

Progetto LOSE+

Tracciatura transiti delle merci
pericolose: interfaccia di
acquisizione dati

V1.3

1. Introduzione

Lo scopo del presente documento è definire le specifiche di accesso ai dati rilevati mediante quattro allestimenti tecnologici territoriali specializzati al rilevamento delle targhe ADR/veicoli, detti anche “portali ADR” dislocati sul territorio di Genova.

I citati portali inviano in tempo reale metadati e immagini LPR al sistema applicativo centrale TEAS Visual Analytics & Alert Manager in uso presso il comune di Genova, consolidando automaticamente e sistematicamente tali informazioni nel DB SQL Server ospitato in una VM.

Per dare seguito alle esigenze di progetto, una specifica selezione delle informazioni archiviate sono esse stesse rese disponibili per le finalità LOSE, trasmesse mediante accesso sicuro.

2. Interfaccia di interscambio dei dati

I dati verranno resi disponibili mediante web services a seguito di login. Il canale di trasmissione verrà protetto con certificato digitale, al fine di garantire la necessaria sicurezza e cifratura dei dati trasmessi.

Le richieste di dati potranno avere una cadenza massima di un accesso/ora (24 accessi/giorno), per un volume di dati non superiore a 24 ore per ogni richiesta. Si possono richiedere dati entro 7gg, ovvero dati più vecchi di 7gg non verranno restituiti. Le policy sopra riportate hanno l'unico fine di non appesantire il DB principale.

La risposta sarà in formato JSON, il cui formato verrà esplicitato nella prossima release del presente documento.

I dati resi disponibili sono i seguenti (i nomi riportati rappresentano le eventuali colonne del file csv oppure i nomi dei parametri nel JSON):

- DATA_ORA
- ID
- TARGA
- TIPO_VEICOLO
- DESCRIZIONE_MERCE_PERICOLOSA

Dettaglio:

- DATA_ORA sarà nel formato AAAA-MM-GG hh:mm:ss
- ID: identificativo numerico univoco di ciascun sito di installazione. Es. ID=1
→ RAMPA GUIDO ROSSA DIR CENTRO.
- Il campo TARGA può contenere più informazioni, oltre al codice ADR:
 - Targa motrice (se presente e/o rilevata)
 - Targa rimorchio (se presente e/o rilevata)

Le varie targhe rilevate sono separate dal carattere &.

Ad es. GA542ER-ITA&331088-ADR& AB12345-TRL

- TIPO_VEICOLO è una stringa indicante la tipologia di veicolo, in questo caso solo mezzi pesanti, riconosciuti dal sistema di classificazione: camion, autotreno, autoarticolato.
- DESCRIZIONE_MERCE_PERICOLOSA: stringa descrittiva della merce pericolosa trasportata dal veicolo rilevato.

Di seguito un esempio di risposta in formato JSON con due transiti in uscita:

```
{
  "err" : "",
  "data" : [
    {
      "data_ora" : "2020-10-20 12:00:27",
      "id" : "2",
      "targa" : "GA542ER-ITA&331088-ADR",
      "tipo_veicolo" : "AUTOTRENO",
      "descrizione_merce_pericolosa" : "Acetale"
    },
    {
      "data_ora" : "2020-10-20 12:05:14",
      "id" : "2",
      "targa" : "AV123ER-ITA&331088-ADR",
      "tipo_veicolo" : "AUTOTRENO",
      "descrizione_merce_pericolosa" : "Acetale"
    }
  ]
}
```

In caso di errore, il campo err sarà popolato con la stringa dell'errore e il campo data non conterrà alcun transito.

3. Web Services

Il Web Service sarà installato su un server con relativo certificato digitale: la query http get per la richiesta avrà un formato del tipo:

https://server-ip-address/transits?date_start=2020-01-01&time_start=000000&date_end=2020-01-01&time_end=235959&gates=gate1;gate2;gate3

con i seguenti parametri di interrogazione:

- Date_start: data inizio nel formato yyyy-MM-dd
- Time_start: ora di inizio nel formato HHmmss
- Date_end: data fine nel formato yyyy-MM-dd
- Time_end: ora di fine nel formato HHmmss
- Gates: lista dei portali separati da ; (codificato come %3B nell'url di richiesta)

I parametri di login (username e password) verranno passati nell'Authentication Header http con Basic Authentication.