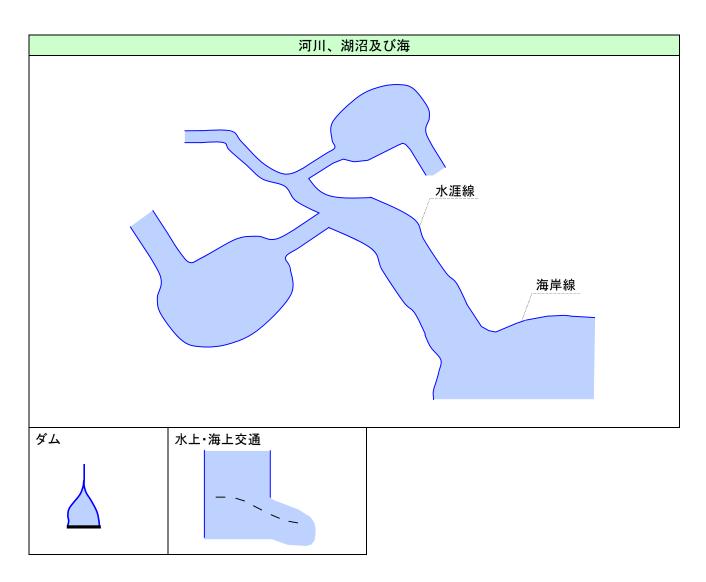
小縮尺データ (200000) 凡例





	道路・鉄道	
有料一般道路(通常部)	有料一般道路(橋)	有料一般道路(トンネル)
幅員3m以上	幅員3m以上	
幅員3m未満	幅員3m未満	
無料一般道路(通常部)	無料一般道路(橋)	無料一般道路(トンネル)
有料都道府県道(通常部) 幅員3m以上	有料都道府県道(橋) 幅員3m以上	有料都道府県道(トンネル)
幅員3m未満	幅員3m未満	
無料都道府県道(通常部) 幅員3m以上	無料都道府県道(橋) 幅員3m以上	無料都道府県道(トンネル)
幅員3m未満	幅員3m未満	
徒歩道	徒歩道	
有料国道(通常部) 幅員3m以上	有料国道(橋) 幅員3m以上	有料国道(トンネル)
幅員3m未満 	幅員3m未満 ————	
無料国道(通常部) 幅員3m以上	無料国道(橋) 幅員3m以上	無料国道(トンネル)
幅員3m未満	幅員3m未満	
徒歩道		
有料高速自動車国道等(通常部) 幅員3m以上	有料高速自動車国道等(橋) 幅員3m以上	有料高速自動車国道等(トンネル)
幅員3m未満	幅員3m未満 —————	

無料高速自動車国道等(通常部) 幅員3m以上 幅員3m未満	無料高速自動車国道等(橋) 幅員3m以上 幅員3m未満	無料高速自動車国道等(トンネル)
国道番号	都市高速道路番号	
新幹線(通常部) 複線 	新幹線(トンネル) ————————————————————————————————————	新幹線(建設中、運休中)
JR(通常部) 複線 単線	JR(トンネル) 	JR(建設中、運休中)
普通鉄道(通常部、橋、路面)	普通鉄道(トンネル)	普通鉄道(建設中、運休中)
特殊鉄道(通常部、橋)	特殊鉄道(トンネル) 	索道(リフト等)
索道(リフト等)トンネル ————————————————————————————————————	鉄道駅(地上)	鉄道駅(トンネル内)

建物						
	0	\bigcirc	0	\otimes	\otimes	\oplus
都道府県庁	北海道の 振興局	市役所	町村役場	警察署	大学·大学院 短期大学 高等専門学校 高等学校 中等教育学校	病院
*		‡	H	2	∯ ĵ	\oplus
灯台	発電所	工場	神社	寺院	道の駅	郵便局

構造物				
,				
	\Box			
風車	油井・ガス井	巨大構造物	タンク	

土地利用				
П	~	Q	Λ	
田	畑等	広葉樹林	針葉樹林	
ర్ష	ii)	·•	ጥ	
温泉	噴火口•噴気孔	史跡・名勝・天然記念物	城跡	
*	‡	<u></u>	\oplus	
採鉱地	港湾	漁港	飛行場(空港)	
+				
飛行場(非公共用飛行場)	自衛隊			

地形				
・ 2 5 7 標高点				
等高線(計曲線)	等高線(数値部) ————————————————————————————————————			
砂礫地	湿地			

水部地形			
等深線(湖沼等、主曲線)		等深線(湖沼等、 補助曲線(水深 20m))	
等深線(湖沼等、補助曲線(水深60m)		等深線(湖沼等、 数値部)	100 ———

	境界			
都道府県界 / 北海道の支庁界		市区町村界		
所属界				

北方四島については、地球観測衛星の画像上で判読できた道路、建物等を表示したものであり、北方領土問題に関する我が国の立場にいかなる影響も与えるものではない