

Blueprint Document



Prepared for Molindo Group
Version: 1.0

MOL-MD-070-030 Shipment Cost Transportation

Author

Virani K. Satrioputri
Virani.satrioputri@soltius.co.id

*PT. Soltius Indonesia
Soho Capital @Podomoro City 15th
Floor Suite SC - 1503-05
Jl. Letjen S. Parman Kav. 28
Jakarta 11470 – Indonesia*

*Phone (62 21) 29345 900
Fax (62 21) 29345 909*

PREFACE

TO BE NOTICED

Text displayed in blue is included to provide guidance to the author and should be adjust or change unto the right context before publishing the document.

Normal font color is black so any guidance written in blue has to be changed unto normal font color (black).

Author is allowed to add section or subsection in this document necessarily but initial content provided need to be kept as minimum.

DOCUMENT CHANGE CONTROL

Version	Date	Authors	Summary of Change
1.0	11.05.2018	Virani K. Satrioputri	

Table of Contents

<u>PREFACE</u>	2
<u>1 DEFINITION</u>	4
<u>2 DESCRIPTION OF REQUIREMENT</u>	4
<u>3 DESCRIPTION OF TO BE DESIGN</u>	4
<u>3.1 Naming & Numbering Convention.</u>	5
<u>3.2 Process Flow</u>	6
<u>3.3 Roles & Authorization</u>	7
<u>3.4 List of Standard SAP Reports and Forms</u>	8
<u>3.5 List Manual Forms</u>	8
<u>4 REPORTING, INTERFACE, CONVERSION, ENHANCEMENT, FORM REQUIREMENT</u>	8
<u>5 DATA CONVERSION REQUIREMENT</u>	8
<u>6 ORGANIZATION IMPACT (Change Management Related)</u>	8

1 DEFINITION

Shipment Cost pada SAP adalah struktur dasar yang menyusun suatu biaya pengangkutan material yang terdiri dari susunan Condition Type.

Condition Type adalah elemen dalam suatu Shipment Cost procedur, misalnya: Minimum Rate, Input tax, Shipment Cost Customer dll. Condition type dapat dimaintain pada level master data dan beberapa condition type diatur dan dikelompokkan dalam suatu struktur yang dinamakan Shipment Cost Procedure.

Condition Record adalah data Biaya yang disimpan dalam sebuah tabel yang akan dimaintain secara periodik sesuai dengan masa berlakunya harga.

Berikut adalah urutan kerja bagaimana system menentukan biaya:

1. System menentukan Pricing Procedure berdasarkan Document type dan Vendor Transporter Master.
2. Pricing Procedure terdiri dari Condition Type yang valid beserta urutan dan struktur Condition Type.
3. Setiap Condition Type dalam Pricing Procedure bisa mempunyai suatu Access Sequence. Access Sequence adalah strategi/urutan pencarian data yang dimulai dari key combination yang spesifik ke key combination yang general.
4. System akan mencari Condition Record yang valid untuk menentukan harga sesuai dengan informasi yang disimpan dalam Condition Record.

Key Benefit:

1. Dapat membantu Management untuk mengontrol ongkos angkut dari setiap pengiriman ke customer yang dilakukan.
2. Online price karena dapat dimonitor oleh semua bagian sesuai dengan otorisasi yang diberikan.
3. Harga dapat dimaintain kapan saja baik selama periode maupun sebelum periode akan memberikan management fleksibilitas dalam menentukan harga.
4. Ada track record untuk setiap perubahan yang terjadi.

2 DESCRIPTION OF REQUIREMENT

Kebutuhan adanya biaya dalam suatu Shipment yang di-maintain dalam master data.

3 DESCRIPTION OF TO BE DESIGN

1

1.1

1.2

Pricing master data maintenance

Shipment Cost data maintenance dilakukan apabila condition type yang menyusun struktur Shipment Cost memiliki master data, karena master data Shipment Cost terlebih dahulu harus ada sebelum melakukan kegiatan Shipment.

Shipment Cost master harus mempunyai validasi periode, kunci kombinasi dan condition typenya. Sekali master data dimaintain maka akan menghitung secara otomatis dalam Shipment Cost Document. Shipment Cost dapat dimaintain kapan saja selama atau sebelum periode validasinya, dan ini akan memberikan gambaran kepada management secara flexible dalam memutuskan Shipment Cost.

