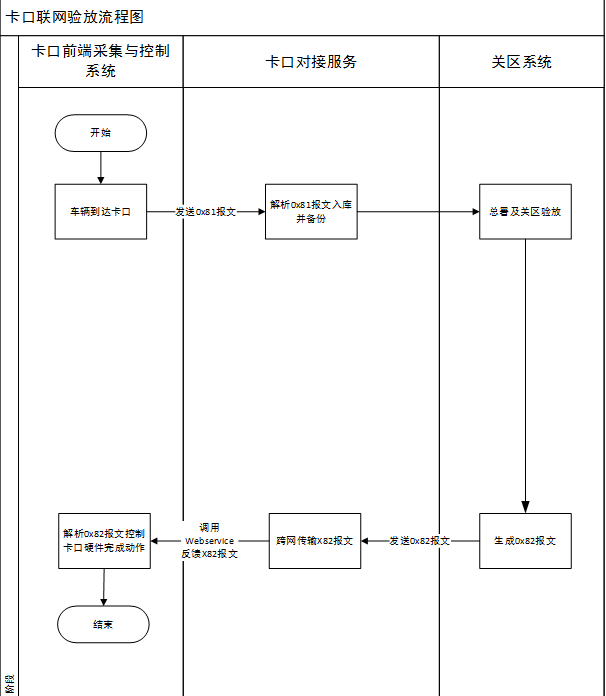
**关区卡口联网对接技术指引**

**2020年6月**

# 智能卡口接口

## 对接流程



## 卡口对接程序开发

卡口负责单位企业依据海关反馈的联调环境相关信息（联调接口地址、FTP服务器账号等）开发对接程序，实现以下功能：

1. 车辆到达卡口后，卡口负责单位参照金关工程二期标准[JGS/T 14—2015]《海关物流监控前端集成系统建设数据接口》中X81报文定义生成车辆过卡采集报文，通过调用http://联调接口服务器IP:8081/Service/parseXml?wsdl发送X81报文给海关智能卡口接入服务，地址见《卡口联网对接联调申请表》中海关反馈信息，接口说明详见“附件一：卡口采集报文上传接口”。
2. 海关智能卡口接入服务接收卡口前端采集与控制系统上传的0x81报文，进行通道、报文合法性校验并反馈校验结果，校验通过后，通过数据交换跨网传输到海关内网，并调用总署及关区系统后台验放逻辑；
3. 企业对接程序将车辆过卡时自动采集的图片，上传到FTP服务器“PASSIMG”目录；注：采集图像的方位及参数详见X81报文相关字段，图像文件名称应与X81报文中图像节点编号保持一致。
4. 海关内网系统参照金关工程二期标准[JGS/T 14—2015]《海关物流监控前端集成系统建设数据接口》生成验放结果X82报文，并通过跨网数据交换传输给海关智能卡口接入服务，并调用卡口负责单位卡口前端采集与控制系统的webservice，将X82报文反馈给卡口前端采集与控制系统，接口说明详见“附件二：X82反馈报文接口”；
5. 卡口负责单位卡口前端采集与控制系统接收并解析0x82报文反馈的验放指令，根据验放指令控制卡口硬件，并在显示屏显示“提示信息”。

## 卡口采集0x81报文上传接口

该接口由海关智能卡口接入服务发布，由卡口负责单位卡口前端采集与控制系统生成卡口采集信息后调用，通过接口上传采集报文（X81）

### 接口定义

1. 接口定义: http://联调接口服务器IP:8088/webServices/parseXml?wsdl
2. 调用方法：parseXml
3. 调用参数1：0x81报文内容字符串
4. 调用参数2：报文类型（”0x81”）
5. 参数说明：参数1为XML标签结构的字符串

### 接口返回值

1. 报文解析正常返回值

{

"messageTime":"yyyy-MM-dd hh24:mm:ss",

"recStatus":"true",

"recMessage":"上传成功"

}

1. 报文解析异常返回值

{

"messageTime":"yyyy-MM-dd hh24:mm:ss",

"recStatus":"false",

"recMessage":"异常信息"

