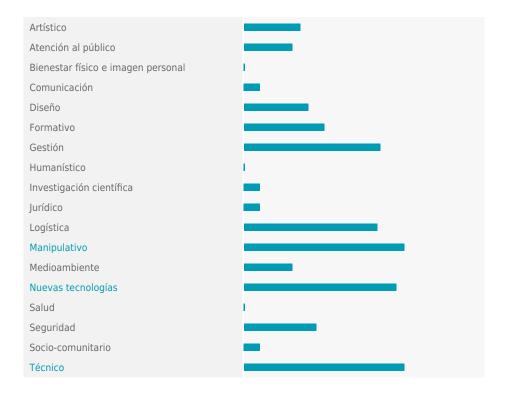
Pau

Resultados del test realitzado el Miércoles 12 de Abril de 2023

Página 1 de 4

1. Este gráfico muestra tu grado de interés en cada uno de los campos profesionales:



Pau

Resultados del test realitzado el Miércoles 12 de Abril de 2023

Página 2 de 4

2. Según los resultados del test, has mostrado un interés destacado en los siguientes campos de actividad profesional:

Técnico

Las personas que muestran interés por el campo técnico se sienten motivadas para realizar actividades relacionadas con el diseño y la fabricación de objetos, máquinas, vehículos y / o infraestructuras. Para la realización de estas actividades se requiere la aplicación de conocimientos científicos y técnicos (leyes físicas, cálculos y fórmulas matemáticas, propiedades de los materiales). La creatividad también es necesaria para dar soluciones óptimas a los requerimientos funcionales de los productos a diseñar. Por tanto, la aplicación pragmática de los conocimientos científicos para desarrollar soluciones en beneficio del ser humano es la función representativa de las actividades profesionales que se engloban en el campo técnico.

Manipulativo

Los intereses de las personas afines al campo manipulativo se relacionan con el montaje, mantenimiento, reparación y uso de maquinaria, herramientas y instalaciones. La realización de tareas de ajuste y configuración de máquinas, la revisión de los equipos técnicos para detectar incidencias en su funcionamiento, el manejo de maquinaria en procesos de producción y la conducción de vehículos especializados, son un buen ejemplo de actividades profesionales que se engloban en este campo manipulativo.

Nuevas tecnologías

Las personas que muestran interés en este campo se sienten motivadas por el desarrollo y el uso avanzado de las nuevas tecnologías en cualquiera de sus aplicaciones (software, hardware, telecomunicaciones) desde una perspectiva innovadora y de acuerdo con las actualizaciones continuas de tecnologías, programas y equipos que surgen en el mercado. El diseño, instalación, gestión y mantenimiento de sistemas informáticos o de nuevas tecnologías son actividades propias de este campo.

Pau

Resultados del test realitzado el Miércoles 12 de Abril de 2023

Página 3 de 4

3. Ocupaciones ordenadas de mayor a menor afinidad con tu perfil:

- 1. Técnico/a en automatización-robótica.
- 2. Oficial electrotécnico/a de barco.
- 3. Técnico/a de ingeniería logística.
- 4. Jefe/a de mantenimiento.
- 5. Técnico/a de línea automatizada de producción.
- 6. Operario/a de redes de gas.
- 7. Técnico/a en rehabilitación de edificios.
- 8. Operario/a de sistemas de distribución y saneamiento de agua.
- 9. lefe/a de provecto en automoción.
- 10. Técnico/a en electrónica.
- 11. Técnico/a en conmutación.
- 12. Jefe/a de proyecto de software de telecomunicaciones.
- 13. Consultor/a de administración.
- 14. Director/a de ingeniería logística.
- 15. Técnico/a de radiodifusión.
- 16. Analista de sistemas.
- 17. Técnico/a de calidad de electrónica espacial.
- 18. Ingeniero/a de sistemas de seguridad.
- 19. Jefe/a de proyectos informáticos.
- 20. Director/a de operaciones.
- 21. Ingeniero/a de e-learning.
- 22. Ingeniero/a de hardware.
- 23. Técnico/a en proyección digital.
- 24. Técnico/a de sistemas.
- 25. Ingeniero/a de proyectos eléctricos.

