

*Comunicat de premsa*

Barcelona, 22 de febrer de 2021.

***Eixample Respira critica la poca urgència del PMU per complir la llei, així com la manca de mesures concretes per reduir la contaminació i l'ús del vehicle privat motoritzat***

***La plataforma veïnal presenta al·legacions al Pla de Mobilitat Urbana 2020-2024***

La plataforma veïnal Eixample Respira ha presentat al·legacions al Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2020-2024, que s'ha sotmès a aprovació inicial per part de l'Ajuntament.

Del nou PMU, Eixample Respira critica la falta d'ambició, la poca urgència i la manca de concreció de mesures per assolir els objectius de reducció del vehicle privat motoritzat i de contaminació recollits al propi PMU.

**Objectiu poc ambiciós: complir la llei l'any 2024**

Eixample Respira constata amb preocupació que, tot i que l'objectiu de reduir la quota del vehicle privat un 25% és satisfactori, el PMU no espera assolir aquest objectiu fins l'any 2024. La reducció del vehicle privat en un 25% permetria reduir la contaminació ambiental als nivells determinats per la normativa europea. Plantejar aquest objectiu a tres anys vista suposa que l'Ajuntament de Barcelona té previst continuar incomplint la llei durant els propers 3 anys.

Segons la Directiva 2008/50/CE, els valors límit de NO<sub>2</sub> no es poden superar des de fa més de 10 anys (1 de gener de 2010) i, en cas de superació, "els plans de qualitat de l'aire establiran mesures adequades, de forma que el període de superació sigui el més breu possible".

Així mateix, no existeix en tot el PMU cap element que justifiqui els motius de posposar encara més, fins l'any 2024, les mesures que permetrien complir amb uns valors límit que s'haurien d'haver complert ja en els darrers 10 anys.

Per això, Eixample Respira sol·licita que es reescriuin els objectius del PMU per tal que l'any 2022 cap estació incompleixi els valors de NO<sub>2</sub> establerts per la UE i l'OMS.

**Manca de mesures significatives per reduir l'ús del vehicle privat**

D'altra banda, Eixample Respira considera que les mesures especificades en el PMU 2020 són insuficients i poc creïbles per aconseguir els objectius marcats d'ús del

vehicle privat. Sense cap mesura significativa, el PMU 2020-2024 espera reduir la quota al 19.9% l'any 2024.

En l'anterior Pla de Mobilitat ja s'esperava obtenir una reducció de la quota modal del vehicle privat del 26,7% el 2014 al 21,1% el 2018. Però l'any 2019 la quota modal encara es manté en el 24.1%, molt per sobre de la reducció prevista inicialment.

Per aquest motiu, Eixample respira demana:

- Reescriure els objectius del pla per tal que l'any 2022 cap estació incompleixi els valors d'immissió de NO<sub>2</sub> segons la UE i l'OMS.
- Incloure l'estudi i la implementació urgent d'una taxa de contaminació o mesura equivalent que redueixi de manera significativa i en un període curt de temps la contaminació atmosfèrica i acústica.
- Definir mesures correctores específiques i suficients en cas de no assolir els objectius de contaminació i quota modal de vehicle privat en l'avaluació del 2022, un cop constatades que les mesures definides en el pla no són suficients.

Més informació:

[www.eixamplerespira.com](http://www.eixamplerespira.com)

[eixample.respira@gmail.com](mailto:eixample.respira@gmail.com)