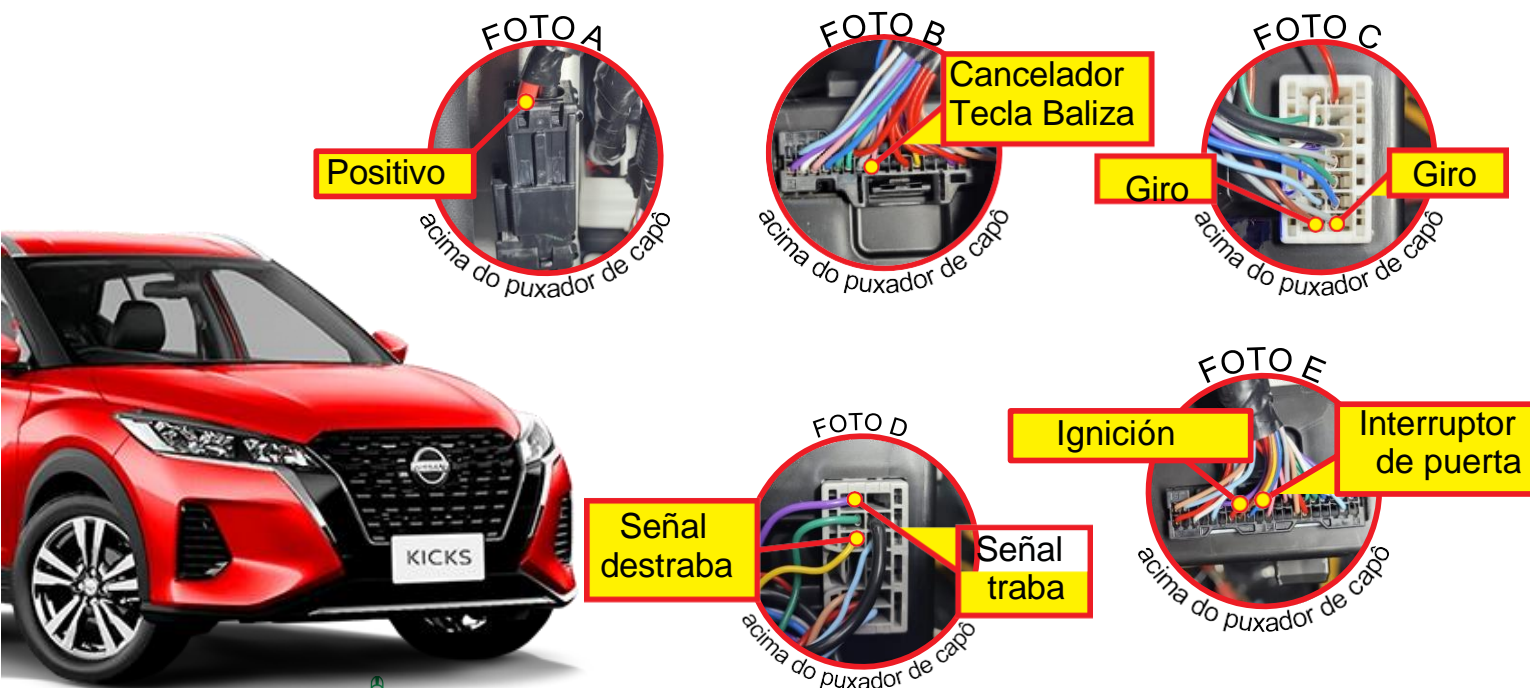


VEHÍCULO: Nissan Kicks 2022 - 2023

ASUNTO: Alarma Keyless 360



Consulte otros informes de instalación en la web Positron



Conecte el cable Rojo de la alarma (+ 12) al cable **Rojo** (grueso), del conector negro de 02 vías, localizado en la columna del lado izquierdo. Foto **A**.

Conecte el cable Negro de la alarma (**negativo**) al tornillo de 10mm en la columna izquierda.

Conecte el cable Azul de la alarma (**ignición**) al cable **Rojo**, pin 34 del conector negro de 40 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **E**.

Conecte el cable Verde de la alarma (**interruptor de puerta**), al cable **Azul**, pin 32 del conector negro de 40 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **E**.

Conecte el cable Negro/Verde de la alarma (**Giro izquierdo**), al cable **Marrón**, del conector Blanco de 12 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **C**.

Conecte el cable Negro/Verde de la alarma (**Giro derecho**), al cable **Gris**, del conector Blanco de 12 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **C**.

Conecte el cable Blanco de la alarma (**Señal destraba +**), al cable **Amarillo**, pin 03 del conector Gris de 12 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **D**.

Conecte el cable Amarillo de la alarma (**Señal traba +**), al cable **Violeta**, pin 01 del conector Gris de 12 vías, en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **D**.

Conecte el cable Gris/Rojo de la alarma (**Cancelador tecla baliza**), al cable **Rosa**, pin 08 del conector Negro de 40 vías en la central original. Localizada arriba del accionador de apertura de capot. Foto **E**.

**Importante:** Configuración de la alarma Modo Universal.

**OBS:** Para el perfecto funcionamiento de la alarma Keyless depende de las características funcionales del vehículo. Algunas funciones o recursos pueden no aplicar a este vehículo.

**¡INSTALADOR!** Será indispensable la utilización de un multímetro para los tests. PST ELETRONICA LTDA no se responsabilizará bajo ninguna hipótesis por daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo ya que ocurren cambios constantes en el sistema eléctrico original del vehículo, inclusive en la localización de los colores de los cables.