Adapun Structure Shipment Cost yang digunakan untuk di Molindo Group adalah sebagai berikut:

Step	Cond. Type	Description	Strategy	Remark
10	ZC01	Ongkos Angkut (borongan)	Master Data	Acc Seq. Z001
20	ZC02	Ongkos Angkut (per liter atau per kg)	Master Data	Acc Seq. Z001
30	ZC03	Add Cost		
40		Total Shipment Cost		Posting to FI

Access Sequence yang digunakan pada Master Data Shipment Cost untuk Molindo Group adalah:

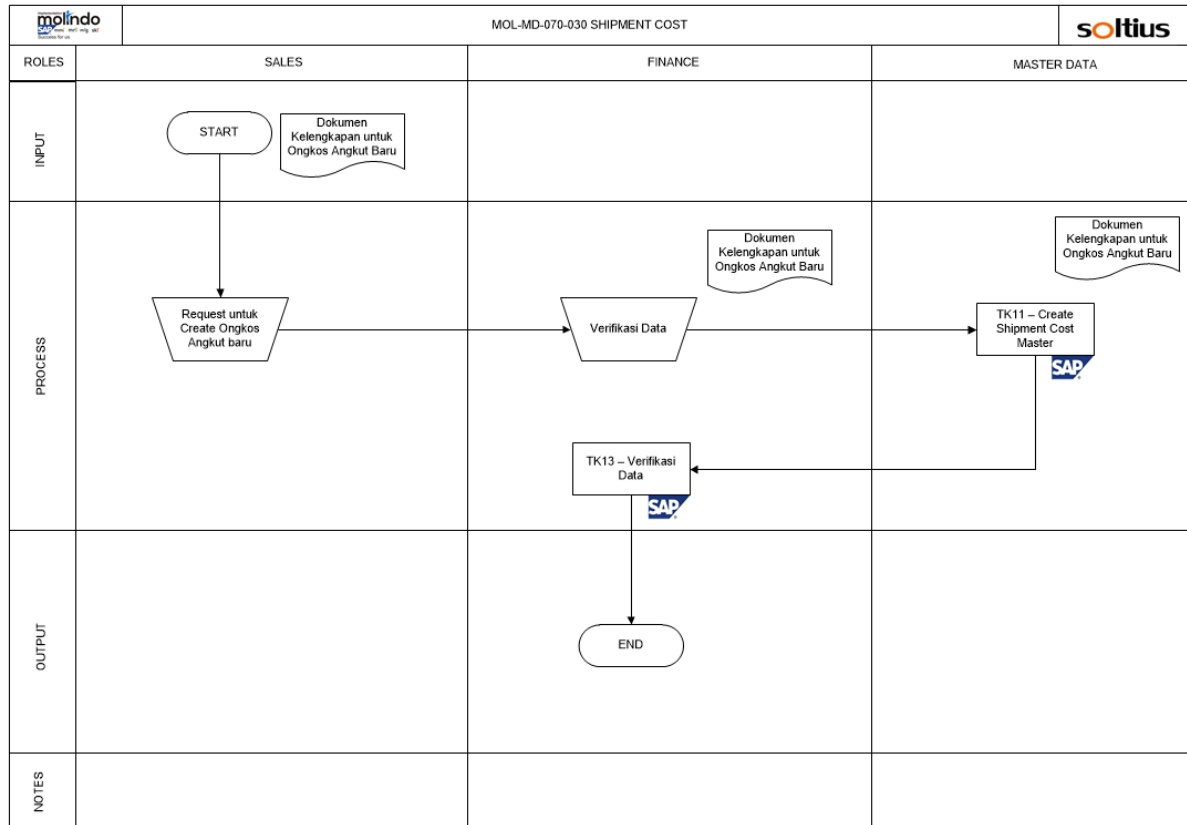
Acc Seq	Description
Z001	(1) Route/ Shipping Type/ Vendor (2) Route/ vendor (3) Vendor

