

VEHÍCULO: Fiat Mobi Like - 2023

ASUNTO: Alarma Pósitron 360

CENTRAL ORIGINAL

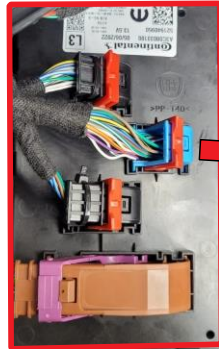


FOTO B



Subida de vidrios

FOTO A

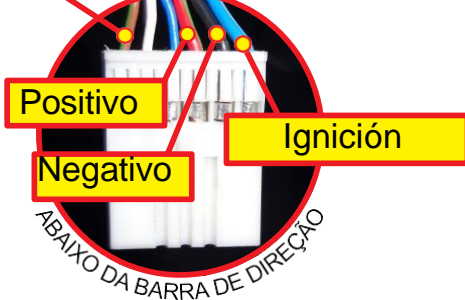
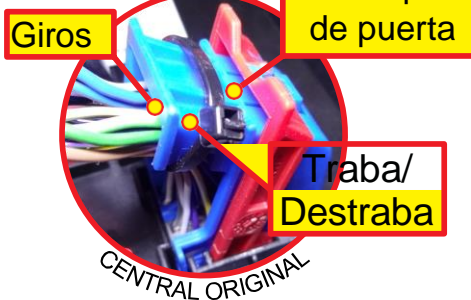


FOTO B



Consulte otros informativos de instalación en la web Pósitron



Conecte el cable Rojo de la alarma (**+12V**) al cable Rojo/Verde del conector blanco de 6 vías de la alarma original, que se encuentra debajo de la barra de dirección. Foto **A**.

Conecte el cable Azul de la alarma (**Ignición**) al cable Azul/Blanco del conector blanco de 6 vías de la alarma original, que se encuentra debajo de la barra de dirección. Foto **A**.

Conecte el cable Negro de la alarma (**Negativo**) al cable Negro del conector blanco de 6 vías de la alarma original, que se encuentra debajo de la barra de dirección. Foto **A**.

Conecte el cable Negro/Verde (**Giro izquierdo**) al cable Azul/Negro pin 15 del conector blanco de 20 vías de tapa azul en la central original, localizada arriba de accionador de apertura de capot. Foto **B**.

Conecte el cable Negro/Verde (**Giro Derecho**) al cable Azul/Blanco pin 22 del conector azul de 20 vías de tapa azul en la central original, localizada arriba de accionador de apertura de capot. Foto **B**.

Conecte el cable verde (**interruptor de puerta**), al cable Blanco/Violeta pin 13 del conector blanco de 20 vías de tapa azul en la central original, localizada arriba de accionador de apertura de capot. Foto **B**.

Conecte el cable Rojo/Amarillo de la alarma ("**traba**"), al cable Blanco/Gris pin 11 del conector blanco de 20 vías de tapa azul en la central original, localizada arriba de accionador de apertura de capot. Foto **B**.

Conecte el cable Rojo/Negro do alarme ("**destraba**"), al cable Violeta/Azul pin 12 del conector blanco de 20 vías de tapa azul en la central original, localizada arriba de accionador de apertura de capot. Foto **B**.

Conecte el cable Verde/Negro de la alarma (subida de vidrios), al cable Marrón/Verde del conector blanco de 6 vías de la alarma original, que se encuentra debajo de la barra de dirección, Foto **A**. **Es necesario habilitar el modo Nuevo Uno a través de la llave master.**

¡INSTALADOR! Será indispensable la utilización de un multímetro para los tests. PST ELETRONICA LTDA no se responsabilizará bajo ninguna hipótesis por daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo ya que ocurren cambios constantes en el sistema eléctrico original del vehículo, inclusive en la localización de los colores de los cables.

