

AIRCADEMY



Part-FCL Fragenkatalog

PPL(A)

(Auszug)

Veröffentlichte Beispielaufgaben

Herausgeber:

EDUCADEMY GmbH

info@aircademy.com

COPYRIGHT Vermerk:

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug des Aufgabenkataloges nur einen Teil der Prüfungsaufgaben enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragedatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

20.3.2 Cockpit Management

typ:MC 2

E20-200511-00006

17.01.2022

Pts.: 1,00

1 Was erläutert das "Schweizer Käse Modell"?

- ☐A) Den optimalen Problemlösungsweg
- ☐B) Das Verfahren bei einer Notlandung
- ☐C) Die Handlungsbereitschaft des Piloten
- ☒D) Das Prinzip der Fehlerkette

20.1.1 Basic Principles

typ:MC 4

E20-200511-00009

17.01.2022

Pts.: 1,00

2 Welchen Sauerstoffanteil hat Luft in einer Höhe von ungefähr 6.000 ft?

- ☐A) 18,9%
- ☐B) 78%
- ☐C) 12%
- ☒D) 21%

20.1.4 Physical Impacts of Flight

typ:MC 7

E20-200511-00013

17.01.2022

Pts.: 1,00

3 In welcher Höhe hat sich der atmosphärische Druck in Bezug auf den Standardluftdruck in MSL (1.013 hPa) etwa halbiert?

- ☒A) 18.000 ft
- ☐B) 22.000 ft
- ☐C) 10.000 ft
- ☐D) 5.000 ft

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation

typ:MC 9

E20-200511-00015

17.01.2022

Pts.: 1,00

4 Durch welchen der aufgeführten Faktoren kann eine Kohlenmonoxidvergiftung ausgelöst werden?

- ☐A) Alkohol
- ☐B) Wenig Schlaf
- ☒C) Rauchen
- ☐D) Ungesundes Essen

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 12 E20-200511-00019 17.01.2022 Pts.: 1,00

5 Wodurch kann eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht werden?

- ☐A) Generatorausfall
- ☒B) Risse im Wärmetauscher
- ☐C) Staurohrvereisung
- ☐D) Kraftstoff oder Hydraulikflüssigkeit

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 24 E20-200511-00021 17.01.2022 Pts.: 1,00

6 Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- ☒A) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln
- ☐B) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- ☐C) Blaue Flecken am ganzen Körper
- ☐D) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 27 E20-200511-00024 28.04.2021 Pts.: 1,00

7 Ab welcher ungefähren Flughöhe reagiert der Körper im Normalfall auf den abnehmenden atmosphärischen Luftdruck?

- ☐A) 12.000 Fuß
- ☐B) 10.000 Fuß
- ☒C) 7.000 Fuß
- ☐D) 2.000 Fuß

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 18 E20-200511-00026 17.01.2022 Pts.: 1,00

8 Welche Funktion haben die roten Blutkörperchen (Erythrozyten)?

- ☐A) Blutgerinnung
- ☐B) Immunabwehr
- ☐C) Blutzuckerregulation
- ☒D) Sauerstofftransport

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 22 E20-200511-00030 28.04.2021 Pts.: 1,00

9 Welche Funktion haben die weißen Blutkörperchen (Leukozyten)?

- ☐A) Blutgerinnung
- ☒B) Immunabwehr
- ☐C) Sauerstofftransport
- ☐D) Blutzuckerregulation

20.1.2 Oxygen and Blood Circulation typ:MC 16 E20-200511-00034 28.04.2021 Pts.: 1,00

10 Anämische Hypoxie kann ausgelöst werden durch...

- ☒A) Kohlenmonoxidvergiftung.
- ☐B) niedrigen Druck.
- ☐C) große Flughöhen.
- ☐D) Alkohol.

