



EPT-A210 R:01-170210

Max Raloy Diesel Ultra Synthetic SAE 5W-40 API CJ-4/SN

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diesel Ultra Synthetic SAE 5W-40 API CJ-4/SN es un lubricante de última generación que ha sido diseñado para cumplir los requerimientos para motores **EURO 4** y **EURO 5**. Es un Aceite multigrado 100% sintético excede en funcionamiento a otros de base mineral, debido a su avanzada tecnología ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, permanece ahí aún después de que se ha apagado el motor, asegurando protección instantánea al momento del encendido. Recuerde que el mayor desgaste de los motores ocurre en el arranque por falta de lubricación inicial.

BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales)
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

PRESENTACIÓN

- Cubeta 19 L; Clave 5810
- Tambor 200 L; Clave 5809

APLICACIÓN

Max Raloy Diesel Ultra Synthetic SAE 5W-40 API CJ-4/SN está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbo cargado, o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario. Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diesel Ultra Synthetic SAE 5W-40 API CJ-4/SN está aprobado por:

- API CJ-4, CI-4, CH-4/SN
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel PGOS 93K218
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- MAN M3575

Cumple con los siguientes requerimientos:

- Detroit Diesel PGOS 93K215
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- ACEA E9, E7-04
- MTU Type I & II
- JASO DH1, DH2
- Cummins CES 20078, 20077, 20076

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-40
Color ASTM	D-1500	2.5
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8526
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	13.80
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -30 °C, cP.	D-5293	6600
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	10.26
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	220
Temperatura de Ecurrimiento, °C	D-97	-39

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

