

¿Por qué Gabriel®?

Experiencia, cobertura y durabilidad = Resultados comprobados

Décadas de experiencia y mejoras de productos

- Gabriel ha fabricado y suministrado amortiguadores a la industria pesada durante más de 50 años
- Los diseños de los productos FleetLine® y GasSLX® para trabajos pesados han sido probados dentro y fuera del camino durante más de cinco décadas
- Los productos Gabriel se han probado y mejorado con el tiempo en base al uso en el mundo real y el aumento de las demandas
- FleetLine® y GasSLX® proporcionan los resultados que usted espera, milla tras milla, trabajo tras trabajo

Tenemos todo lo que necesita

- La cobertura de amortiguadores Gabriel para camionetas, remolques y camiones es incomparable en la industria pesada de piezas de repuesto
- Las amplias líneas de productos FleetLine® y GasSLX® cubren más de 3,000 números de parte OE y más de 2,000 números de partes de repuesto de competidores.
- Excede las ofertas de los competidores más cercanos de Gabriel en más del 50% en el total.

Gabriel es su único proveedor para:

✓ Cobertura

Durabilidad

✓ Vástagos de pistón cromados con súper acabado

✓ El mejor tope hidráulico en su clase

Amortiguadores para cabinas

Aplicaciones de trabajo pesado extremas

✓ Aplicaciones horizontales

Regulación

Fluido para altas temperaturas

✓ Celda de gas



Durabilidad en trabajos pesados; comprobado de principio a fin



El mejor tope hidráulico en su clase1 - Gabriel es el creador de este diseño único y sólido de tope hidráulico

- Proporciona tres a cinco veces mayor absorción de fuerza que el diseño más grande de la competencia²
- Atrapa más volumen de aceite y tiene mejores capacidades de sellado que los diseños de la competencia
- Mejora la comodidad del control de la conducción y proporciona una durabilidad del sistema sin igual
- Reduce significativamente el desgaste en las monturas, luces y otros componentes sensibles a la vibración



Monturas súper durables - Proporcionan una resistencia estructural extraordinaria



End Mount

- Tan resistente como clavos, anillos de acero sólido con arco soldado de 360°4 en lugar del diseño más común de anillo dividido y soldadura de dos partes
- El diseño mejorado permite una mayor resistencia a la tensión²
- Unión excepcional entre el anillo y el vástago de pistón
- La integridad estructural superior reduce las fallas de las monturas
- Diseñado para resistir la flexión multidireccional de las suspensiones actuales.



Diseño durable de selló de pistón - Auto-compensa el desgaste

- Incorpora un sello del pistón de caucho (o hierro fundido³) que se ajusta para mantener un sello hermético entre el pistón y el tubo de presión.
- A diferencia de los diseños de muchos competidores, el diseño de Gabriel elimina las fugas de aceite y proporciona un desempeño constante durante la vida del amortiguador.
- Aumenta la capacidad de control a bajas velocidades.



Vástagos de pistón cromados con súper acabado - La mejor defensa contra la corrosión.

- Inhibe la oxidación, minimiza el deterioro
- Mantiene el pistón libre de escombros
- Reduce la cantidad de desgaste en el sello
- Aumenta la vida útil del amortiguador

¹ Donde sea requerido ² De acuerdo a pruebas de Gabriel, http://gabriel.com/benchmark-testing Depende de los diseños 4 Excluye serie 83000

DISENO RESISTENTE PARA LLEVAR A SU FLOTILLA A TRAVÉS DE TODOS LOS TIPOS DE CAMINOS

Gabriel® continúa funcionando mucho tiempo después de completar el trabajo

Los componentes de calidad, ingeniería de precisión y un diseño durable y sólido garantizan el meior rendimiento a lo largo de los amortiguadores Gabriel® para trabajos pesados, y reducen el desgaste de otras partes costosas de la suspensión.

