

N.	Situação	Data Limite	Consequência	Mitigação	Monitoramento	Contingência	Probabilidade	Impacto	Efeito	Classificação
	<Situação que o projeto pode viver ou está vivendo que pode ser identificado como risco>	<É a data limite para verificação da situação, se não ocorrer até essa data deixa de ser risco>	<O que poderá acontecer com o projeto se esse risco (situação) ocorrer>	<Quais ações deverão ser tomadas para evitar que o risco ocorra>	<De que forma os riscos serão monitorados>	<ação para conter o risco>	<Qual a probabilidade de ocorrência dos riscos>	<Qual o impacto do risco no projeto>	<Extrair pontuação da matriz de riscos>	<Qual a classificação do risco de acordo com seu impacto e probabilidade>
1	Atrasos ou incertezas quanto aos investimentos	6 meses depois do início do projeto	Descontinuação do projeto	Tomada de garantias	Comunicação constante com os potenciais investidores e feedback constante	Report do andamento do projeto e expectativas dos investidores.	0,10	0,8	0,08	Risco médio
2	Insegurança jurídica (regulações de estados ou municípios)	Nunca	Depende de qual setor do projeto será impactado	Implantação do app em vários países, generalização de processos	Acompanhar notícias	Ajustar as mudanças conforme a lei	0,50	0,20	0,10	Risco médio
3	Falta de parcerias de logística de transporte	6 meses depois do início do projeto	Inviabilizar entregas dos ingredientes	Implantar app apenas em locais com mais de 400 mil habitantes	Monitorar os locais onde o app foi implantado	Incentivar a iniciativa de transporte nos locais onde falta	0,10	0,40	0,04	Risco baixo
4	Fatores locais (demanda, abastecimento, regulações, etc.)	6 meses depois do início do projeto	Restringe oferta	Integrar locais e certificar constância	Acompanhamento dos locais que precisam de atenção	Agendamento independente de dias de trabalho	0,50	0,10	0,05	Risco baixo
5	Contrato de exclusividade com companhia de logística, companhia falha em atender a demanda	Nunca	Perda de lucros e clientes	Contratos flexíveis e com garantias de ambos os lados	Feedback constante da empresa parceira	Permitir a entrada de outras companhias de transporte	0,10	0,40	0,04	Risco baixo