

INFORME TÉCNICO

ST-100-451-04-10-2024

		X
--	--	---



Quito, 04 de octubre del 2024

CLIENTE : Agroindustrial El Corazón
ATENCIÓN :
DE : Jaime Altamirano
Asunto : Inspección y Evaluación de Minicargador

Referencia:	ST-100-451-04-10-2024	Equipo:	Minicargador
Cliente:	Agroindustrial El Corazón	Marca:	Bobcat
Dirección:	El Corazón	Modelo:	S 220
Teléfono:		Serie:	A5GK35240
Fecha Visita:	04/10/2024	Modelo Motor:	Kubota
Fecha de Entrega:	N/A	Serie Motor:	N/A
Técnico Responsable:	Jaime Altamirano	Horómetro:	2457 horas

Antecedentes:

- La minicargadora Bobcat S220 fue revisada visualmente en campo, en la cual no se pudo encender el motor y realizar las pruebas correspondientes de funcionamiento, debido a componentes averiados y en mal estado. El equipo es enviado al taller de La Llave para una evaluación más profunda, tal que luego de encender el motor se identifiquen la mayor parte de los daños y problemas que impiden que el equipo esté operativo.
- El motor no se lo a encendido desde hace tres meses.

Condiciones encontradas:

- Ruedas en mal estado y desinfladas.
- Batería en mal estado.
- Sistema eléctrico en mal estado e incompleto.
- No tiene portafusibles y fusible de seguridad de 100 Amperios.
- Motor de arranque en mal estado.
- Asiento del operador destruido.

- El equipo requiere mantenimiento completo, cambio de todos los filtros y todos los aceites.
- No tiene solenoide de corte de combustible.
- Medidor de combustible averiado.
- Sin bloqueo en el sistema de freno de parqueo.
- Batería colocada en la parte externa del equipo.
- Aceite de motor degradado.
- Chasis corroído y pintura en mal estado.
- Cilindros hidráulicos de volteo de cucharón presentan liqueo de aceite.
- Sin luces posteriores y luces delanteras en mal estado.
- Sin vidrio posterior.
- Códigos de falla 1707 – 1307 – 0613 – 0921.
- Cables de batería en mal estado.

UNA VEZ ENCENDIDO EL MOTOR SE ENCUENTRAN LAS SIGUIENTES NOVEDADES:

- Sistema de seguridad BICS suspendido, no tiene bloqueos de seguridad en brazos y cucharón.
- Casi todas las mangueras del sistema hidráulico están en mal estado.
- TPL de activación de tablero izquierdo en mal estado.
- Spool de control de levante y descenso de brazos trabado en banco de válvulas.
- Banco de válvulas y Spool en mal estado, hay rayaduras profundas por desprendimiento interno de pedazos de metal. Esto impide que los brazos puedan descender y ocasiona que el pedal de control también se trabe. Se debe reemplazar el banco de válvulas.
- Se pudo observar además que al levantar los brazos el sistema hidráulico no tiene mucha fuerza, esto es por desgaste o daños en bomba hidráulica.
- Una vez encendido el motor se observa presencia de bastante humo azul a la salida del tubo de escape, esto se debe al paso de aceite al interior de las cámaras de combustión.

Trabajos Realizados:

- Encendido del motor.
- Cambio de filtro y aceite de motor.
- Cambio de filtros de aire primario y secundario.
- Cambio de filtro de combustible y purgado del sistema.
- Cambio de cables de batería y colocación del fusible de 100 Amp.
- Cambio de aceite y filtro hidráulico, filtro de ventilador y filtro de línea de retorno.
- Drenado y cambio de aceite de la caja de cadenas.
- Una vez realizados estos trabajos se procede a encender el motor y realizar las pruebas correspondientes.

- Se desmonta banco de válvulas para destrabar el Spool e identificar el problema.
- Elaboración de informe.

