

BELTRONICS®

— PERFORMANCE RULES.™ —



VECTOR **975**

INSTALLED RADAR AND LASER DETECTOR

BELTRONICS®
— PERFORMANCE RULES.™ —

Deutschland & Österreich

Betriebs und Montageanleitung

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie einen 975E erworben haben.

Warning System™

Der 975E ist ein hochmodernes Radar Warn System, dass Sie speziell vor Gefahren der Verkehrskontrollen in Europa effektiv schützt!

Zur richtigen und effektiven Nutzung lesen Sie bitte sorgfältig die Einbau- und Betriebsanleitung, damit Sie viel Spass mit Ihrem BEL Gerät haben werden.

SHADOW TECHNOLOGY® II

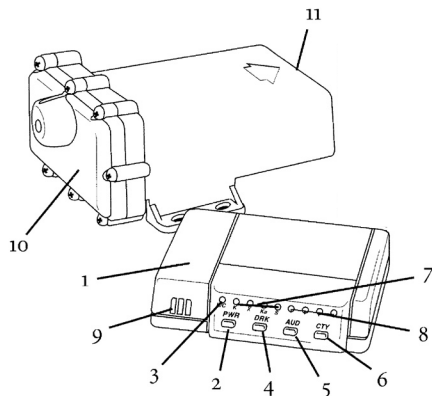
Der 975E beherrscht die sog. Shadow Technology II, das bedeutet, dass dieses Gerät für die elektronische Anpeilung mittels VG-2 Detektoren völlig unsichtbar ist!

Weitere Besonderheiten

1. Auto-Mute On/Off
2. Safety Warning System (SWS) - in Europa nicht im Einsatz
3. X/K/Ka Band On or Off
Auswahl zwischen "X ON/X OFF", "K ON/K OFF" oder "Ka ON/Ka OFF"
schnell Einstellbar je nach Situation und Umgebung
Fabrikeinstellung: X/K/Ka ON. Details siehe Anleitung
4. Vier Ka Narrow FrequenzenTM)
Auswahl Ka Narrow 33.8 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz und 35.5 GHz.
Fabrikeinstellung ist Super Wideband Ka ON.

Inhalt

Features und Bedienung	4
Funktionsbeschreibung	5
• Power-on Test Sequence	5
• Demo Modus	6
• Warnung bei niedrigem Strom	6
• Verbindung der Antenne	6
• CTY (City/Highway) Taste	6
• Die richtige Einstellung	7
• So gehen Sie vor	7
• Die Montage	8
• Spezifikationen	10



1. Control Panel Unit

2. **PWR (Power)**
zum Ein- und Ausschalten des 975
3. **H/C (Highway/City) Kontroll LED**
Grün im Highway Modus
und Gelb für den Stadtmodus.
4. **DRK (Bright/Dim/Dark)**
Regulierung der Display Helligkeit in 3 Stufen
5. **AUD (Audio-Mute)**
Langes drücken bewirkt die Einstellung
der Alarmlautstärke. Kurzes Antippen
unterbricht nur den aktuellen Alarm.

6. **CTY (City/Highway) Taste**
Zur Band und Empfindlichkeits Einstellung
> Highway für maximale Empfindlichkeit
> City X für Filter des X Bandes
> City All für den maximalen Filter
7. **X/K/Ka/SWS Band LED Anzeige**
Zur visuellen Darstellung des empfangenen Signals
8. **Signal Stärke LED**
Zeigt mit 4 LEDs die Signalstärke
9. **Lautsprecher**
10. **Antenne**
Der Radarempfänger zur unsichtbaren Installation
11. **Empfangsseite der Antenne**

Funktionsbeschreibung

Power-on Test Sequence

Nach jedem Einschalten des 975 findet ein Selbsttest statt. Damit wird sichergestellt, dass der 975E einwandfrei funktioniert. Danach zeigt der 975E durch die LEDs die aktuelle Einstellung

Durch kurzes Antippen der PWR Taste, wird der Selbsttest unterbrochen und das Gerät ist einsatzbereit.

Demo Modus

Im Demo Modus können Sie sich mit den verschiedenen Alarmen vertraut machen, um im Ernstfall zu wissen, welcher Alarm vorliegt.

Zum Aktivieren der Demo Funktion drücken Sie gleichzeitig die Tasten "AUD" und "CTY". Das Gerät muss dabei bereits eingeschaltet und betriebsbereit sein. Zum Beenden drücken Sie die "PWR" Taste.

Warnung bei zu niedrigen Batteriestrom

Der 975 überprüft kontinuierlich die Batteriespannung Ihres Fahrzeuges. Bei einer zu niedrigen Spannung (unter 10 Volt) warnt das Gerät durch Blinken der LEDs "Highway" oder "City" begleitet durch eine Abfolge an Piepstönen.

Warnung bei schlechter oder fehlender Antennenverbindung

Bei schlechter Verbindung der Radarantenne wird wie folgt signalisiert. Dabei blinken die LEDs X/K/Ka begleitet durch mehrere Piepstöne.

CTY (City/Highway) Button

Mit der CTY Taste wählen Sie den Empfindlichkeitsmodus sowie einen bestimmten Filter. Dies ist sehr nützlich, denn so können Sie je nach Bedarf und Situation - Stadt bzw. Autobahn - effektive Vorwarnung oder besserer Filter gegen Fehlalarme nutzen.

Beim Drücken der Taste "CTY" ändert die LED mit der Aufschrift "H/C" für Highway / City Modus - also Autobahn / Stadt - Ihre Farbe auf Gelb. Dabei wird die Empfangsstärke des X Bands reduziert. Beachten Sie, dass das X Band in D/AT nicht verwendet wird.

Erneutes Drücken bewirkt den Modus City ALL. > mehrfaches Blinken der gelben und grünen H/C LED. Dabei wird die Empfindlichkeit aller Bänder reduziert.

Erneutes Drücken bewirkt den Modus "HIGHWAY" (Normalzustand). Die H/C LED leuchtet grün und das Gerät piept 2 mal. Dieser Modus hat die volle Empfangsstärke und wird empfohlen.

Richtige Einstellung / Konfiguration

Grundsätzlich lassen sich folgende Funktionen aktivieren bzw. ausschalten:

1. SWS - System von Warnmeldungen. Empfohlene Einstellung: AUS
2. Automute: Automatische Reduzierung der Warnlautstärke nach dem ersten Warnton. Empfehlung: AUS
3. Radarbänder: X, K, Ka, Ka-Narrow. Diese sind einzeln ein-/ausschaltbar. Empfehlung zur richtigen Einstellung siehe nächster Punkt

So gehen Sie vor

1. Bei ausgeschaltetem Gerät drücken und halten Sie die Taste CTY und schalten bei gleichzeitigem Drücken der PWR Taste den 975 ein.
Dabei leuchten vier rote LEDs auf oder blinken auf und der 975E piept einmal kurz.
2. Bei wiederholtem Drücken der Taste CTY bewegen Sie sich durch das Menü und die LEDs zeigen Ihnen den aktuellen Stand der Einstellung.
Eine leuchtende LED bedeutet Status: EIN, eine blinkende LED bedeutet AUS. Mit der Taste AUD können Sie dabei den EIN/AUS Zustand wählen.

Bedeutung der einzelnen LEDs im Einstellmodus

1. Vier rote LEDs rechts für Einstellung des Automute
Empfehlung: blinkende LED = Auto Mute AUS
 2. LED "S" (SWS)
Empfehlung: blinkende LED = SWS ist AUS
 3. LED "X" (X-Band)
Empfehlung: blinkende LED = X-Band ist AUS
 4. LED "K" (K-Band)
Empfehlung: blinkende LED = K-Band ist AUS
 5. LED "Ka" (Ka-Breit Band)
Empfehlung: blinkende LED = Ka-Wide-Band ist AUS
 6. LEDs 1-4 der Stärkeanzeige für "Ka" (4 Ka Band Segmente v. links)
LED 1: Ka 34.00 GHz - Empfehlung: blinkende LED = Band ist AUS
LED 2: Ka 34.30 GHz - Empfehlung: leuchtende LED = Band ist AN
LED 3: Ka 34.70 GHz - Empfehlung: leuchtende LED = Band ist AN
LED 4: Ka 35.50 GHz - Empfehlung: blinkende LED = Band ist AUS
3. Ihre Einstellung wird durch Drücken der PWR Taste gespeichert.
Dabei piept der 975E mit zweimal kurz und das Gerät ist Betriebsbereit.

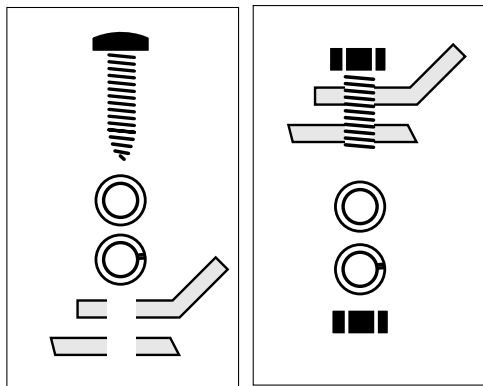
Der 975E enthält:

Antenne inkl. Antennenkabel

3 Kabelbinder • einen Antennen-
Haltebügel • einen Signalreflektor.

Ein Display • ein Anschlusskabel mit
Sicherung • einen Kunststoffhalter • einen
Armaturenblettrahmen • eine Rahmen-
schablone • eine extra Sicherung.