- 26. Especialista en fundición.
- 27. Especialista en pulvimetalurgia.
- 28. Capitán/ana de la marina mercante y de pasaje.
- 29. Almacenero/a.
- 30. Delineante proyectista de utillajes.
- 31. Jefe/a de proyecto de redes privadas.
- 32. Jefe/a de proyecto de radiodifusión.
- 33. Técnico/a en informática y telecomunicaciones de navegación.
- 34. Técnico/a electromecánico/a de mantenimiento.
- 35. Electro-instrumentista de central termosolar.
- 36. Técnico/a de mantenimiento de aeronaves.
- 37. Técnico/a de instalaciones de metanización.
- 38. Ecodiseñador/a.
- 39. Experto/a en Big Data.
- 40. Especialista en sistemas de información geográfica.
- 41. Analista informático.
- 42. Director/a de operaciones logísticas.
- 43. Operario/aria de planta de energia de biomasa.
- 44. Operario/aria de minicentral hidráulica.
- 45. Operario/a de subestaciones eléctricas.
- 46. Jefe/a de proyecto de instalaciones y montajes de fábrica.
- 47. Director/a de producción de obra.
- 48. Director/a de ejecución de obra.
- 49. Director/a técnico/a de edificación.
- 50. Jefe/a de mantenimiento de estaciones depuradoras.

Técnico/a en automatización-robótica

Las empresas tienden cada vez más a automatizar sus procesos productivos. Dentro de esta automatización creciente la robotización permite realizar tareas que, hasta hace unos años, eran efectuadas por personas. Esto hace posible, pues, el ahorro de personal y, además, garantiza una mayor productividad, calidad y evitar accidentes laborales. El técnico en automatización-robótica es el responsable del funcionamiento correcto de la producción y sus fases mediante este tipo de recursos productivos. Debe procurar que las paradas por razones técnicas sean mínimas y que la eficiencia de los procesos automatizados-robotitzados sea máxima. Uno de los sectores dónde la automatización-robótica está más desarrollada es el de la automoción (soldadura, pintura, montajes...). El responsable del área de automatización robótica depende del director de producción o jefe de planta.

Pau

Resultados del test realitzado el Miércoles 12 de Abril de 2023

Página 4 de 4

Oficial electrotécnico/a de barco

Como oficial electrotécnico/a, su deber es garantizar el funcionamiento y el mantenimiento de los equipos eléctricos en el barco. Como la mayoría de los puestos de trabajo en el mar, y como oficial que gestiona la electrónica en un barco, es probable que trabaje en colaboración con un/a ingeniero/a jefe que supervisa todo el funcionamiento operativo del barco. Entre sus funciones principales hay la de asumir la gestión y operativa de las comunicaciones. Además, realiza el mantenimiento de los equipos de la sección de radiocomunicaciones, es decir, de todos aquellos equipos de telecomunicación (entendida como transmisión o recepción de señales, escritos, signos, imágenes, sonidos o información de cualquier tipo) que funcionan mediante ondas radioeléctricas, y otros equipos que se le encomienden. Desarrolla servicios profesionales en estaciones de radiocomunicaciones marítimas de tierra o a bordo de buques civiles. El/la oficial electrotécnico/a de barco se conoce en inglés por el acrónimo ETO (Electro-technical officer) y en la actualidad está asumiendo funciones y responsabilidades relativamente nuevas, dado que la interacción de los sistemas eléctricos con las tecnologías de la información y la comunicación abre nuevas posibilidades tecnológicas. A pesar de que este puesto de trabajo no es obligatorio en un barco, es una ocupación con cada vez más implantación en la industria naval por la necesidad de implementar los nuevos conocimientos a sistemas eléctricos y electrónicos. El/la oficial electrotécnico/a de barco es clave en cruceros y barcos con pasaje porque tienen requisitos eléctricos enormes y hay que asegurar el correcto funcionamiento de la tecnología que los maneja de manera automática. Además, el oficial electrotécnico/a de barco también puede ocupar otros puestos de trabajo en organismos, instituciones y empresas relacionadas directamente con el mundo marítimo y en la industria electrónica y las comunicaciones, en general, así como en tareas de inspección naval.Tradicionalmente, este/a profesional era el/la radiotelegrafista, pero la tecnología se ha desarrollado y las funciones y competencias han cambiado.

Técnico/a de ingeniería logística

El técnico en ingeniería logística desempeña sus funciones bajo la dirección del responsable de ingeniería logística. Este profesional interviene en el diseño, el cálculo y la organización de la cadena logística. En consecuencia, diseña la aplicación de nuevos procesos logísticos, tecnología e infraestructuras necesarias para un óptimo flujo de materiales y de información a lo largo de toda la cadena de suministro, es decir, desde que los materiales llegan a la planta de producción hasta que, transformados, se distribuyen a los clientes finales.Depende del Director de ingeniería logística.

Iniciativa impulsada por:



Cofinancian:



