UIVERSIDAD DE EL SALVADOR FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESCUELA DE INGENIERIA DE SISTEMAS INFORMATICOS ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERÍA DE DATOS



Parcial N.º 3

Catedrático: Ing. René Fabricio Quintanilla Gómez.

Estudiante: Eduardo José Orellana Guerretta.

Carnet: OG17006.

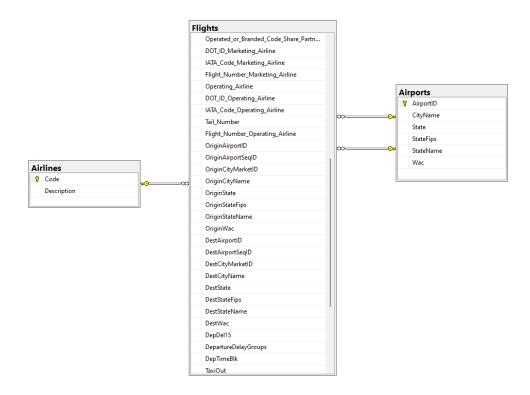
Ciudad Universitaria, San Salvador, 25 de octubre de 2024.

Introducción

En el presente documento, se presenta el análisis llevado a cabo para poder construir una solución de Big Data para la construcción de DW que le permita a la empresa "Para Valor", poder analizar los datos referentes a vuelos que pudieron haber sido cancelados, retrasados o diferidos.

Diagrama del Dataset

El Data set únicamente está compuesto por la tabla de las aerolíneas y de los vuelos (originalmente en formato .csv por cada año), pero, el archivo que posee los vuelos, tenia la información de los aeropuertos de origen y destino, por ello, se separa la info de los aeropuertos en otra tabla aparte



Modelo Dimensional Propuesto

Pasos para la creación del modelo dimensional:

- 1. Selección del proceso: Análisis de Vuelos.
- 2. Granularidad: Una fila de datos, representa un vuelo realizado en "X" fecha de un Aeropuerto "A", a un Aeropuerto "B" por una Aerolínea.
- 3. Dimensiones:
 - 3.1. DimTiempo
 - TiempoKey
 - Fecha
 - Dia
 - Mes
 - Anio
 - Trimestre
 - DiaDeLaSemana
 - 3.2. DimAerolinea
 - AerolineaKey
 - CodigoAerolinea
 - NombreAerolinea
 - FechaDeActualizacion (SCD2)
 - Activo (SCD2)
 - 3.3. DimAeropuerto
 - AeropuertoKey
 - AeropuertoId
 - NombreCiudad
 - AbreviaturaEstado
 - FipsEstado (Federal Information Processing Standards)
 - NombreEstado
 - CodigoAreaMundial

4. Métricas:

Métricas Aditivas

- **Distancia**: La distancia total recorrida por el vuelo en millas.
- **Tiempo de vuelo**: El tiempo total que el vuelo pasó en el aire desde el despegue hasta el aterrizaje en minutos.
- **Tiempo en aire**: El tiempo efectivo que el avión estuvo en vuelo sin incluir tiempos de taxi.
- **Tiempo transcurrido real**: El tiempo total que tomó el vuelo desde el despegue hasta el aterrizaje, incluyendo cualquier retraso o desvío.
- Aterrizajes desviados: El número total de aterrizajes que fueron desviados a un aeropuerto diferente del planificado.
- **Diferencia de tiempo de salida**: La diferencia en minutos entre la hora prevista de salida y la hora real de salida.
- **Diferencia de tiempo de llegada**: La diferencia en minutos entre la hora prevista de llegada y la hora real de llegada.
- **Tiempo en ruta a la puerta**: El tiempo en minutos que el avión tardó en moverse desde la pista de aterrizaje hasta la puerta de desembarque (taxi in).
- **Tiempo en ruta a la pista**: El tiempo en minutos que el avión tardó en moverse desde la puerta de embarque hasta la pista de despegue (taxi out).

Métricas Semi Aditivas

- **Intervalo de distancia**: El intervalo de distancia en millas en el que cae el vuelo, generalmente agrupado en rangos.
- **Intervalo de retraso en salida**: El intervalo de tiempo en minutos que agrupa el retraso de la salida del vuelo.
- **Intervalo de retraso en llegada**: El intervalo de tiempo en minutos que agrupa el retraso de la llegada del vuelo.

Métricas No Aditivas

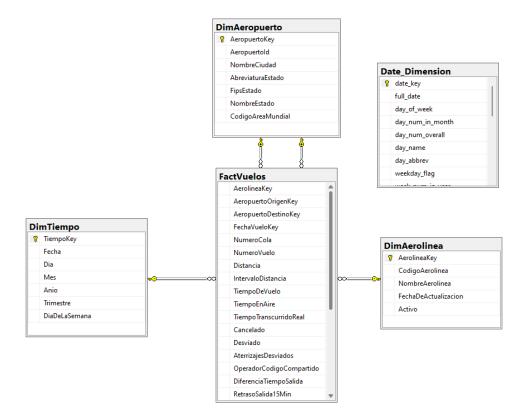
- Cancelado: Indica si el vuelo fue cancelado o no (Verdadero/Falso).
- **Desviado**: Indica si el vuelo fue desviado a otro aeropuerto o no (Verdadero/Falso).
- **Operador en código compartido**: El código del operador con el que se comparte el vuelo bajo un acuerdo de código compartido.
- Retraso en salida de más de 15 minutos: Indica si el vuelo tuvo un retraso mayor o menor a 15 minutos en la salida (Retraso/Sin Retraso).
- Retraso en llegada de más de 15 minutos: Indica si el vuelo tuvo un retraso mayor o menor a 15 minutos en la llegada (Retraso/Sin Retraso).

- **Hora programada de salida**: La hora específica en la que estaba programada la salida del vuelo (formato "hh:mm").
- **Hora programada de llegada**: La hora específica en la que estaba programada la llegada del vuelo (formato "hh:mm").
- **Intervalo de hora de salida**: El rango de tiempo en el que está programada la salida del vuelo (ej. "hh:mm-hh:mm").
- **Intervalo de hora de llegada**: El rango de tiempo en el que está programada la llegada del vuelo (ej. "hh:mm-hh:mm").

4.1. FactVuelos:

- AerolineaKey
- AeropuertoOrigenKey
- AeropuertoDestinoKey
- FechaVueloKey
- NumeroCola
- NumeroVuelo
- Distancia
- IntervaloDistancia
- TiempoDeVuelo
- TiempoEnAire
- TiempoTranscurridoReal
- Cancelado
- Desviado
- AterrizajesDesviados
- OperadorCodigoCompartido
- DiferenciaTiempoSalida
- RetrasoSalida15Min
- IntervaloRetrasoSalida
- DiferenciaTiempoLlegada
- RetrasoLlegada15Min
- IntervaloRetrasoLlegada
- TiempoEnRutaALaPuerta
- TiempoEnRutaALaPista
- IntervaloHoraSalida
- IntervaloHotaLlegada
- HoraProgramadaSalida
- HoraProgramadaLlegada

Diagrama Dimensional para el Proceso: Análisis de Vuelos



Script de Creación de Modelo Dimensional

Los scripts a utilizar para el modelo dimensional, se encuentran dentro de la carpeta SQL, cada archivo está nombrado en base a su función.

Anexos

Las imágenes del modelo relacional y dimensional se encuentran dentro de la carpeta **Images**.