SILVVIA DESKTOP v1.0

Resumen funcionalidades

Santiago Quiñones Cuenca Yasmany García Ramírez Angie Vicente Vega Jefferson Montoya Enriquez Jandry Camacho Montoya Darwin Villamagua Malla

Universidad Técnica Particular de Loja



Ecuador – Barrio San Cayetano Alto, Calle Marcelino Champagnat s/n



(07) 3701444



www.utpl.edu.ec

0.1. Resumen de funcionalidades

SILVVIA DEKTOP es un software que permite analizar la seguridad vial de carreteras rurales usando la metodología IRAP, este permitirá a los usuarios calificar, analizar e interpretar la seguridad vial de cada tramo de la carretera.

El programa está estructurado mediante tres fases, preproceso, proceso ypostproceso. En la etapa de preproceso el usuario podrá cargar el archivo VBOX paraobtener el recorrido total, ingresar la distancia de cada tramo, y obtener los fotogramasla geometría horizontal y vertical de cada tramo. En la etapa de proceso el usuario podrárealizar la calificación por estrellas para los cuatro tipos de usuarios de la vía: ocupantesde vehículo, motociclistas, peatones y ciclistas, así mismo podrá conocer el proceso decálculo empleado para llegar a esa calificación. Finalmente, en la etapa de postprocesoel usuario podrá visualizar un resumen de todos los atributos de la vía seleccionadosademás de los mapas de todo el recorrido con el color representativo de calificación decada tramo, además que podrá seleccionar medidas de mejoramiento para aumentar las eguridad vial de los tramos que desee.

SILVVIA es una herramienta informática dirigida a profesionales, docentes, estudiantes y público en general con interés en carreteras especialmente en la seguridad vial en vías rurales. La herramienta permite de manera fácil e intuitiva el ingreso de datos y gestión de resultados a través de las siguientes funcionalidades.

- Obtención de geometría con archivos VBO;
- Registro manual de geometría;
- Análisis de tramos;
- Clasificación de estrellas;
- Aplicación de medidas de mejoramiento;
- Visualización de resultados;
- Generación de reporte detallado y general de la seguridad vial de cada tramo.