

AIRCADEMY



## **Part-FCL Fragenkatalog**

# **PPL(A)**

*(Auszug)*

# **Veröffentlichte Beispielaufgaben**

**Herausgeber:**

EDUCADEMY GmbH

[info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com)

**COPYRIGHT Vermerk:**

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug des Aufgabenkataloges nur einen Teil der Prüfungsaufgaben enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

**Revision & Qualitätssicherung**

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragedatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an [experts@aircademy.com](mailto:experts@aircademy.com).

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an [info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com).

- 1 Die "Flügeldicke" ist die Distanz zwischen Flügelunterseite und Flügeloberseite...**
- ☐A) an der äußersten Stelle der Tragfläche.
  - ☐B) an der innersten Stelle der Tragfläche.
  - ☒C) an der dicksten Stelle der Tragfläche.
  - ☐D) an der dünnsten Stelle der Tragfläche.
- 2 Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung?**
- ☐A) Bienenwaben-Konstruktion
  - ☒B) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
  - ☐C) Schalenkonstruktion
  - ☐D) Halbschalenbauweise
- 3 Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen?**
- ☐A) Längsträgern, Rippen und Holmen
  - ☒B) Spanten und Gurten
  - ☐C) Rippen, Spanten und Verkleidung
  - ☐D) Verkleidung, Holmen und Formteilen
- 4 Wie wird eine Konstruktion aus Spanten und Gurten genannt, die eine mittragende Beplankung aufweist?**
- ☐A) Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
  - ☒B) Halbschalenbauweise
  - ☐C) Holz- und Gemischtbauweise
  - ☐D) Bienenwaben-Konstruktion
- 5 Welche Bauteile gehören zum Leitwerk eines Luftfahrzeuges?**
- ☐A) Seitenleitwerk und Querruder
  - ☐B) Querruder und Höhenruder
  - ☒C) Höhenleitwerk und Seitenleitwerk
  - ☐D) Steuerknüppel, Steuersäule, Pedal
- 6 Die Sandwichbauweise besteht aus...**
- ☒A) zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
  - ☐B) zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
  - ☐C) zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
  - ☐D) zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

**7 Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von...**

- ☐A) Widerstands- und Auftriebskraft.
- ☐B) Vortriebs- und Widerstandskraft.
- ☒C) Auftriebs- und Gewichtskraft.
- ☐D) Gewichts- und Vortriebskraft.

**8 Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise?**

- ☒A) Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- ☐B) Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit
- ☐C) Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- ☐D) Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse

**9 Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf?**

- ☐A) Holz
- ☐B) Magnesium
- ☒C) Karbonfaserkunststoff (CFK)
- ☐D) Aluminium

**10 Dellen in der Luftfahrzeugstruktur geben Aufschluss über...**

- ☐A) Materialfehler oder alte Farbe.
- ☐B) zu hohe Motordrehzahlen und Zylinderdefekt.
- ☐C) starke Erosion oder hohen Verschleiß.
- ☒D) harte Landung oder Überbeanspruchung.

**11 Welche Art von Hydrauliköl wird in der Luftfahrt in der Regel verwendet?**

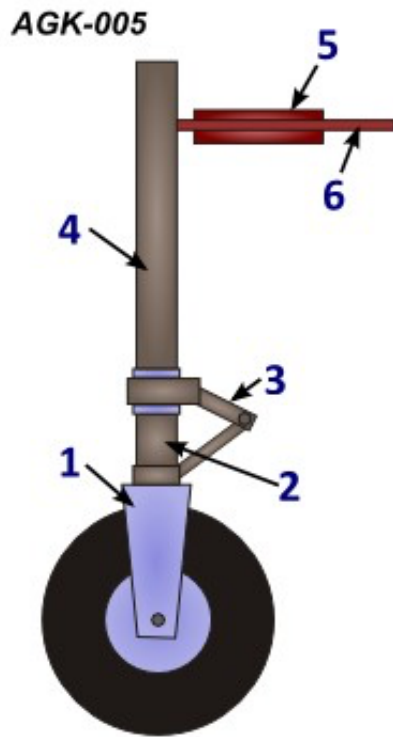
- ☒A) Synthetisches Öl
- ☐B) Mineralöl
- ☐C) Pflanzenöl
- ☐D) Bioöl