Kleinmaterial •



Falls Sie sich in der Thematik Autoelektronik auskennen können Sie den Einbau des 975E selber vornehmen. Wir **empfehlen den Einbau durch einen** autorisierten Fachbetrieb um die Funktionalität sicherzustellen.

Schritt 1.

Die Stelle für den Antenneneinbau. Die beste Stelle für den Antenneneinbau ist hinter dem Kühlergrill oder in einem der **Lufteinlässe des Spoilers**. **Sorgen Sie beim** Einbau für eine freie 'Straßensicht'. Der Pfeil auf der Antenne muss in Fahrtrichtung weisen und nicht durch Metallteile behindert werden. Für die Antenne ist Kunststoff kein Problem, sofern er nicht kohlenstoffhaltig ist. Metall haltige Lacke können den Nutzeffekt verringern. Achtung : die Antenne darf auf keinen Fall hinter Chromleisten oder sonstige Metallteile montiert werden !!

Je nach den Möglichkeiten können Sie die Maschinenschrauben (A) oder die Blechschrauben (B) benutzen.

Schritt 2.

Die Montage der Antenne.

Bohren Sie nach Bedarf 2 oder 4 Löcher in der Befestigungsplatte und montieren Sie die Antenne mit den Maschinenschrauben oder Blechschrauben.

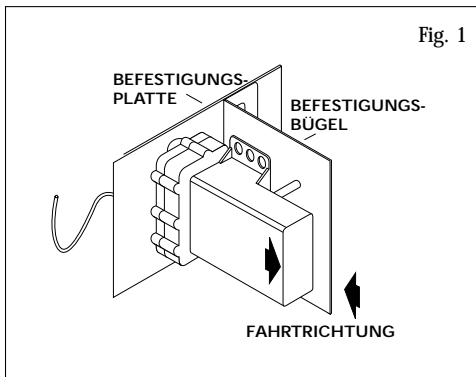
Die Antenne ist vorzugsweise senkrecht zu montieren.

Mit dem zur Lieferung gehörenden Haltebügel sollen eine schwierige Platzierung der Antenne erleichtern, sofern keine gute Stelle für die Antenne zu finden ist. Achten Sie auf die Fahrtrichtung siehe (Pfeil) und denken Sie an die senkrechte Montage.

Schritt 3

Die Befestigung des Antennenkabels.

Suchen Sie eine vorhandene Kabelführung zum Innenraum und benutzen Sie Kabelklemmen, um das Antennenkabel zu befestigen. Vermeiden Sie bewegende oder erhitzte Teile.

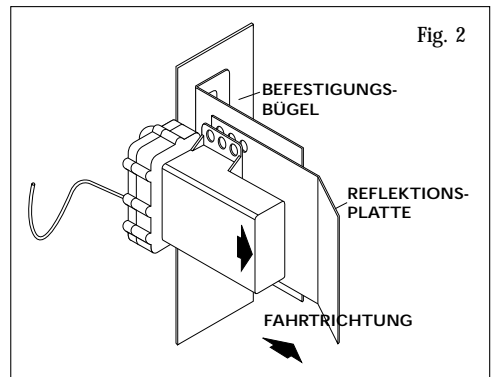


Schritt 4.

Montage des Displays.

Für die Montage des Displays gibt es 3 Möglichkeiten:

- Unter dem Armaturenbrett oder in einem Fach. Der Kunststoffhalter und das mitgelieferte Klebeband sorgen für festen Sitz des Displays.
- Im Armaturenbrett mit dem Armaturenbrettrahmen.
- Wahlweise mit dem Schlitten. Beim Verlassen des Autos können Sie das Display einfach mitnehmen.



Spezifikationen

Radar Receiver Frequencies:

10.525 GHz \pm 50 MHz (X band), 24.150 GHz \pm 110 MHz (K band), 33.4 GHz to 36.0 GHz (Super Wideband Ka), Ka Narrow: 33.8 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, 35.5 GHz.

Operating Temperatures:

-4°F to 158°F (-20°C to 70°C)

Power Supply Requirements:

13.8 Volts, 250 mA

Radar Antenna Type:

Patented diecast horn with integrated transition to microstrip mixer

Gewicht:

Antenna Sensor 200g
Control Panel 85g

Dimensionen:

Antenna Sensor 93x80x45mm
Control Panel 57x51x17mm

BELTRINICS Deutschland & Österreich