1.1 Naming & Numbering Convention

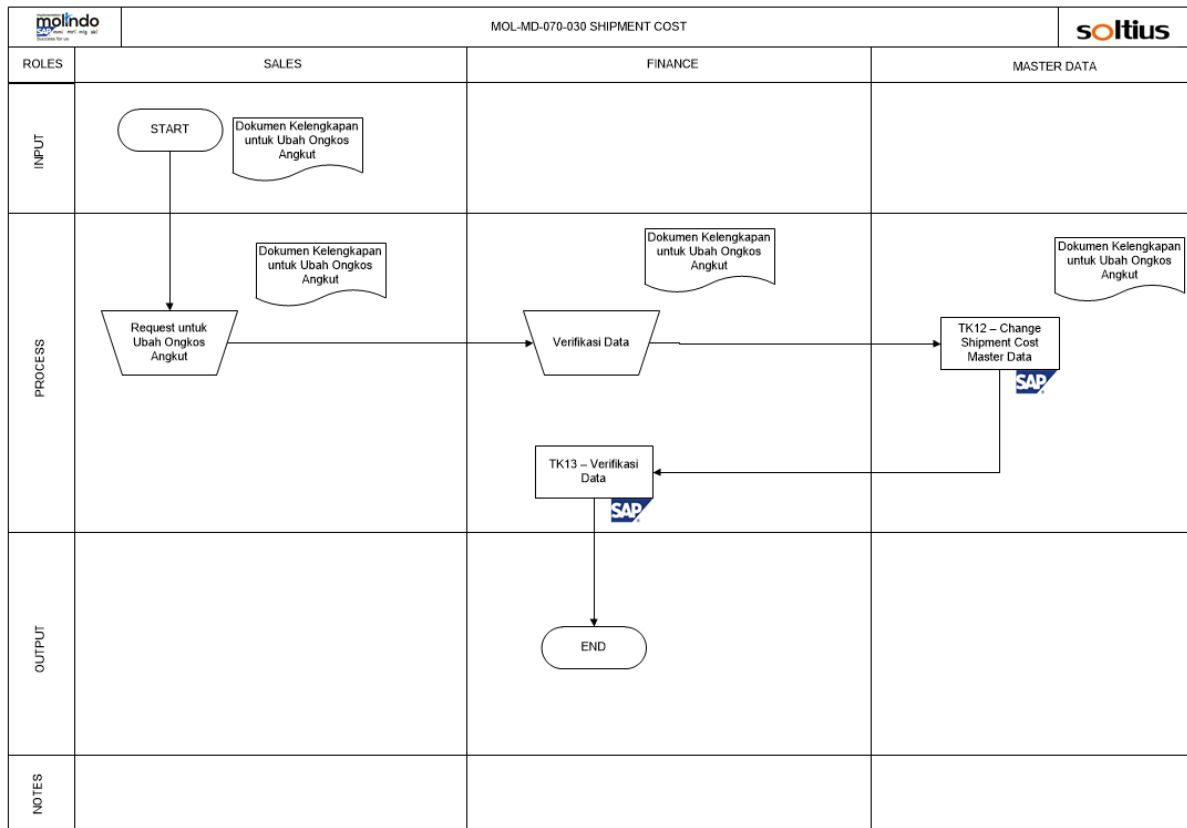
N/A

1.2 Process Flow

Create Shipment Cost Transportation Master Data



Change Shipment Cost Transportation Master Data



- Perubahan Ongkos Angkut**
Jika ada penambahan atau perubahan untuk biaya ongkos angkut master yang baru, tim marketing akan mengajukan request.
- Verifikasi Data**
Request tersebut kemudian di verifikasi kepada tim finance. Jika tim finance sudah melakukan verifikasi data, informasi tersebut kemudian diberikan kepada tim master data untuk diinputkan di system
- Create Shipment Cost Master (TK11)**
Team Master Data memeriksa request master data baru tersebut. Jika data dan approval sudah lengkap, maka dilanjutkan dengan Create new Price untuk ongkos angkut tersebut.
- Update Shipment Cost Master (TK12)**
Jika ada perubahan terhadap master data ongkos angkut tersebut, maka tim master data akan melakukan perubahan terhadap data yang sudah ada.
Jika tim master data sudah selesai, kemudian akan diinformasikan ke Requester bahwa permintaan sudah ditindaklanjuti.
- Display Shipment Cost Master (TK13)**
Jika maintain ongkos angkut sudah selesai, selanjutnya data yang sudah diinputkan akan di verifikasi ulang oleh tim finance

5.3 Roles & Authorization

Activity	Roles/Jobs	Remarks
----------	------------	---------

Maintain Master Data Shipment Cost (TK11/TK12)	Team Master Data	
Display Master Data Shipment Cost (TK13)	Finance & Marketing	

5.4 List of Standard SAP Reports and Forms

5.5 List Manual Forms

4 REPORTING, INTERFACE, CONVERSION, ENHANCEMENT, FORM REQUIREMENT

No	Type	Development Name	Content	Business Needs

Type:

R: Report

I : Interface

C: Conversion

E: Enhancement

F: Form

5 DATA CONVERSION REQUIREMENT

No	Type	Name	Source	Estimated Volume	Entity
1	M	Upload Shipment Cost	Manual		

Type:

M: Master Data

O: Opening Balance

Source:

Manual or Other system (put system name)

Entity:

HO, RO, DC, BU

6 ORGANIZATION IMPACT (Change Management Related)

N/A