**12 Welches Bauteil eines Bugfahrwerks bezeichnet Nummer 1 in der Abbildung?**

**Siehe Bild (AGK-005)**

**Please pay attention to annex 1**

- ☐A) Federbein
- ☐B) Innerer Federbeinzylinder
- ☐C) Spurgabel
- ☒D) Federbeingabel



**13 Wodurch wird die statische Festigkeit der Zelle beeinträchtigt?**

- ☐ A) Neutralisierung der Steuerdrücke an den jeweiligen Flugzustand
- ☐ B) Strömungsabriss in Folge eines zu großen Anstellwinkels
- ☐ C) Fluggeschwindigkeit unterschreitet einen gewissen Wert
- ☒ D) Durch Überschreiten der Manövergeschwindigkeit bei heftigen Böen

**14 Wie wird bei Kleinflugzeugen und Motorseglern in der Regel die Bug- oder Spornradlenkung angesteuert?**

- ☐ A) Mit dem Steuerhorn
- ☐ B) Mit Gewichtsverlagerung
- ☐ C) Mit einem Steuerrad
- ☒ D) Mit den Pedalen

**15 Welches Ruder ist mit der Bug- oder Spornradsteuerung verbunden?**

- ☐ A) Höhenruder
- ☐ B) Trimmruder
- ☐ C) Querruder
- ☒ D) Seitenruder

**16 Durch welches Ruder wird eine Bewegung um die Längsachse primär eingeleitet?**

- ☐ A) Das Seitenruder
- ☒ B) Das Querruder
- ☐ C) Das Trimmruder
- ☐ D) Das Höhenruder

**17 Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel?**

- ☐A) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
- ☐B) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
- ☒C) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
- ☐D) Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

**18 Welche Aufgaben haben die "sekundären Steuerungselemente" (secondary flight controls)?**

- ☐A) Sie kontrollieren den horizontalen und vertikalen Flugweg, die Geschwindigkeit und die Flugleistungen
- ☒B) Sie verbessern die Manövereigenschaften (Flugeigenschaften) und verringern die zum Steuern notwendigen Handkräfte
- ☐C) Sie verstärken in Situationen hoher struktureller Belastung die Wirkung der primären Steuerungselemente
- ☐D) Sie kontrollieren unmittelbar die Bewegungen eines Luftfahrzeuges um seine drei Achsen

**19 Der Pilot bewegt im Cockpit das Trimmrad bzw. den Trimmhebel für die Höhenrudertrimmung nach hinten.**

**Wie wirkt sich dies auf das Trimmruder und Höhenruder aus?**

- ☐A) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt
- ☐B) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt
- ☒C) Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt
- ☐D) Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt

**20 Welche Funktion hat die Trimmung?**

- ☐A) Ausgleich des negativen Wendemoments
- ☐B) Einstellung des Wind-Vorhaltewinkels
- ☐C) Stabilisierung des Flugzeuges bei Turbulenzen
- ☒D) Anpassung der Steuerdrücke an den Flugzustand

**21 Was ist beim Betanken eines Luftfahrzeuges zu beachten?**

- ☐A) Tankinhalt mit einer Lampe kontrollieren und Brandschutz entfernen
- ☐B) Durch einen getränkten Lappen tanken und Feuerlöscher bereithalten
- ☐C) Erdungskabel anbringen, Hauptschalter und Magnetzündung einschalten
- ☒D) Erdungskabel anbringen, kein offenes Feuer und Rauchverbot befolgen

**22 Welche Aufgabe hat die Tankbelüftung?**

- ☒A) Das Entstehen von Unterdruck bei Kraftstoffverbrauch im Tank zu verhindern
- ☐B) Das Überlaufen des Tanks an den Einfüllstutzen während der Betankung zu verhindern
- ☐C) Den Kraftstoff während des Fluges zwischen den Tanksegmenten umzuverteilen
- ☐D) Die Ablagerung von Wasser im Tank während des Parkens zu verhindern