Tubo de cilindro interior estirado (DOM) Tubo de cilindro interior

- Provee una superficie lisa en el cilindro interior para el deplazamiento del piston y su sello
- Menos desperdicio y mayor durabilidad
- Mayor tolerancia en el diametro interior

Bielas de pistón cromadas con súper acabado

Proporciona una mayor resistencia a la corrosión, mejor rendimiento y prolonga la vida del producto

Diseño bombeado * *2

- Aumento de la capacidad del fluido
- Temperaturas de operación más bajas
- Menos desgaste interno debido a la disipación de calor

Diseño de sello con pistón flotante

- Auto compensa el desgaste a lo largo de la vida del amortiguador
- Diseño sólido y durable
- Menos atenuación, un rendimiento más consistente a todo lo largo
- Reduce las variabilidades velocidad-fuerza y aumenta las capacidades de control a bajas velocidades

Monturas de arco soldado de 360° con anillos de acero sólido*

- Mayor resistencia a la tensión
- Reduce las fallas de las monturas

Sello de biela de nitrilo con labio triple²

- La protección adicional del sello mejora la retención de fluidos
- Prolonga la vida útil del producto

Tope de extensión hidráulico1

- Diseño único y robusto
- Evita que los amortiguadores lleguen al tope y que las suspensiones se sobre extiendan
- Reduce significativamente la fatiga en las monturas, luces y otros componentes sensibles a la vibración

Válvulas de resorte de 10 niveles

- Para comodidad y control
- Mayor durabilidad
- Auto-limpieza

GasSLX® - Ofrece los beneficios indicados anteriormente, además:

- Ajustable 3 posiciones
- Celda de gas separa el gas del fluido
- Atenuación reducida
- Fluido de alta temperatura
- Sello de biela de Viton de labios múltiples

¹ Cuando se requiera. ² Excepto GasSLX Nota: Las características pueden variar según el número de parte

^{*} Excepto una parte o toda la Serie 83000

Incluyendo las Series 85300 y 85700



Amortiguadores para camionetas, camiones y remolques clase 3 - 8



Fleetline® - Amortiguadores para cabinas



Fleetline® Serie 83000



Fleetline® Serie 85000



GasSLX® Serie 89000

Fleetline® - Amortiguadores para cabinas

Amortiguadores para trabajos pesados diseñados específicamente para mejorar la comodidad y reducir la vibración en las suspensiones de la cabina

 Cilindros de 1", 1 3/16", 1 3/8" y 1 5/8" para cubrir las suspensiones y diseños de todas las cabinas

Serie 83000

Un producto para trabajos pesados diseñado para vehículos clase 3 - 6 y suspensiones de camiones pesados

- Cilindro de 1 3/8"
- Válvulas de 10 niveles
- Sello de pistón con auto-compensación para una amortiguación constante a lo largo de la vida útil del amortiguador

Serie 85000

Un producto para trabajos más pesados diseñado para camionetas, camiones y remolques clase 6 - 8

- Cilindro más grande de 1 5/8" para mayor durabilidad
- Diseño bombeado* para mayor capacidad de fluidos y una operación más fría
- El fluido de alta temperatura (H.T.) mezclado especialmente reduce la fricción y el desgaste en condiciones de operación extremas**
- Sello de pistón con auto-compensación para una amortiguación constante a lo largo de la vida útil del amortiguador

Serie 89000 Ajustable — GasSLX®

Amortiguador de gas, premium, ajustable y de trabajos pesados para vehículos, autobuses escolares y autobuses de tránsito clase 7 - 8

- La posición de tres ajustes ofrece una selección personal de conducción: regular, firme y extra firme
- El fluido H.T. formulado especialmente reduce la fricción y el desgaste en condiciones de operación extremas
- Un diseño único de celda de gas con sellos dobles para una mejor retención del gas
- Cilindro de 1 5/8", monturas de arco soldado de 360° con anillos de acero sólido para mayor durabilidad

AMORTIGUADORES PARA CAMIONETAS LIGERAS

Ultra™ LT - Amortiguadores y struts para camionetas ligeras

Ingeniería de precisión para máxima seguridad y rendimiento para las camionetas ligeras, SUVs y furgonetas actuales Equipado con la tecnología G-Force™, incluyendo:

- Válvulas StableSteer™ Mejora el contacto del neumático con el camino para mayor seguridad y control
- Pistón G-Force™ Construcción de hierro sinterizado para durabilidad y máximo rendimiento del amortiguador
- Sello de aceite con un labio y diseño OE Minimiza la fricción para el mejor rendimiento y comodidad

