

Companhia de Engenharia de Tráfego

[Página Inicial](#) | [Perguntas Frequentes](#) | [Mapa do Site](#) | [Acesso à Informação](#) | [Participação Social](#) |

Acesso à Informação

Participação Social

Recursos Humanos

Trânsito Agora

Consultas

[Prêmio CET de Educação de Trânsito](#)[Bicicleta](#)[Câmeras CET](#)[Caminhões](#)[Classificação Viária](#)[Educação](#)[Fretamento](#)[Motocicleta](#)[Multas](#)[Especial COVID-19](#)[Polos Geradores e Certidão de Diretrizes](#)[Publicações](#)[Rodízio Municipal](#)[Segurança e Mobilidade](#)[Sinalização](#)[Transporte de produtos perigosos](#)[Veículos Guinchados](#)[Portal Educacional Interativo](#)[Zona Azul](#)[Relatórios Corporativos \(Estatísticas\)](#)[Plano de Segurança Viária](#)[Sinalização de vagas para Pessoa com Deficiência e Idoso em estabelecimentos de uso coletivo](#)[Sinalização de Estação de Patinete Elétrica](#)[Atenção para falsos leilões realizados em nome da CET](#)[Manual de Desenho Urbano](#)[Faixa Azul](#)[Fiscalização Eletrônica do Trânsito](#)[Entenda as alterações na Av. Carlos Caldeira Filho](#)[Eventos](#)[Obras e Serviços de Infraestrutura Urbana \(TPOV\)](#)[Transportes Especiais e Superdimensionados](#)[SME - Companhia de Tráfego](#)

Este site utiliza cookies para melhorar a sua experiência. Você pode desabilitá-los, conforme detalhado em nossa [Política de Privacidade](#), mas saiba que isso pode afetar o funcionamento do sítio eletrônico. Ao utilizar nossos serviços, você concorda com estas condições.

[Prosseguir](#)[Consultas](#) [Faixa Azul](#) **[Informações gerais](#)**[A-](#) [A+](#)

Faixa Azul

[Informações gerais](#)[Perguntas e Respostas](#)[Notícias Faixa Azul](#)[Sou Faixa Azul](#)

Informações gerais

O projeto-piloto da Faixa Azul foi criado por profissionais da CET das áreas de Segurança Viária, da Sinalização e do Planejamento e Projetos e Operacional. Inspirado em experiências anteriores e também internacionais, tem como objetivo reorganizar o espaço viário proporcionando mais segurança aos motociclistas e harmonizar a convivência entre os modais. A meta é implantar 200 km de Faixa Azul até o fim de 2024.

A Faixa Azul é baseada em dois princípios de segurança viária: Visão Zero e Sistemas Seguros. A Visão Zero é uma abordagem em que nenhuma morte no trânsito é aceitável – todas são evitáveis. Já o Sistema Seguro é uma forma de evitar que os erros dos motoristas e pilotos possam ocasionar ferimentos graves ou mortes.

Entre os anos de 2022, 2023 e 2024 foram implantados os seguintes trechos:

25/1/2022 – 5,5 km na Avenida 23 de Maio, desde a Praça da Bandeira até o Complexo Viário Jorge João Saad (Cebolinha)

6/10/2022 – 17 km na Avenida Bandeirantes - Afonso D'Escagnolle Taunay, em ambos os sentidos

9 e 10/2023 – 1,8 km no corredor Norte-Sul, entre as Avenidas Prestes Maia e Tiradentes; e 2,8 km, que contemplaram as Avenidas Santos Dumont, Rubem Berta e Moreira Guimarães, até o Viaduto Indianópolis.

6/11/2023 – 6 km foram entregues nas Avenidas Sumaré e Paulo VI;

20/11/2023 – 5,8 km na Avenida das Nações Unidas; e 4 km na Miguel Yunes.

4/12/2023 – 9,2 km na Avenida Brigadeiro Faria Lima, 3,6 km na Zaki Narchi, e 5 km na Luiz Dumont Villares

18/12/2023 – 20,2 km na Avenida Jacu Pêssego, em ambos os sentidos; sendo 5 km, entre a Rodovia Ayrton Senna e a Rua Américo Sugai. E, entre as Ruas Zítuo Karasawa e o acesso à Santo André Avelino, com mais 15,2 km. Já os 8,2 km na Avenida do Estado, estão entre as Ruas dos Patriotas e da Mooca.

1/3/2024 – 1 km no Túnel São João Paulo II, no Anhangabaú, sentido Aeroporto de Congonhas, que faz conexão com as Avenidas Prestes Maías e 23 de Maio.

30/4/2024 – 8,1 km na Avenida Santos Dumont, entre a Avenida Braz Leme e a Ponte das Bandeiras, no sentido centro, e entre a Praça Campo de Bagatelle e a Av. Braz Leme, no sentido bairro; na Rua Santa Eulália, entre as avenidas Cruzeiro do Sul e Santos Dumont, sentido Centro; no Túnel Ayrton Senna 1, entre a Avenida Vinte e Três de Maio e a Rua Colatino Marques; e na Avenida Washington Luís, entre a Avenida Dória e a Rua Viaza, um segundo trecho entre as avenidas Vieira de Moraes e Bandeirantes e também entre a Avenida Interlagos e a Rua Lacedemônia, sentido Centro.

28/5/2024 - 3 km na Avenida Gastão Vidigal, entre Viaduto Miguel Mofarrej e a Praça Apecatu

29/5/2024 - 6,2 km Avenida Braz Leme, entre Rua Domingos Fasaroli e a Praça Heróis da FEB; 4,7 km Avenida Eliseu de Almeida, entre a Avenida Caxingui até a Rua Tristão de Campos;

1/6/2024 - 7,4 km na Avenida Tancredo Neves – Complexo Viário Maria Maluf, entre o Viaduto Ministro Aliomar Baleeiro até a Rua do Lago; 1 km no Viaduto Ministro Aliomar Baleeiro, entre a Avenida Afonso d'Escagnolle Taunay e o Complexo Viário Maria Maluf; 2,4 km na Avenida Prof. Luiz Ignácio de Anhaia Mello, no sentido bairro, entre as Ruas Miguel de Araújo Barreto e Domingos Afonso e, entre as Ruas Apiteri e Lessing; no sentido centro, entre as Ruas Ribeirópolis e Isaque Valadão de Freitas.

27/6/2024 O Elevado João Goulart recebeu 5,5 km da sinalização dedicada às motos, entre o Largo Padre Péricles e a Praça Roosevelt, em ambos os sentidos. Já a Avenida do Cursino, conta agora com 1,7 km de Faixa Azul, entre a Rua Dom Villares e a Rua Marcos Fernandes. Dessa forma, a cidade alcança 130 km de Faixa Azul implantados.

faixazul

Rodízio

Implantação Faixa Azul

[Clique aqui para ver mais vídeos](#)**Materiais para download:**[Apresentação da Campanha Educativa Faixazul \(arquivo .pdf\)](#)[Escolha e objetivo da cor azul \(arquivo.pdf\)](#)[|Compartilhe](#)**Acesso à
Informação****Participação Social****Recursos Humanos****Trânsito Agora**

Mapa de Fluidéz
Trânsito nas Principais Vias

Consultas

Prêmio CET de Educação de Trânsito
Câmeras CET
Classificação Viária
Fretamento
Multas
Polos Geradores e Certidão de Diretrizes
Segurança e Mobilidade
Transporte de produtos perigosos
Portal Educacional Interativo
Relatórios Corporativos (Estatísticas)
Sinalização de vagas para Pessoa com Deficiência e Idoso em estabelecimentos de uso coletivo

Manual de Desenho Urbano
Fiscalização Eletrônica do Trânsito

Eventos

Transportes Especiais e Superdimensionados

Bicicleta
Caminhões
Educação
Motocicleta
Especial COVID-19
Publicações
Rodízio Municipal
Sinalização
Veículos Guinchados
Zona Azul
Plano de Segurança Viária
Sinalização de Estação de Patinete Elétrica
Atenção para falsos leilões realizados em nome da CET
Faixa Azul
Entenda as alterações na Av. Carlos Caldeira Filho
Obras e Serviços de Infraestrutura Urbana (TPOV)
SNE - Sistema de Notificação Eletrônica
Recursos Humanos

Rodízio**Notícias CET****Perguntas Frequentes****Links Úteis****Fale com a CET**

Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito
Rua Boa Vista, 136 - Centro
São Paulo, SP - CEP 01014-000

Prefeitura de São Paulo - Viaduto do Chá, 15 - Centro - São Paulo, SP - CEP 01002-020

Este site utiliza cookies para melhorar a sua experiência. Você pode desabilitá-los, conforme detalhado em nossa [Política de Privacidade](#), mas saiba que isso pode afetar o funcionamento do sítio eletrônico. Ao utilizar nossos serviços, você concorda com estas condições.