}

### 0x81采集报文结构定义

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<GATHER\_INFO>

<I\_E\_FLAG>进出卡口标志</I\_E\_FLAG>

<AREA\_ID>场站编号</AREA\_ID>

<CHNL\_NO>通道号</CHNL\_NO>

<GETHER\_MODE>采集方式</GETHER\_MODE>

<SESSION\_ID>会话编号</SESSION\_ID>

<IC\_INFO>

<IC\_ID>IC卡ID号</IC\_ID>

<IC\_NO>IC卡号</IC\_NO>

<IC\_Type>IC卡类型</IC\_Type>

<IC\_EXTENDED\_CONTENT>结构体</IC\_EXTENDED\_CONTENT>

</IC\_INFO>

<FORM\_INFO>

<FORM\_TYPE>单证号类型</FORM\_TYPE>

<FORM\_ID>单证号</FORM\_ID>

</FORM\_INFO>

<DR\_CUSTOMS\_NO>驾驶员编号</DR\_CUSTOMS\_NO>

<VE\_CUSTOMS\_NO>车辆海关编号</VE\_CUSTOMS\_NO>

<VE\_LICENSE\_NO>车牌号</VE\_LICENSE\_NO>

<CONTA\_ID>集装箱号（前箱号|后箱号）</CONTA\_ID>

<ESEAL\_ID>安全智能锁号</ESEAL\_ID>

<GROSS\_WT>地磅称重</GROSS\_WT>

<VE\_RFID>

<RFID\_No>RFID ID </RFID\_No>

<VE\_LICENSE\_NO>车牌号</VE\_LICENSE\_NO>

<VE\_CUSTOMS\_NO>海关车辆编号</VE\_CUSTOMS\_NO>

<VE\_WT>车重</VE\_WT>

<VE\_COMPANY>车辆所属公司</VE\_COMPANY>

<VE\_PERFORMANCE>单位时间读卡次数</VE\_PERFORMANCE>

</VE\_RFID>

<DR\_RFID>

<RFID\_ID>电子司机卡号</RFID\_ID>

<DR\_NAME>司机姓名</DR\_NAME>

<DR\_CUSTOMS\_NO>司机海关编号</DR\_CUSTOMS\_NO>

<DR\_COMPANY>司机所属公司</DR\_COMPANY>

<DR\_PERFORMANCE>单位时间读卡次数</DR\_PERFORMANCE>

</DR\_RFID>

<PHOTO>

<PHOTO\_GUID>唯一编号</PHOTO\_GUID>

<PHOTO\_PERSPECTIVE>图像视角</PHOTO\_PERSPECTIVE>

</PHOTO>

<OPERATOR\_ID>监控关员</OPERATOR\_ID>

<OPERATE\_TIME>操作时间</OPERATE\_TIME>

<EXTEND>

<NAME>字段名</NAME>

<VALUE>字段值</VALUE>

</EXTEND>

<CONTA\_RECOGNITION>

<CONTA\_ID>箱号</CONTA\_ID>

<CONTA\_TYPE>箱型</CONTA\_TYPE>

<CONTA\_LOCK>箱是否上锁</CONTA\_LOCK>

<CONFIDENCE\_RATIO>识别自信度</CONFIDENCE\_RATIO>

</CONTA\_RECOGNITION>

<VE\_LICENSE\_RECOGNITION>

<DOMESTIC\_LICENSE\_NO>国内车牌号</DOMESTIC\_LICENSE\_NO>

<DOMESTIC\_LICENSE\_COLOR>国内车牌颜色

</DOMESTIC\_LICENSE\_COLOR>

<FOREIGN\_LICENSE\_NO>境外车牌号</FOREIGN\_LICENSE\_NO>

<FOREIGN\_LICENSE\_COLOR>境外车牌颜色 </FOREIGN\_LICENSE\_COLOR>

<CONFIDENCE\_RATIO>识别自信度</CONFIDENCE\_RATIO>

</VE\_LICENSE\_RECOGNITION>

</GATHER\_INFO>

### 报文字段说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **字段名称** | **字段中文名** | **必填** | **备注** |
| 1 | GATHER\_INFO | 采集信息 | 是 | 根节点 |
| 2 | I\_E\_FLAG | 进出卡口标志 | 是 | I：进卡口  E:出卡口 |
| 3 | AREA\_ID | 场站号 | 是 | 监管场所代码 |
| 4 | CHNL\_NO | 通道号 | 是 |  |
| 5 | CHNL\_TYPE | 通道类型 | 是 | 1. 总署验放 2. 沈阳关验放 |
