



MERE MOBILITET – MERE VÆKST

LIBERAL ALLIANCES UDSPIL TIL VÆKSTFORHANDLINGERNE 2014



AFSKAF REGISTRERINGSAFGIFTEN



SÆNK BENZIN- OG DIESELAFGIFTEN



LAVERE ENERGIAFGIFTER



BEDRE VILKÅR FOR TURISME



AFGIFTER PÅ TYSK NIVEAU



LAVERE AKTIE- OG KAPITALBESKATNING



NULVÆKST I DET OFFENTLIGE FORBRUG



LIBERAL
ALLIANCE

LIBERAL ALLIANCES UDSPIL TIL VÆKSTFORHANDLINGERNE 2014

Danmark er fortsat udfordret. Siden den økonomiske krise brød ud har Danmark mistet op mod 175.000 arbejdspladser. De arbejdspladser kommer ikke tilbage af sig selv. Vi skal gøre noget. I 2013 var der næsten nulvækst i BNP og der var sågar negativ vækst i sidste kvartal af 2013. Det er ikke godt, og det er ikke befordrende for at få de tabte arbejdspladser igen.

Det kræver handling, men vi kan få arbejdspladserne igen. Det kræver at man har modet til at gøre op med verdens største offentlige sektor og verdens højeste skattetryk.

Liberal Alliance går til vækstforhandlingerne med det sigte at nedbringe skatter og afgifter. Vi skal have mindre grænsehandel, vi skal øge investeringsniveauet, vi skal gøre det billigere at producere og drive forretning, vi skal fremme turismen, og så skal vi sikre øget mobilitet ved at gøre det billigere at komme fra A til B.

BILEJERNE BETALER 2 KR. FOR BLOT AT GAVNE STATEN MED 1 KR.

I Danmark betaler vi væsentligt mere for at eje og købe bil end i de lande, vi normalt sammenligner os med. Det fører til, at vi får en ældre, mindre sikker og mere forurenende bilpark. De høje danske priser på biler betyder samtidig, at man har nogle adfærdsmæssige forhindringer, der begrænser mobiliteten i samfundet, da det er dyrt at have bil i Danmark. Derfor foreslår Liberal Alliance at afskaffe registreringsafgiften.

Danske bilister bliver årligt opkrævet ca. 43 mia. kr. til statsfinanserne via registreringsafgift, vægtafgift, ansvarsforsikringsafgift og brændstofafgifter, mens en rapport fra Det Miljøøkonomiske Råd opgør statens årlige udgift til bilisme i form af ulykker, uheld, trængsel, støj, klimapåvirkninger og slidtage af vejene til ca. 17 mia. kr.. Danske bilister betaler altså for meget mere og andet end blot at købe og have bil.

Samtidig betaler de danske bilister væsentligt mere for at købe og have bil end borgere i de lande, som vi normalt sammenligner os med. Faktisk betaler vi i Danmark mere for biler end i noget andet EU-land. Nemlig hele 67 pct. mere end gennemsnittet i EU. Og vi betaler 66 pct. mere end svenskerne og tyskerne. Begge lande har afskaffet registreringsafgiften. De høje danske priser skyldes ud over betydelige grønne afgifter især registreringsafgiften, som for personbiler er 105 pct. af værdien op til 79.000 kr. og 180 pct. af resten. Rimeligt? Hensigtsmæssigt? Det synes vi ikke i Liberal Alliance.

Ud over at fordyre biler urimeligt for danske familier er den høje registreringsafgift også uhensigtsmæssig i miljø- og sikkerhedsøjemed. Den reducerer tilskyndelsen til køb af nye biler og giver derfor en mere forurenende og mindre sikker bilpark af ofte forældede køretøjer.

Skatteministeriet har regnet sig frem til*, at registreringsafgiften påfører borgerne et tab på 16,2 mia. kr.

I samme svar opgør skatteministeriet den samfundsøkonomiske gevinst, inkl. ændringer i forvriddningstab og andre omkostninger som fx sundhed og miljø, ved en afskaffelse af registreringsafgiften til 7,25 mia. kr.