20.1.3 Human Perception typ:MC 32 E20-200511-00040 28.04.2021 Pts.: 1,00

11 Wie wird das System bezeichnet, das u.a. die Atmung, die Verdauung und die Herzfrequenz kontrolliert?

- ☐A) Kritisches Nervensystem
- ☐B) Konformes Nervensystem
- ☐C) Automatisches Nervensystem
- ☒D) Autonomes Nervensystem

20.1.3 Human Perception typ:MC 34 E20-200511-00043 17.01.2022 Pts.: 1,00

12 Was ist der "Parallaxe-Fehler"?

- ☒A) Ein fehlerhaftes Ablesen der Instrumente in Abhängigkeit vom Betrachtungswinkel
- ☐B) Ein Kodierungsfehler bei der Kommunikation zwischen Piloten
- ☐C) Eine altersbedingte Neigung zur Weitsichtigkeit, insbesondere nachts
- ☐D) Eine Fehleinschätzung der Geschwindigkeit beim Rollen

20.1.3 Human Perception typ:MC 37 E20-200511-00047 28.04.2021 Pts.: 1,00

13 Welcher Teil des Sehapparates ist für das Farbsehen verantwortlich?

- ☐A) Linse
- ☐B) Stäbchen
- ☒C) Zapfen
- ☐D) Blinder Fleck

20.1.3 Human Perception typ:MC 38 E20-200511-00048 28.04.2021 Pts.: 1,00

14 Die Verbindung zwischen dem Mittelohr und dem Nasen-Rachenraum heißt...

- ☐A) Schnecke.
- ☐B) Trommelfell.
- ☐C) Innenohr.
- ☒D) Eustachische Röhre.

20.1.4 Physical Impacts of Flight typ:MC 42 E20-200511-00052 28.04.2021 Pts.: 1,00

15 Das Ausleiten nach einem längeren Kurvenflug kann dazu führen, dass die Illusion entsteht...

- ☐A) in die gleiche Richtung weiter zu kurven.
- ☐B) in den Sinkflug überzugehen.
- ☐C) in den Steigflug überzugehen.
- ☒D) in die Gegenrichtung zu kurven.

20.1.4 Physical Impacts of Flight typ:MC 44 E20-200511-00054 17.01.2022 Pts.: 1,00

16 Während der Beschleunigung im Geradeausflug besteht die Gefahr der Illusion...

- ☐A) eines Sinkfluges.
- ☒B) eines Steigfluges.
- ☐C) eines Rückenfluges.
- ☐D) einer Schräglage.

20.1.4 Physical Impacts of Flight typ:MC 46 E20-200511-00057 28.04.2021 Pts.: 1,00

17 Welche optische Täuschung kann im Anflug durch eine ansteigende Piste verursacht werden?

- ☐ A) Der Pilot hat das Gefühl eines zu schnellen Anflugs und reduziert die Anfluggeschwindigkeit
- ☐ B) Der Pilot hat das Gefühl eines zu tiefen Anflugs und fliegt oberhalb des normalen Gleitpfades an
- ☐ C) Der Pilot hat das Gefühl eines zu langsamen Anflugs und erhöht die Anfluggeschwindigkeit
- ☒ D) Der Pilot hat das Gefühl eines zu hohen Anflugs und fliegt unterhalb des normalen Gleitpfades an

20.1.4 Physical Impacts of Flight typ:MC 48 E20-200511-00059 28.04.2021 Pts.: 1,00

18 Welcher Eindruck kann bei einem Anflug auf eine ansteigende Piste entstehen?

- ☐ A) Eines Zukurzkommens
- ☐ B) Einer Landung neben der Pistenmittellinie
- ☐ C) Einer harten Landung
- ☒ D) Eines Zuweitkommens

20.1.3 Human Perception typ:MC 50 E20-200511-00061 28.04.2021 Pts.: 1,00

19 Was kann einen "Grey-out" verursachen?

- ☐ A) Hyperventilation
- ☐ B) Müdigkeit
- ☐ C) Rauchen
- ☒ D) Positive g-Kräfte

20.3.1 Human Factor typ:MC 53 E20-200511-00065 17.01.2022 Pts.: 1,00

20 Wie viel Alkohol baut sich bei einem Erwachsenen ungefähr pro Stunde ab?

- ☐ A) 1,0 Promille
- ☐ B) 0,3 Promille
- ☐ C) 3,0 Promille
- ☒ D) 0,1 Promille

20.3.1 Human Factor typ:MC 54 E20-200511-00067 28.04.2021 Pts.: 1,00

21 Welches ist ein Risikofaktor an Diabetes zu erkranken?

- ☐A) Rauchen
- ☐B) Sonnenbaden
- ☐C) Schlafdefizit
- ☒D) Übergewicht

20.1.4 Physical Impacts of Flight typ:MC 55 E20-200511-00068 17.01.2022 Pts.: 1,00

22 Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

- ☐A) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- ☒B) Tauchen vor dem Flug
- ☐C) Rauchen
- ☐D) Sport

