

AIRCADEMY



## Part-FCL Fragenkatalog

# PPL(A)

*gemäß Verordnung (EU) 1178/2011*

*und*

*AMC FCL.115, .120, 210, .215*

*(Auszug)*

## 60 – Betriebliche Verfahren

**Herausgeber:**

EDUCADEMY GmbH

[info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com)**COPYRIGHT Vermerk:****Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

**Revision & Qualitätssicherung**

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an [experts@aircademy.com](mailto:experts@aircademy.com).

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an [info@aircademy.com](mailto:info@aircademy.com).

**1 Der Begriff "Flugzeit" ist definiert als... (1,00 P.)**

- ☒ die Gesamtzeit zwischen der ersten Bewegung eines Luftfahrzeuges zum Zwecke des Starts bis zum endgültigen Stillstand nach der Landung.
- ☐ die Zeit vom Anlassen des Triebwerks vor dem Rollen bis zum Aussteigen aus dem Luftfahrzeug nach dem Abstellen des Triebwerks.
- ☐ die Gesamtzeit zwischen dem ersten Start und der letzten Landung im Rahmen eines oder mehrerer zusammenhängender Flüge.
- ☐ die Gesamtzeit zwischen dem Beginn des Startlaufs auf der Piste bis zum Berühren der Piste bei der Landung.

**2 Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden.****Worauf ist zu achten? (1,00 P.)**

- ☐ Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen
- ☐ Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein
- ☒ Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein
- ☐ Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (waypoints) enthalten

**3 Welche der folgenden Faktoren können einen Einfluss auf die am Boden empfundene Lärmbelastung durch ein Luftfahrzeug haben?**

- 1) Triebwerksleistung
- 2) Propellerdrehzahl
- 3) Fahrwerksstellung
- 4) Landeklappenstellung
- 5) Wahl des Flugweges
- 6) Flughöhe
- 7) Flugregeln (1,00 P.)

- ☐ 1, 5, 6.
- ☒ 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- ☐ 3, 4, 5, 6, 7.
- ☐ 1, 5, 6, 7.

**4 Wie kann der Pilot eines motorgetriebenen Luftfahrzeuges die Lärmemission im Sink- und Anflug minimieren? (1,00 P.)**

- ☐ In Landekonfiguration mit angepasster Triebwerksleistung einen Sinkflugwinkel von 3° einhalten, möglichst Direktanflug durchführen
- ☐ Niedriger Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät konfigurieren und steil sinken, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- ☒ Hoher Anflug mit geringstmöglicher Triebwerksleistung, spät sinken und spät konfigurieren, vorgegebene Anflugstrecken einhalten
- ☐ Normaler Anflug mit normaler Triebwerksleistung, vor dem Sinkflug konfigurieren, den kürzesten Anflugweg wählen

- 5 Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden? (1,00 P.)**
- ☐ Im Horizontalflug
  - ☒ Im Steigflug
  - ☐ Im Sinkflug
  - ☐ Während des Landeanflugs
- 6 Wie sollten Abflüge in der Nähe von Ortschaften erfolgen? (1,00 P.)**
- ☐ Steigflug und Richtungsänderungen möglichst langsam durchführen
  - ☐ Möglichst tief und schnell zwischen den einzelnen Ortschaften abfliegen
  - ☐ Langsam und mit geringer Propellerdrehzahl über den Ortschaften fliegen
  - ☒ Ortschaften möglichst umfliegen oder in ausreichender Höhe überfliegen
- 7 Welche Triebwerke sind anfällig für Vergaserbrände? (1,00 P.)**
- ☒ Kolbentriebwerke
  - ☐ Turbinentriebwerke
  - ☐ Elektromotoren
  - ☐ Turbopropmotoren
- 8 Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen“ am Gashebel entstehen? (1,00 P.)**
- ☐ Zersetzung der Additive im Getriebeöl
  - ☐ Kondensation und Vergaservereisung
  - ☒ Flammenrückschlag und Vergaserbrand
  - ☐ Triebwerkstart mit geringem Drehmoment
- 9 Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen? (1,00 P.)**
- ☒ Vergaserbrand
  - ☐ Funkenbildung
  - ☐ Kabelbrand
  - ☐ Rauchentwicklung
- 10 Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden? (1,00 P.)**
- ☐ Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten
  - ☐ Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden
  - ☐ Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet
  - ☒ Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß

**11 Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich? (1,00 P.)**

- ☐ Sauerstoff
- ☒ Kohlenmonoxid
- ☐ Kohlendioxid
- ☐ Stickstoff

**12 Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein.**

**Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen? (1,00 P.)**

- ☐ Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten
- ☐ Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten
- ☒ Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten
- ☐ Hauptschalter und Zündung ausschalten

**13 Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen? (1,00 P.)**

- ☐ Kabinenbelüftung öffnen
- ☐ Brandhahn schließen
- ☒ Hauptschalter ausschalten
- ☐ Fenster öffnen

**14 Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet? (1,00 P.)**

- ☐ Halone
- ☒ Wasser
- ☐ Löschpulver
- ☐ Löschschaum

**15 Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand.**

**Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen? (1,00 P.)**

- ☐ Triebwerk abstellen
- ☐ Heizung schließen
- ☐ Feuerlöscher einsetzen
- ☒ Hauptschalter ausschalten

- 16 Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum.**

**Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen? (1,00 P.)**

- ☐ Hauptschalter ausschalten
- ☒ Heizung schließen.
- ☐ Triebwerk abstellen
- ☐ Feuerlöscher einsetzen

- 17 Eine Windscherung ist... (1,00 P.)**

- ☐ ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- ☐ eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.
- ☒ eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- ☐ die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.

- 18 Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)? (1,00 P.)**

- ☐ Winterliche Warmfront
- ☐ Stabile Hochdruckwetterlage
- ☐ Nebelwetterlage
- ☒ Gewitter

- 19 In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden? (1,00 P.)**

- ☐ Bei Windstille an einem winterlichen Tag
- ☐ An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- ☒ Während einer Inversionswetterlage
- ☐ Bei dem Durchgang einer Warmfront

- 20 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind.**

**Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)**

- ☐ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird abnehmen.
- ☐ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird zunehmen.
- ☐ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird zunehmen.
- ☒ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird abnehmen.

- 21 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind.**

**Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)**

- ☐ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird zunehmen.
- ☐ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird abnehmen.
- ☒ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird zunehmen.
- ☐ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird abnehmen.

- 22 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind.**

**Wie ändern sich der Anflugpfad und die angezeigte Geschwindigkeit (IAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)**

- ☒ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird zunehmen.
- ☐ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird abnehmen.
- ☐ Anflugpfad wird höher.  
IAS wird abnehmen.
- ☐ Anflugpfad wird tiefer.  
IAS wird zunehmen.

- 23 Nach dem Start gerät ein Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind.**

**Welches sind die Auswirkungen auf das Luftfahrzeug? (1,00 P.)**

- ☐ Das Luftfahrzeug fliegt oberhalb des vorgesehenen Steigpfades
- ☐ Die Geschwindigkeit über Grund (groundspeed - GS) nimmt ab
- ☐ Die wahre Eigengeschwindigkeit (true airspeed - TAS) steigt an
- ☒ Das Luftfahrzeug fliegt unterhalb des vorgesehenen Steigpfades

- 24 Wie können Scherwinde (windshear) während des Fluges erkannt werden? (1,00 P.)**

- ☐ Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Steuerkurs, Drehrate, Motordrehzahl oder Öltemperatur
- ☐ Aufzug von hoher Stratusbewölkung und Nieselregen bei zuvor klaren und ruhigen Wetterbedingungen
- ☒ Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Flughöhe, Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkrate
- ☐ Plötzliche und scheinbar unbegründete Änderung von Öldruck, Öltemperatur, Motordrehzahl und Flughöhe

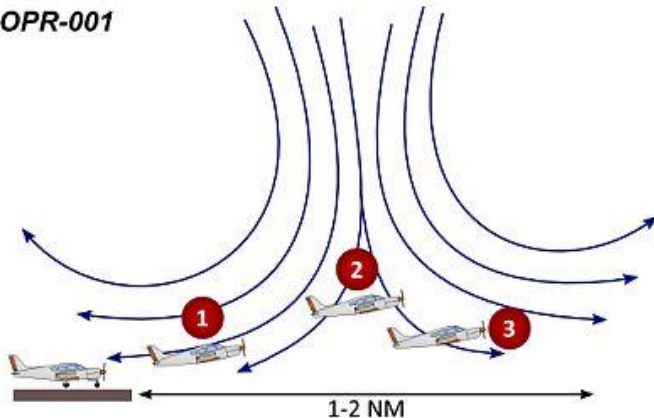
**25 Womit ist an Punkt 2 der abgebildeten Fallböe zu rechnen?**