| 5 | CUS\_CODE | 关卡代码 | 是 |  |
| 5 | SESSION\_ID | 会话编号 | 是 | 通道号+时间戳（通道号+YYYYMMDDHHMMSS） |
| 6 | GATHER\_MODE | 采集方式 | 否 | 采集方式：A 自动，M 人工补采。B 由后台人工录入验放。默认如果不存在该节点则认为是自动 |
| 7 | IC\_INFO | IC卡信息 | 否 | 二级节点 |
| 8 | IC\_ID | IC卡ID号 | 否 | 32位全球唯一编码 |
| 9 | IC\_NO | IC卡号 | 否 | IC卡编号 |
| 10 | IC\_TYPE | IC卡类型 | 否 |  |
| 11 | IC\_EXTENDED\_CONTENT | IC卡扩展信息 | 否 | 可扩展IC卡内容，结果体，散杂货等业务可使用 |
| 12 | FORM\_INFO | 单证信息 | 否 | 二级节点 |
| 13 | FORM\_TYPE | 单证号类型 | 否 | bill-提单号  entry-报关单号  rmft-公路舱单号  cdl-集报清单 oneoff-一次性临时来往粤港小汽车 |
| 14 | FORM\_ID | 单证号 | 否 |  |
| 15 | DR\_CUSTOMS\_NO | 驾驶员编号 | 否 | 司机信息 |
| 16 | VE\_CUSTOMS\_NO | 车辆海关编号 | 否 |  |
| 17 | VE\_LICENSE\_NO | 车牌号 | 否 |  |
| 18 | CONTA\_ID | 集装箱号 | 否 |  |
| 19 | ESEAL\_ID | 安全智能锁号 | 否 |  |
| 20 | GROSS\_WT | 地磅称重 | 否 |  |
| 21 | OPERATOR\_ID | 监控关员 | 否 |  |
| 22 | OPERATE\_TIME | 操作时间 | 否 |  |
| 23 | CONTA\_RECOGNITION | 集装箱信息 | 否 | 二级节点 |
| 24 | CONTA\_ID | 箱号 | 否 |  |
| 25 | CONTA\_TYPE | 箱型 | 否 | 20：20英尺  40：40英尺  45：45英尺 |
| 26 | CONTA\_LOCK | 箱是否上锁 | 否 | Y：上锁  N：未上锁 |
| 27 | CONFIDENCE\_RATIO | 箱识别自信度 | 否 | Y：自信  N：不自信 |
| 28 | VE\_LICENSE\_RECOGNITION | 车牌号信息 | 否 | 二级节点 |
| 29 | DOMESTIC\_LICENSE\_NO | 国内车牌号 | 否 |  |
| 30 | DOMESTIC\_LICENSE\_COLOR | 国内车牌颜色 | 否 |  |
| 31 | FOREIGN\_LICENSE\_NO | 境外车牌号 | 否 |  |
| 32 | FOREIGN\_LICENSE\_COLOR | 境外车牌号颜色 | 否 |  |
| 33 | VECONFIDENCE\_RATIO | 车牌识别自信度 | 否 | Y：自信  N：不自信 |
| 34 | VE\_RFID | 电子车牌信息 | 否 | 二级节点（可循环） |
| 35 | VE\_RFID\_NO | 电子车牌ID | 否 |  |
| 36 | VE\_LICENSE\_NO | 车牌号 | 否 |  |
| 37 | VE\_CUSTOMS\_NO | 车辆海关编号 | 否 |  |
| 38 | VE\_WT | 车重量 | 否 |  |
| 39 | VE\_COMPANY | 车辆所属公司 | 否 |  |
| 40 | VE\_PERFORMANCE | 单位时间读卡次数 | 否 |  |
| 41 | DR\_RFID | 电子司机信息 | 否 | 二级节点（可循环） |
| 42 | DR\_RFID\_NO | 电子司机卡号 | 否 |  |
| 43 | DR\_NAME | 司机姓名 | 否 |  |
| 44 | DR\_CUSTOMS\_NO | 司机海关编号 | 否 |  |
| 45 | DR\_COMPANY | 司机所属公司 | 否 |  |
| 46 | DR\_PERFORMANCE | 单位时间读卡次数 | 否 |  |
| 47 | EXTEND | 扩展字段 | 否 |  |
| 48 | EXTEND\_NAME | 扩展字段名 | 否 |  |
| 49 | EXTEND\_VALUE | 扩展字段值 | 否 |  |
| 50 | PHOTO | 图像信息 | 否 |  |
| 51 | PHOTO\_GUID | 图像编号 | 否 | 使用GUID作为图像唯一标识（包含文件扩展名） |
| 52 | PHOTO\_PERSPECTIVE | 图像视角 | 否 | 0x30：前图； 0x31：前左图； 0x32：前右图； 0x33：后图； 0x34：后左图； 0x35：后右图 |

