

青藏铁路建设原因浅析

1 青藏铁路简介

青藏铁路（Qinghai-Tibet Railway），简称青藏线，是一条连接青海省西宁市至西藏自治区拉萨市的国铁一级铁路，是中国新世纪四大工程之一，是通往西藏腹地的第一条铁路，也是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。[1, 2]

青藏铁路分两期建成，一期工程东起青海省西宁市，西至格尔木市，于 1958 年开工建设，1984 年 5 月建成通车；二期工程，东起青海省格尔木市，西至西藏自治区拉萨市，于 2001 年 6 月 29 日开工，2006 年 7 月 1 日全线通车。[3]

2 资产阶级民主革命时期

最早提出建设青藏铁路设想的是我国民主革命先驱孙中山先生。为国家富强、民族振兴的伟业，他于“五四”运动前后，发表了一部近 20 万字的名著《建国方略》，其中西藏的铁路首次出现在人们的视野中。[4]

彼时的中国，仍处于半殖民地社会。在中国的土地上，大多数铁路仍为外国修建。能够自己建成布满全国的铁路网，意味着国家富强、民族振兴。这，或许就是最初规划铁路的朴素的原因。此外，西藏处于半独立状态，与其与内地的交通不便有很大关系。为建成五族共和的资产阶级共和国，加强西藏与内地的联系必不可少。

但是因为国力和技术等诸多原因，这条铁路在长达 50 年的时间里，始终是一条概念铁路。[4]

3 过渡时期

新中国成立以后，为解决西藏的解放、藏汉民族的和睦、西藏未来的建设发展以及国防巩固等一系列问题，党和国家领导人毛泽东考虑要修一条把西藏和内地连接起来的路。[5] 1958 年，主要从军事上和政治上考虑，经党中央、国务院批准，铁道兵部队开始修建青藏铁路。

新中国成立后的一段时间，西藏还未得到解放，并且解放后西藏地区还多次发生叛乱。由于道路不畅，导致人民解放军的人员、补给运送不便，给乱藏分子可乘之机。如果可以强化与内地的交通，必会使西藏局势更加稳定。不过，当时的中国科技与财力都十分薄弱，只有修路的想法，却不能把工程进行下去。

始于 1958 年的天灾和人祸，导致经济建设严重违背客观经济规律。在一片“下马”声中，1960 年 6 月青藏铁路工程局被撤消；1961 年 3 月青藏铁路全面停建。

4 社会主义建设在探索中曲折前进时期

1973 年 12 月 9 日，毛泽东主席在北京会见西藏的近邻尼泊尔国王比兰德拉时主动表示，中国将修建青藏铁路，这铁路不仅要通到拉萨，而且还要与尼泊尔接轨，直通到尼泊尔首都加德满都。现在已经无从知道，毛主席是怎样将加强中尼贸易与青藏铁路建设联系

课程论文

11 系 20 级 3 班

郭耸霄 PB20111712

2021 年 5 月 9 日

起来的。经过国家计委、国家建委、铁道部的部署、安排，青藏铁路西格段首先恢复施工。1974 年 3 月和 1975 年 3 月，铁道兵第十师和第七师共 6.2 万人，奉中央军委命令先后开进青海，开始了青藏铁路西宁至格尔木段的建设。[4]

虽然这次重提修建青藏铁路的初衷是为了国际交往，但是这一次的成果——西宁——格尔木段铁路给青海的经济建设带来了巨大帮助。这一点也应算做原因之一。

至于青藏铁路格尔木——拉萨段的建设，此时还有众多技术难关亟需攻克，造成了持久的“青藏”与“滇藏”线路的争论，只得搁置。

5 社会主义现代化建设时期

改革开放后，西藏的确需要一条铁路，需要一条运费低、速度快、运能大、全天候的钢铁大通道！[4] 西部大开发战略，更是催生了青藏铁路。

到 2001 年，全国财政收入已经达到 16386.04 亿元，是 1989 年的 6.15 倍，是 1978 年的 14.47 倍。此外，经过长期的准备与研究，我国已掌握在高原缺氧地区修建、运营铁路以及相关方面的技术。青藏铁路作为西部大开发“四大标志性工程”之一最先立项，完全是水到渠成、顺理成章的事了。[4]

经过长达 5 年的艰苦奋战，2006 年 7 月 1 日，给党的 85 岁生日时，青藏铁路全线通车。现在雄伟的青藏铁路已横亘于青藏高原，几代人的夙愿已化为宏伟现实，千千万万筑路大军顶风冒雪奋战于高原之上，创造了工程奇迹和人间伟业。[6]

6 总结与思考

青藏铁路的建设中，涌现了无数模范英雄事迹，与“青藏铁路精神”。不过本文分析的是修建原因，只得忍痛不展示这些。

从提出青藏铁路的构想到全线贯通，经历了 80 多年的时间。我们可以从中体会到老一辈革命者对中国富强的渴望，以及中国积贫积弱的力不从心。但是，造福人民的事业即使迟来，也从不缺席！

中国“基建狂魔”的称号，与中国科学技术的发展密不可分。对比青藏公路与铁路的修建，我们可以看到，在实际问题面前，只有不怕苦不怕累的精神，也是不够的。意志与技术的并存，才造就了今日的中国速度。

一个个基建项目的建成，都离不开党的坚强领导与人民群众的支持。正如习近平总书记所说：“我们党团结带领人民进行改革开放新的伟大革命，破除阻碍国家和民族发展的一切思想和体制障碍，开辟了中国特色社会主义道路，使中国大踏步赶上时代。”[7] 作为新时代大学生的我们，更应该学习前辈的精神，为伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

参考文献

- [1] 国庆假日期间青藏铁路公司发送旅客 17.5 万人次 [N]. 中央政府门户网站,2009-10-10
- [2] 世界海拔最高线路最长的高原铁路 [N]. 中央政府门户网站,2006-01-02
- [3] 青藏铁路 [N], 中国铁路总公司

课 程 论 文

11 系 20 级 3 班

郭耸霄 PB20111712

2021 年 5 月 9 日

- [4] 江世杰. 百年青藏铁路建设史 [N]. 中国西藏网,2018-01-30
- [5] 青藏铁路精神 [N]. 人民日报,2005-05-29
- [6] 准备 43 年，为修一个隧道牺牲超过 50 人！为什么中国一定要修青藏铁路？ [N]. 瞭望智库
- [7] 习近平说，实现中华民族伟大复兴的中国梦是新时代中国共产党的历史使命 [N]. 新华网