



PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I
3º. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama

Data: setembro/22

Aula 01 – Workshop de Requisitos

Grupo: 8 Nomes: Ricardo de Arruda

Guilherme Stabach Salustiano

Sander Söhngen Rodrigues

1. Necessidades de Negócio

- A logística dos voos, envolve a cooperação de diversos stakeholders. Para o bom funcionamento dessa logística, é necessário centralizar as informações. Esse sistema realiza essa centralização
- Além disso, com a geração de relatórios, é possível analisar estatísticas sobre os voos tais como quais são as rotas mais frequentes, os voos que mais atrasam, etc

2. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)

- Companhia aéreas
- Torre de controle
- Pilotos
- Passageiro
- Cliente **do projeto**

3. Lista de Usuários

- Operador de voo
 - informa código de voo, rota entre o aeroporto de origem e de destino, conexões, data e horário previstos de partida e de chegada
 - pode deletar voos
- Funcionário da Companhia Aérea
 - indica cancelamento do voo e período de embarque
- Piloto
 - inicia a viagem
 - altera o status do voo (taxeando, aguardando decolagem, em voo, aterrissado)
 - informa os dados do progresso do voo (velocidade, posição, etc)
- Leitor / Usuário Padrão
 - vê informações do voo
- Gerente de operações
 - gera relatório de desempenho de voo



- partidas e chegadas previstas
- tempos reais e de atrasos

4. Lista de *Features* (características do Sistema)

- Acesso com login e senha
 - até 3 tentativas, caso contrário o ator é bloqueado
- Cadastro de voo (CRUD)
 - informações
 - rota (destino, conexões)
 - código de voo
 - status do voo
 - dados do progresso do voo (velocidade, posição)
 - horários de voo
 - o horário sempre deve ser definido no timezone UTC
- Monitoramento do voo
 - mostrar as informações cadastradas pelos outros usuários)
- Geração de relatórios sobre o voo

5. Lista de Regras de Negócio

- todo cadastro de voo precisa ter todas as informações **exceto o status do voo, as horas reais. e as velocidades e posição**
- um código de voo precisa pertencer a uma companhia aérea real
- cada código de voo tem um destino específico
- status do voo deve seguir uma sequência: **embarcando/cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado**

6. Lista de Casos de Uso

- Visualização de rotas e voos
- Cadastro de voos
- Emissão de relatórios