



# LIBERAL ALLIANCES FINANSLOVSFORSLAG 2014

## SIKRING MOD STIGNINGER I GRUNDSKYLDEN

Liberal Alliance vil fastfryse grundskylden, så danske boligejere sikres mod voldsomme grundskyldsstigninger.

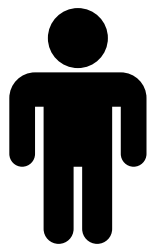


## DANSKERNE SKAL HAVE GRUNDSKYLDSPENGE TILBAGE

Liberal Alliance forlanger, at for meget opkrævet ejendomsskat automatisk bliver betalt tilbage til borgerne.

## DET SKAL KUNNE BETALE SIG AT ARBEJDE

Liberal Alliance vil indføre et nyt fradrag i bunden, så de første 7.000 kroners arbejdsindkomst ikke beskattes. Det første skridt i den retning kan tages i 2014.



## LAVERE MARGINALSKAT

Liberal Alliance vil afskaffe topskatten. Det første skridt i den retning kan tages i 2014.

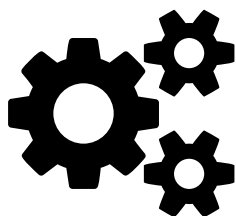
## BILPAKKE

Liberal Alliance foreslår at sænke registreringsafgiften. Det koster ifølge Skatteministeriet kun 5 mio. kr. at sænke registreringsafgiften med 1 procent. Finansieringen kan ifølge Skatteministeriet findes ved at lette benzin- og dieselaafgiften med 1 procent: Det giver 30 mio. kr. ekstra i statskassen. Overskud 25 mio. kr.



## ERHVERVSPAKKE

Liberal Alliance vil sikre dansk erhvervsliv gode vilkår til gavn for vækst og velstand i Danmark, ved at fremrykke initiativer fra vækstplanen.



**LIBERAL**  
ALLIANCE

# LIBERAL ALLIANCES FINANSLOVSUDSPIL 2014

Danskerne lider under et højt skattetryk. Med et skattetryk på 49,6 pct. af BNP og en sammensat top-marginalskat på 68,2 pct. er danskerne verdens hårdest beskattede folk. Men det er ikke bare de 590.000 danskere, der betaler topskat i 2013, der er belastede af høje skatter og afgifter. Alle danskere betaler således skatter, afgifter og en af verdens højeste momssatser til staten, før de reelt har råd til klare sig selv.

Samtidig er det danske skattetryk på 49,6 pct. af BNP markant større end i de lande vi normalt sammenligner os med. Det svenske skattetryk forventes i 2013 at være på 44,3 pct. af BNP. Altså mere end 10 pct. under det danske skattetryk. Hvis Danmark havde samme skattetryk som Sverige ville danskerne kunne betale ca. 100 mia. kr. mindre i skatter og afgifter.

For det første mener vi i Liberal Alliance, at det er dybt urimeligt, at danskerne skal betale så meget i skatter og afgifter, som tilfældet er. For det andet er det økonomisk uholdbart, at danskerne skal betale så meget mere i skatter og afgifter end indbyggere i vores nabolande. Det går ud over danskernes konkurrenceevne.

Liberal Alliance mener, at borgernes penge hører bedst hjemme i borgernes lommer, og vi ønsker derfor ved forhandlingerne om finansloven 2014 at fortsætte partiets fokus på, at danskerne skal kunne beholde flere af deres egne penge.

Derfor vil Liberal Alliance gå til finanslovsforhandlingerne, hvor vi ønsker at tage de første skridt til at opfylde følgende konkrete forslag:

- Indføre et nyt bundfradrag, så ingen danskere i arbejde skal betale skat af de først tjente 7.000 kroner om måneden
- Afskaffe topskatten
- Fastfryse grundskylden på 2013-niveau
- Automatisk tilbagebetale for meget opkrævet ejendomsskat
- Give danskerne en selvfinansieret bilpakke
- Give erhvervslivet skatte- og afgiftslettelser

## BUNDFRADRAG

Ifølge økonomi- og indenrigsministeriet har 250.000 danskere ringe tilskyndelse til at arbejde i stedet for at være på overførselsindkomst. Og rigtig mange mennesker, 14.250 personer, vil opnå en nettogevinst ved at opsiges deres job og gå på overførselsindkomst. Dertil kommer, at hele 57.000 danskere på overførselsindkomst vil få en gevinst på under 1.000 kr. ved at tage et arbejde i stedet for at være på overførselsindkomst. Det vil vi i Liberal Alliance gøre op med. Det skal altid kunne betale sig at tage et arbejde, og gevinsten skal være mærkbar.

Derfor vil Liberal Alliance indføre et nyt fradrag i bunden, så de første 7.000 kr., der tjenes hver måned, bliver gjort skattefri. Det betyder, at hver dansker med arbejdsindkomst vil få en skattelettelse på 19.900 kroner om året.

## TOPSKAT

Danmark har verdens højeste skattetryk, og det koster os dyrt. Høj skat er dårligt for konkurrenceevnen, og det koster os arbejdspladser. Liberal Alliance ønsker, at det skal være attraktivt at tage en uddannelse, være iværksætter og at yde en ekstra indsats på arbejdet. Det vil en afskaffelse af topskatten medvirke til. Når vi sænker skatten, mindsker vi på samme tid sort arbejde. Samtidig sikrer vi, at de knap 600.000 danskere, der i dag betaler topskat, vil kunne beholde en større del af deres indkomst.

Liberal Alliance vil i forbindelse med finansloven for 2014 tage det første skridt til en afskaffelse af topskatten

## GRUNDSKYLD

Boligskatterne vil i de kommende år stige voldsomt. Og hvis man, som de øvrige partier i Folketinget mener, bare lader grundskylden stige uændret, vil indbyggere i flere kommuner blive opkrævet flere tusind kroner ekstra hver måned. Det er en urimelig skattestigning, som vil tvinge folk fra hus og hjem. Liberal Alliance vil med forslaget sikre boligejerne mod disse grundskyldsstigninger.

## AUTOMATISK TILBAGEBETALING AF FOR MEGET OPKRÆVET EJENDOMSSKAT

Rigsrevisionen har påpeget, at de offentlige ejendomsvurderinger i 41 pct. af tilfældene er for høje. Det har betydet at rigtig mange danskere er blevet opkrævet ejendomsskat, de ikke skulle have betalt. Det virker tilsyneladende til, at der er en vis træghed i det politiske system til at give borgerne det tilbage, der retmæssigt tilhører borgerne.

Liberal Alliance vil ved finanslovsforhandlingerne stille krav om, at de danskere, der fejlagtigt er blevet opkrævet for meget i ejendomsskat, automatisk skal have tilbagebetalt deres penge. Det kan ikke være rimeligt, at danskere, der under skiftende regeringer, er blevet opkrævet for meget i skat ikke kan få deres penge tilbage.

## BILPAKKE

Danske bilister bliver årligt opkrævet ca. 43 mia. kr. til statsfinanserne via registreringsafgift, vægtafgift, ansvarsforsikringsafgift og brændstofafgifter, mens omkostningerne til anlæg, drift og vedligehold af veje i stat og kommuner i alt kun udgør ca. 10 mia. kr. (2011-tal). Danske bilister betaler altså for meget mere og andet end blot at købe og have bil.

De danske bilister betaler væsentligt mere for at købe og have bil end borgere i de lande, som vi normalt sammenligner os med. Faktisk betaler danskerne mere for biler end noget andet folk i EU. Nemlig hele 67 pct. mere end gennemsnittet i EU. Og vi betaler 66 pct. mere end svenskerne og tyskerne. Begge lande har afskaffet registreringsafgiften. De høje danske priser skyldes, ud over betydelige grønne afgifter, især registreringsafgiften, som for personbiler er 105 pct. af værdien op til 79.000 kr. og 180 pct. af resten.

Foruden registreringsafgiften betaler vi rigtig mange penge for benzin og diesel. Faktisk betaler vi så meget for det, at statskassen vil tjene penge på at nedsætte afgiften.

