

LOR	Seq.	Line of Route Description	ELR	Route	Last Updated							
LN101	003	Kings Cross to Shaftholme Jn	ECM1	London North Eastern	02/12/06							
Location		Mileage M Ch	Running lines & speed restrictions		Signalling & Remarks							
Finsbury Park Jn FINSBURY PARK					<table><tr><td>TCB RA9</td><td>Kings Cross SB (K) AC:York ECR</td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>	TCB RA9	Kings Cross SB (K) AC:York ECR	<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33
		TCB RA9	Kings Cross SB (K) AC:York ECR	<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33				
		NRN	CSR									
		023	33									
		2 07 *		<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33	
				<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33				
		NRN	CSR									
		023	33									
		2 26 *			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33
				<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33				
NRN	CSR											
023	33											
2 28 *			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											
2 33			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											
2 41			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											
2 56 *			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											
2 67 *			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											
3 05 *			<table><tr><td></td><td></td><td><table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table></td></tr></table>			<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33		
		<table><tr><th>NRN</th><th>CSR</th></tr><tr><td>023</td><td>33</td></tr></table>	NRN	CSR	023	33						
NRN	CSR											
023	33											

UG US UF DF DS DG

80 35 15

35 55

25 40 25 30 25