

BETREFT :

Openbaar onderzoek ivm aanleg fietspaden N446

Dit is een bezwaarschrift van Groen, afdeling Waasmunster.

Algemeen:

Gewoontegetrouw wordt aan de inwoners van een gemeente pas gevraagd naar “bezwaren” nadat reeds een gedetailleerd plan is opgesteld. Wanneer zal deze bevraging gebeuren bij de **start** van een project?

In Waasmunster wordt een nieuw **mobiliteitsplan** voorbereid. Het is zonde dat de plannen voor de N446 daar niet ingepast worden.

Meer specifiek:

De **N446** splijt de dorpskern van Waasmunster middendoor. Er is veel overlast van doorgaand verkeer: niet enkel een onveilig gevoel voor trage weggebruikers maar ook zware geluidshinder.

Er is de onmiddellijke nabijheid van scholen en fietsende schoolgaande jeugd, en binnenkort ook opening van “de Meermin”, het nieuw cultureel centrum aan de Roosenberglaan (onderdeel van de N446).

In het belang van de integriteit van de dorpskern, de veiligheid en het milieu, pleit Groen voor de volgende maatregelen, waar ook het fietsverkeer wordt ingepast:

In de dorpskern van Waasmunster moet de N446 prioriteit geven aan het plaatselijk verkeer.

Onder andere:

– De **Molenstraat** is de geschikte uitvalsweg van traag verkeer via de N446 richting centrum, respectievelijk vanuit de Heide en vanuit de Hollandse Molen.

Dit plaatselijk verkeer moet voorrang krijgen bij de aansluiting aan de N446.

– De **Sint-Annastraat** moet de woonkern Sint-Anna via de N446 verbinden met het centrum.

Dit plaatselijk verkeer moet voorrang krijgen bij de aansluiting aan de N446.

Zo wordt het doorgaand verkeer aldaar niet onmogelijk gemaakt, maar wel ontmoedigd.

Auto's die richting Dendermonde rijden kunnen beter gebruik maken van de autosnelwegafritten Zele en Sint-Niklaas-West.

Noot: Zelfs in zijn statuten is de N446 niet benoemd als verbindingsweg tussen E17 en Dendermonde:

In het provinciaal ruimtelijk structuurplan van Oost-Vlaanderen is de N446 geselecteerd als secundaire weg type II, vanaf de N70, over de autosnelweg E17, tot aan het kruispunt met de Hoogstraat in Waasmunster. Deze secundaire weg heeft tot doel de ontsluiting van een hoofddorp en twee woonkernen in het E17-netwerk, naar het hoofdwegennet.