

Integrantes:

Cervantes Domínguez Grecia Yereth

Pérez Rivera Marcos

# CREACIÓN DE LA APLICACIÓN: PUMA RIDE

# INTRODUCCIÓN

• Este proyecto explica el diseño e implementación de una aplicación para dispositivos móviles en donde se ofrece un servicio de vehículo compartido para los estudiantes y docentes de la Universidad Nacional Autónoma de México, la cual permitirá que los usuarios que quieran desplazarse al mismo lugar y a horas similares puedan organizarse para viajar juntos. Así, se podrán compartir los gastos de la gasolina y casetas y además, evitar la emisión de gases de efecto invernadero y afectación al medio ambiente, permitiendo una mayor eficiencia energética en el uso de cada vehículo.

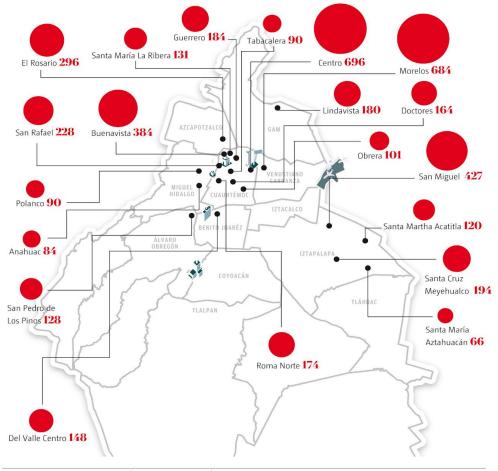
### INTRODUCCIÓN

- -Durante los últimos años ha aumentado considerablemente la inseguridad en México que pone en peligro a muchas personas.
- -especialmente a las que se encuentran más vulnerables y se movilizan en horas no tan transcurridas.
- -Además, la inseguridad en las zonas universitarias se ha visto muy afectada con estos hechos, haciendo que sean comunes los asaltos a estudiantes cuando se dirigen a la parada de transporte público.

#### Las 20 más peligrosas

La mayoría de colonias con más delitos denunciados en 2018 se encuentra en la alcaldía Cuauhtémoc.

Delitos por colonia



<sup>•</sup> FUENTE: Gobierno de CdMx • INFORMACIÓN: Pedro Domínguez • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer

#### **OBJETIVOS**

#### Objetivo general

El objetivo general de este proyecto es el desarrollo de una aplicación para dispositivos móviles con sistema operativo iOS que ofrecerá el servicio seguro de auto compartido entre estudiantes y trabajadores de la Universidad Nacional Autónoma de México

#### Objetivos específicos

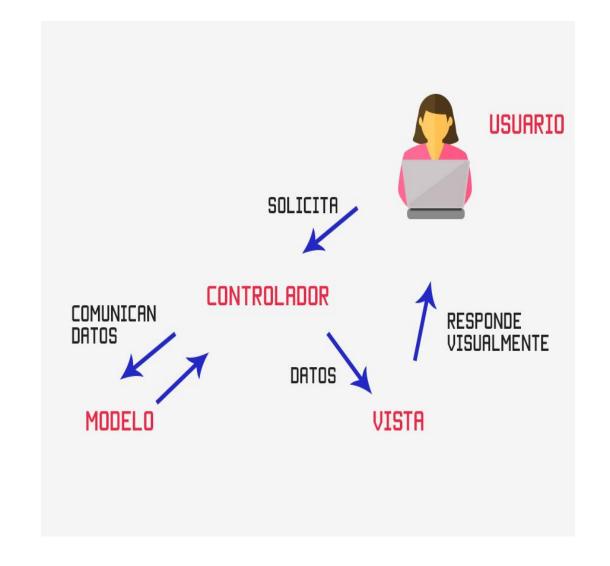
- -Crear un ambiente seguro entre universitarios para que tengan la certeza de llegar bien a su casa o a la facultad
- -Contribuir al cuidado del medio ambiente haciendo que se reduzcan el número de automóviles por medio del uso compartido
- -Ampliar los lazos sociales entre alumnos de diversas facultades y mejorar las relaciones interdisciplinarias para nuevos proyectos de la Universidad

#### ENTORNO DE DESARROLLO

**Modelo:** este componente se encarga de manipular, gestionar y actualizar los datos. Si se utiliza una base de datos aquí es donde se realizan las consultas, búsquedas, filtros y actualizaciones.

**Vista:** este componente se encarga de mostrarle al usuario final las pantallas, ventanas, páginas y formularios; el resultado de una solicitud.

Controlador: este componente se encarga de gestionar las instrucciones que se reciben, atenderlas y procesarlas. Por medio de él se comunican el modelo y la vista: solicitando los datos necesarios, manipulándolos para obtener los resultados y entregándolos a la vista para que pueda mostrarlos.



LOGO





### Inicia sesión

Email

Clave

☐ Recuérdame ¿Has olvidado la contraseña?

ENTRAR

¿No tienes todavía una cuenta? Regístrate

Iniciar sesión con Facebook

Iniciar sesión con Google+

#### FORMAS DE PAGO

El pago de los viajes se puede dar a través de 3 diferentes tipos de pago, los cuales son:

- -Tarjeta de débito o crédito
- -Paypal
- -Efectivo



## **UBICACIÓN**

La ubicación en donde trabaja la aplicación es dentro de Ciudad Universitaria y la Ciudad de México y la Zona Metropolitana.

