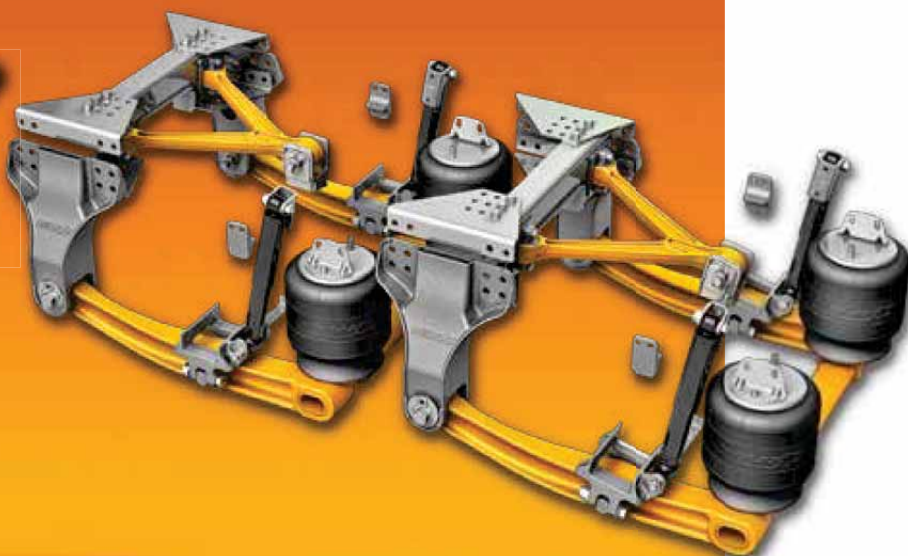


SERIE NEWAY ADZ

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA PARA EJE MOTRIZ

ADZ



LA NUEVA GENERACIÓN EN SUSPENSIONES
NEUMATICAS PARA EJE MOTRIZ, DE
CAMIONES Y TRACTOCAMIONES PARA
TRABAJOS PESADOS



RESISTENCIA SIN LÍMITES



¡Conozca más!



SUSPENSIONES NEWAY ADZ

La empresa líder en el mercado de las suspensiones neumáticas para camiones de carga, a lo largo de los últimos 50 años, presenta la tecnología de suspensión neumática más innovadora de la industria. La serie ADZ continúa el legado de *NEWAY*, al ofrecer la suspensión neumática más resistente del mercado, ahora, con un nuevo diseño, mucho más versátil, y liviana para circular por la carretera.



SUSPENSIONES NEWAY MÁS RESISTENTES

La ingeniería de avanzada implementada en la suspensión de la serie NEWAY ADZ está diseñada para mejorar su durabilidad y rendimiento, en las condiciones y los desafíos más exigentes. El diseño de la barra "V-Rod", de acero fundido, y el módulo integral inferior patentado son sólo algunos de los elementos que le aportan a la serie *NEWAY* ADZ una ventaja competitiva, en materia de durabilidad y confiabilidad.



SUSPENSIONES NEWAY MÁS LIVIANAS

El diseño aerodinámico de la serie ADZ no sólo mejora la durabilidad de la suspensión, sino que, al mismo tiempo, le permite cargar el sorprendente peso de 113 kg (250 lib.) por cada eje. Esta gran reducción de peso permite transportar más cargas útiles y mejorar el rendimiento operativo: traslade más peso con la serie ADZ.



