## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ

Факультет Инфо	<u>рмационных</u>	<u>: Технологий и</u>	Программирова	чия
Кафедра Компы				
Направление (специал	іьность)	<u>Прикладная м</u>	<u>иатематика и ин</u>	форматика
Квалификация (степел	<b>нь)</b> <u>Бакала</u>	<u>вр прикладної</u>	<u>й математики и</u>	<u>информатики</u>
	D. 4		,	
114 D1 III		АДАНИЕ		<b>K</b> 7
на вып	ІУСКНУЮ КІ	ВАЛИФИКАЦІ	ИОННУЮ РАБОТ	y
Студент				
<b>Руководитель</b> <i>Ковалев</i>	<u> А.С., магис</u>	<u>тр прикладно</u>	<u>ой математики і</u>	и информатики,
начальник отдела, ЗАО	«Кронштад	<u>т Технологии</u>	» <u> </u>	
1. Цанионованно том	т Пост	moonno comoŭ	cmo onmunagi ili	v vanunymoo ua
1. Наименование темь				<u>х миршрутов ни</u>
морских картах				
2. Срок сдачи студенто	м закончен	ной работы _	28 ма	я 2015 г.
3. Техническое задани		<del>-</del>		
Требуется разработо				
маршрутов кораблей				
маршрутов понимаетс	я множеств	<u>во путей меж</u>	сду начальной и	целевой точкой,
отличающихся способо.				
зон). Маршруты должн	<u>ны быть лок</u>	кально оптим	<u>альны. Предложе</u>	<u>гнный алгоритм</u>
требуется реализовать	ь в виде прод	<u>граммного мо</u>	<u>одуля, решающег</u>	<u>о поставленную</u>
задачу в режиме реальн	юго времени.	•		
При выполнении задан	ия может	<u>использовать</u>	<u>ься библиотека</u>	<u>геометрических</u>
алгоритмов и библиоте	<u>гка визуализа</u>	ции ЗАО «Кра	онштадт Техноло	<u> Эгии».</u>
4 Ca-ana	×	(		
4. Содержание выпу	скнои рао	оты (переч	ень подлежащ	их разраоотке
вопросов)	=			
1. Обзор предметной об				
2. Исследование сущест		_		
3. Формализация поста				
4. Предобработка данн				
5. Разработка эффекти				
6. Реализация получившегося алгоритма, внедрение в 3D-клиент.				

#### 5. Перечень графического материала (с указанием обязательного материала)

#### 6. Исходные материалы и пособия

- 1. Heinz Spiess, Michael Florian. Optimal strategies: a new assignment model for transit networks, 1988.
- 2. Jiangshan Ma, Daisuke Fukuda, Jan-Dirk Schmöcker. A fast node-directed multipath algorithm: Dijkstra-Hyperstar.
- 3. Yongtaek Lim, Hyunmyung Kim. A shortest path algorithm for real road network based on path overlap, 2005.

### 7. Консультанты по работе с указанием относящихся к ним разделов работы

<b>Р</b> азгол	Консультант	Подпись, дата	
Раздел		Задание выдал	Задание принял
Экономика и организация			
производства			
Технология приборостроения			
Безопасность			
жизнедеятельности и экология			

#### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

NºNº	Наименование этапов выпускной	Срок выполнения	Примечание
п/п	квалификационной работы	этапов работы	
1	Ознакомление с предметной областью	01.11.2014	
2	Проработка идеи решения	01.12.2014	
3	Реализация прототипа	01.02.2015	
4	Дальнейшие исследования	01.03.2015	
5	Реализация конечного решения	01.05.2015	
6	Написание пояснительной записки	28.05.2015	

8. Дата выдачи задания	1 сентября 2014 г.			
Руководитель				
Задание принял к исполнению				