

බස් ගාස්තු අය කිරීම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික් ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම.

1. අභිප්‍රාය (objective) :-

- පොදු ප්‍රවාහනයේ මගීන් ගාස්තු අයකර ගැනීමේ ක්‍රම වේදය කාර්යක්ෂම හා පහසු කිරීම.

2. අරමුණු (goals) :-

- මාරු කාසි නොමැති වීම හෝ වෙනත් හේතූන් නිසා නියමිත ඉතිරි මුදල් නොලැබී යාම වැළැක්වීම.
- කොන්දොස්තර හා මගියා අතර හටගන්නා ගැටළු අවම කර ගැනීම.
- බස් හිමියාගේ දෛනික ආදායමෙන් සුරක්ෂිත කිරීම.
- රිසිට් නිකුත් කිරීමේ දී ගත වන කාලය අඩුකර ගැනීම.

3. පසුබිම :-

- ශ්‍රී ලංකාව තුළ දැනට පෞද්ගලික බස් රථ 18000 හා ශ්‍රී ලංගම බස් 5000 ඇති නමුත් බස් ටිකට් යන්ත්‍ර මගින් ටිකට් නිකුත් කිරීම තවමත් අඩුමටටමක පැවතීම.
- දැනට භාවිතා වන ටිකට් යන්ත්‍ර මගින් ටිකට් නිකුත් කිරීම නිසිලෙස භාවිතා වන්නේ ඉතාමත් සුළු ප්‍රමාණයකි.
- දැනට ගාස්තු ගෙවීමේ දී සම්පූර්ණයෙන්ම සිදුවන්නේ මුදල් මගින් නිසාත් මගීන්ට නොයෙකුත් දුෂ්කරතා සඳහා මුහුණදීමට සිදුවේ.
 - a) මාරු සල්ලි නොමැතිකම.
- මුදල් නොට්ටු අවිදිමත් ලෙස පරිහරනය කිරීම තුලින් ඒවායේ ගුණාත්මකභාවය ඉතා ඉක්මනින් පළද වී යාම.
- බස් හිමියන්ට ආදායම් ලැබීමේ දී 20 % පමණ අඩුවෙන් ලැබීම.

4. යෝජිත විසඳුම් (proposal solutions) :-

- NFC තාක්ෂණය සහිත පෙර ගෙවුම් ස්මාර්ට් කාඩ් හඳුන්වාදී අදාළ ගාස්තුව බස් රථය තුළ කොන්දොස්තරවරයාගේ ටිකට් යන්ත්‍රය මගින් අය කර ටිකට් නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.
- ලැබෙන මුදල් දිනය අවසානයේ හෝ ක්ෂණිකව බස් හිමියන්ගේ ගිණුමට බැර කිරීම.
- පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් නැවත පිරවීම (top-up) කිරීම සඳහා හා නව කාඩ්පත් නිකුත් කිරීමට රට පුරා පහසුකම් ඇති කිරීම.
- දැනට GPRS පහසුකම සහිත ටිකට් යන්ත්‍ර මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේත් භාවිතා කිරීමට හැකිවිය යුතුය.