SUSPENSIONES NEWAY MÁS ESTABLES

En comparación con la eficaz serie AD, el diseño de la serie *NEWAY* ADZ mejora la estabilidad del vehículo un 27% y facilita el manejo. Gracias al diseño del módulo integral inferior y la sólida unión de la viga transversal, la suspensión neumática NEWAY ADZ representa la mejor opción a la hora de manipular cargas con un centro de gravedad alto.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE EJE MOTRIZ, PARA TRABAJOS PESADOS, NEWAY ADZ

CARACTERÍSTICAS

NEWAY
SAF-HOLLAND Group

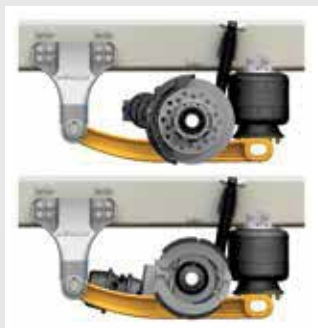
TRAVESAÑO DE DISEÑO RESISTENTE, CREADO, ESPECÍFICAMENTE, PARA CONDICIONES DE TRABAJO PROFESIONALES.

BRAZOS DE CONTROL SUPERIOR EN "V", QUE DISTRIBUYEN LAS FUERZAS DE LA CARGA, A LOS RIELES DEL CHASIS Y EL TRAVESAÑO.

BOLSAS DE AIRE DE DISEÑO EXCLUSIVO, QUE GARANTIZAN UN MANEJO SUPERIOR.

SOPORTE DE AMORTIGUADOR OPCIONAL COMPATIBLE CON QUINTAS RUEDAS.

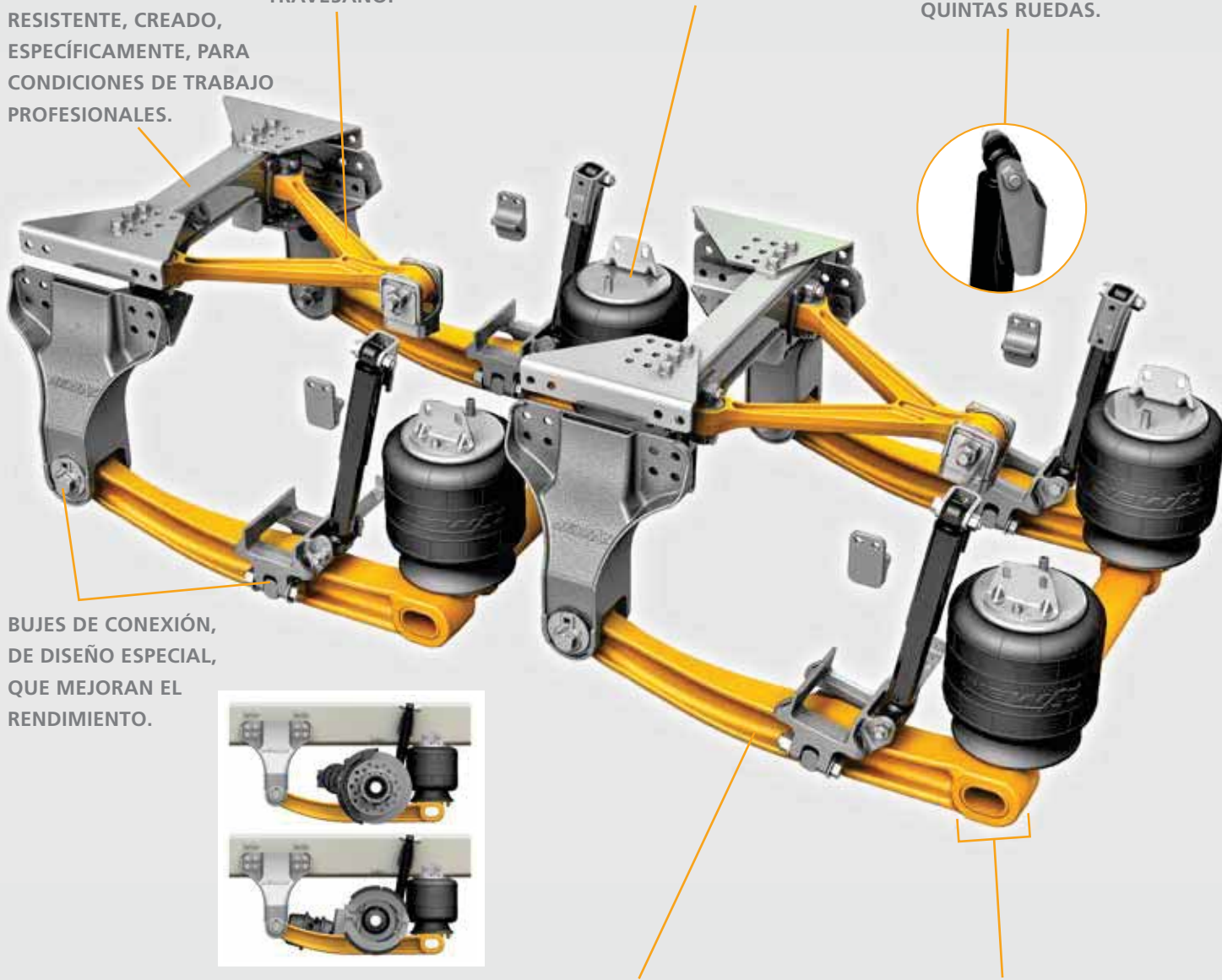
BUJES DE CONEXIÓN, DE DISEÑO ESPECIAL, QUE MEJORAN EL RENDIMIENTO.