20.2.1 Information Processing typ:MC 57 E20-200511-00073 28.04.2021 Pts.: 1,00

23 Was ist in Bezug auf das Kurzzeitgedächtnis richtig?

- ☐A) Es kann 3 (\pm 1) Informationen für 5-10 Sekunden speichern
- ☐B) Es kann 10 (\pm 5) Informationen für 30-60 Sekunden speichern
- ☒C) Es kann 7 (\pm 2) Informationen für 10-20 Sekunden speichern
- ☐D) Es kann 5 (\pm 2) Informationen für 1-2 Minuten speichern

20.2.1 Information Processing typ:MC 61 E20-200511-00078 17.01.2022 Pts.: 1,00

24 Was bedeutet der Begriff "confirmation bias" (Bestätigungs-Tendenz)?

- ☐A) Die kritische Überprüfung von zweifelhaften Situationen im Fluge
- ☐B) Die Tendenz alle Funksprüche zu bestätigen
- ☐C) Die Rückkopplungsschleife in einer geschlossenen Kommunikation
- ☒D) Die Tendenz Argumente zu suchen, die das eigene mentale Modell unterstützen

20.2.1 Information Processing typ:MC 62 E20-200511-00080 17.01.2022 Pts.: 1,00

25 Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- ☐ A) Situatives Denken (situational thinking)
- ☒ B) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)
- ☐ C) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- ☐ D) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)

20.2.3 Persoanlity typ:MC 67 E20-200511-00086 28.04.2021 Pts.: 1,00

26 In welcher der angegebenen Situationen ist die Neigung größer, höhere Risiken zu akzeptieren?

- ☐ A) Bei Informationsmangel über die Situation
- ☐ B) Während der Flugplanung bei sehr guter Wettervorhersage
- ☒ C) Im Rahmen von gruppendynamischen Prozessen
- ☐ D) Bei großer Nervosität während Prüfungsflügen

20.2.3 Persoanlity typ:MC 69 E20-200511-00088 28.04.2021 Pts.: 1,00

27 Welche gefährlichen Einstellungen treten häufig zusammen auf?

- ☐ A) Impulsivität und Sorgfältigkeit
- ☐ B) Unverwundbarkeit und Selbstaufgabe
- ☒ C) Macho und Unverwundbarkeit
- ☐ D) Selbstaufgabe und Macho

20.2.3 Persoanlity typ:MC 72 E20-200511-00091 17.01.2022 Pts.: 1,00

28 Welche ist die beste Kombination von Eigenschaften in Bezug auf die persönliche Einstellung bzw. das Verhalten eines Piloten?

- ☐ A) Introvertiert - labil
- ☐ B) Introvertiert - stabil
- ☐ C) Extrovertiert - labil
- ☒ D) Extrovertiert - stabil

20.2.3 Personality typ:MC 73 E20-200511-00092 17.01.2022 Pts.: 1,00

29 Selbstgefälligkeit (complacency) ist ein Risiko und resultiert aus...

- ☐A) der hohen Fehlerrate, die dem Menschen eigen ist.
- ☒B) gesteigerter Cockpit-Automatisierung.
- ☐C) der hohen Fehlerzahl technischer Systeme.
- ☐D) besseren Trainingsmöglichkeiten für jüngere Piloten.

