



## PT. MOLINDO RAYA INDUSTRIAL

Intruksi Kerja

No. Dok. : SHE/IK-03/04

### INVESTIGASI KECELAKAAN KERJA dan NEAR MISS

Edisi/Rev : 03/01

Tgl. : 30 April 2021

	Dibuat oleh:	Disetujui oleh:
Jabatan	Staff K3LH	Supervisor K3LH
Tanda Tangan		
Nama		
Tanggal		



## PT. MOLINDO RAYA INDUSTRIAL

Intruksi Kerja	No. Dok. : SHE/IK-03/04
<b>INVESTIGASI KECELAKAAN KERJA dan NEAR MISS</b>	Edisi/Rev : 03/01
	Tgl. : 30 April 2021

### 1. PERALATAN YANG DIPERGUNAKAN

1. Alat tulis
2. Kamera

### 2. Referensi

1. Undang Undang No. 01 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.
2. ISO 45001 : 2018 klausul 8.2 : Kesiapsiagaan dan Tanggap Darurat

### 3. Aspek K3LH

ASPEK K3	APD yang Dipergunakan
Kepala : terbentur, kejatuhan benda	Safety Helmet
Kaki : Tersandung, kejatuhan benda	Safety Shoes
Paparan Uap Kimia	Masker Cartridge
Paparan Debu	Masker Debu
Paparan Asap Kebakaran	Tabung Oksigen / SCBA (Self Contain Breathing Apparatus)
Mata : Iritasi	Kacamata / Safety Glass

### 4. Dokumen Pendukung

1. Laporan dan Investigasi Kecelakaan (SHE/F-03/02)
2. Laporan Near Miss (SHE/F-03/03)

### 5. Instruksi Kerja

#### 5.1. INVESTIGASI KECELAKAAN

- 5.1.1. Setelah terjadi kecelakaan Departement bersangkutan dan Bagian K3LH. melakukan Investigasi terhadap kecelakaan yang terjadi
- 5.1.2. Kegiatan Investigasi dilakukan untuk mengumpulkan data dan fakta dengan berbagai metode (diantaranya : wawancara dan olah TKP)
- 5.1.3. Kasie/Kabag. bersangkutan meminta/menerima masukan dari K3LH dan jika diperlukan meminta masukan dari department lain (missal : HRD)

	<b>PT. MOLINDO RAYA INDUSTRIAL</b>	
Intruksi Kerja		No. Dok. : SHE/IK-03/04
<b>INVESTIGASI KECELAKAAN KERJA dan NEAR MISS</b>		Edisi/Rev : 03/01
		Tgl. : 30 April 2021

- 5.1.4. Setelah data yang dikumpulkan cukup, Supervisor/chief department terkait membuat laporan dengan mengisi form Laporan Investigasi Kecelakaan (SHE/F-03/02 )
- 5.1.5. Laporan dibuat selambat-lambatnya dibuat dalam 2 hari kerja dan diserahkan ke Bagian K3LH. untuk dikendalikan.
- 5.1.6. Departement bersangkutan dan Bagian K3LH bersama-sama melakukan monitoring dan evaluasi tindak perbaikan
- 5.1.7. Departement bersangkutan merevisi HIRAC dan jika dipandang perlu dibuatkan action plan (missal : OTP, Prosedur, Instruksi kerja, dll)
- 5.1.8. Laporan Investagasi Kecelakaan akan dibawa ke safety meeting.

### **3.2. NEARMISS / INSIDEN**

- 3.2.1. Semua element perusahaan yang menemukan atau mengalami kejadian hampir celakan maka yang bersangkutan wajib membuat laporan kejadian Near miss
- 3.2.2. Laporan kejadian dapat dilakukan kepada pengawas yang bersangkutan atau ke Bagian K3LH
- 3.2.3. Penulisan laporan dibuat oleh Kasie yang bersangkutan dan atau yang bersangkutan
- 3.2.4. Penulisan laporan selambat-lambatnya dibuat 2 hari setelah kejadian
- 3.2.5. Laporan kejadian dapat dilakukan sebagai berikut (point 5.2.6 – 5.2.7) :
- 3.2.6. Meminta form laporan kejadian Nearnis (SHE/F-03/03) kepada Kasie bagian terkait bersangkutan atau ke Bagian K3LH.
- 3.2.7. Mengisi Form tersebut dan selanjutnya di ketahui oleh Kepala bagian dan kemudian diserahkan ke Bagian K3LH untuk dikendalikan
- 3.2.8. Departemen bersangkutan melakukan tindak perbaikan (misal : revisi HIRAC, membuat Instruksi Kerja, dll)
- 3.2.9. Bagian yang terkait dan Bagian K3LH secara bersama-sama melakukan monitoring dan evaluasi dari action plan

	<b>PT. MOLINDO RAYA INDUSTRIAL</b>	
Intruksi Kerja	No. Dok. : SHE/IK-03/04	
<b>INVESTIGASI KECELAKAAN KERJA dan NEAR MISS</b>	Edisi/Rev : 03/01	
	Tgl. : 30 April 2021	

### 3.3. PENYELIDIKAN INSIDEN

- 3.3.1. Menetapkan penyebab penyimpangan K3 dan factor-faktor lain yang dapat menyebabkan atau berkontribusi atas terjadinya insiden
- 3.3.2. Mengidentifikasi kebutuhan untuk mengambil tindakan perbaikan
- 3.3.3. Mengidentifikasi kesempatan untuk melakukan tindakan pencegahan
- 3.3.4. Mengidentifikasi kesempatan untuk melakukan peningkatan berkelanjutan
- 3.3.5. Mengomunikasikan hasil-hasil dari penyelidikan
- 3.3.6. Penyelidikan Near miss setidaknya maksimal 2 x 24 jam
- 3.3.7. Penyelidikan kecelakaan kecil setidaknya maksimal 2 x 24 jam
- 3.3.8. Penyelidikan kecelakaan besar setidaknya maksimal 4x24 jam
- 3.3.9. Point 3.3.6 – 3.3.8 : pada saat dilakukan investigasi dan olah TKP telah dilakukan, tindakan perbaikan guna meminimalisasi kemungkinan bahaya yang sama diarea tersebut dapat dilakukan secara bersamaan.

	<b>PT. MOLINDO RAYA INDUSTRIAL</b>	
Intruksi Kerja		No. Dok. : SHE/IK-03/04
<b>INVESTIGASI KECELAKAAN KERJA dan NEAR MISS</b>		Edisi/Rev : 03/01
		Tgl. : 30 April 2021

Lampiran - 1

### SEJARAH REVISI

Rev	Keterangan Perubahan	Hal	Tanggal	Disetujui
01	1. Perubahan Referensi berkaitan dengan migrasi dari OHSAS 18001 ke ISO 45001:2018.	2	30-Apr-21	

RNI/F-01/08