## Proyecto Global Integrador AyME: Control de Accionamiento de CA con Motor Sincrónico de Imanes Permanentes

Guarise Renzo, Trubiano Lucas Profesor: Ing. Gabriel L. Julián

Universidad Nacional de Cuyo - Facultad de Ingeniería Automática y Máquinas Eléctricas Ingeniería Mecatrónica

24 de junio de 2021

## Resumen

Resumen sobre el proyecto. Al final del resumen empezamos con el resto del informe

## 1. Introducción

## 2. Desarrollo

- 2.1. Modelado, Análisis y Simulación dinámica del SISTEMA FÍSICO a "Lazo Abierto" (Sin Controlador externo de Movimiento)
- 2.1.1. Modelo matemático equivalente
- 2.1.2. Modelo dinámico del sistema físico completo
  - a. Modelo global no lineal (NL)

**TEXTO** 

- b. Linealización Jacobiana
- c. Linealización por Realimentación NL

Determinación de la Restricción o Ley de Control mínima

Restricción o Ley de Control complementaria mínima en el eje q

- d. Comparación del modelo dinámico LTI equivalente aumentado vs. el modelo dinámico global LPV
- 2.1.3. Análisis de Estabilidad a lazo abierto para el modelo LTI equivalente aumentado
- 2.1.4. Análisis de Observabilidad completa de estado para el modelo LTI equivalente aumentado
- 2.1.5. Análisis de Controlabilidad completa de estado para el modelo LTI equivalente aumentado
- 2.1.6. Simulación dinámica en DT, comparando el modelo NL completo desacoplado con Ley de control NL vs LTI equivalente aumentado
- 2.2. Diseño, Análisis y Simulación con CONTROLADOR de Movimiento en Cascada con Modulador de Torque equivalente (Control Vectorial)
- 2.2.1. Modulador de Torque equivalente (Controlador interno vectorial de corriente/torque)
- 2.2.2. Controlador externo de movimientos: posición/velocidad
- 2.2.3. IncorporaciónydiseñodeObservadordeEstadodeordenreducidosóloparalapartemecánica de este controlador
- 2.2.4. Simulación en tiempo continuo con modelo completo NL
- 2.2.5. Verificacióndedesempeñoy/omejoras
- 3. Conclusiones
- 4. Referencias