

AIRCADEMY



## Part-FCL Fragenkatalog

# PPL(A)

*gemäß Verordnung (EU) 1178/2011*

*und*

*AMC FCL.115, .120, 210, .215*

*(Auszug)*

## 40 – Kommunikation

**Herausgeber:**

EDUCADEMY GmbH

[info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com)**COPYRIGHT Vermerk:****Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

**Revision & Qualitätssicherung**

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an [experts@aircademy.com](mailto:experts@aircademy.com).

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an [info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com).

**1 In welcher Situation sollte der Pilot eine "Blindsendung" übermitteln? (1,00 P.)**

- ☐ Wenn die Verkehrssituation an einem Flughafen es zulässt, dass Funksendungen abgesetzt werden, die von der Bodenstation nicht bestätigt werden müssen
- ☐ Wenn der Pilot versehentlich in eine Wolke oder Nebel eingeflogen ist und von der Bodenstation navigatorische Hilfe anfordern möchte
- ☐ Wenn eine Funksendung mit wichtigen navigatorischen oder technischen Informationen an mehrere Stationen gleichzeitig gesendet werden soll
- ☒ Wenn keine Funkverbindung mit der zuständigen Bodenstation aufgebaut werden kann, es aber Anzeichen dafür gibt, dass die Funksendung empfangen wird

**2 Das Verlassen einer Kontrollfrequenz, ausgenommen nach Erreichen der endgültigen Parkposition... (1,00 P.)**

- ☐ muss gemeldet werden.
- ☐ muss doppelt bestätigt werden.
- ☐ muss nicht gemeldet werden.
- ☒ muss genehmigt werden.

**3 Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt? (1,00 P.)**

- ☒ ABM
- ☐ ABB
- ☐ ABE
- ☐ ABA

**4 Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt? (1,00 P.)**

- ☐ VRU
- ☐ VFS
- ☒ VFR
- ☐ VMC

**5 Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt? (1,00 P.)**

- ☐ OBS
- ☐ OBTC
- ☐ OST
- ☒ OBST

**6 Wofür steht die Abkürzung "FIS"? (1,00 P.)**

- ☐ Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- ☐ Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- ☒ Flight information service (Fluginformationsdienst)
- ☐ Flight information system (Fluginformationssystem)

**7 Wofür steht die Abkürzung "FIR"? (1,00 P.)**

- ☐ Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- ☐ Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- ☒ Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- ☐ Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

**8 Wofür steht die Abkürzung "H24"? (1,00 P.)**

- ☐ Keine bestimmten Öffnungszeiten
- ☒ Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- ☐ Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- ☐ Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang

**9 Wofür steht die Abkürzung "HX"? (1,00 P.)**

- ☐ Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- ☒ Keine bestimmten Öffnungszeiten
- ☐ Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- ☐ Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht

**10 Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll? (1,00 P.)**

- ☒ QFE
- ☐ QNH
- ☐ QTE
- ☐ QNE

**11 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist? (1,00 P.)**

- ☒ Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- ☐ Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- ☐ Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- ☐ Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz

**12 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist? (1,00 P.)**

- ☒ Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- ☐ Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- ☐ Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- ☐ Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

**13 Wofür steht die Abkürzung "QDR"? (1,00 P.)**

- ☐ Magnetische Peilung zur Station
- ☒ Magnetische Peilung von der Station
- ☐ Wahre Peilung von der Station
- ☐ Wahre Peilung zur Station

**14 Wofür steht die Abkürzung "QUJ"? (1,00 P.)**

- ☐ Magnetische Peilung von der Station
- ☒ Wahre Peilung zur Station
- ☐ Wahre Peilung von der Station
- ☐ Magnetische Peilung zur Station

**15 Wofür steht die Abkürzung "QTE"? (1,00 P.)**

- ☒ Rechtweisende Peilung von der Station
- ☐ Magnetische Peilung von der Station
- ☐ Rechtweisende Peilung zur Station
- ☐ Magnetische Peilung zur Station