## 海关反馈0x82报文接口

### 接口定义

1. 接口定义: http:// 卡口前端采集Webservice服务器IP:8182/Service/parseXml?wsdl
2. 调用方法：parseXml
3. 调用参数1：0x82报文内容字符串
4. 调用参数2：报文类型（”0x82”）
5. 参数说明：参数1为XML标签结构的字符串

### 接口返回值

1. 报文解析正常返回值

{"success":"0","msg":"报文解析成功"}

1. 报文解析异常返回值

{"success":"1","msg":"报文解析失败"}

### 0x82采集报文结构定义

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<GATHER\_FEEDBACK>

<AREA\_ID>场站编号</AREA\_ID>

<CHNL\_NO>通道编号</CHNL\_NO>

<SESSION\_ID>会话编号</SESSION\_ID>

<RELLIST\_TYPE>验放列表类型</RELLIST\_TYPE>

<RELLIST\_ID\_TYPE>验放列表ID类型</RELLIST\_ID\_TYPE>

<RELLIST\_ID>验放列表ID</RELLIST\_ID>

<FEEDBACK\_TIME>后台核放时间</FEEDBACK\_TIME>

<CHECK\_RESULT>最终处理结果</CHECK\_RESULT >

<INSTRUCTION>设备操作指令</INSTRUCTION>

<PROC\_ERROR\_CODE>业务逻辑错误码</PROC\_ERROR\_CODE>

<PROC\_ERROR\_DESCRIPTION>业务逻辑错误解释</PROC\_ERROR\_DESCRIPTION>

<TECH\_ERROR\_CODE>技术错误码</TECH\_ERROR\_CODE>

<TECH\_ERROR\_DESCRIPTION>技术错误解释</TTECH\_ERROR\_DESCRIPTION>

<IC\_INFO>

<IC\_ID >IC卡IC号</IC\_ID >

<IC\_NO >IC卡号 </IC\_NO >

<IC\_Type>IC卡类型</IC\_Type>

<IC\_EXTENDED\_CONTENT>可扩展IC卡内容</IC\_EXTENDED\_CONTENT>

</IC\_INFO>

<VE\_INFO>

<VE\_CUSTOMS\_NO>海关车辆编号</VE\_CUSTOMS\_NO>

<VE\_LICENSE\_NO>车牌号</VE\_LICENSE\_NO>

<VE\_LICENSE\_NO2>境外或港澳车牌号</VE\_LICENSE\_NO2>

<DR\_CUSTOMS\_NO>司机海关编号</DR\_CUSTOMS\_NO>

<DR\_NAME>司机姓名</DR\_NAME>

<TRAILER\_ID>托架号</TRAILER\_ID>

<WEIGHT\_DIFF>地磅误差</WEIGHT\_DIFF>

<CHANNEL\_WEIGHT>地磅称重</CHANNEL\_WEIGHT>

<GROSS\_WEIGHT>车辆理论总重量</GROSS\_WEIGHT>

<VEHICLE\_WEIGHT>车辆自重</VEHICLE\_WEIGHT>

</VE\_INFO>

<CONTA\_ID>集装箱号</CONTA\_ID>

<ESEAL\_ID>安全智能锁号</ESEAL\_ID>

<SEAL\_ID>铅封号</SEAL\_ID>

<FORM\_INFO>

<FORM\_TYPE>单证类型</FORM\_TYPE>

<FORM\_ID>单证号</FORM\_ID>

<MASTER\_CUSTOMS\_CODE>主管海关</MASTER\_CUSTOMS\_CODE>

</FORM\_INFO>

<PACK\_NO>单证总件数</PACK\_NO>

<DECL\_PACK>舱单总件数</DECL\_PACK>

<DECL\_GOODS\_WEIGHT>舱单货物总重量</DECL\_GOODS\_WEIGHTK>

<OP\_HINT>核放结果详细信息</OP\_HINT>

<LED\_HINT>LED操作提示 </LED\_HINT>