**Siehe Bild (OPR-001). (1,00 P.)**

**Siehe Anlage 1**

- ☐ Geschwindigkeitszunahme
- ☐ Abnahme der Sinkrate
- ☒ Abnahme der Steigrate
- ☐ Konstante Sinkrate

**OPR-001**



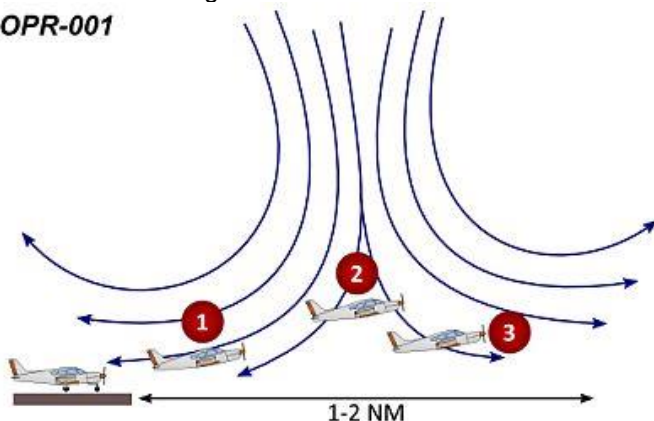
**26 Womit ist an Punkt 3 der abgebildeten Fallböe zu rechnen?**

**Siehe Bild (OPR-001). (1,00 P.)**

**Siehe Anlage 1**

- ☐ Konstante Sinkrate
- ☐ Abnahme der Sinkrate
- ☐ Geschwindigkeitszunahme
- ☒ Geschwindigkeitsabnahme

**OPR-001**



**27 Wie lässt sich das Einfiegen in Scherwinde (windshear) vermeiden? (1,00 P.)**

- ☐ Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen
- ☐ Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen
- ☒ Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen
- ☐ Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen



**28 Wie sollte beim Einflug in eine Windscherung unter Berücksichtigung des Flughandbuchs verfahren werden?**

- 1. Reduzierung der Geschwindigkeit.**
- 2. Fahrwerk und Klappen einfahren.**
- 3. Gegenwärtige Konfiguration beibehalten.**
- 4. Schub anpassen. (1,00 P.)**

- ☐ 1 und 3
- ☒ 3 und 4
- ☐ 1 und 2
- ☐ 2 und 4

**29 Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet.**

**Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde? (1,00 P.)**

- ☐ Abnahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- ☐ Zunahme der Steigrate und Zunahme der Fluggeschwindigkeit
- ☒ Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit
- ☐ Zunahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit

**30 Unmittelbar nach dem Start wird in eine starke Fallböe (microburst) eingeflogen.**

**Durch welche Reaktion lässt sich ein unbeabsichtigtes Sinken vermeiden? (1,00 P.)**

- ☐ Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren, Längsneigung bis zur optimalen Steiggeschwindigkeit vergrößern
- ☒ Maximale Triebwerksleistung setzen, aktuelle Konfiguration beibehalten und mit der Geschwindigkeit der besten Steigrate weitersteigen
- ☐ Reiseleistung setzen, Fahrwerk und Landeklappen einfahren und nach links oder rechts aus dem Bereich der Fallböe hinaus kurven
- ☐ Maximale Triebwerksleistung setzen, Landekonfiguration einnehmen und Geschwindigkeit möglichst schnell abbauen

**31 Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug... (1,00 P.)**

- ☒ mit dem Bugrad abhebt.
- ☐ eine Höhe von 15 ft erreicht.
- ☐ mit dem Hauptfahrwerk abhebt.
- ☐ beschleunigt.

**32 Wodurch entstehen Wirbelschleppen? (1,00 P.)**

- ☐ Durch Verwirbelungen im Lee von Gebirgen
- ☒ Durch den Druckausgleich am Randbogen einer Tragfläche
- ☐ Durch den Abgasstrahl von Strahltriebwerken
- ☐ Durch Scherwinde im Bereich der Tragflächenenden

**33 Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug... (1,00 P.)**

- ☐ niedrig fliegt.
- ☒ langsam fliegt.
- ☐ schnell fliegt.
- ☐ hoch fliegt.