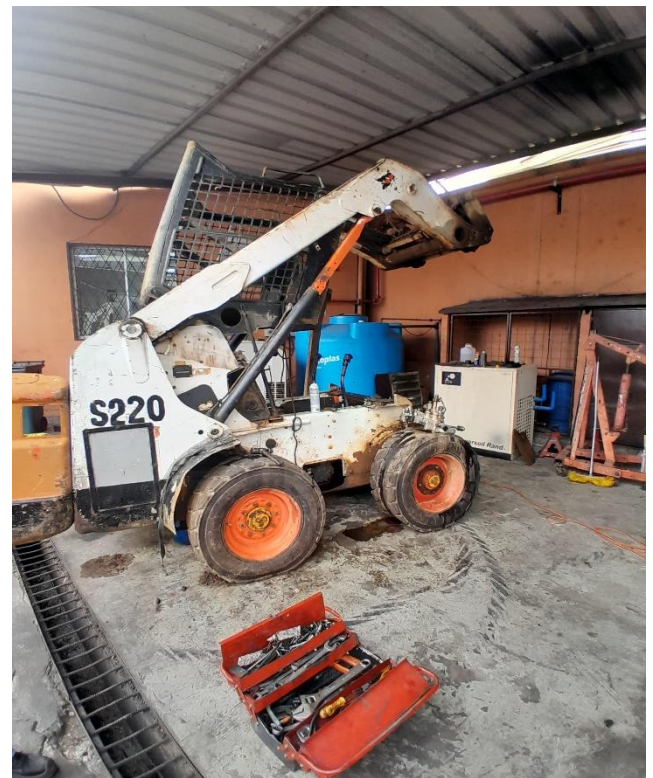
Observaciones:

- Debido a la condición del equipo, no se debe descartar que una vez que la máquina funcione o durante el proceso de reparación del mismo, se encuentren más daños ocultos o partes adicionales que afecten el funcionamiento del equipo, en virtud de lo cual, se informará oportunamente al cliente antes de continuar con la reparación.

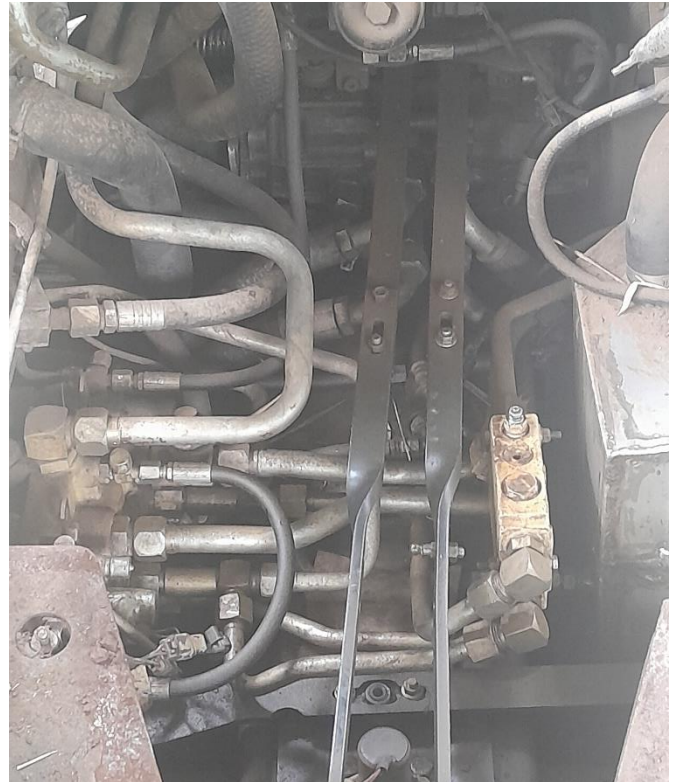
ANEXOS:



SERIE Y MODELO DEL EQUIPO



UBICACIÓN Y ESTADO DEL EQUIPO



DESMONTAJE DE BANCO DE VALVULAS



BANCO DE VALVULAS HIDRAULICO DESMONTADO



SPOOL DE ACCIONAMIENTO DE BRAZOS DAÑADO



SPOOL DE ACCIONAMIENTO DE BRAZOS DAÑADO



Luis Tufiño
Supervisor de Taller La LLave

Jaime Altamirano
Técnico Especialista