**23 Die Stromerzeugung in einem Luftfahrzeug erfolgt über:**

- 1. Die Batterie.**
- 2. Den Generator.**
- 3. Das Relais.**
- 4. Die Sicherung.**

- ☐A) 1 und 4
- ☐B) 2 und 3
- ☐C) 3 und 4
- ☒D) 1 und 2

**24 In welcher Einheit wird die elektrische Leistung angegeben?**

- ☒A) Watt
- ☐B) Ampere
- ☐C) Ohm
- ☐D) Volt

**25 Welche Aufgabe haben statische Entladungsdrähte (static discharger) am Luftfahrzeug?**

- ☒A) Statische Aufladung während des Fluges ableiten
- ☐B) Die Qualität des Sprechfunkverkehrs in großen Höhen verbessern
- ☐C) Die Erdung während des Tankvorgangs gewährleisten
- ☐D) Elektrische Interferenzen bei viel Funkverkehr unterbinden

**26 Welche Geräte können von einem Ausfall des elektrischen Bordnetzes betroffen sein?**

- ☒A) Funk-, Funknavigations- und Kreiselgeräte
- ☐B) Kraftstoffvorratsanzeige, Funkgeräte und Höhenmesser
- ☐C) Fahrtmesser, Höhenmesser und künstlicher Horizont
- ☐D) Funk- und Funknavigationsgeräte sowie der Magnetkompass

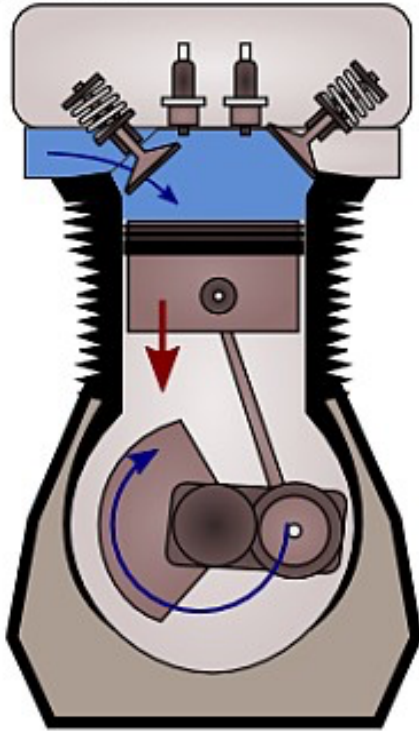
**27 Welcher Arbeitstakt eines Viertakt-Ottomotors ist auf der Abbildung dargestellt?**

**Siehe Bild (AGK-007)**

**Please pay attention to annex 2**

- ☒A) Erster Takt - Ansaugen
- ☐B) Vierter Takt - Ausstoßen
- ☐C) Zweiter Takt - Verdichten
- ☐D) Dritter Takt - Arbeiten

AGK-007



28 Welcher Arbeitstakt eines Viertakt-Ottomotors ist auf der Abbildung dargestellt?

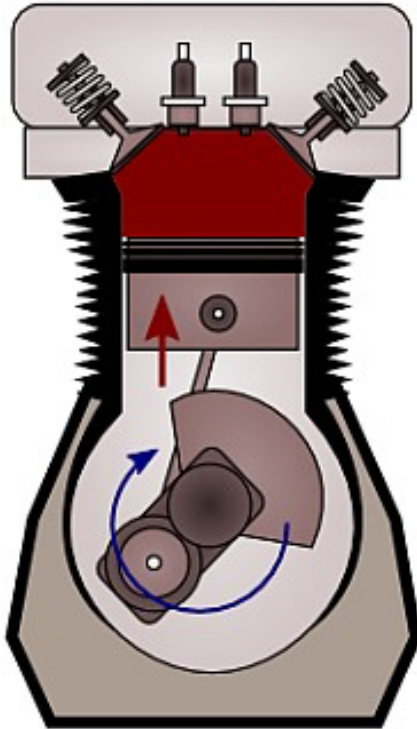
Siehe Bild (AGK-008)