DISEÑADA PARA SISTEMAS DE FRENOS DE DISCO O DE TAMBOR, SIN NECESIDAD DE INSTALAR COMPONENTES ADICIONALES O REALIZAR MODIFICACIONES.

EL DISEÑO DE LAS VIGAS REDUCEN EL PESO Y ELEVAN EL NIVEL DE DURABILIDAD.

EL DISEÑO PATENTADO DEL MÓDULO INTEGRAL INFERIOR NO UTILIZA BUJES, LO QUE MEJORA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y REDUCE PESO.



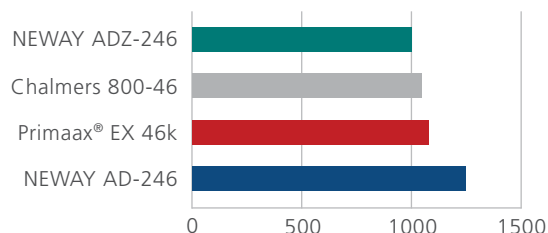
**-113 KG
(-250 LIB.) MÁS
LIVIANA**

**DURABILIDAD
SUPERIOR +54%**

LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA MÁS LIVIANA PARA VEHÍCULOS FUERA DE CARRETERA

El diseño simplificado e innovador de la estructura reduce el peso de la suspensión 113 kg (250 lib.), lo que permite trasladar una mayor cantidad de cargas útiles y proporciona una máxima durabilidad.

COMPARACIÓN DE PESO*

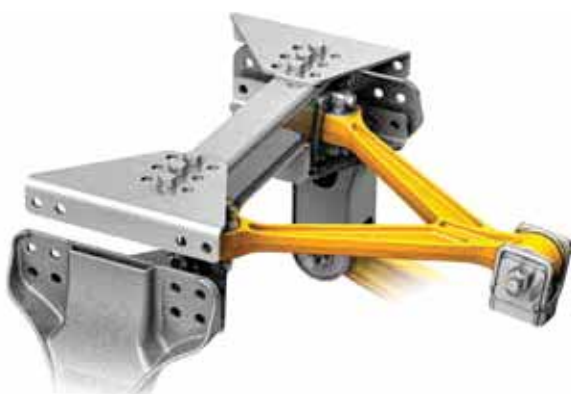


* La comparación de peso están basados sobre datos de SAF-HOLLAND e información publicada de la competencia. Los pesos de la Serie AD/ADZ se toman a partir de soportes de eje soldados, de suspensiones 46K con un espacio de entre 1,37 m (54") y 1,83 m (72"), y de alturas de manejo de 25 cm (10"). Los pesos incluyen toda la estructura de las suspensiones, excepto los travesaños, que no se cuentan para que las comparaciones de peso sean adecuadas.