<EXTENDED\_CONTENT>扩展内容</EXTENDED\_CONTENT>

</GATHER\_FEEDBACK>

### 报文字段说明

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **字段名称** | **字段中文名** | **必填** | **备注** |
| 1 | GATHER\_FEEDBACK | 反馈信息 | 是 | 根节点 |
| 2 | AREA\_ID | 场站编号 | 是 | 监管场所代码 |
| 3 | CHNL\_NO | 通道编号 | 是 |  |
| 4 | SESSION\_ID | 会话编号 | 是 |  |
| 5 | RELLIST\_TYPE | 验放列表类型 | 是 |  |
| 6 | RELLIST\_ID\_TYPE | 验放列表ID类型 | 是 |  |
| 7 | RELLIST\_ID | 验放列表ID | 是 |  |
| 8 | FEEDBACK\_TIME | 后台核放时间 | 是 |  |
| 9 | CHECK\_RESULT | 最终处理结果 | 是 | 最终处理结果：Y为放行，N为报警，M为人工确认 |
| 10 | INSTRUCTION | 设备操作指令 | 是 | 后台对前端的第三设备操作 |
| 11 | PROC\_ERROR\_CODE | 业务逻辑错误码 | 是 | 海关业务方面对返回结果代码，返回给关员 |
| 12 | PROC\_ERROR\_DESCRIPTION | 业务逻辑错误解释 | 是 | 海关业务方面对返回结果的解释，返回给关员 |
| 13 | TECH\_ERROR\_CODE | 技术错误码 | 是 | 后台及网络方面的故障代码 |
| 14 | TECH\_ERROR\_DESCRIPTION | 技术错误解释 | 是 | 后台及网络方面的故障解释 |
| 15 | IC\_INFO | IC卡信息 |  |  |
| 16 | IC\_ID | IC卡ID号 | 是 | 32位全球唯一编码 |
| 17 | IC\_NO | IC卡号 | 是 | IC卡的编号 |
| 18 | IC\_Type | IC卡类型 | 是 | IC卡类型 |
| 19 | IC\_EXTENDED\_CONTENT | 可扩展IC卡内容 | 是 | 可扩展IC卡内容，结构体，散杂货等业务可使用 |
| 20 | VE\_CUSTOMS\_NO | 海关车辆编号 | 否 |  |
| 21 | VE\_LICENSE\_NO | 车牌号 | 否 |  |
| 22 | VE\_LICENSE\_NO2 | 境外或港澳车牌号 | 否 |  |
| 23 | DR\_CUSTOMS\_NO | 司机海关编号 | 否 |  |
| 24 | DR\_NAME | 司机姓名 | 否 |  |
| 25 | TRAILER\_ID | 托架号 | 否 |  |
| 26 | WEIGHT\_DIFF | 地磅误差 | 否 |  |
| 27 | CHANNEL\_WEIGHT | 地磅称重 | 否 |  |
| 28 | GROSS\_WEIGHT | 车辆理论总重量 | 否 |  |
| 29 | VEHICLE\_WEIGHT | 车辆自重 | 否 |  |
| 30 | CONTA\_ID | 集装箱号 | 否 |  |
| 31 | ESEAL\_ID | 安全智能锁号 | 否 |  |
| 32 | SEAL\_ID | 铅封号 | 否 |  |
| 33 | FORM\_INFO | 单证信息 | 是 |  |
| 34 | FORM\_TYPE | 单证类型 | 是 |  |
| 35 | FORM\_ID | 单证号 | 是 |  |
| 36 | MASTER\_CUSTOMS\_CODE | 主管海关 | 否 |  |
| 37 | PACK\_NO | 单证总件数 | 否 |  |
| 38 | DECL\_PACK | 舱单总件数 | 否 |  |
| 39 | DECL\_GOODS\_WEIGHT | 舱单货物总重量 | 否 |  |
| 40 | OP\_HINT | 核放结果详细信息 | 否 | 核放结果详细信息（布控、地磅等） |
| 41 | LED\_HINT | 操作提示 | 是 | LED操作提示 |
| 42 | EXTENDED\_CONTENT | 扩展内容 | 是 |  |

