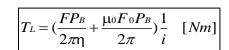
#### 不同驱动机构下负载转矩计算

圆周率			g=	重力加速度[m/s <sup>2</sup> ](9.807)		
F= 轴方向负载(N)						
F₀= 预负载 (N)(≈1/3 F)						
$\mu_0 = $ 预压螺帽的内部摩擦系数 (0.1-0.3)						
η = 机械效率 (0.85-0.95)						
i= 减速比(机构的减速比)						
P <sub>B</sub> = 滚珠螺杆螺距(m/rev)	/rev)		$\rho =$	密度 (kg/m³)		
F <sub>A</sub> = 外力(N)			铁	$7.9 \times 10^3 \text{kg/m}^3$		
FB= 主轴开始运动时的力(N)	FB= 主轴开始运动时的力(N)		铝	$2.8 \times 10^3 \text{kg/m}^3$		
(F <sub>B</sub> =弹簧秤值(kgxg [m/s	2]))		黄铜	8.5x10 <sup>3</sup> kg/m <sup>3</sup>		
m= 工作物与工作台的总质量	(kg)		尼龙	$1.1x10^3 kg$	$/\mathrm{m}^3$	
μ = 滑动面的摩擦系数(0.05)						
a= 倾斜角度(°)						
D= 终段滑轮直径(m)						

### 滚珠螺杠驱动下负载转矩



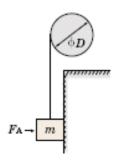
F<sub>A</sub> — m

直接耦合

$$F = F_A + mg(\sin a + \mu \cos a) \quad [N]$$

### 滑轮驱动下负载转矩

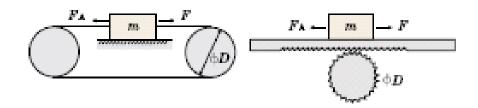
$$T_{L} = \frac{\mu F_{A} + mg}{2\pi} \times \frac{\pi D}{i}$$
$$= \frac{(\mu F_{A} + mg)D}{2i} [Nm]$$



5000N

## 金属线、皮带 齿轮、齿条驱动下负载转矩

$$T_L = \frac{F}{2\pi\eta} \times \frac{\pi D}{i} = \frac{FD}{2\eta i} [Nm]$$
$$F = F_A + mg(\sin a + \mu \cos a) [N]$$



# 实际测试计算方法

$$T_L = F_B \times \frac{D}{2} \quad [Nm]$$