**16 Welcher Q-Code wird für die magnetische Peilung von der Station verwendet? (1,00 P.)**

- ☐ QUJ
- ☒ QDR
- ☐ QTE
- ☐ QDM

**17 Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung von der Station verwendet? (1,00 P.)**

- ☐ QDR
- ☐ QDM
- ☒ QTE
- ☐ QUJ

**18 Welcher Q-Code wird für die rechtweisende Peilung zur Station verwendet? (1,00 P.)**

- ☒ QUJ
- ☐ QDR
- ☐ QDM
- ☐ QTE

**19 Welche der angegebenen Meldungen hat eine größere Priorität als eine Flugsicherheitsmeldung? (1,00 P.)**

- ☐ Standortmeldung
- ☒ Peilfunkmeldung
- ☐ Wettermeldung
- ☐ Wartungsmeldung

**20 Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient? (1,00 P.)**

- ☐ Flugbetriebsmeldung
- ☐ Peilfunkmeldung
- ☐ Wettermeldung
- ☒ Flugsicherheitsmeldung

**21 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)**

- ☒ über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- ☐ über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- ☐ die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- ☐ von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

**22 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)**

- ☐ von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- ☐ über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- ☐ über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- ☒ die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

**23 Flugbetriebsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)**

- ☐ von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- ☐ über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- ☐ die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- ☒ über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.

**24 Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität? (1,00 P.)**

- ☐ Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- ☐ Machen Sie eine Linkskurve
- ☐ QNH 1013
- ☒ Erbitte QDM

**25 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt? (1,00 P.)**

- ☐ Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- ☐ Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- ☒ Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- ☐ Home Bravo Yankee Kilo Mikro

**26 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt? (1,00 P.)**

- ☒ Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- ☐ Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- ☐ Omega Echo Jankee Victor Kilo
- ☐ Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm

**27 Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**

- ☐ Vier Tausend Fünf Null Null
- ☒ Vier Tausend Fünf Hundert
- ☐ Vier Fünf Tausend
- ☐ Vier Fünf Null Null

**28 Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**

- ☐ Zwo Acht Fünf Hundert
- ☐ Zwo Hundert Fünfundachzig
- ☒ Zwo Acht Fünf
- ☐ Zwo Hundert Acht Fünf

**29 Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**

- ☒ Eins Eins Neun Komma Fünf
- ☐ Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- ☐ Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
- ☐ Eins Eins Neun Komma Fünf Null

- 30 Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- ☐ Eins Zwo Uhr
  - ☐ Eins Zwo
  - ☒ Zwölf Uhr
  - ☐ Eins Zwo Hundert
- 31 In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt? (1,00 P.)**
- ☐ Lokale Ortszeit
  - ☐ Standardzeit
  - ☐ Zonenzeit
  - ☒ UTC
- 32 Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht? (1,00 P.)**
- ☒ Eins Sechs Zwo Null
  - ☐ Zwo Null
  - ☐ Sechzehn Uhr Zwanzig
  - ☐ Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- 33 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"? (1,00 P.)**
- ☐ Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
  - ☐ Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
  - ☒ Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
  - ☐ Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- 34 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"? (1,00 P.)**
- ☒ Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
  - ☐ Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
  - ☐ Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
  - ☐ Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- 35 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"? (1,00 P.)**
- ☐ Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
  - ☐ Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
  - ☐ Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
  - ☒ Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt



- 36 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn die Verständlichkeit der Sendung überprüft werden soll? (1,00 P.)**
- ☐ Erbitte Verständigungsprüfung
  - ☐ Hören Sie mich fünf
  - ☐ Wie ist die Verständigung
  - ☒ Wie verstehen Sie mich
- 37 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Durchfluggenehmigung eingeholt werden soll? (1,00 P.)**
- ☐ Beantrage
  - ☐ Wünsche
  - ☒ Erbitte
  - ☐ Möchte
- 38 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- ☒ Positiv
  - ☐ Affirmativ
  - ☐ Ja
  - ☐ Roger
- 39 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- ☐ Nein
  - ☒ Negativ
  - ☐ Nicht
  - ☐ Ende
- 40 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden? (1,00 P.)**
- ☐ Erbitte Start
  - ☒ Abflugbereit
  - ☐ Fertig
  - ☐ Startbereit
- 41 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen? (1,00 P.)**
- ☐ Keine Landung
  - ☐ Anflug abgebrochen
  - ☐ Ziehe hoch
  - ☒ Starte durch