Primaax® es una marca registrada de Hendrickson USA, LLC.

LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA MÁS RESISTENTE PARA VEHÍCULOS FUERA DE CARRETERA

Tanto el diseño como la ingeniería de avanzada mejoran la durabilidad y el rendimiento un 54%. Diseñada para enfrentar cualquier tipo de desafío.



BARRA DE CONTROL SUPERIOR V

El diseño liviano y simplificado de la barra "V-Rod" reemplaza los brazos de torsión y las barras estabilizadoras, para proporcionar una mayor durabilidad y rendimiento.



MÓDULO INTREGRAL INFERIOR

El innovador módulo inferior utiliza la misma tecnología probada de acero fundido que se emplea en las quintas ruedas HOLLAND, para proporcionar un diseño liviano, pero, al mismo tiempo, increíblemente fuerte.

Una serie de pruebas de laboratorio, de eficacia probada y mejorada de forma continua, a lo largo de más de 50 años, sobre distintos tipos de suspensiones, ha demostrado que la serie ADZ es un 54% más duradera y un 27% más estable que la consolidada serie AD.

AVISO: para establecer las reducciones de peso, los porcentajes de durabilidad y de estabilidad, y los números de las piezas de montaje detallados, se compararon las series AD y ADZ.

+27% MÁS ESTABLE

TOME CURVAS Y MANEJE SOBRE TERRENO DESPAREJO, CON PLENA CONFIANZA

La mejora en el diseño y en los componentes aumenta la estabilidad del vehículo un 27%. El reemplazo del tradicional sistema de bujes, por el módulo integral inferior, de diseño patentado, y la separación entre brazos proporcionan una estabilidad superior al trasladar cargas con un centro de gravedad alto.



MÓDULO DE CONTROL INFERIOR CON UNIÓN SÓLIDA

Cuenta con un diseño integral que prescinde de bujes, para disfrutar de una estabilidad consistente y sin igual. Al trabajar con una velocidad de balanceo lineal, la serie ADZ permite trasladar cargas con un centro de gravedad alto, como ninguna otra.

MANTENIMIENTO REDUCIDO 77 PIEZAS MENOS

LA SERIE ADZ LLEVA LA INNOVACIÓN A UN NUEVO NIVEL, CON COSTOS OPERATIVOS Y DE MANTENIMIENTO MÁS BAJOS

Con la implementación de diseños de avanzada y soluciones creativas, como la tecnología de la barra "V-Rod" y el módulo integral inferior de una sola pieza, la serie NEWAY ADZ presenta un diseño simplificado y sin complicaciones que reduce la complejidad y el peso de los componentes, para que el usuario pueda transportar más cargas útiles y disfrutar de una estructura más resistente.



Módulo integral inferior sin bujes que se desgasten ni sujetadores que deban reajustarse.



Ahorre tiempo y dinero en reajustes rápidos de ejes, con EZ-Align.



Los adaptadores de eje soldados, que no requieren mantenimiento, ahorran tiempo, dinero y peso.



Opcionales: adaptadores de eje para montaje atornillado.



3 AÑOS DE COBERTURA LA MEJOR GARANTÍA DE LA INDUSTRIA

La eficacia de una suspensión depende del nombre y de las personas que la respaldan. Por esa razón, la serie *NEWAY* ADZ está cubierta durante 3 años, con la mejor garantía estándar de la industria. Sin paquetes de garantía adicionales que comprar, la serie ADZ continua la tradición de *NEWAY*, al ofrecer las suspensiones más resistentes y confiables de la industria.

EN CONFIGURACIONES DE ENTRE
10.433 KG (23.000 LIB.) Y
35.380 KG (78.000 LIB.).