I svaret til Folketinget oplyses det, at der vil være et provenutab for statskassen på 6,7 mia. kr. ved at afskaffe

* Skatteministeriets svar på alm. del spørgsmål 608, samling 2012/2013 <http://www.ft.dk/samling/20121/almudel/sau/spm/608/svar/1125012/1353271.pdf>

registreringsafgiften.

Liberal Alliance foreslår at fjerne registreringsafgiften. En afskaffelse af registreringsafgiften vil have en række positive effekter:

- Det vil føre til øget bilsalg, hvilket vil skabe arbejdspladser.
- Øget mobilitet
- Det vil medvirke til, at den danske bilpark generelt bliver mere sikker og mindre forurenende, da nyere biler generelt er mere sikre og mindre forurenende end ældre biler.
- Det vil blive billigere at anskaffe sig bil.
- Det vil skabe større proportionalitet mellem hvad der betales af danske bilister betaler i skatter og afgifter og hvad der bruges af offentlige midler på bilister, herunder anlæg og vedligehold af veje.
- Det vil mindske incitamentet til at rykke ud af Danmark, da der hverken betales registreringsafgift i Tyskland eller Sverige.

BILLIGERE FRA A TIL B

Det er dyrt for danskerne at bevæge sig fra A til B. Det skyldes ikke alene, at registreringsafgiften er så høj som tilfældet er. Det skyldes også, at danskerne er pålagt skyhøje afgifter på alle mulige andre ting. Eksempelvis er benzin- og dieselaafgiften langt over EU's minimumsafgift på brændstoffer, som det fremgår af Energibeskatningsdirektivet.

Det betyder ifølge skatteministeriet*, at de høje danske afgifter på benzin og diesel påfører danskerne et tab på 4,2 mia. kr. Det synes vi i Liberal Alliance er ærgerligt. Samtidig synes vi, det er ærgerligt, at benzin- og dieselaafgiften i Danmark er langt over EU's energibeskatningsdirektiv. Der er således på sin vis tale om overimplementering af EU-lovgivning. Det er ikke hensigtsmæssigt.

Derfor foreslår vi at lette benzin- og dieselaafgiften, så den opkrævede afgift stemmer overens med minimumsafgifterne i EU's energibeskatningsdirektiv. Det vil betyde, at benzinaafgiften reduceres med 38 pct. og dieselafgiften reduceres med 16 pct. Det vil samlet medføre et umiddelbart provenutab for statskassen på 4,3 mia. kr. Provenutabet efter tilbageløb og adfærd opgøres til 675 mio. kr.

Mobiliteten i samfundet vil blive forbedret fordi danskerne herved vil kunne komme billigere fra A til B. Samtidig vil en lettelse af benzin- og dieselaafgiften bevirke, at man vil kunne hjemtage grænsehandel af brændstof, så eksempelvis tyskere og svenskere vil tanke bilen i Danmark i stedet for hjemlandet. Det vil skabe øget aktivitet i dansk detailhandel.

ENERGIAFGIFTERNE SKAL NED

Danske virksomheder betaler store summer i energiafgifter, blandt andet til den såkaldte miljøafgift NOx-afgiften, som SRSF-regeringen har femdoblet, forsyningssikkerhedsafgift på fossile brændsler og de voldsomt voksende PSO-afgifter som følge af Energifaalen 2012, som alle Folketingets partier undtagen Liberal Alliance er med i.

Danske virksomheder og forbrugere betaler i dag nogle af verdens højeste elpriser, fordi elektriciteten er pålagt høje afgifter.

Den høje pris på elektricitet skyldes blandt andet den såkaldte PSO-afgift, som stiger, hver gang markedsprisen på el falder. Allerede i energifaalens første leveår er PSO-afgiften steget med adskillige mia. kr. mere end forventet. Da regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Konservative indgik Energifaalen var forventningen, at PSO-afgiften ville beløbe sig

* Skatteministeriets svar på alm. del spørgsmål 608, samling 2012/2013 <http://www.ft.dk/samling/20121/almde/sau/spm/608/svar/1125012/1353271.pdf>

til 1,4 mia. kr. i 2020. Allerede i dag – i 2014 – er regningen til danskerne forøget med 6,2 mia. kr. PSO-afgiftens himmelflugt er et væsentlig konkurrenceevneforringende parameter og stigningen rammer en række erhverv særlig hårdt, blandt andet landbruget.