Please pay attention to annex 3

- ☐ A) Dritter Takt - Arbeiten
- ☒ B) Zweiter Takt - Verdichten
- ☐ C) Erster Takt - Ansaugen
- ☐ D) Vierter Takt - Ausstoßen



AGK-008



**29 Welcher Fehler besteht vermutlich, wenn das Triebwerk beim Magnet-Check einen ungewöhnlich rauen Lauf aufweist?**

- ☐ A) Das Zündschloss ist fehlerhaft
- ☒ B) Eine Zündkerze ist defekt
- ☐ C) Der Anlasser läuft nicht mit
- ☐ D) Am Massekabel besteht ein Kurzschluss

**30 Wo sammelt sich kondensiertes Wasser im Tank?**

- ☐ A) Es schwimmt auf dem Treibstoff
- ☐ B) In der Nähe des Tankdeckels
- ☐ C) An den Innenwänden
- ☒ D) An der untersten Stelle

**31 Welche Farbe hat Avgas 100LL?**

- ☐ A) Gelb
- ☐ B) Grün
- ☒ C) Blau
- ☐ D) Rot

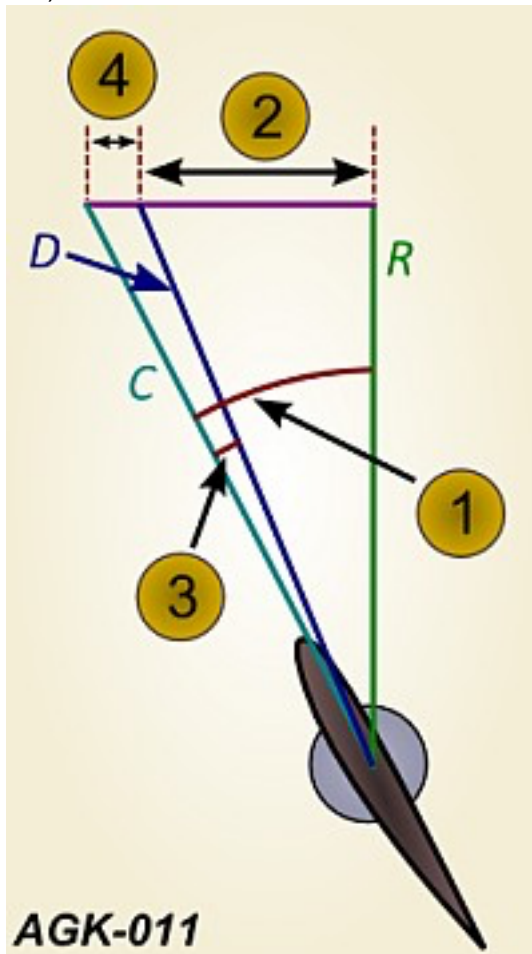
- 32 Welche Auswirkung hat das Einschalten der Vergaservorwärmung beim Magnet-Check (Run-Up) auf einen Motor mit starrem Propeller?**
- ☐ A) Der Anstellwinkel steigt
  - ☒ B) Die Drehzahl sinkt
  - ☐ C) Die Drehzahl steigt
  - ☐ D) Der Anstellwinkel sinkt
- 33 In welcher Flugphase muss die Vergaservorwärmung ausgeschaltet sein, selbst wenn Vergaservereisung zu erwarten ist?**
- ☐ A) Im Steigflug
  - ☐ B) Während des Rollens
  - ☐ C) Im Reiseflug
  - ☒ D) Während des Starts
- 34 Was passiert, wenn der Ölfilter verstopft ist?**
- ☐ A) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden durch einen Ersatzfilter ausgefiltert
  - ☒ B) Ein Umgehungsventil öffnet sich, so dass der Kreislauf ungestört bleibt, Rückstände werden aber nicht mehr ausgefiltert
  - ☐ C) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 15 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist
  - ☐ D) Der Ölkreislauf kommt nach etwa 30 Minuten zum Stillstand, so dass kein ordnungsgemäßer Triebwerkslauf gewährleistet ist
- 35 Wie sollte ein Otto-Kolbenmotor wenn möglich abgestellt werden?**
- ☐ A) Durch das vollständige Zurücknehmen des Gashebels
  - ☒ B) Durch das vollständige Verarmen des Gemisches
  - ☐ C) Durch das Abschalten des Generators
  - ☐ D) Durch das Verstellen des Propellers auf Segelstellung
- 36 Aus welchen Komponenten besteht das Zündsystem eines Luftfahrzeuges mit zwei Zündkerzen pro Zylinder?**
- ☐ A) Einer elektronischen Zündanlage
  - ☐ B) Einer Magnetzündanlage
  - ☐ C) Zwei abhängigen Zündanlagen
  - ☒ D) Zwei unabhängigen Zündanlagen
- 37 Wie werden Gemische mit einem hohen Kraftstoffanteil bezeichnet?**
- ☐ A) Voll
  - ☒ B) Reich
  - ☐ C) Arm
  - ☐ D) Leer

- 38 Ziffer Nummer 1 in der Zeichnung bezeichnet bei einem Propeller:  
Siehe Bild (AGK-011)

D: Anströmrichtung.  
C: Profilsehne.  
R: Rotationsrichtung.

Please pay attention to annex 4

- ☐ A) Den Anstellwinkel  
☐ B) Die aerodynamische Steigung  
☐ C) Die geometrische Steigung  
☒ D) Den Einstellwinkel



- 39 Mit steigender Höhe wird das Kraftstoff-Luftgemisch bei unveränderter Gemischhebel-Stellung ...

- ☐ A) magerer (ärmer).  
☐ B) flüssiger.  
☒ C) reicher.  
☐ D) nicht verändert.

**40 Eine Temperaturmessung und die Anzeige im Cockpit sind möglich bei...**

- ☐A) Triebwerksöl, Zylinderkopf, Höhenmesser, Fahrtmesser, Variometer.
- ☐B) Schmiermittel, Zylinderkopf, Abgas, Unterdruck, Umgebungsluft, Kabinenluft.
- ☒C) Schmiermittel, Kühlflüssigkeit, Zylinderkopf, Abgas, Umgebungsluft, Kabinenluft.
- ☐D) Schmiermittel, Abgas, Umgebungsluft, Kabinenluft, Kurskreisel.

**41 Welche Aufgabe hat das Pitot-statische System?**

- ☐A) Die Verhütung von Eisansatz am Pitotrohr
- ☒B) Die Messung von Gesamtdruck und statischem Luftdruck
- ☐C) Die Vermeidung von statischer Aufladung des Luftfahrzeuges
- ☐D) Die Korrektur des Fahrtmessers auf Null, wenn das Luftfahrzeug am Boden steht

**42 Der Begriff "QNE" ist definiert als...**

- ☐A) der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.
- ☐B) der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- ☐C) der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- ☒D) die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.

**43 Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige?**

- ☐A) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an.  
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- ☒B) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an.  
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- ☐C) Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an.  
Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.
- ☐D) Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an.  
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.

**44 Eine Flugfläche ist...**

- ☐A) eine Höhe über Grund.
- ☐B) eine Dichtehöhe.
- ☒C) eine Druckhöhe.
- ☐D) eine wahre Höhe.

**45 Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH...**

- ☐A) gleich der Standardhöhe.
- ☐B) höher als die wahre Höhe.
- ☐C) niedriger als die wahre Höhe.
- ☒D) gleich der wahren Höhe.

**46 Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?**

- ☐A) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- ☒B) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- ☐C) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- ☐D) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck

**47 Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen...**

- ☒A) dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- ☐B) dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- ☐C) dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- ☐D) dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.