LA SERIE *NEWAY* ADZ ES LO SUFICIENTEMENTE RESISTENTE
PARA SOPORTAR TRABAJOS PESADOS, PERO IGUALMENTE
LIVIANA COMO PARA CIRCULAR POR LA CARRETERA.

DESPLAZAMIENTO DEL EJE: 8"
VELOCIDAD DE BALANCEO EN PIE/LIB./
GRADO: 14,000
ALTURA AL SUELO: 11"
ALTURA DE TRABAJO: 8.5" - 15"
PESO: 1,002 LBS.
(ADZ-246 TANDEM)



EJE SENCILLO

CAPACIDAD:

10,433 kg / 11,793 kg
(23,000 / 26,000 LIB.)



EJE TÁNDEM

CAPACIDAD:

20,865 kg / 23,587 kg
(46,000 / 52,000 LIB.)



EJE TRIDEM

CAPACIDAD:

31,298 kg / 35,380 kg
(69,000 / 78,000 LIB.)

Para obtener más detalles, especificaciones completas e información sobre pedidos:

- Visite el sitio web de la serie ADZ www.newayadz.com
- Póngase en contacto con un representante comercial de SAF-HOLLAND.
- Visite a su distribuidor local.

LA SUSPENSIÓN INDICADA PARA CUALQUIER TIPO DE TERRENO

Si lo que usted busca es un rendimiento sobresaliente en trabajos fuera de carretera, una durabilidad y una estabilidad sin igual, y una suspensión que le brinde confianza para encarar cualquier desafío que se le cruce, ya sea sobre un camino pavimentado o de tierra, conozca la serie *NEWAY ADZ*, diseñada para soportar una paliza, sin importar el momento ni el lugar.



¡Conozca más!

TRABAJOS PESADOS TÍPICOS:

Ya sea en Camión o Tractocamión en la Industria Petrolera - Construcción y Minería con Tolvas, Volteos, Plataformas, revolvedoras con descarga frontal o trasera - Forestal.

APLICACIONES EN CARRETERA

Ya sea en Camión o Tractocamión en tanques desde grado alimenticio, Gas o productos peligrosos, maquinaria pesada, repartición secundaria, municipal, caja seca, bebidas.

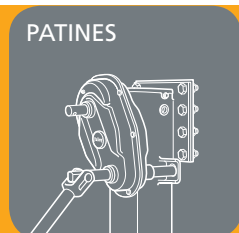




Desde juegos de reconstrucción de quinta rueda hasta juegos de reparación de bujes de suspensión, las refacciones genuinas SAF-HOLLAND tienen la misma calidad que los componentes usados en las partes originales. Las refacciones originales SAF-HOLLAND están probadas y diseñadas para brindar el máximo rendimiento y durabilidad. Las refacciones compatibles, equivalentes, similares, o peor aun, falsificadas, sólo pondrán en riesgo el rendimiento potencial y podrían anular la garantía de SAF-HOLLAND. Asegúrese de especificar siempre refacciones originales SAF-HOLLAND cuando dé servicio a su producto SAF-HOLLAND.

XL-PS10450SL-es-US Rev C · 2013-11-05 · Modificaciones y errores reservados ©SAF-HOLLAND, Inc.
SAF-HOLLAND, SAF, HOLLAND, NEWAY and SAF-HOLLAND Original Parts
logos are trademarks of SAF-HOLLAND S.A.,
SAF-HOLLAND GmbH, and SAF-HOLLAND, Inc.

COMPONENTES DE ALTA CALIDAD PARA LA INDUSTRIA DE VEHICULOS COMERCIALES



EUROPA · AMÉRICA DEL NORTE · AMÉRICA DEL SUR · ÁFRICA · ASIA · AUSTRALIA

SAF-HOLLAND International Mexico
Tel/Fax 52.55.5362.8743

SAF-HOLLAND USA, Inc.
888.396.6501 Fax 800.356.3929

www.safholland.com