Det bebudede næste trin af forsyningssikkerhedsafgiften, der vil udvide afgiften til også at omfatte biobrændsler, vil medføre meget store administrative omkostninger for borgere og erhvervsliv. Samtidig bibringer forsyningssikkerhedsafgiften en afgiftsforhøjelse på 2,8 mia. kr. for en i forvejen hårdt plaget befolkning og et hårdt presset erhvervsliv. Det er glædeligt, at regeringen har sagt, at man vil undlade at indføre forsyningssikkerhedsafgiften på biobrændsler, men det er meget uheldigt, at regeringen vil forhøje skatten i form af forhøjelse af bundskatten og reduktion af personfradraget. Resultatet af den foreslåede skatteforhøjelse bliver, at familier fortsat vil skulle betale 2.500 kroner.

NOx-afgiften blev 5-doblet ved finanslovsaftalen 2012. Det var en manøvre, der kostede dyrt og virksomheder kan på baggrund af NOx-afgiften miste markedsandele. DI påpeger, at NOx-afgiften tillige er konkurrenceforvridende, da en række erhverv risikerer at miste ordrer til mindre energieffektive udenlandske virksomheder med højere miljøbelastning til følge.

I Liberal Alliance foreslår vi derfor i forbindelse med vækstforhandlingerne at afskaffe NOx-afgiften. Det vil medføre et provenutab på ca. 500 mio. kr. at afskaffe NOx-afgiften.

Vi ønsker ligeledes at bringe både forsyningssikkerhedsafgiften og PSO-afgiften med til forhandlingsbordet velvidende, at begge dele er en del af Energiforliget, hvorfor ansvaret for at rydde op påhviler de partier, der er årsag til ulykken.

BEDRE VILKÅR - MERE TURISME

Turister er en betydelig kilde til velstand og beskæftigelse i Danmark, og det anslås, at turismeerhvervet står for en årlig omsætning på ca. 82 mia. kr., og at det skaber en direkte og afledt beskæftigelse på ca. 120.000 arbejdspladser.

Desværre er turisterne i en årrække gået uden om Danmark, når de skal holde ferie. Danmark er på den baggrund gået glip af betydelige indtægter og massevis af arbejdspladser, fordi vi har tabt markedsandele til vores nabolande. En væsentlig grund til at turister har valgt andre lande over Danmark er, at prisniveauet for hoteller, restaurantbesøg og fødevarer generelt er langt højere i Danmark end i andre europæiske lande. Det skyldes ikke mindst de høje skatter og afgifter.

Hvis Danmark skal blive attraktiv for turister igen, kræver det, at hoteller, restauranter og campingpladser får rammevilkår, der ligger på samme niveau som i vores nabolande, hvor momsen er markant lavere. I Norge er den fx på 8 procent, mens den i Tyskland er nede på 7 procent.

I Liberal Alliance foreslår vi derfor at sænke den generelle momssats på hotel-, restaurations-, og campingydelser fra 25 til 7 procent samt at indføre en fuld momsafløftning på hotel- og restaurantydelser. Det vil medføre et provenutab på ca. 4,3 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd. HORESTA har beregnet sig frem til, at det vil betyde et løft i beskæftigelsen på ca. 12.000 fuldtidspersoner.

I tillæg til Liberal Alliances hotel- og restaurationspakke vil vi forbedre rammevilkårene for dansk turisme med følgende forslag, hvortil der afsættes 1 mia. kr.:

- At rumvarme ligestilles med procesvarme i muligheden for at få refusion af betalte afgifter på energi.
- At den særlige afgift på "komfortkøling" afskaffes helt, da det både er en konkurrenceforvridende og administrativt meget bøvlet afgift.
- At forlystelsesparkerne skal slettes fra undtagelsen om ikke at kunne få refusion for betalte afgifter på energi.

AFGIFTER PÅ TYSK NIVEAU

De høje afgifter på grænsehandelsfølsomme varer såsom øl, vin, spiritus, tobak, chokolade mv. er skyld i, at danskerne dagligt sætter kurs mod grænsen for at købe ind. Grænsehandlen koster samfundet dyrt og har store konsekvenser for især detailhandlen. Desuden gør grænsehandlen statens provenu mindre, end det ville have været, hvis afgifterne var lavere.

Liberal Alliance foreslår derfor at sænke punktafgifterne på grænsehandelsfølsomme varer til tysk niveau*. Provenutabet udgør umiddelbart 5,460 mia. kr. Efter tilbageløb og adfærd udgør provenutabet 4,085 mia. kr. Det vil reelt blot koste 4,1 mia. kr. at sænke punktafgifter på grænsehandelsfølsomme varer til tysk niveau. Men da partierne bag den seneste skatteaftale har besluttet at indeksere en række afgifter, så bliver provenu-virkningen 400 mio. kr. dyrere, da man udover at sænke de skyhøje afgifter også skal rydde op efter de øvrige partiers afgiftsforhøjelse.

FLERE INVESTERINGER – MERE IVÆRKSÆTTERI

Danmark har ifølge Ernst & Young verdens højeste kombinerede selskabs- og aktieavancebeskatning. Det er skadeligt fordi en høj beskatning medvirker til at reducere investeringsniveauet i blandt andet teknologi, maskiner og forskning. Det betyder lavere produktivitet og mindre velstand. En høj beskatning betyder, at det kan være svært for små og mellemstore virksomheder at skaffe finansiering. Det har altså betydning for iværksætteri i Danmark.

Det synes vi i Liberal Alliance er ærgerligt, for vi skal have højere produktivitet, mere iværksætteri og mere velstand.

Derfor foreslår Liberal Alliance at sænke aktie- og kapitalbeskatningen. Det vil medføre flere investeringer og dermed mere velstand. Vi afsætter 1,5 mia. kr. til formålet.

VERDENS STØRSTE OFFENTLIGE SEKTOR SKAL IKKE VOKSE MERE

Danmark har verdens største offentlige forbrug og vi bruger mange flere penge end vi burde. Samlet set er det muligt at få meget mere for skattekrone, hvilket bl.a. regeringens egen Produktivitetskommission har påvist.

Liberal Alliance mener, at den offentlige sektor for længst har nået sin maksimale størrelse. Og når et flertal i Folketinget ønsker et yderligere pengeforbrug i det offentlige, så stiller det sig i vejen for, at de samme penge kan bruges til at lette erhvervslivets og danskernes skatteomkostninger.

Liberal Alliance foreslår at nulvækst i det offentlige forbrug frem mod 2020 skal bruges på netop at lette virksomhedernes og borgernes skatteomkostninger.

* I Tyskland er den generelle momssats 19 pct., mens der er en nedsats momssats på 7 pct. på fødevarer, herunder også chokolade mv. I beregningerne er der alene taget udgangspunkt i, at de danske punktafgifter sænkes til tysk niveau, mens momssatsen fastholdes på 25 pct. <http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/sau/spm/55/svar/1095281/1308974.pdf>

TILTAG MED TILHØRENDE FINANSIERING:

BUDGETFORVÆRRENDE TILTAG		BUDGETFORBEDRENDE TILTAG	
REGISTRERINGSAFGIFT AFSKAFFES	6,7 MIA. KR.	NULVÆKST I DET OFFENTLIGE FORBRUG MOD 2020	20 MIA. KR.
BENZIN- OG DIESELAGIFTEN SÆNKES	0,675 MIA. KR.		
ENERGIAFGIFTER SKAL NED	0,5 MIA. KR.		
BEDRE VILKÅR FOR TURISME	5,3 MIA. KR.		
AFGIFTER PÅ TYSK NIVEAU	4,5 MIA. KR.		
LAVERE AKTIE- OG KAPITALBESKATNING	1,5 MIA. KR.		
I ALT	19,175 MIA. KR.	I ALT	20 MIA. KR.