**48 In größerer Höhe wird die Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) größer als die kalibrierte (angezeigte) Eigengeschwindigkeit.**

**Wie kann die TAS ungefähr ermittelt werden?**

- ☐A) CAS + 10% der CAS pro 1.000 ft Höhe
- ☐B) CAS - 2% der CAS pro 1.000 ft Höhe
- ☒C) CAS + 2% der CAS pro 1.000 ft Höhe
- ☐D) CAS - 10% der CAS pro 1.000 m Höhe

**49 Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt.**

**Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden?**

**(Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.)**

- ☐A) 90 kt
- ☐B) 110 kt
- ☐C) 120 kt
- ☒D) 100 kt

**50 Welche Werte werden durch rote Striche auf der Instrumentenskala gekennzeichnet?**

- ☐A) Vorsichtsbereiche
- ☒B) Betriebsgrenzen
- ☐C) Empfohlene Werte
- ☐D) Betriebsbereiche

**51 Welche Bedeutung hat der weiße Bogen am Fahrtmesser?**

- ☐A) Geschwindigkeitsbereich in ruhiger Luft
- ☐B) Geschwindigkeitsbereich in böiger Luft
- ☒C) Geschwindigkeitsbereich für ausgefahrene Klappen
- ☐D) Gefahrenbereich, der nicht überschritten werden darf

**52 Die Anzeige des Magnetkompasses weicht durch welche Fehler von der magnetischen Nordrichtung ab?**

- ☐A) Gravitation und Magnetismus.
- ☒B) Deviation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- ☐C) Variation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- ☐D) Inklination und Deklination des Erdmagnetfeldes.

**53 Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen?**

- ☐A) Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass
- ☐B) Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- ☒C) Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- ☐D) Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle

**54 Was wird als "statischer Druck" bezeichnet?**

- ☒A) Druck der ungestörten Luftströmung
- ☐B) Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen
- ☐C) Der im Staurohr gemessene Druck
- ☐D) Kabinendruck im Luftfahrzeug

**55 Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°.**

**Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden?**

- ☐A) 180°
- ☐B) 360°
- ☐C) 150°
- ☒D) 210°

**56 Wie verhält sich ein rotierender Kreisel im Raum?**

- ☒A) Er strebt danach, seine Lage im Raum beizubehalten
- ☐B) Er beschreibt stetig kleiner werdende Kreise mit seiner Achse
- ☐C) Er schwingt ähnlich wie ein Pendel von Ost nach West
- ☐D) Er bewegt sich mit dem ihn umgebenden Körper mit

- 57 Die für einen Zwei-Minuten Kreisflug (Standardkurve) notwendige Querneigung des Flugzeuges ist abhängig von der...**
- ☐A) Geschwindigkeit über Grund (GS).
  - ☒B) Wahren Geschwindigkeit (TAS).
  - ☐C) Angezeigten Geschwindigkeit (IAS).
  - ☐D) Berichtigten Geschwindigkeit (CAS).
- 58 Was kann auf einem Wendezeiger mit Libelle abgelesen werden?**
- ☐A) Längsneigung und Querlage
  - ☒B) Drehrate und Koordination der Kurve
  - ☐C) Drehrate und Querlage
  - ☐D) Koordination der Kurve und Schiebewinkel
- 59 Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser?**
- ☐A) Weiß
  - ☒B) Gelb
  - ☐C) Rot
  - ☐D) Grün
- 60 Ein Horizontal Situation Indicator (HSI) kombiniert die Anzeigen der folgenden Instrumente:**
- ☐A) Künstlicher Horizont und Flight Director
  - ☐B) Wendezeiger und Libelle
  - ☐C) Kurskreisel und Flight Director
  - ☒D) Kurskreisel und VOR-Anzeigegerät
- 61 Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden?**
- ☒A) Vor dem Flug und während des Überlandfluges
  - ☐B) Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
  - ☐C) Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes
  - ☐D) Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind
- 62 Das Prinzip eines Variometers beruht auf Messung der Differenz von...**
- ☐A) Gesamtdruck und statischem Druck.
  - ☐B) momentanem Gesamtdruck und vorigem Gesamtdruck
  - ☐C) dynamischen Druck und Gesamtdruck
  - ☒D) momentanem statischem Druck und vorigem statischem Druck.

