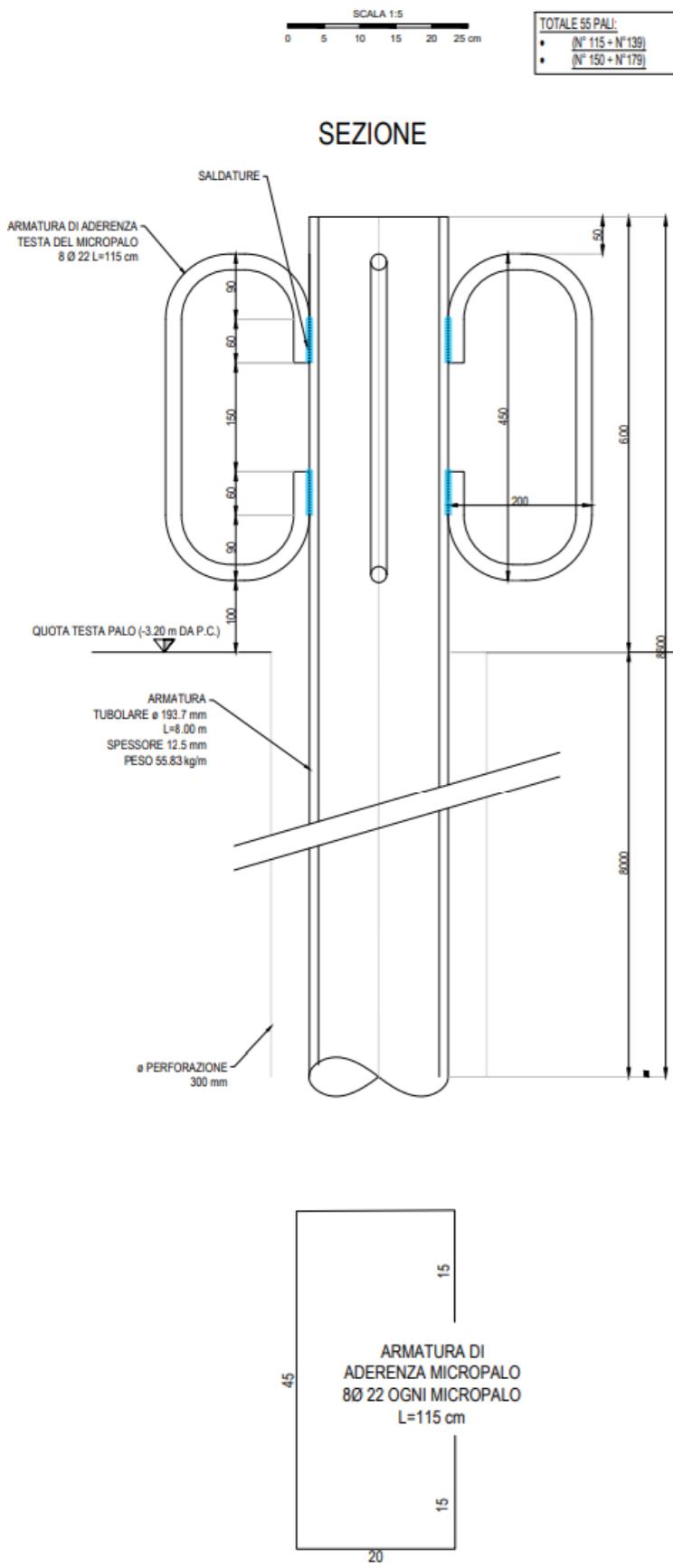
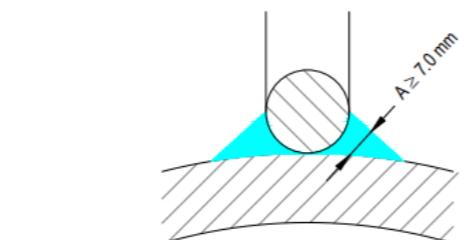
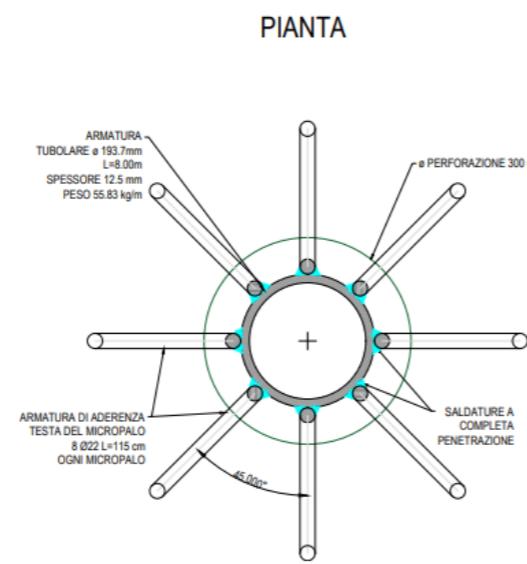


MICROPALO E ARMATURA DI ADERENZA TESTA



TIPOLOGIA	Ø PERFORAZIONE	TUBOLARE	SP [mm]	L [m]	n. TOT	q.ta testapalo
MICROPALO	Ø 300	193.7	12.5	8.00	55	-3.20m

COORDINATE MICROPALI			
N. PALO	X [m]	Y [m]	L PERFORAZIONE [m]
116	512389.381	4349500.099	8

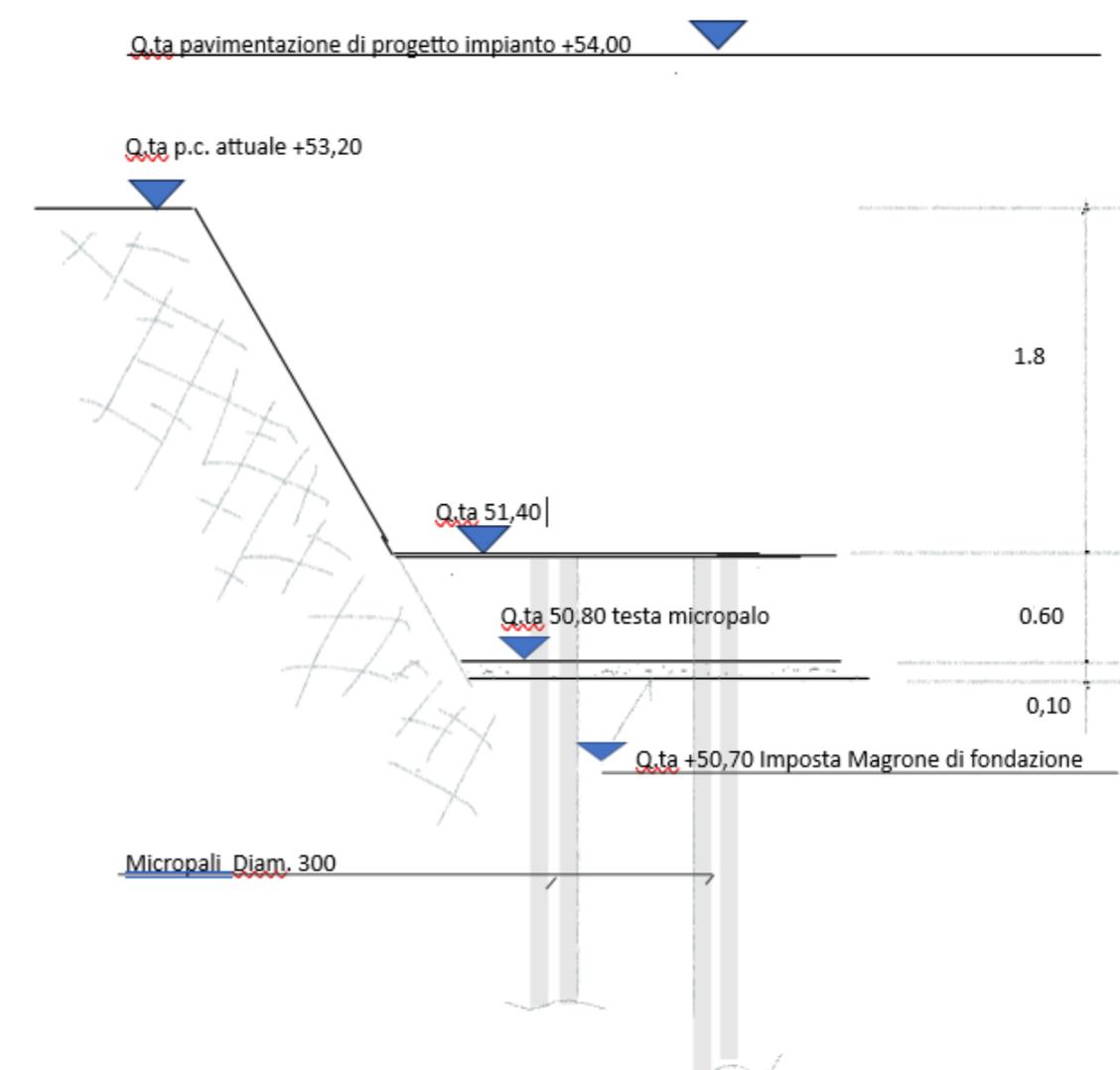


Quote scavo a sezione fabbricati principali per micropali

Q.ta pavimentazione di progetto impianto +54.00

Q.ta p.c. attuale +53.20

Micropali Diam. 300



NOTA MICROPALI

- I MICROPALI DA N°115 A N°139 E DA N°150 A N°184 (TOT=60) SONO PREVISTI NELLA ZONA IN CUI LA MARNA È PRESENTE DAL PIANO DI IMPOSTA DEI PLINTI. NEL CASO IN CUI IN CORSO D'OPERA A SEGUIMENTO DEGLI SCAVI DEI PLINTI INTERESSATI NON SIANO FONDATI DIRETTAMENTE SULLA MARNA I MICROPALI VERRANNO SOSTITUITI DA PALI TRIVELLATI Ø600mm LUNGHEZZA MINIMA 6.00 m.

TOLLERANZE ESECUTIVE

- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Micropali: | - coordinate planimetriche del centro del micropalo | ±2 cm |
| | - scostamento rispetto alla verticalità | ±2% |
| | - lunghezza | ± 15 cm |
| | - quota testa micropalo | ±5 cm |

NOTE SUI MICROPALI E SUI PALI TRIVELLATI:

- PER I MICROPALI PREVISTI NEL PRESENTE PROGETTO È PREVISTA LA TIPOLOGIA B. LA TIPOLOGIA A POTRA' ESSERE VALUTATA A SEGUITO DELL'ESITO POSITIVO DI PROVE PRELIMINARI.
- I MICROPALI DA N° 115 A N° 139 E DA N° 150 A N° 184 (TOT N° 60) SONO PREVISTI NELLA ZONA IN CUI LA MARNA LITOIDE È PRESENTE DAL PIANO DI IMPOSTA DEI PLINTI. NEL CASO IN CUI IN CORSO D'OPERA A SEGUIMENTO DEGLI SCAVI I PLINTI INTERESSATI NON SIANO FONDATI DIRETTAMENTE SULLA MARNA I MICROPALI VERRANNO SOSTITUITI DA PALI TRIVELLATI DIAMETRO 600 MM DELLA LUNGHEZZA MINIMA DI 6.00 M.
- LA LUNGHEZZA DEI PALI TRIVELLATI DOVRÀ IN OGNI CASO GARANTIRE UNA LUNGHEZZA MINIMA DI 6 METRI. SI PRECISA, INOLTRE, CHE CIASCUN PALO DOVRÀ ASSICURARE UN IMMORSAMENTO ALL'INTERNO DELLA FORMAZIONE DI MARNA LITOIDE (U.G. C) PER UNA PROFONDITÀ NON INFERIORE A UN METRO.