**34 Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug... (1,00 P.)**

- ☐ mit hohem Schub fliegt.
- ☒ eine große Masse hat.
- ☐ mit geringem Schub fliegt.
- ☐ eine geringe Masse hat.

**35 Die Stärke von Wirbelschleppen ist abhängig von... (1,00 P.)**

- ☒ dem Gewicht.
- ☐ der Flughöhe.
- ☐ der Temperatur.
- ☐ der Propellersteigung.

**36 Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und in gleicher Konfiguration mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.****Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen? (1,00 P.)**

- ☒ Das langsamere Flugzeug
- ☐ Das höher fliegende Flugzeug
- ☐ Das tiefer fliegende Flugzeug
- ☐ Das schnellere Flugzeug

**37 Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse und gleicher Klappen-Konfiguration mit verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlicher Höhe.****Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen? (1,00 P.)**

- ☒ Das Flugzeug mit geringerer Geschwindigkeit
- ☐ Das Flugzeug mit höherer Geschwindigkeit
- ☐ Das tiefer fliegende Flugzeug
- ☐ Das höher fliegende Flugzeug

**38 Welche Gefahr besteht bei leichtem Seitenwind, wenn zuvor ein schweres Flugzeug gestartet ist? (1,00 P.)**

- ☐ Die Wirbelschleppen drehen schneller und aufwärts
- ☐ Eine Wirbelschleppe verdreht sich quer zur Piste
- ☒ Eine Wirbelschleppe verbleibt stationär in Pistennähe
- ☐ Die Wirbelschleppen werden verstärkt und verdreht

- 39 Auf einer langen Piste soll mit einem Luftfahrzeug unter zwei Tonnen Abflugmasse kurz hinter einem Verkehrsflugzeug der Wirbelschleppenkategorie "Medium" oder "Heavy" gelandet werden.**

**Wie kann der Wirbelschleppenbereich des Verkehrsflugzeuges gemieden werden? (1,00 P.)**

- ☐ Durch einen hohen Anflug und eine sehr kurze Landung, um vor dem Aufsetzpunkt des Verkehrsflugzeuges zum Stillstand zu kommen
- ☐ Durch einen flachen Anflug und eine sehr kurze Landung, um vor dem Aufsetzpunkt des Verkehrsflugzeuges zum Stillstand zu kommen
- ☒ Durch einen hohen Anflug und eine Landung hinter dem Punkt, an dem das Bugfahrwerk des Verkehrsflugzeuges aufgesetzt hat
- ☐ Durch einen flachen Anflug und eine Landung hinter dem Punkt, an dem das Bugfahrwerk des Verkehrsflugzeuges aufgesetzt hat

- 40 Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten? (1,00 P.)**

- ☒ Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden
- ☐ Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden
- ☐ Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden
- ☐ Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden

- 41 Ein technisches Versagen im Reiseflug erfordert eine Notlandung außerhalb eines Flugplatzes.**

**Welche Schritte sind unter Berücksichtigung des Flughandbuchs in der angegebenen Reihenfolge notwendig? (1,00 P.)**

- ☐ Geschwindigkeit verringern und Landekonfiguration herstellen, um Zeit zu gewinnen, Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notlandung durchführen.
- ☐ Flugsicherung informieren und technische Unterstützung anfordern, im Flughandbuch nach einer fachlichen Referenz suchen und Notlandung durchführen.
- ☐ Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, so weit wie möglich in Richtung eines Flugplatzes fliegen, um den Rettungskräften entgegen zu kommen.
- ☒ Geeignetes Landefeld lokalisieren, Anflug planen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notruf absetzen, rechtzeitig voll konzentriert mit dem Anflug beginnen.

- 42 Welches Verfahren ist geeignet, um auf ein unvorbereitetes Außenlandefeld anzufliegen? (1,00 P.)**

- ☐ Flugsicherung informieren und technische Unterstützung anfordern, im Flughandbuch nach einer fachlichen Referenz suchen und Notlandung durchführen.
- ☐ Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, so weit wie möglich in Richtung eines Flugplatzes fliegen, um den Rettungskräften entgegen zu kommen.
- ☐ Geschwindigkeit verringern und Landekonfiguration herstellen, um Zeit zu gewinnen, Notruf absetzen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notlandung durchführen.
- ☒ Geeignetes Landefeld lokalisieren, Anflug planen, zutreffendes Notverfahren abarbeiten, Notruf absetzen, rechtzeitig voll konzentriert mit dem Anflug beginnen.