# 海关总署接口

（金关工程二期海关特殊监管区域管理系统）

## 接口定义

运行环境验放服务地址（测试地址请测试时咨询信息中心相关人员）：http://10.225.4.8:7005/HJ2017/MsgDispatcherService?wsdl。使用时可以通过上述地址获得wsdl文件，从而生成客户端代理，通过客户端代理进行服务调用。

调用代码示例：string json = WebServiceHelper.doSasCheck(info);其中，WebServiceHelper为客户端生成的服务代理，参数relList为json格式

## 接口格式描述

rpbType="0";//卡口类型标识 0：单卡口 1：双卡口的1卡 2：双卡口的2卡

iC\_ID="";//IC卡全球唯一标识【暂未使用】

iC\_NO="";//IC卡编码【暂未使用】

iC\_TYPE="";//IC卡类型【暂未使用】

vE\_RFID="";//车辆电子车牌号,如果当前关配置车牌识别为电子车牌则必填，缺省配置为物理车牌

vE\_LICENSENO="";//物理车牌号,,如果当前关配置车牌识别为物理车牌则必填，缺省配置为物理车牌

form\_TYPE="";//单证类型【暂未使用】

form\_ID="";//单证编号【暂未使用】

Container\_NO ="";//集装箱编号【暂未使用】

BigDecimal wT\_GROSS;//地磅重量,必填

RbpID="";//物理卡口标识，必填

isEnter;//进去还是出区，必填

cusCode="";//当前关区号，必填

## 报文样例

{"RpbType":"1",

"RbpID":"0808000055",//通道号

"ioAreaFlag":"I",//进出标识

"vE\_RFID":"",

"vE\_LICENSENO":"闽D54872",//车牌号必填

"wT\_GROSS":0,

"customsCode":"0100",//关区代码

"Container\_No":"",

"iC\_ID":"",

"iC\_NO":"",//IC卡号

"iC\_TYPE":"",

"form\_TYPE":"",

"form\_ID":""}

## 接口返回值

返回值json也是json格式,包含两个内容：

checkResult = "1";//0:不放行 1:放行 2:查验

hintInfo = "";//显示屏提示信息

# 沈阳关区物流平台（华东）接口

## 对接流程



1. 1代表：卡口系统采集信息报文（方向：卡口系统发给华东后台）；
2. 2代表：1执行的结果，放行控制结果（方向：华东后台发给卡口系统）；
3. 3代表：放行执行结果，执行时间（方向：卡口系统发给华东后台）；
4. 4代表：3执行的结果信息（方向：华东后台发给卡口系统）；
5. 5代表：放行执行结果，执行时间（方向：卡口系统发给华东后台）
6. 6代表：5执行的结果信息（方向：华东后台发给卡口系统）

### 传输方式

1. 数据传输采用WebService方式进行实时通讯；
2. 文件类型采用XML格式进行定义

### 流程说明

1. 数据交换平台将采集数据发送1报文到华东辅助系统，华东辅助系统返回2的放行指令信息给数据交换平台，数据交换平台将放行结果信息3发送给华东辅助系统。
2. 当通过金二放行时，将会把金二卡口的放行信息4发送给华东辅助系统。