Skatteministeriet har oplyst, at selvfinansieringsgraden ved en lettelse af registreringsafgiften er 95 pct.. Det er med andre ord næsten omkostningsfrit at sænke registreringsafgiften. Og den lille omkostning, der er ved at lette registreringsafgiften kunne passende komme fra en lettelse af benzin- og dieselaafgiften. For Skatteministeriet oplyser samtidig, at der er en selvfinansieringsgrad på 115 pct. ved den første lettelse af benzin- og dieselaafgiften\*.

Liberal Alliance ønsker at gennemføre en bilpakke, der økonomisk skal hvile i sig selv, så registreringsafgiften bliver lettet, og hvor lettelsen af benzin- og dieselaafgiften bliver benyttet som finansiering til at lette registreringsafgiften.

## EN LILLE ERHVERVSPAKKE

Dansk erhvervsliv er presset i den internationale konkurrence, fordi man er pålagt en lang række konkurrenceforvridende skatter og afgifter.

I forbindelse med vækstplanen blev det aftalt, at en række initiativer skulle sættes i gang i 2015. Partierne er enige om hvad der er den rette medicin. Liberal Alliance mener ikke der er grund til at vente til 2015.

Liberal Alliance foreslår, i forbindelse med finanslovsforhandlingerne 2014, at benytte den uspecificerede milliard, der ligger i regeringens finanslovsforslag, på at fremrykke initiativer vedr. skatte- og afgiftslettelser for erhvervslivet for godt 900 mio. kr., der ellers først sættes i gang i 2015. Lettelserne indbefatter lempelser vedr. overskudsvarme, lettelse vedr. afgifter på brændsel til proces, vækstkautioner, vækstlån, bedre likviditet for små virksomheder i form af ændret momsafregning og betalingsfrist og fradrag for selvstændiges arbejds- og skadeforsikring.

## FINANSIERING: MERE FOR PENGENE

Det offentlige forbrug i Danmark er meget stort. Også i internationale sammenligninger. Men vi behøver faktisk ikke bruge så mange penge. Senest har Produktivitetskommissionen gjort det klart, at potentialet for besparelser i den offentlige sektor er stort.

Det er samlet set nødvendigt at få meget mere ud af de kroner, vi bruger på offentlig serviceproduktion. Det er muligt at fastholde den nuværende produktion for færre skattekrone.

Liberal Alliance foreslår i tråd med Produktivitetskommissionen, at produktiviteten forbedres med 10 pct. frem mod 2020.

Liberal Alliance vil som et yderligere finansieringstiltag sikre en real nulvækst i det offentlige forbrug frem mod 2020.

Finansieringen af tiltagene i forbindelse med finansloven 2014 sker ved nulvækst i det offentlige forbrug i 2014 og ved en produktivtetsforbedring i det offentlige forbrug på 1,5 pct. i 2014.

\* Svar på SAU alm.del, spørgsmål 231, samling 2012/2013

## TILTAG MED TILHØRENDE FINANSIERING:

TILTAG I 2014	FINANSIERINGSBEHOV I 2014	TILTAG I 2014	FINANSIERING I 2014
På vej mod "Ingen skat af de første 7.000 kroner om måneden"	7,0 mia. kr. i 2014	Produktivitetsforbedring på 1,50 pct. i det offentlige forbrug i 2014	7,94 mia. kr.
På vej mod "Afskaffelse af topskat"	2,0 mia. kr. i 2014	Nulvækst i det offentlige forbrug i 2014	3,2 mia. kr.
Fastfrysning af grundskyld på 2013-niveau	1,1 mia. kr. i 2014		
Tilbagebetaling af for meget opkrævet ejendomsskat			
Lettelse af registreringsafgift	Finansieres af lettelsen af benzin- og dieselaafgiften	Lettelse af benzin- og dieselaafgiften	Finansierer lettelse af registreringsafgiften
Fremrykning af lettelser for dansk erhvervsliv	0,920 mia. kr. i 2014	Uspecificeret beløb i regeringens FFL2014	0,985 mia. kr.
I ALT TILTAG	11,02 MIA. KR. I 2014	I ALT FINANSIERING	12,13 MIA. KR. I 2014
	<i>Hertil kommer tilbagebetaling af for meget opkrævet ejendomsskat. Der afsættes 1 mia. kr. til formålet.</i>		