- 43 Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet? (1,00 P.)**
- ☐ Lichtung mit langem trockenem Gras
  - ☐ Sportplatz in einer Ortschaft
  - ☐ Gepflügter Acker
  - ☒ Abgeerntetes Getreidefeld
- 44 Bei einer Notlandung handelt es sich immer um eine... (1,00 P.)**
- ☐ zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.
  - ☐ Landung ohne Landeklappen.
  - ☐ Landung ohne Triebwerkshilfe.
  - ☒ durch die Umstände erzwungene Landung.
- 45 Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet? (1,00 P.)**
- ☐ Dringlichkeitslandung
  - ☐ Außenlandung
  - ☒ Notlandung
  - ☐ Sicherheitslandung
- 46 Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine... (1,00 P.)**
- ☐ Landung ohne Landeklappen.
  - ☐ Landung ohne Triebwerkshilfe.
  - ☐ durch die Umstände erzwungene Landung.
  - ☒ zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.
- 47 Welches der genannten Gelände eignet sich am besten für eine Außenlandung? (1,00 P.)**
- ☐ Ein Feld mit wogendem reifem Getreide
  - ☒ Ein hellbrauner Acker mit kurzem Bewuchs
  - ☐ Eine grüne Wiese ohne Tiere
  - ☐ Ein See mit ruhiger Wasseroberfläche
- 48 Was ist für VFR-Flüge über Wasser zu beachten, wenn nach einem Triebwerksausfall die Küste nicht erreicht werden kann? (1,00 P.)**
- ☐ Küsteneffekte und Großwetterlagen beeinflussen GPS-Genauigkeit
  - ☐ ICAO Flugplan mit exakter ATS-Streckenführung aufgeben
  - ☐ Ständiger Kontakt zur Flugverkehrskontrollstelle ist vorgeschrieben
  - ☒ Schwimmwesten oder Rettungsfloß für alle Passagiere mitführen

**49 Worüber sollten Mitflieger in einem Notfall mit bevorstehender Notlandung kurz informiert werden? (1,00 P.)**

- ☒ Art des Notfalls, Intention, Schutzhaltung, Evakuierungswege, Verhalten nach der Landung
- ☐ Blutgruppe der anderen Luftfahrzeuginsassen, Stauort des Erste-Hilfe-Kastens
- ☐ Bedienung des Funkgerätes, Transpondercode für Notfälle, Telefonnummer der Einsatzzentrale
- ☐ Lesen der Notfallcheckliste, Abstellen des Triebwerkes, Telefonnummer des Heimatflugplatzes

**50 Nach einer Sicherheitslandung sind die Bremsen und Reifen stark erhitzt.**

**Wie sollte sich der Pilot den Reifen nur nähern? (1,00 P.)**

- ☒ Von der Vorder- oder Rückseite
- ☐ Diagonal in 45°-Winkeln
- ☐ Von der linken oder rechten Seite
- ☐ Von vorne oder der Außenseite

**51 Was muss bei überhitzten Bremsen beachtet werden? (1,00 P.)**

- ☒ Es kann zum Bersten von Reifen in Axialrichtung kommen
- ☐ Es kann zum Bersten von Reifen in Radial- oder Laufrichtung kommen
- ☐ Die Bremsen müssen umgehend mit Halon gekühlt werden
- ☐ Die Fahrwerksverkleidung sollte zur Kühlung abmontiert werden

**52 Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden? (1,00 P.)**

- ☐ Beim Verlassen des Luftfahrzeuges
- ☐ Noch im Luftfahrzeug
- ☒ Nach Verlassen des Luftfahrzeuges
- ☐ In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug

**53 Wie wirkt sich feuchtes Gras auf die Start- und Landestrecke aus? (1,00 P.)**

- ☐ Verkürzung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke
- ☒ Verlängerung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- ☐ Verkürzung der Startstrecke und Verlängerung der Landestrecke
- ☐ Verlängerung der Startstrecke und Verkürzung der Landestrecke

