



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Hisenda
i Model Econòmic



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Procedimiento de carga de tramos de carreteras

SIGCAR

Versión 1.1

2 de noviembre de 2022

**Control del documento**

Título	Procedimiento de carga de tramos de carreteras
Nombre archivo con ubicación	https://subversion.gva.es/svn/sigcar/sigcar/trunk/doc/03_desarrollo/construccion/GESTIC-316290/Procedimiento%20de%20carga%20de%20tramos%20carreteras.odt
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> Documento de trabajo <input type="checkbox"/> Documento de referencia
Clasificación	<input type="checkbox"/> Público <input checked="" type="checkbox"/> Interno <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Confidencial
Estado	<input checked="" type="checkbox"/> Borrador <input type="checkbox"/> Aprobado <input type="checkbox"/> Obsoleto

Control de cambios

Versión	Estado	Responsable	Organismo	Descripción del cambio	Fecha
1.0	Borrador	Francisco Díaz	DISID	Versión Inicial	18/10/22
1.1	Borrador	Francisco Díaz	DISID	Añadidas notas (atención)	02/11/22



Índice de contenido

1. Objetivo del documento.....	4
2. Prerrequisitos.....	4
3. Procedimiento.....	4
3.1. Carga de los datos de TÚNELES.....	4
3.2. Carga de los datos de NUDOS.....	5
3.3. Carga de los datos de CARRETERAS-NUDOS.....	5
3.4. Carga de los TRAMOS DE CARRETERA.....	6



1. OBJETIVO DEL DOCUMENTO

Este documento se realiza para establecer el procedimiento a realizar para la importación de los datos de los tramos de carreteras al modelo de datos de SIGCAR

2. PRERREQUISITOS

Este procedimiento está pensado para trabajar con la descripción del formato especificado en *Formato de intercambio de tramos de carreteras* versión 1.6.

Tener en un archivo CSV los datos de origen de túneles siguiendo el formato de intercambio especificado.

Tener en un archivo CSV los datos de origen de nudos siguiendo el formato de intercambio especificado.

Tener en un archivo CSV los datos de origen de carreteras-nudos siguiendo el formato de intercambio especificado.

Tener en un archivo CSV los datos de origen de tramos de carretera siguiendo el formato de intercambio especificado.

3. PROCEDIMIENTO

Para seguir este procedimiento se deben ejecutar por orden uno a uno los siguientes puntos:

1. Abrir gvSIG.
2. Esperar a que la aplicación esté completamente inicializada, esto se muestra en la barra de estado
3. Conectarse al espacio de trabajo correspondiente
4. [Carga de los datos de túneles](#)
5. [Carga de los datos de nudos](#)
6. [Carga de los datos de carreteras-nudos](#)
7. [Carga de los tramos de carreteras](#)

3.1. CARGA DE LOS DATOS DE TÚNELES

Si no es necesario actualizar los túneles, se puede saltar este punto.

A - Cargar la tabla de con los datos de origen de los túneles desde el CSV.

B - Abrir la herramienta *Herramientas / Bases de datos / Copiar tabla*

C - En la pestaña *Origen*:

C.1 - En el árbol, seleccionar la tabla que cuelga de *Tablas del proyecto* y que se corresponda con la tabla de túneles con los datos de origen recién cargada en el punto A

C.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar el campo identificador de los túneles *ID_TUNEL* (ver documento del formato de intercambio)

D - En la pestaña *Destino*:

D.1 - En el árbol, seleccionar *SIGCAR_TUNELES* que cuelga del nodo que se corresponde con el espacio de trabajo al que se ha conectado



D.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar *ID_TUNEL*

D.3 - Marcar *Insertar si no existe en el destino*

D.4 - Marcar *Actualizar si existe en el destino*

D.5 - No marcar *Borrar si no existe en el origen*

E - En la pestaña *campos*

E.1 - La aplicación habrá sugerido una serie de correspondencias entre campos de las dos tablas pero el usuario debe repasar que estas correspondencias son las adecuadas para cada uno de los campos. Si el CSV se atiene al formato de intercambio descrito, las correspondencias entre campos serán las correctas.

F - En la pestaña *Opciones* no hacer nada, los valores que vienen por defecto son válidos.

G - Pulsar el botón *Copiar datos*

Se habrán copiado todos los datos de los túneles de la tabla de origen a la de destino.

Atención: La tabla de tramos de carreteras está relacionada con la de túneles. Las actualizaciones de la tabla de túneles pueden precisar actualizaciones en la tabla de tramos de carreteras. Si no se hacen estas actualizaciones en la tabla de tramos de carreteras los resultados de las consultas pueden no ser los esperados.

3.2. CARGA DE LOS DATOS DE NUDOS

Si no es necesario actualizar los datos de los nudos, se puede saltar este punto.

A - Cargar la tabla de con los datos de origen de los nudos desde el CSV.

B - Abrir la herramienta *Herramientas / Bases de datos / Copiar tabla*

C - En la pestaña *Origen*:

C.1 - En el árbol, seleccionar la tabla que cuelga de *Tablas del proyecto* y que se corresponda con la tabla de nudos con los datos de origen recién cargada en el punto A

C.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar el campo identificador de los túneles *ID_NUDO* (ver documento del formato de intercambio)

D - En la pestaña *Destino*:

D.1 - En el árbol, seleccionar *SIGCAR_NUDOS* que cuelga del nodo que se corresponde con el espacio de trabajo al que se ha conectado

D.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar *ID_NUDO*

D.3 - Marcar *Insertar si no existe en el destino*

D.4 - Marcar *Actualizar si existe en el destino*

D.5 - No marcar *Borrar si no existe en el origen*

E - En la pestaña *campos*

E.1 - La aplicación habrá sugerido una serie de correspondencias entre campos de las dos tablas pero el usuario debe repasar que estas correspondencias son las adecuadas para cada uno de los campos. Si el CSV se atiene al formato de intercambio descrito, las correspondencias entre campos serán las correctas.

F - En la pestaña *Opciones* no hacer nada, los valores que vienen por defecto son válidos.

G - Pulsar el botón *Copiar datos*



Se habrán copiado todos los datos de los nudos de la tabla de origen a la de destino.

Atención: La tabla de tramos de carreteras está relacionada con la de nudos y ésta con la de carreteras-nudos. Las actualizaciones de la tabla de nudos pueden precisar actualizaciones en la tabla de tramos de carreteras y de la tabla carreteras-nudos. Si no se hacen estas actualizaciones en la tabla de tramos de carreteras o en la de carreteras-nudos los resultados de las consultas pueden no ser los esperados.

3.3. CARGA DE LOS DATOS DE CARRETERAS-NUDOS

Si no es necesario actualizar los datos de carreteras-nudos, se puede saltar este punto.

A - Cargar la tabla de con los datos de origen de carreteras-nudos desde el CSV.

B - Abrir la herramienta *Herramientas / Bases de datos / Copiar tabla*

C - En la pestaña *Origen*:

C.1 - En el árbol, seleccionar la tabla que cuelga de *Tablas del proyecto* y que se corresponda con la tabla de carreteras-nudos con los datos de origen recién cargada en el punto A

C.2 - En el *Campo de enlace* no seleccionar ningún campo

D - En la pestaña *Destino*:

D.1 - En el árbol, seleccionar *SIGCAR_CARRETERAS_NUDOS* que cuelga del nodo que se corresponde con el espacio de trabajo al que se ha conectado

D.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar *Enlazar mediante una expresión* y en el campo de texto introducir la siguiente expresión

:ID_NUDO = SIGCAR_CARRETERAS_NUDOS.ID_NUDO and :CN_MATRICULA =
SIGCAR_CARRETERAS_NUDOS.CN_MATRICULA

D.3 - Marcar *Insertar si no existe en el destino*

D.4 - Marcar *Actualizar si existe en el destino*

D.5 - No marcar *Borrar si no existe en el origen* (la aplicación no debería dejar marcarlo)

E - En la pestaña *campos*

E.1 - Desmarcar el campo *LID_CARRETERA_NUDO*

E.2 - Para el resto de campos la aplicación habrá sugerido una serie de correspondencias entre campos de las dos tablas pero el usuario debe repasar que estas correspondencias son las adecuadas para cada uno de los campos. Si el CSV se atiene al formato de intercambio descrito, las correspondencias entre campos serán las correctas.

F - En la pestaña *Opciones* no hacer nada, los valores que vienen por defecto son válidos.

G - Pulsar el botón *Copiar datos*

Se habrán copiado todos los datos de carreteras-nudos de la tabla de origen a la de destino.

Atención: La tabla de nudos está relacionada con la de carreteras-nudos. Las actualizaciones de la tabla de carreteras-nudos pueden precisar actualizaciones en la tabla de nudos. Si no se hacen estas actualizaciones en la tabla de nudos los resultados de las consultas pueden no ser los esperados.

3.4. CARGA DE LOS TRAMOS DE CARRETERA

Si no es necesario actualizar los datos de tramos de carreteras, se puede saltar este punto.

A - En una vista con proyección EPSG:25830 cargar la capa de tramos de carretera con los datos de origen desde el CSV



B - Abrir la herramienta *Herramientas / Bases de datos / Copiar tabla*

C - En la pestaña *Origen*:

C.1 - En el árbol, seleccionar la capa que cuelga del nodo *Project layers* y que se corresponda con la capa de tramos de carretera con los datos de origen recién cargada en el punto A

C.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar el campo identificador de los tramos *ID_TRAMO_CARRETERA* (ver documento del formato de intercambio)

D - En la pestaña *Destino*:

D.1 - En el árbol, seleccionar *SIGCAR_TRAMOS_CARRETERAS* que cuelga del nodo que se corresponde con el espacio de trabajo que se ha seleccionado

D.2 - En el *Campo de enlace* seleccionar *ID_TRAMO_CARRETERA*

D.3 - Marcar *Insertar si no existe en el destino*

D.4 - Marcar *Actualizar si existe en el destino*

D.5 - No marcar *Borrar si no existe en el origen*

E - En la pestaña *campos*

E.1 - La aplicación habrá sugerido una serie de correspondencias entre campos de las dos tablas pero el usuario debe repasar que estas correspondencias son las adecuadas para cada uno de los campos. Si el CSV se atiene al formato de intercambio descrito, las correspondencias entre campos serán las correctas.

F - En la pestaña *Opciones* no hacer nada, los valores que vienen por defecto son válidos.

G - Pulsar el botón *Copiar datos*

Se habrán copiado todos los datos de los tramos de carreteras de la tabla de origen a la de destino.