20.2.2 Stress typ:MC 74 E20-200511-00093 17.01.2022 Pts.: 1,00

30 An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad?

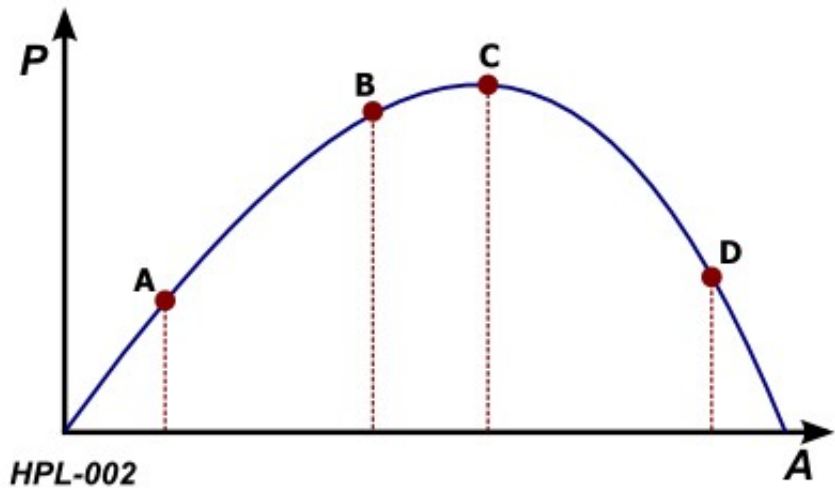
Siehe Bild (HPL-002)

P: Leistung

A: Erregung / Stress

Please pay attention to annex 1

- ☒A) Punkt B
- ☐B) Punkt A
- ☐C) Punkt D
- ☐D) Punkt C



20.2.2 Stress typ:MC 77 E20-200511-00096 28.04.2021 Pts.: 1,00

31 An welchem Punkt der Abbildung ist der Pilot überfordert?

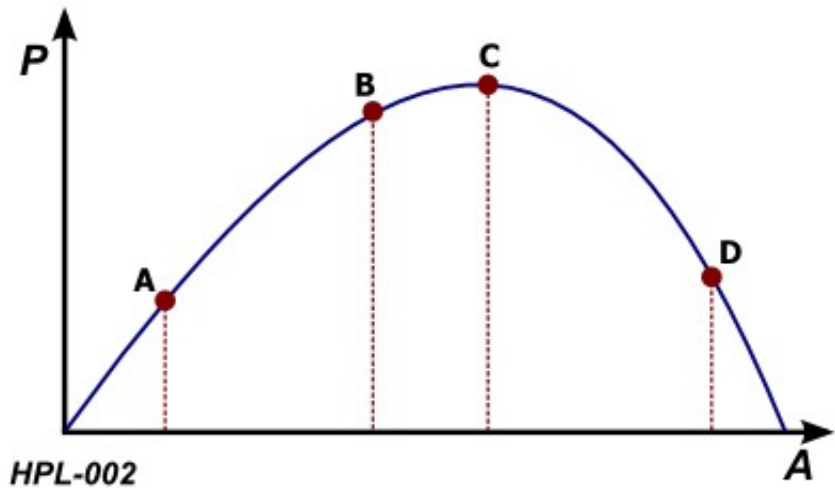
Siehe Bild (HPL-002)

P: Leistung

A: Erregung / Stress

Please pay attention to annex 1

- ☒ A) Punkt D
- ☐ B) Punkt A
- ☐ C) Punkt B
- ☐ D) Punkt C



20.2.2 Stress typ:MC 80 E20-200511-00099 28.04.2021 Pts.: 1,00

32 Welche Antwort ist in Bezug auf Stress richtig?

- ☐ A) Stress und seine verschiedenen Symptome haben keinen Einfluss auf die Flugsicherheit
- ☐ B) Alle Menschen reagieren in der gleichen Situation mit den gleichen Stresssymptomen
- ☒ C) Stress kann auftreten, wenn man glaubt, keine Lösung für ein Problem zu haben
- ☐ D) Training und Erfahrung haben keinen Einfluss auf das Vorkommen von Stress

20.3.2 Cockpit Management typ:MC 81 E20-200511-00101 17.01.2022 Pts.: 1,00

33 Während des Fluges ist ein Problem zu lösen, wie gehen Sie vor?

- ☒ A) Primär das Flugzeug fliegen und stabil halten, danach das Problem lösen und dabei das Fliegen des Flugzeugs nicht vernachlässigen
- ☐ B) Einen anderen Piloten um Hilfe anfunken, sonst weiterfliegen
- ☐ C) Problem sofort lösen, sonst im Flughandbuch nachsehen
- ☐ D) Zum Lösen eines Problems ist im Flug keine Zeit

Annex 1