- 1. Facultad de Ciencias Biológicas "A"
- 2. Aulas de Ciencias Químicas
- 3. Facultad de Ciencias Químicas
- 4. Facultad de Físico Matemáticas
- 5. Posgrado Físico Matemáticas
- 6. Laboratorio Fime
- 7. Facultad de Ingeniería Civil
- 8. Facultad de Ingenieria Mecánica y Eléctrica
- 9. Facultad de Arquitectura
- 10. Librería Universitaria
- 11. Correos Mexicanos
- 12. Biblioteca Capilla Alfonsina13. Dirección de Sistemas e Informática
- 14. Auxilio Médico
- 15. Torre Rectoría
- 16. Departamento Escolar y de Archivo 17. Facultad de Derecho y Ciencias Sociales
- 18. Gimnasio
- 19. Facultad de Filosofía y Letras
- 20. Facultad de Trabajo Social 21. Facultad de Contaduría Pública y Administrac
- 22. Facultad de Ciencias Biológicas "B"
- 23. Museo de Historia Natural
- 24. Posgrado de Filosofía
- 25. Centro de Idiomas
- 26. Facultad de Organización Deportiva 27. Construcción y Mantenimiento
- 28. Imprenta Universitaria
- 29. Almacén General





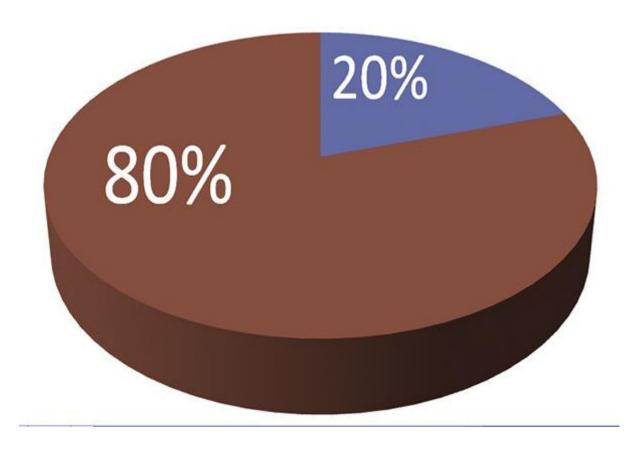
#### **UBICACIÓN**

# Ciudad y sus limites



#### **PRECIO**

Se estipula una ganancia de 80 contra 20 debido a que el usuario recibirá un viaje mas barato como para un estudiante Y el chofer a demás de solo hacer una parada recibirá una gratificación



# CONTROL DE CALIDAD DEL SERVICIO

- -Verificación del automóvil
- -Verificación de la tarjeta de circulación
- -Verificación de la licencia de conducir vigente
- -Verificación de una credencial UNAM vigente
- -Calificación de cada servicio
- -Atención por correo electrónico
- -Atención por medio de vía telefónica en horarios disponibles.



# GESTIÓN DE DEMANDA

Estimación Población Adulta AMG 2015	3,094,030	Universo poblacional
Encuestas	1,008	Representatividad AMG
Viajes captados en Taxi, UBER, CityDrive y otros servicios	800	Obtenidos de los 1,008 casos
Viajes de Taxis y otros servicios por individuo en la última semana	0.79	Obtenido de la encuesta (800 viajes / 1,008 encuestas)
Viajes de Taxis y otros servicios por individuo por día en AMG	0.11	Dividirlo entre 7 días (0.7936/7)
% de viajes acompañados	16.1%	Obtenido de la encuesta
Total Demanda de Taxis y otros servicios	302,106	Población adulta*viajes diarios/(1+ %viajes acompañados) = 3,094,030*0.113378/(1.161)
Total Demanda de Taxis	208,044	Total demanda taxis = 302,106*68.9%
Total Demanda de UBER	38,732	12.8%
Total Demanda de CityDrive	3,320	1.1%
Total Demanda de Mototaxis	45,925	15.2%
Total Demanda de Camionetas de Servicios Comunitarios	6,086	2.0%
Encuestas que reportaron viaje en los últimos 3 meses	546	Obtenido de la encuesta
Ponderador de viajes	553.3	Se redondeó a 553

## GESTIÓN DE DEMANDA

Estimación Población Adulta AMG 2015	3,094,030	Universo poblacional
Encuestas	1,008	Representatividad AMG
Viajes captados en Taxi, UBER, CityDrive y otros servicios	800	Obtenidos de los 1,008 casos
Viajes de Taxis y otros servicios por individuo en la última semana	0.79	Obtenido de la encuesta (800 viajes / 1,008 encuestas)
Viajes de Taxis y otros servicios por individuo por día en AMG	0.11	Dividirlo entre 7 días (0.7936/7)
% de viajes acompañados	16.1%	Obtenido de la encuesta
Total Demanda de Taxis y otros servicios	302,106	Población adulta*viajes diarios/(1+ %viajes acompañados) = 3,094,030*0.113378/(1.161)
Total Demanda de Taxis	208,044	Total demanda taxis = 302,106*68.9%
Total Demanda de Taxis Total Demanda de UBER		
	208,044	Total demanda taxis = 302,106*68.9%
Total Demanda de UBER	208,044 38,732	Total demanda taxis = 302,106*68.9% 12.8%
Total Demanda de UBER Total Demanda de CityDrive	208,044 38,732 3,320	Total demanda taxis = 302,106*68.9%  12.8%  1.1%
Total Demanda de UBER Total Demanda de CityDrive Total Demanda de Mototaxis Total Demanda de Camionetas de Servicios	208,044 38,732 3,320 45,925 6,086	Total demanda taxis = 302,106*68.9%  12.8%  1.1%  15.2%

#### **COMPETIDORES**