**42 Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle? (1,00 P.)**

- ☐ Boden
- ☒ Turm
- ☐ Kontrolle
- ☐ Flugplatz

**43 Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld? (1,00 P.)**

- ☐ Boden
- ☐ Turm
- ☐ Kontrolle
- ☒ Rollkontrolle

**44 Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst? (1,00 P.)**

- ☒ Information
- ☐ Beratung
- ☐ Fluginformation
- ☐ Info

**45 Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden? (1,00 P.)**

- ☒ DZF
- ☐ DEF
- ☐ AZF
- ☐ DEA

**46 Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen? (1,00 P.)**

- ☒ Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat
- ☐ Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- ☐ Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- ☐ Innerhalb des kontrollierten Luftraums

**47 Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt? (1,00 P.)**

- ☐ Nur die letzten beiden Zeichen
- ☒ Vollständig mit allen Zeichen
- ☐ Nur die ersten beiden Zeichen
- ☐ Nur die ersten drei Zeichen

**48 Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt? (1,00 P.)**

- ☒ Düsseldorf Turm DEAZF
- ☐ Turm von DEAZF
- ☐ Düsseldorf Turm kommen
- ☐ DEAZF ruft Düsseldorf Turm

**49 Wie bestätigt der Pilot die Anweisung "Rufen Sie Hamburg Turm auf 121,275"? (1,00 P.)**

- ☐ Rufe Turm auf 121,275
- ☐ Rufe Turm
- ☐ Rufe 121,275
- ☒ 121,275

**50 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1? (1,00 P.)**

- ☐ Die Übermittlung ist schwer verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- ☒ Die Übermittlung ist unverständlich

**51 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2? (1,00 P.)**

- ☐ Die Übermittlung ist schwer verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist unverständlich
- ☐ Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- ☒ Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

**52 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3? (1,00 P.)**

- ☐ Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist unverständlich
- ☒ Die Übermittlung ist schwer verständlich

**53 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5? (1,00 P.)**

- ☒ Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist schwer verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- ☐ Die Übermittlung ist unverständlich

**54 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)**

- ☐ SSR-Code
- ☐ Betriebspiste
- ☐ Höhenanweisung
- ☒ Wind

**55 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)**

- ☒ Verkehrsinformation
- ☐ Höhenmessereinstellung
- ☐ Steuerkursanweisung
- ☐ Rollanweisung

**56 Wie muss die Anweisung**

**"DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei"**

**bestätigt werden? (1,00 P.)**

- ☐ DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten
- ☐ DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- ☐ DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- ☒ DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei

**57 Wie muss die Anweisung**

**"Melden Sie den Überflug von PAH"**

**bestätigt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Positiv
- ☒ Wilco
- ☐ Verstanden
- ☐ Melde PAH

**58 Wie muss die Anweisung**

**"Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325"**

**bestätigt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Squawk 4321, Wilco
- ☒ Squawk 4321, 131.325
- ☐ Wilco
- ☐ Verstanden

**59 Wie muss die Information****"Sie fliegen in Luftraum Delta ein"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Luftraum Delta
- ☐ Einflug
- ☒ Verstanden
- ☐ Wilco

**60 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)**

- ☒ 1 bis 2 Achtel
- ☐ 5 bis 7 Achtel
- ☐ 3 bis 4 Achtel
- ☐ 8 Achtel

**61 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)**

- ☐ 5 bis 7 Achtel
- ☒ 3 bis 4 Achtel
- ☐ 8 Achtel
- ☐ 1 bis 2 Achtel

**62 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)**

- ☐ 3 bis 4 Achtel
- ☐ 8 Achtel
- ☐ 1 bis 2 Achtel
- ☒ 5 bis 7 Achtel

**63 Wie wird die Sicht bei vorhandenen 12 Kilometern Sicht per Funk übermittelt? (1,00 P.)**

- ☐ Zwölf Kilometer
- ☐ Eins-Zwo Kilometer
- ☐ Eins-Null Kilometer
- ☒ Eins-Null Kilometer oder mehr

