CLASIFICACIÓN POR ESTRELLAS

Reporte detallado



UNIVERSIDAD TÉCNICA PARTICULAR DE LOJA-SISTEMA INTEGRADO DE EVALUACIÓN DE CARRETERAS

01-Feb-2021

Tabla de contenidos

Capítulo 1. Información del archivo	1
Capítulo 2. Configuración de análisis	
Capítulo 3. Desarrollo del análisis	
3.1. 1Clasificación por Estrellas para Ocupante del vehículo	
3.2. 2 Clasificación por Estrellas para Motocicletas	
3.3. 3 Clasificación por Estrellas para ciclistas	
3.4. 4 Clasificación por Estrellas para peatones	

Capítulo 1. Información del archivo

Nombre del proyecto:Carretera Loja-Zamora

Tramo:0+100

Creado por:Jefferson D. Montoya

Fecha:01-02-2021

Nombre del archivo:Reporte N#1

Capítulo 2. Configuración de análisis

Interfaz geometría:

Radio: 30m

Pendiente: 2%

Ancho carril:3.25m

Interfaz atributos:

Imagen del tramo en análisis:



Figura 2.1. Boeing 747

Atributos codificados

Costado de la vía:

Severidad lateral-distancia al objeto-lado conductor:>= 10 m

Severidad lateral-objeto-lado conductor:Árbol >=10 cm

Severidad lateral-distancia al objeto-lado copiloto:>= 10 m

Severidad lateral-objeto-lado copiloto:Árbol >=10 cm

Banda de alerta en el acotamiento:No presente

Acotamiento lado del conductor:Ninguno

Acotamiento lado del copiloto:Ninguno	

Capítulo 3. Desarrollo del análisis

3.1. 1.-Clasificación por Estrellas para Ocupante del vehículo

a) Salida del camino (lado del conductor))

Atributos viales (probabilidad)

Cuando la categoría del atributo vial ancho del carril es en la zona urbana de la Tabla 2 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de

- 3.2. 2.- Clasificación por Estrellas para Motocicletas
- 3.3. 3.- Clasificación por Estrellas para ciclistas
- 3.4. 4.- Clasificación por Estrellas para peatones

Capítulo 4. Reporte completo

92	99		_	_	I -		-		40
98	80				73		l		I I
4	81	88	20	22	54	56	63	70	47
		19			l .		l		1 1
86	93	25	2	9	61	68	75	52	34
		76			l .		l		1 1
		82			l .		l		1 1
79	6	13	95	97	29	31	38	45	72
10	12	94	96	78	35	37	44	46	53
11	18	100	77	84	36	43	50	27	59