## 接口格式定义

### 采集数据报文

|  |  |
| --- | --- |
| **XML标签表示** | **说明** |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> |  |
| <MESSAGE\_LIST\_1.1> |  |
| <CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| <AREA\_ID>%s</AREA\_ID> | 场站号10位 |
| <CHNL\_NO>%s</CHNL\_NO> | 通道号10位 |
| <I\_E\_TYPE>%s</I\_E\_TYPE> | 进出类型I进E出 |
| <SEQ\_NO>%s</SEQ\_NO> | 报文唯一序列号 session\_id |
| <DR\_IC\_NO>%s</DR\_IC\_NO> | IC卡号 ic\_no |
| <GROSS\_WT>%s</GROSS\_WT> | 称重 gross\_wt |
| <FILE\_TIME>%s</FILE\_TIME> | 时间 |
| <CONTA\_ID\_F>%s</CONTA\_ID\_F> | 前箱号 |
| <CONTA\_ID\_B>%s</CONTA\_ID\_B> | 后箱号 |
| <CAR\_EC\_NO>%s</CAR\_EC\_NO> | 电子车牌标签号 rfid\_id |
| <VE\_NAME>%s</VE\_NAME> | 车牌号 ve\_license\_no |
| <SCANER\_NO>%s</SCANER\_NO> | 扫描信息，多个条码之间用’|’分隔 |
| </CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| </MESSAGE\_LIST\_1.1> |  |

### 放行数据报文

|  |  |
| --- | --- |
| **XML标签表示** | **说明** |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> |  |
| <MESSAGE\_LIST\_1.2> |  |
| <AREA\_ID>%s</AREA\_ID> | 场站号10位 |
| <CHNL\_NO>%s</CHNL\_NO> | 通道号10位 |
| <I\_E\_TYPE>%s</I\_E\_TYPE> | 进出类型I进E出 |
| <SEQ\_NO>%s</SEQ\_NO> | 报文唯一序列号 |
| <CHK\_RESULT>%s</CHK\_RESULT> | **放行指令**  **抬杆：Ｙ**  **不抬杆：Ｎ** |
| <LED\_INFO>%s</LED\_INFO> | LED提示信息 |
| <FILE\_TIME>%s</FILE\_TIME> | 时间 |
| <DR\_IC\_NO>%s</DR\_IC\_NO> | IC卡号 |
| <ESEAL\_ID></ESEAL\_ID> | 关锁号码。多锁以”|”分隔 |
| <ESEAL\_KEY></ESEAL\_KEY> | 关锁密钥。多个关锁密钥用同一个（十位） |
| <ESEAL \_RESULT>%s</ESEAL \_RESULT> | **施解封指令**  **施封：1**  **解封：2**  **不操作：0** |
| <FORM\_ID></FORM\_ID> | 核放单证号码 |
| <VE\_NAME></VE\_NAME> | 车牌号 |
| <GPS\_ID></GPS\_ID> | GPS ID号 |
| <ORIGIN\_CUSTOMS></ORIGIN\_CUSTOMS> | 原关区代码 |
| <DEST\_CUSTOMS></DEST\_CUSTOMS> | 目的地关区代码 |
| <GPS\_RESULT>%s</GPS\_RESULT> | **GPS监控指令**  **启动：1**  **停止：2**  **不操作：0** |
| <IC\_RESULT>%s</IC\_RESULT> | **收发卡指令**  **收卡：1**  **退卡：2**  **不操作：0** |
| </MESSAGE\_LIST\_1.2> |  |

### 放行结果报文

|  |  |
| --- | --- |
| **XML标签表示** | **说明** |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> |  |
| <MESSAGE\_LIST\_1.3> |  |
| <CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| <AREA\_ID>%s</AREA\_ID> | 场站号10位 |
| <CHNL\_NO>%s</CHNL\_NO> | 通道号10位 |
| <I\_E\_TYPE>%s</I\_E\_TYPE> | 进出类型I进E出 |
| <SEQ\_NO>%s</SEQ\_NO> | 报文唯一序列号 session\_id |
| <EXECUTE\_RESULT>%s</EXECUTE\_RESULT> | 放行结果  成功：Y  不成功：N |
| <ERROR\_INFO>%s</ERROR\_INFO> | 错误原因 |
| <FILE\_TIME>%s</FILE\_TIME> | 时间 |
| <DR\_IC\_NO>%s</DR\_IC\_NO> | IC卡号 |
| <ESEAL \_RESULT>%s</ESEAL \_RESULT> | **施解封结果**  **成功：Y**  **不成功：N** |
| <GPS\_RESULT >%s</GPS\_RESULT > | **GPS结果**  **成功：Y**  **不成功：N** |
| <IC\_RESULT>%s</IC\_RESULT> | **收发卡结果**  **成功：Y**  **不成功：N** |
| </CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| </MESSAGE\_LIST\_1.3> |  |