**54 Eine Piste gilt als kontaminiert, wenn... (1,00 P.)**

- ☐ die Pistenoberfläche innerhalb der benötigten Länge und Breite zu 75% durch Verunreinigungen wie Schnee, Reif, Eis oder Sand bedeckt ist.
- ☐ mehr als 50% der Pistenoberfläche innerhalb der benötigten Länge und Breite durch mehr als 3 mm Wasser, Schneematsch, Schnee oder Eis bedeckt sind.
- ☒ mehr als 25% der Pistenoberfläche innerhalb der benötigten Länge und Breite durch mehr als 3 mm Wasser, Schneematsch, Schnee oder Eis bedeckt sind.
- ☐ die Pistenoberfläche innerhalb der benötigten Länge und Breite zu mehr als 50% durch Verunreinigungen wie Schnee, Reif, Eis oder Sand bedeckt ist.

- 55 Welchen Bedeckungsgrad mit Eis oder kompaktem Schnee muss eine Piste mindestens aufweisen, wenn diese als "kontaminiert" bezeichnet wird? (1,00 P.)**
- ☒ 25 %
  - ☐ 50 %
  - ☐ 10 %
  - ☐ 75 %
- 56 Welche Gefahr geht von nassem Schnee auf der Piste aus? (1,00 P.)**
- ☐ Verringerung des Auftriebs
  - ☐ Verringerung des Rollwiderstandes
  - ☒ Erhöhung des Rollwiderstandes
  - ☐ Vergaservereisung
- 57 Welche Gefahr geht von stehendem Wasser auf der Piste aus? (1,00 P.)**
- ☐ Verringerung des Rollwiderstandes
  - ☐ Erhöhung des Auftriebs
  - ☐ Verringerung des Auftriebs
  - ☒ Erhöhung des Rollwiderstandes
- 58 Welche Gefahr besteht bei einer Landung nach einem starken Regenschauer? (1,00 P.)**
- ☒ Längerer Bremsweg durch Aquaplaning
  - ☐ Verschiebung der Rutschmarkierung am Reifen
  - ☐ Schwierigkeiten beim Abfangen durch Blendung
  - ☐ Verkürzter Bremsweg durch Aquaplaning
- 59 Welche Reaktion ist angemessen, wenn bei einer Landung Aquaplaning vermutet wird? (1,00 P.)**
- ☐ Leicht Gas geben und aerodynamisch mit Hilfe von Landeklappen und Spoilern bremsen
  - ☐ Seiten- und Querruder kreuzen, um mit dem Rumpf aerodynamisch zu bremsen
  - ☐ Zunächst stark bremsen, unterhalb der Aquaplaning-Geschwindigkeit normal ausrollen
  - ☒ Bei drehenden Rädern mäßig bremsen; die Richtung mit aerodynamischen Mitteln halten
- 60 Wie sollte die Landung auf einer kontaminierten Piste mit schlechten Bremswerten durchgeführt werden, wenn sich diese nicht vermeiden lässt? (1,00 P.)**
- ☐ Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit minimaler Landeklappenstellung und Mindestfahrt so weich wie möglich aufsetzen und nicht bremsen.
  - ☐ Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit minimaler Landeklappenstellung und positiver Längsneigung so weich wie möglich aufsetzen und nicht bremsen.
  - ☐ Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit maximaler Landeklappenstellung, negativer Längsneigung und Mindestfahrt aufsetzen, vorsichtig bremsen.
  - ☒ Bei möglichst geringer Seitenwindkomponente mit maximaler Landeklappenstellung, positiver Längsneigung und Mindestfahrt aufsetzen, vorsichtig bremsen.

- 61 Im Endanflug auf ein Außenlandegelände stellt der Pilot fest, dass die Oberfläche sehr uneben ist.**

**Welche Landetechnik ist zu empfehlen? (1,00 P.)**

- ☐ Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und Benutzung der Radbremsen vermeiden
- ☐ Mit erhöhter Geschwindigkeit anfliegen und bei erster Bodenberührung nachdrücken
- ☐ Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und Unebenheiten mit dem Gas ausgleichen
- ☒ Aufsetzen mit geringstmöglicher Geschwindigkeit und das Höhenruder bis zum Stillstand gezogen halten

## Anlage 1

OPR-001

