

Geschiedenis Rotterdam

Langs een rivier genaamd de Rotte werd in de 13e eeuw een dam aangelegd.

Doordat die dam daar was aangelegd kwamen er steeds meer mensen om handel te drijven. Veel handelaren en andere mensen bleven daar wonen en toen ontstond er een klein dorpje, Rotterdam. Om de handel te bevorderen begonnen mensen met havens te maken Zoals de Oude haven en de Haringvliet.

Toen In 1340 Rotterdam stadsrechten kreeg ging de immigratie naar de stad snel.

Er kwamen grachten, stadswallen en stadspoorten, er worden ook grote gebouwen gebouwd zoals de Laurenskerk en de havens werden steeds uitgebreid.

Aan het eind van de 18 eeuw ging het slecht met Rotterdam omdat de schepen niet meer door de haven konden varen, hierdoor gingen de schepen naar andere havens waardoor Rotterdam klanten en geld misliepen. Dit probleem werd opgelost door ingenieur Pieter Caland. Hij ontwierp de Nieuwe-Waterweg, een nieuwe verbinding tussen Rotterdam en de Noordzee. Het bouwen van deze nieuwe verbinding duurde in totaal zes jaar en was wel 20 kilometer lang.

Dankzij de Nieuwe-Waterweg ging het beter dan ooit met Rotterdam. De handel verbeterde en er kwamen weer mensen. Ook dankzij alle drukte werden er nieuwe havens aangelegd waar natuurlijk bouwers voor nodig waren, wat weer de werkgelegenheid bevorderen.

Veel van deze bouwers bleven in Rotterdam wonen waardoor er steeds meer wijken ontstonden en het een nieuwe plaats werd dat wij nu kennen als Rotterdam-Zuid.

De stad werd steeds rijker en rijker. En met al dat geld werd er geïnvesteerd in grote gebouwen in het centrum. De bevolking groeide heel snel in 1880 waren er 160.000 mensen. Inmiddels zijn het er zelfs meer dan 600.000.

Maar dit succes was voor korte duur, want op 19 mei 1940 landden er Duitse parachutisten in Rotterdam-Zuid. Ze hadden ook het Noordereiland al bezet. Vanaf die plekken probeerden ze het centrum van Rotterdam te bereiken maar het Nederlandse leger vocht terug.

Ze bezetten de Maasbrug continu. En rondom die brug werd er hard gevochten omdat dat de enige weg was om het centrum te bereiken.

De Duitsers dachten dat ze niet door de Nederlandse defensie heen konden en dreigden daarom Rotterdam te vernietigen. En ze deden precies dat, want op 14 mei 1940 bombardeerde de Duitsers Rotterdam. Toen het voorbij was, was het hart van de stad veranderd in zowat een krottenwijk. Maar al tijdens de bezetting door de Duitsers werden er al plannen gemaakt voor de wederopbouw.

Na de oorlog werkt men nog harder aan de wederopbouw van de gebombardeerde stad. Veel van de kapotte gebouwen werden niet gerestaureerd maar gesloopt. Waardoor er plaats kwam voor modernere en mooiere gebouwen die wij kennen tot deze dag.

Dankzij de mensen die geholpen hebben aan de wederopbouw is de stad ontwikkelt tot de twee na grootste en belangrijkste stad van Nederland. En in 1962 wordt het de grootste havenstad van de wereld. In 1968 wordt de eerste Metro van Nederland geopend. In de jaren 70 gebeuren er hele belangrijke dingen in Rotterdam. Het eerste is op sport-gebied, als Feyenoord als eerste Nederlandse voetbalclub de Europacup wint en daarna zelfs de Wereldcup. Het 2e belangrijke is op muzikaal gebied. Het Holland Pop Festival wordt in het Kralingse Bos gehouden in Rotterdam. Hier komen duizenden bezoekers naar toe uit Nederland, maar ook uit andere landen uit Europa. En er komen optredens van toen hele beroemde bands, zoals Pink Floyd, Santana en de Birds. Je kunt nu wel zeggen dat Rotterdam een echte wereldstad is.