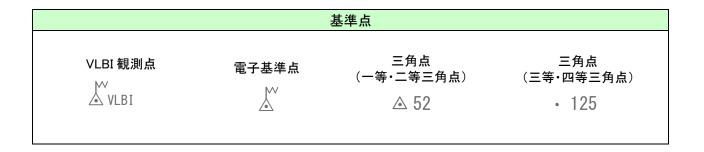
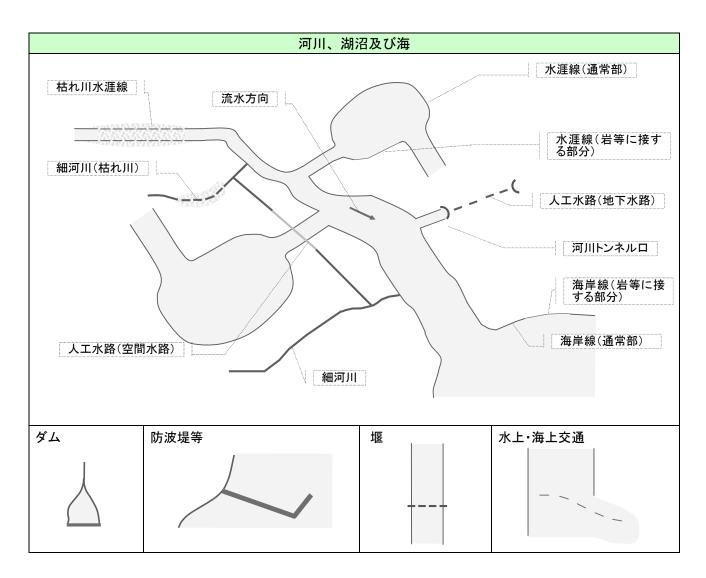
## 小縮尺データ (200000) 凡例





		 ・鉄道		
有料一般道路(通常部		设道路(橋)	有料一般道路(トンネル)	
無料一般道路(通常音	形) 無料一般	g道路(橋)	無料一般道路(トンネル)	
有料国道(通常部)	有料區	]道(橋)	有料国道(トンネル)	
無料国道(通常部)	無料国	]道(橋)	無料国道(トンネル)	
有料高規格道路(通常	部) 有料高規模	格道路(橋)	有料高規格道路(トンネル)	
無料高規格道路(通常	部) 無料高規	格道路(橋)	無料高規格道路(トンネル)	
IC接続道(通常部)	IC 接続	· 道(橋)	IC 接続道(トンネル)	
国道番号	都市高速	道路番号	交通トンネルロ	
インターチェンジ	ジャンクション	サービスエリス	アパーキングエリア	
0	0	•	•	
徒歩道	徒歩道	道(橋) ————————————————————————————————————	徒歩道(国道)	
普通鉄道(通常部) 普:		道(橋)	普通鉄道(トンネル)	

普通鉄道(路面)	普通鉄道(運休中)	特殊鉄道(通常部)
索道(リフト等)	普通鉄道(駅(地上))	普通鉄道(駅(地下))
特殊鉄道(駅)	索道(リフト等)駅	

建物						
	0		$\circ$	$\otimes$	$\otimes$	$\oplus$
都道府県庁	北海道の 振興局	市役所	町村役場	警察署	高等学校 中等教育学校	病院
<del>-</del> Ø-	4	<b>\( \tau_{\tau} \)</b>	Ħ	卍		$\bigoplus$
灯台	発電所	工場	神社	寺院	道の駅	郵便局

•

指示点

		構造物	
全	□		
風車	油井・ガス井	巨大構造物	タンク

土地利用					
0	Τ	<b></b>	П		
野外施設	墓地	陵墓	田		
~	Q.	Λ	<i>5</i> 5		
畑等	広葉樹林	針葉樹林	温泉		
11(i)	• •	r	**		
噴火口•噴気孔	史跡·名勝·天然記念物	城跡	採鉱地		
<b>\$</b>	, N → N	$\oplus$	+		
港湾	漁港	飛行場(空港)	飛行場(非公共用飛行場)		
公園	自衛隊				

地形					
	•125	• 25	7		
	特別標高点	標高	点		
等高線(計曲線)		等高線(主曲線)			
等高線(補助曲線)		等高線(数値部)		-500	
凹地方向線	(大凹地)		(小凹地)	凹地	
			0		
	凹地内	の突起部			
急変地形(土崖)		(盛土部) 	急変	地形(段丘崖)	
		(切取部)	ППП		
急変地形(雨裂)		急変地形(岩崖)	FEFF	FFFF	
急変地形(岩)		滝			
$\overline{\mathbb{S}}$			• •		
砂礫地		湿地			
隠顕岩	Construction of the second of	干潟界		<u> </u>	

水部地形				
水面標高	— 125 —	水深	• 27	
等深線(湖沼等、主曲線)		等深線(湖沼等、 補助曲線(水深 60m未満))		
等深線(湖沼等、 補助曲線(水深 60m以上100m未 満))		等深線(湖沼等、 数値部)	100	

境界			
都道府県界 / 北海道の支庁界		市郡界及び特別区の界	
町村界及び政令市 の区界		境界未定	• • • • • • • • • •
市区町村所属界			

北方四島については、地球観測衛星の画像上で判読できた道路、建物等を表示したものであり、北方領土問題に関する我が国の立場にいかなる影響も与えるものではない