**64 Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln? (1,00 P.)**

- ☐ Ab 5 Kilometer
- ☐ Bis 10 Kilometer
- ☒ Bis 5 Kilometer
- ☐ Ab 10 Kilometer

**65 Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln? (1,00 P.)**

- ☐ Ab 10 Kilometer
- ☐ Bis 10 Kilometer
- ☐ Bis 5 Kilometer
- ☒ Ab 5 Kilometer

**66 Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden? (1,00 P.)**

- ☒ Wettermeldungen
- ☐ NOTAMS
- ☐ Aktuelle Meldungen
- ☐ Navigationsinformationen

**67 Welche Navigationseinrichtung kann zur Ausstrahlung der ATIS verwendet werden? (1,00 P.)**

- ☐ DME
- ☐ GPS
- ☒ VOR
- ☐ NDB

**68 Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden? (1,00 P.)**

- ☐ GAMET
- ☒ VOLMET
- ☐ METAR
- ☐ AIRMET

**69 Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden? (1,00 P.)**

- ☒ 7600
- ☐ 7500
- ☐ 7000
- ☐ 7700

**70 Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung? (1,00 P.)**

- ☐ Blind
- ☒ Blindsendung
- ☐ Bitte hören
- ☐ Kein Empfang

**71 Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Auf einer Turm-Frequenz
- ☐ Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums
- ☐ Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- ☒ Auf der aktuellen Frequenz

**72 Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)**

- ☒ Zwei Mal
- ☐ Ein Mal
- ☐ Vier Mal
- ☐ Drei Mal

**73 In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen? (1,00 P.)**

- ☐ Notfall
- ☐ Wolkeneinflug
- ☒ Funkausfall
- ☐ Entführung

**74 Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren? (1,00 P.)**

- ☐ Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- ☐ Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- ☒ Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- ☐ Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden

**75 Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden? (1,00 P.)**

- ☐ Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- ☐ Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt
- ☐ Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- ☒ Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde

**76 Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Dringend
- ☐ Mayday
- ☒ Pan Pan
- ☐ Hilfe

**77 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)**

- ☐ über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- ☐ welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- ☒ welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- ☐ über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.

**78 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)**

- ☐ über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- ☒ über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- ☐ welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- ☐ welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

**79 Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Auf der Notfrequenz
- ☐ Auf einer FIS-Frequenz
- ☐ Auf einer Radar-Frequenz
- ☒ Auf der aktuellen Frequenz

**80 Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- ☒ Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- ☐ Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- ☐ Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

**81 Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet... (1,00 P.)**

- ☐ 7500.
- ☐ 7600.
- ☒ 7700.
- ☐ 7000.



- 82 Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert? (1,00 P.)**
- ☐ 327,25 MHz
  - ☐ 327,25 kHz
  - ☒ 118,75 MHz
  - ☐ 118,75 kHz
- 83 Welche der folgenden Frequenzen ist für den UKW-Sprechfunkverkehr reserviert? (1,00 P.)**
- ☒ 120,50 MHz
  - ☐ 108,80 MHz
  - ☐ 117,30 kHz
  - ☐ 115,15 MHz
- 84 Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz? (1,00 P.)**
- ☐ LW / LF
  - ☐ KW / HF
  - ☐ MW / MF
  - ☒ UKW / VHF
- 85 Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus? (1,00 P.)**
- ☐ Küsteneffekt
  - ☐ Dämmerungseffekt
  - ☐ Ionosphärenhöhe
  - ☒ Luftfahrzeughöhe
- 86 Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus? (1,00 P.)**
- ☐ 123.000 m/s
  - ☐ 123.000 km/s
  - ☒ 300.000 km/s
  - ☐ 300.000 m/s
- 87 Die Gültigkeit einer ATIS beträgt... (1,00 P.)**
- ☐ 45 Minuten.
  - ☒ 30 Minuten.
  - ☐ 60 Minuten.
  - ☐ 10 Minuten.