Serie comercial LTV™

- El mejor amortiguador para aplicaciones comerciales en flotillas
- Diseñado específicamente para usos pesado en camionetas ligeras y furgonetas
- Cilindro de gran tamaño de 1 5/8" (41 mm) con pistón duradero de acero sinterizado y cabezal de compresión
- Monturas de arco soldado para máxima resistencia

Amortiguador monotubo MaxControl™ de Gabriel®

- Para conducción y control superiores en cualquier camioneta ligera o SUV
- Cilindro más grande de 1 13/16" (46mm) para una reacción más rápida
- Diseño monotubo y sello de niveles múltiples para reducir la temperatura de la cámara y el ingreso de desechos
- Gas nitrógeno de alta presión y tecnología de pistón flotante permiten la reacción inmediata del amortiguador

Gabriel

Serie G63000/G64000



Struts (Series G52000/G55000/G56000)



Asientos de resorte (Serie G51000)



(Serie 58000)



(Series 75000/77000/79900)

Asistente de strut delantero y trasero (portador de carga)

- Combina la tecnología de amortiquadores y struts
- Los struts frontales de tasa constante pueden ayudar a mejorar la estabilidad y restaurar o mantener la altura del vehículo
- Los resortes traseros de ritmo variable proporcionan una capacidad de carga de 500 libras, por par (no debe exceder el peso vehicular bruto. El producto no aumenta la carga útil)
- Una solución económica para para usos pesados

(Series 34/43000 Series) Paquete de dos

Estabilizadores de dirección

- Mejora el manejo y control
- Proporciona amortiguación agregada del movimiento lateral del sistema de dirección
- Bujes de uretano, fluido premium de alto rendimiento y celda de espuma resistente a la atenuación



(Serie 6800SE)



GUÍA PARA INSPECCIÓN DE AMORTICUADORES



Reduzca el tiempo muerto con un mantenimiento periódico

Las suspensiones actuales de baja fricción clase 3 - 8 requieren amortiguadores de alto rendimiento para minimizar el desgaste y proteger los componentes de la suspensión de daños por la vibración, incluyendo los neumáticos. Los amortiguadores desgastados también aumentan la fatiga del conductor ya que no pueden amortiguar la oscilación de la suspensión que se transfiere a la cabina de los sofisticados sistemas de suspensión actuales.

Un programa de inspección y mantenimiento del amortiguador de manera periódica le ayudará a evitar el tiempo muerto y a reducir el desgaste de otros componentes. Entre estas revisiones periódicas, busque señales de que se está produciendo un desgaste.

Los indicios de que podría requerirse el mantenimiento y que los amortiguadores deberían revisarse para su reemplazo incluyen:

- Desgaste desigual del neumático
- Deterioro en la conducción
- Vibración excesiva

- Hundimiento de struts cónicos
- Desgaste prematuro
- Struts de aire fracturados o rotos

Señales de que es hora de reemplazar los amortiguadores



Fugas



Montura superior o inferior rota



Buje superior o inferior roto



Fracturado internamente o atascado en la posición colapsada



Instalación incorrecta



Tubo para polvo roto



Falla en la montura de la camioneta



Doblado o mellado



Con el "Gabriel Answerman" no hay contestadoras de automaticas de voz, solo respeustas. Si tiene alguna pregunta sobre "Anwserman" llame gratis al tel. 800.999.3903



Busqueda desde tu telefono

Escanea el código desde la izquierda de tu Smartphone para acceder a la búsqueda de partes desde tu teléfono. Usted siempre puede revisar nuestra línea completa de productos, cobertura y los números de intercambio en gabriel.com

Gabriel HD

Ride Control Answerman/Tech Line:

800.999.3903

For application, technical and product questions Monday - Friday, 8AM - 5PM CT **Gabriel Customer Service:**

800.251.5932

To place and track orders

Monday - Friday, 7AM - 5PM CT

Distributed by:

gabriel.com

Ride Control, LLC, 750 Old Hickory Boulevard, Suite 1-180 Brentwood, TN 37027, 615.221.7433