

Project Plan-v0.1 d2d

Μέλη Ομάδας:

Επώνυμο	Όνομα	Έτος Σπουδών	A.M
Μαγκούφη	Δέσποινα	40	1072641
Μιστιλλίογλου	Ευτυχία	40	1072491
Χρυσικόπουλος	Γρηγόριος	40	1066644
Φουστέρης	Πασχάλης	40	1072531

Writer: Μιστιλλίογλου Ευτυχία

Reviewer: Μαγκούφη Δέσποινα, Χρυσικόπουλος Γρηγόριος, Φουστέρης Πασχάλης

Ανάθεση έργου σε ανθρώπινο δυναμικό

Για την υλοποίηση του project μας, έχοντας αναλύσει τις απαιτήσεις του, κατασταλάξαμε στην ανάθεση ρόλων ευθύνης ανά άτομο, για συγκεκριμένα κομμάτια του. Οι θέσεις που απαιτούνται, πιο συγκεκριμένα, ώστε να προκύψει ένα επιτυχές και λειτουργικό λογισμικό είναι οι εξής:

- **Frontend/Mobile Developer:** θα είναι υπεύθυνος για την κατασκευή της εφαρμογής σε διάφορες συσκευές κινητών τηλεφώνων, λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε μηχάνημα διαφέρει σε απαιτήσεις και σε λειτουργικό σύστημα.
- Backend Developer Database Manager: το άτομο αυτό θα είναι υπεύθυνο για την κατασκευή του «εσωτερικού» κώδικα της εφαρμογής, οποίος θα βασίζεται στην γλώσσα προγραμματισμού Java.
- **Graphic Designer/User Interface Designer:** ο ρόλος του designer είναι να φροντίζει για την αισθητική της εφαρμογής και για το πώς αυτή παρουσιάζεται στο ευρύ κοινό. Αποτελεί τον συνδετικό κρίκο των mobile/backend developers με τον πελάτη
- **Project Manager:** το άτομο αυτό θα συντονίζει την επικοινωνία συνεργαζόμενων φορέων με την υπηρεσία μας, ώστε να επιτυγχάνονται όσο το δυνατόν καλύτερη προώθηση και έσοδα.

Παρακάτω αναφέρεται πώς εμείς έχουμε αναθέσει τις υποχρεώσεις μας ένα παραδοτέο, σύμφωνα και με το προαναφερθέν ανθρώπινο δυναμικό:

	1η - 13η Μαρτίου (1ο Παραδοτέο)	15η - 27η Μαρτίου (2ο Παραδοτέο)	7η - 27η Απριλίου (3ο Παραδοτέο)	28η Απριλίου - 9η Μαΐου (4ο Παραδοτέο)	11 ^η - 25 ^η Μαΐου (5° και 6° Παραδοτέο)
Μαγκούφη Δέσποινα	40%	40%	30%	40%	60%
Μιστιλλίογλου Ευτυχία	30%	15%	50%	55%	10%
Χρυσικόπουλος Γρηγόριος	80%	30%	30%	40%	20%
Φουστέρης Πασχάλης	40%	40%	70%	60%	20%

Εκτίμηση Κόστους

Αγορά αρχικού στόλου αυτοκινήτων από την εταιρία για να γίνει bootstrap του project :

Επιλεγμένο μοντέλο αυτοκινήτου : Volkswagen UP '18 με μέση τιμή αγοράς $\sim 10.000 \in .0$ λόγος που επιλέχθηκε το συγκεκριμένο αυτοκίνητο είναι λόγω της σχετικά καλής τιμής του αλλά και λόγω του ότι είναι compatible με την εγκατάσταση API endpoints. Αρχικά, εκτιμούμε ότι θα χρειαστούν 10 αυτοκίνητα για να ξεκινήσει να χρησιμοποιείται η πλατφόρμα μέχρι να υπάρξουν τρίτοι πάροχοι. Άρα : $100.000 \in .000$

Λογισμικό smartcar το οποίο θα αποτελέσει τη βάση για την εφαρμογή:

5€ / αμάξι / μήνα

Ειδικό συμβόλαιο ασφάλισης για κάθε αμάξι που θα καταχωρείται:

84€ / χρόνο. Άρα για τον αρχικό στόλο της εταιρίας θα χρειαστούν 840€ / χρόνο (από asfaleies24.gr)

Λογιστικό outsourcing: 3.000€

Νομικό outsourcing: Νομικοί σύμβουλοι οι οποίοι θα αποδείξουν ότι η υλοποίηση του έργου γίνεται σύμφωνα με το εργατικό δίκαιο και υπό ορθό φορολογικό πλαίσιο. Εκτιμώμενο κόστος: 5.000€

Άδεια App Store: 92€/χρόνο (με βάση την ισοτιμία €/\$ την δεδομένη στιγμή)

Άδεια Google Play: 23,27€/χρόνο

Μισθοί εργατικού δυναμικού:

Project Manager: 2000€/μήνα

Frontend/Mobile Developer: 1500€/μήνα

Backend Developer - Database Manager: 1800€/μήνα

Graphic Designer/User Interface Designer: 1450€/μήνα

Συνολικά: 20.250€ για 3 μήνες που θα δουλέψει συνολικά όλη η ομάδα

Gantt Chart έργου

Παρακάτω παραθέτουμε το διάγραμμα Gantt που σχεδιάσαμε σύμφωνα με τις απαιτήσεις και το χρονοπρογραμματισμό του project. Αναφέρουμε ότι θεωρήσαμε τα Σαββατοκύριακα ως μη εργάσιμες ημέρες, για αυτό και δεν τα έχουμε συμπεριλάβει στο διάγραμμά μας:



		Assigned	Progress		APF	RIL :	202	3										МА	Y 2	023									
Y	App Test/Debugging (ποβολή) Task Milestone Group of Tasks		0%	10 11 M T								3 4 W 1	1 5	8 M		10 W	11 1 T	2 15 F M		17 W	18 19 T F			30 31 T W	2 F	5 6 M T	7 W	8 T	9 F
▼ Fina	al Development		0%																										
. □	<u> </u>	assign	0%												•		•			*	:								
В	Beta Launch															\Diamond													
R	Real Life Evaluation		0%																										
А	Αξιολόγηση feedbacks		0%																										
Te	Tests/Revisions		0%																										
T	Γελευταία Συνάντηση		0%																										
T	Γελική Υποβολή																						\rightarrow						
П	Ταρουσίαση του project		0%																										
0	Task Milestone Group of Tasks																												

Pert Chart έργου

Σύμφωνα με το διάγραμμα Gantt που δημιουργήσαμε παραπάνω, σχεδιάσαμε και το αντίστοιχο Pert chart το οποίο αναφέρει με μεγαλύτερη λεπτομέρεια τη λογική συνέχεια/συνάφεια μεταξύ των tasks που έχουμε ορίσει:

