



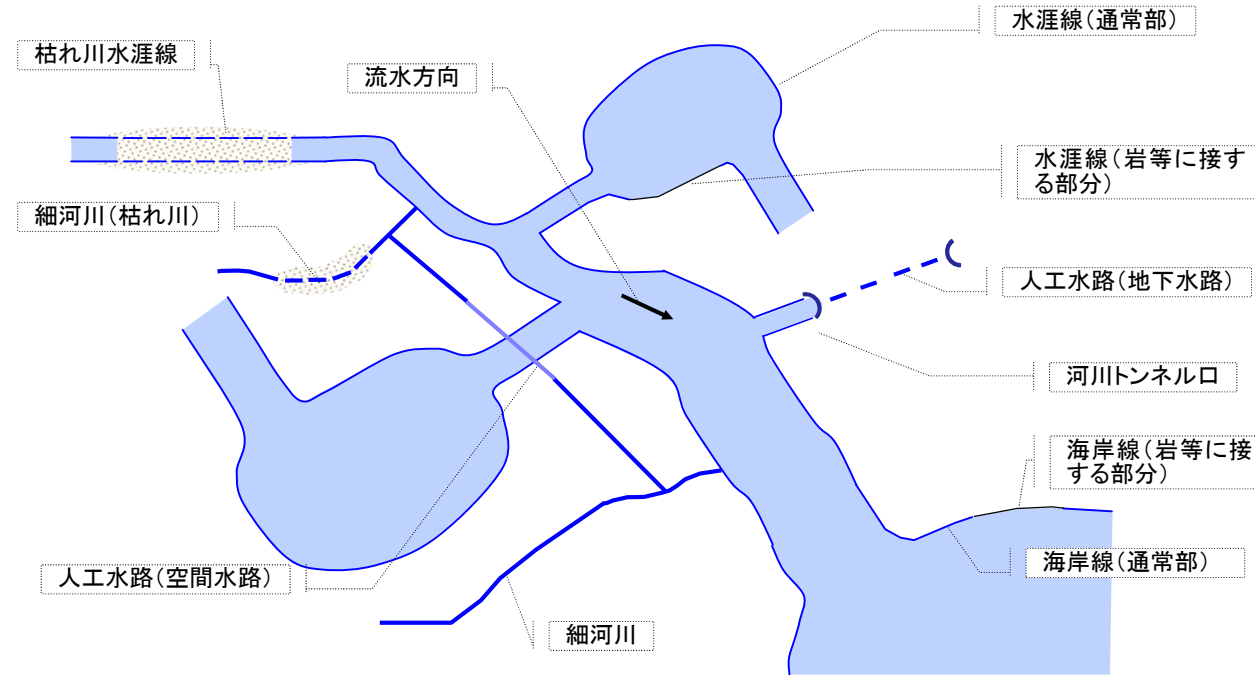
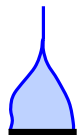
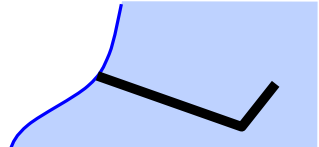
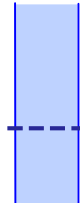
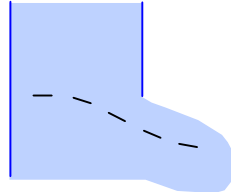






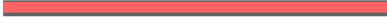


































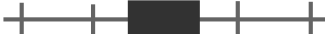

















小縮尺データ（200000） 凡例







基準点			
VLBI 観測点	電子基準点	三角点 (一等・二等三角点)	三角点 (三等・四等三角点)
 VLBI		 52	 125

















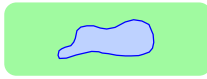

河川、湖沼及び海			
			
ダム	防波堤等	堰	水上・海上交通
			

道路・鉄道			
有料一般道路(通常部)	有料一般道路(橋)	有料一般道路(トンネル)	
			
無料一般道路(通常部)	無料一般道路(橋)	無料一般道路(トンネル)	
			
有料国道(通常部)	有料国道(橋)	有料国道(トンネル)	
			
無料国道(通常部)	無料国道(橋)	無料国道(トンネル)	
			
有料高規格道路(通常部)	有料高規格道路(橋)	有料高規格道路(トンネル)	
			
無料高規格道路(通常部)	無料高規格道路(橋)	無料高規格道路(トンネル)	
			
IC接続道(通常部)	IC 接続道(橋)	IC 接続道(トンネル)	
			
国道番号 	都市高速道路番号 	交通トンネル口 	
インターチェンジ 	ジャンクション 	サービスエリア 	パーキングエリア 
徒歩道 	徒歩道(橋) 	徒歩道(国道) 	
普通鉄道(通常部)	普通鉄道(橋)	普通鉄道(トンネル)	
			

<p>普通鉄道(路面)</p> 	<p>普通鉄道(運休中)</p> 	<p>特殊鉄道(通常部)</p> 
<p>索道(リフト等)</p> 	<p>普通鉄道(駅(地上))</p> 	<p>普通鉄道(駅(地下))</p> 
<p>特殊鉄道(駅)</p> 	<p>索道(リフト等)駅</p> 	






建物						
						
						
						

風車		油井・ガス井		巨大構造物		タンク	
							

土地利用			
			
			
			
			
			

地形	
<p>・125</p> <p>特別標高点</p>	<p>・257</p> <p>標高点</p>
等高線(計曲線)	等高線(主曲線)
等高線(補助曲線)	等高線(数値部)
凹地方向線	<p>(大凹地) (小凹地) 凹地</p> <p>凹地内の突起部</p>
急変地形(土崖)	<p>(盛土部) 急変地形(段丘崖)</p> <p>(切取部)</p>
急変地形(雨裂)	急変地形(岩崖)
急変地形(岩)	滝
砂礫地	湿地
隠顕岩	干潟界

水部地形			
水面標高	— 125 —	水深	・ 27
等深線（湖沼等、主曲線）		等深線（湖沼等、補助曲線（水深60m未満））	
等深線（湖沼等、補助曲線（水深60m以上100m未満））		等深線（湖沼等、数値部）	

境界			
都道府県界 ／ 北海道の支庁界		市郡界及び特別区の界	
町村界及び政令市の区界		境界未定	
市区町村所属界			

北方四島については、地球観測衛星の画像上で判読できた道路、建物等を表示したものであり、北方領土問題に関する我が国の立場にいかなる影響も与えるものではない