# 《数字图像处理》课程报告

**课题名称： 车牌定位2021**

课题负责人名（学号）：高婷婷（2019141460270）

同组成员名单（角色）： 无

指导教师： 李新胜

**评阅成绩：**

评阅意见：

提交报告时间：2021 年 1 月 3 日

**车牌定位2021**

人工智能 专业

**学生** 高婷婷

**[摘要]** 网络和数据库是推行电子政务应用的重要手段，电子政务对于推动我国经济向着健康、稳定……

*（中文摘要在150字左右。摘要正文尽量用纯文字叙述。用五号宋体字。姓名与摘要正文之间空二行。关键词与正文之间空二行。）*

**关键词**：车牌定位 图像处理

# 课题背景

近年来，人工智能的研究不断深入，智慧城市，智慧交通也引起了大家的关注，车牌识别作为智慧交通的重要一环，被广泛应用在停车场管理，违章处理，高速收费等领域。车牌定位作为车牌识别最开始的一环，也是必不可少的一环，同样受到了重视，车牌定位的方法也在不断的更新迭代中。

由于车辆牌照相对于车辆本身以及周围环境,具有其独有的特征,所以在车牌的定位过程中,一般采取的办法是是利用车牌区域的特征来判断牌照,将车牌区域从整幅车辆图像中分割出来。现有的车牌定位流程基本可以总结如下,首先将图片进行灰度转换，通过对灰度图像进行二值化、边缘检测等处理获得较理想的供定位图像,然后对该图像进行垂直和水平方向的闭运算,结合车辆牌照特点,进行颜色识别,对车辆牌照进行定位。然后通过边缘检测技术，分割出定位的车辆牌照区域。

根据本次的具体实验，，

# 实验方案

详细流程步骤放在这里

# 实验结果与分析

# 结论

# 附录(源码，更多的实验结果等)：参考文献

[1] 张繁,蔡家楣.电子政务系统中动态工作流技术的应用.计算机工程,2003,29(12):72-74

[2] 黎连业.网络综合布线系统与施工技术.机械工业出版社,2002

[3] 思科公司.http://www.cisco.com/global/CN/Products/si/casi/ca3500, 2003

[4] 联想公司.http://appserver.lenovo.com/Products/channel,2003

[5] 北京领先时代科技发展有限公司.http://www.eastleader.com/product \_silcon.htm,2003

*（“参考文献”与上文空一行。“参考文献”四个字用小四号黑体。“参考文献”的正文用五号宋体。所有引用文献必须在正文中按引用顺序标引出来。）*