### 4 和6流程执行的结果报文

|  |  |
| --- | --- |
| **XML标签表示** | **说明** |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> |  |
| <MESSAGE\_LIST\_1.4> |  |
| <AREA\_ID>%s</AREA\_ID> | 场站号10位 |
| <CHNL\_NO>%s</CHNL\_NO> | 通道号10位 |
| <I\_E\_TYPE>%s</I\_E\_TYPE> | 进出类型I进E出 |
| <SEQ\_NO>%s</SEQ\_NO> | 报文唯一序列号 |
| <SUCCESS\_FLAG>%s </SUCCESS\_FLAG > | 成功标志(0： 成功；其他：失败；) |
| <EROR\_INFO>%s </EROR\_INFO> | 错误信息 |
| </MESSAGE\_LIST\_1.4> |  |

### 5、总署放行结果报文

|  |  |
| --- | --- |
| **XML标签表示** | **说明** |
| <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> |  |
| <MESSAGE\_LIST\_1.5> |  |
| <CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| <AREA\_ID>%s</AREA\_ID> | 场站号10位 |
| <CHNL\_NO>%s</CHNL\_NO> | 通道号10位 |
| <I\_E\_TYPE>%s</I\_E\_TYPE> | 进出类型I进E出 |
| <SEQ\_NO>%s</SEQ\_NO> | 报文唯一序列号 |
| <CHK\_RESULT>%s</CHK\_RESULT> | **放行指令**  **抬杆：Ｙ**  **不抬杆：Ｎ** |
| <LED\_INFO>%s</LED\_INFO> | LED提示信息 |
| <FILE\_TIME>%s</FILE\_TIME> | 时间 |
| <DR\_IC\_NO>%s</DR\_IC\_NO> | IC卡号 |
| <GROSS\_WT>%s</GROSS\_WT> | 称重 |
| <CONTA\_ID\_F>%s</CONTA\_ID\_F> | 前箱号 |
| <CONTA\_ID\_B>%s</CONTA\_ID\_B> | 后箱号 |
| <CAR\_EC\_NO>%s</CAR\_EC\_NO> | 电子车牌标签号 |
| <VE\_NAME>%s</VE\_NAME> | 车牌号 |
| <SCANER\_NO>%s</SCANER\_NO> | 扫描信息，多个条码之间用’|’分隔 |
| <ESEAL\_ID></ESEAL\_ID> | 关锁号码。多锁以”|”分隔 |
| <ESEAL\_KEY></ESEAL\_KEY> | 关锁密钥。多个关锁密钥用同一个（十位） |
| <ESEAL \_RESULT>%s</ESEAL \_RESULT> | **施解封指令**  **施封：1**  **解封：2**  **不操作：0** |
| <FORM\_ID></FORM\_ID> | 核放单证号码 |
| <GPS\_ID></GPS\_ID> | GPS ID号 |
| <ORIGIN\_CUSTOMS></ORIGIN\_CUSTOMS> | 原关区代码 |
| <DEST\_CUSTOMS></DEST\_CUSTOMS> | 目的地关区代码 |
| <GPS\_RESULT>%s</GPS\_RESULT> | **GPS监控指令**  **启动：1**  **停止：2**  **不操作：0** |
| <IC\_RESULT>%s</IC\_RESULT> | **收发卡指令**  **收卡：1**  **退卡：2**  **不操作：0** |
| </CARGO\_HEAD\_INFO> |  |
| </MESSAGE\_LIST\_1.5> |  |