**63 Was zeigt die Libelle an?**

- ☐A) Senkrechte zur Erdoberfläche
- ☐B) Schräglage im Raum
- ☐C) Drehgeschwindigkeit
- ☒D) Richtung des Scheinlots

**64 Die Kugel der Libelle (Scheinlot) ist im rechten Kurvenflug nach rechts ausgewandert.****Durch welche Aktionen kann die Kugel in die Mitte gebracht werden?**

- ☐A) Schräglage vergrößern, Drehgeschwindigkeit vergrößern
- ☒B) Schräglage verringern, Drehgeschwindigkeit vergrößern
- ☐C) Drehgeschwindigkeit verringern, Schräglage verringern
- ☐D) Geschwindigkeit reduzieren, Schräglage vergrößern

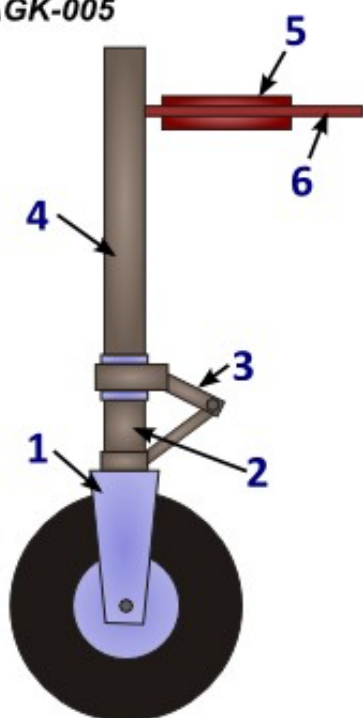
**65 Wozu dienen Winglets?**

- ☐A) Um bessere Gleiteigenschaften beim Schnellflug zu ermöglichen.
- ☐B) Sie erhöhen den Auftrieb und verbessern somit das Kreisflugverhalten.
- ☐C) Zur besseren Effizienz der Flügelstreckung.
- ☒D) Zur Reduktion des induzierten Widerstands.



## Annex 1

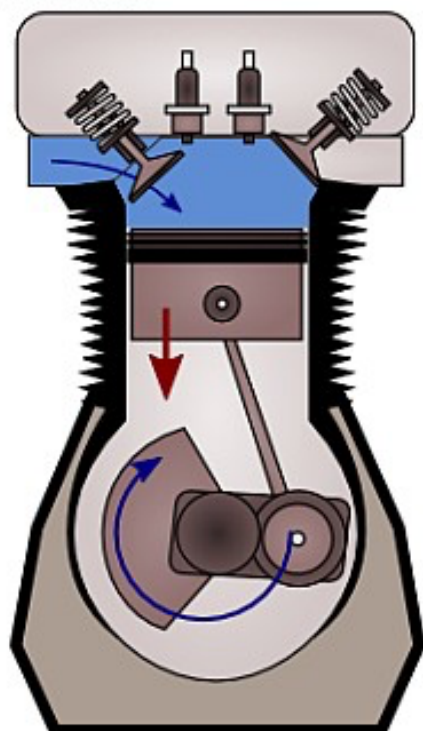
**AGK-005**



---

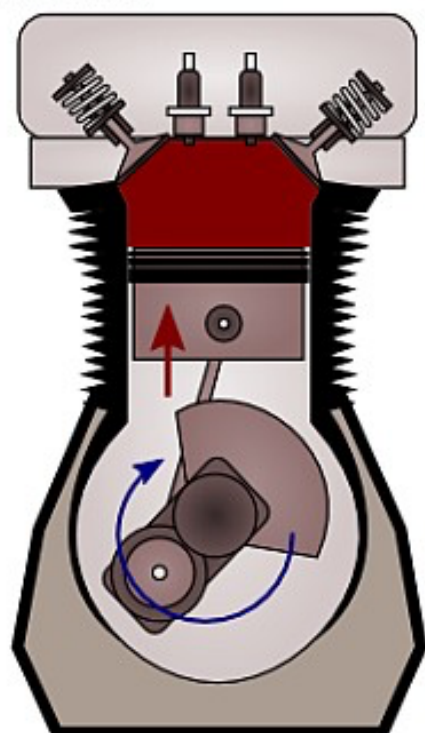
Annex 2

**AGK-007**



### Annex 3

**AGK-008**



## Annex 4

