident] | |
| | 1-2 | description | string | | 데이터셋 상세설명 | | |
| | 1-3 | url | string | | 데이터셋 URL | | |
| 2 | | video | object | | 영상 정보 | | |
| | 2-1 | video_name | string | Y | 비디오 명 | | |
| | 2-2 | video_date | string | Y | 비디오 날짜 | yymmdd | |
| | 2-3 | filming_way | string | Y | 촬영 방법 | [cc, bb] | cc : cctv<br>bb : blackbox |
| | 2-4 | video_point_of_view | number | Y | 영상 시점 | [1, 3] | 1인칭: 1<br>3인칭: 3 |
| | 2-5 | accidental_negligence_rate A | number | Y | 과실 비율 | [0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100] | isObjectA에 대한 과비율 측정 |
| | 2-6 | accidental_negligence_rate B | number | Y | 과실 비율 | [0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100] | isObjectB에 대한 과비율 측정 |
| | 2-6 | accident_type | number | Y | 사고 유형 | [0 ~ 433] | [별첨 ②] |
| | 2-7 | accident_object | number | Y | 사고 대상 종류 | [0 ~ 3] | [별첨 ②] |
| | 2-8 | accident_place | number | Y | 사고 장소 유형 | [0 ~ 14] | [별첨 ②] |
| | 2-9 | accident_place_feature | number | Y | 사고 장소 특징 | [0 ~ 60] | [별첨 ②] |
| | 2-10 | vehicle_a_progress_info | number | Y | 사고객체A 진행 정보 | [0 ~ 179] | [별첨 ②] |
| | 2-11 | vehicle_b_progress_info | number | Y | 사고객체B 진행 정보 | [0 ~ 173] | [별첨 ②]<br>1인칭의 경우, 본인을 사고객체B로 간주 |
| | 2-12 | damage_location | string | | 파손 위치 | | |
| | 2-13 | related_laws | string | | 관련 법규 | | |
| | 2-14 | violation_of_law | string | | 법규 위반 | | |
| | 2-15 | additional_elements | string | | 가감 요소 | | |
| | 2-16 | violation_factor | string | | 위반 요소 | | |
| | 2-17 | weather | string | | 날씨 | [맑음, 비, 눈, 흐림, 안개] | |

□ 이미지 데이터

| 구분 | 항목명 | 타입 | 필수여부 | 설명 | 범위 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | file_name | string | Y | 이미지 파일명 | | |
| 2 | width | number | Y | 이미지 너비 | [0 ~ 3840] | |
| 3 | height | number | Y | 이미지 높이 | [0 ~ 2160] | |
| 4 | video_file_name | string | Y | 비디오 파일명 | | 이미지가 추출된 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 비디오 파일명 |
| 5 | | | sequence_frame_number | number | Y | 추출된 이미지들 내의 프레임번호 | [0 ~ 150] | 1초당 15프레임으로 샘플링시, 10초간 최대 150프레임 추출 |
| 6 | | | objects | array | | 바운딩 박스 집합 | | |
| | 6-1 | | object | object | | 바운딩 박스 정보 | | |
| | | 6-1-1 | bbox | array | Y | 바운딩 박스의 위치 및 크기 | [좌상단 x좌표, 좌상단 y좌표, 너비, 높이] | |
| | | 6-1-2 | category | string | Y | 각 bbox의 클래스이름 | | [별첨 ①] |
| | | 6-1-3 | isObjectA | boolean | | 각 bbox의 사고객체A 여부 | [ture,false] | |
| | | 6-1-4 | isObjectB | boolean | | 각 bbox의 사고객체B 여부 | [ture,false] | |
| | | 6-1-5 | isOtherObjects | boolean | Y | 각 bbox의 사고관련 객체여부 | [ture,false] | |

3 라벨링데이터 실제예시


```
"info": {
    "name": "accident",
    "description": "",
    "url": ""
},
"video": {
    "video_name": "bb_1_210613_vehicle_41_006",
    "video_date": "210613",
    "filming_way": "bb",
    "video_point_of_view": 1,
    "accident_negligence_rate A": 60,
    "accident_negligence_rate B": 40,
    "traffic_accident_type": 130,
    "accident_object": 0,
    "accident_place": 6,
    "accident_place_feature": 24,
    "vehicle_a_progress_info": 59,
    "vehicle_b_progress_info": 68,
    "damage_location": "",
    "related_laws": "",
    "violation_of_law": "",
    "additional_elements": "",
    "violation_factor": "",
    "weather": ""
}
```

```
{
    "file_name": "00147_048_000.png",
    "width": 1920,
    "height": 1080,
    "video_file_name": "bb_3_200608_pe
    "sequence_frame_number": 0,
    "objects": [
        {
            "bbox": [
                361,
                345,
                249,
                137
            ],
            "category": "person",
            "isObjectA": false,
            "isObjectB": true,
            "isObjectOthers": false
        },
        {
            "bbox": [
                1019,
                667,
                270,
                181
            ],
            "category": "traffic-light
            "isObjectA": false,
            "isObjectB": false,
            "isObjectOthers": true
        },
        {
            "bbox": [
                1168,
                210,
                547,
                267
            ],
            "category": "car",
            "isObjectA": false,
            "isObjectB": false,
            "isObjectOthers": false
        },
        {
            "bbox": [
                385,
                743,
                286,
                173
            ],
            "category": "car",
            "isObjectA": true,
            "isObjectB": false,
            "isObjectOthers": false
        }
```


| 영상 데이터 Json | 이미지 데이터 Json |
|---|---|

<table>
<tr><td rowspan="8">데이터셋 구축<br>수행기관<br>담당자</td><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">주관기관</td><td>기관명</td><td>책임자명</td><td>전화번호<br>(유선전화번호기입)</td><td>메일주소</td><td>담당업무</td></tr>
<tr><td>(주)티맥스티베로</td><td>조영우</td><td>031-8018-9353</td><td>youngwoo_cho<br>@tmax.co.kr</td><td>과제 총괄 및<br>데이터 처리, 정제,<br>가공, 검수</td></tr>
<tr><td rowspan="5">참여기관</td><td>기관명</td><td>담당업무</td><td>기관명</td><td>담당업무</td><td rowspan="5"></td></tr>
<tr><td>(주)올림커뮤니케이션즈</td><td>정제,가공, 검수 크라우드 워커 교육</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>(주)보배네트워크</td><td>영상 데이터 수집</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>법무법인 도담</td><td>과실 비율 분석 및 선정</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>한국교통안전공단</td><td>수집, 학습엔진 및<br>응용서비스 개발</td><td></td><td></td></tr>
</table>