



Versión 2.2

6 de febrero de 2023





Versión: 2.2
Fecha: 06/02/23
Proyecto: SIGCAR

Control del documento		
Título	Formato de intercambio de datos de aforo	
Nombre archivo con ubicación	https://subversion.gva.es/svn/sigcar/sigcar/trunk/doc/03_desarrollo/construccion/GESTIC-341502/Formato%20de%20intercambio%20de%20aforos.odt	
Tipo	☑ Documento de trabajo☐ Documento de referencia	
Clasificación	☐ Público ☑ Interno ☐ Restringido ☐ Confidencial	
Estado	⊠ Borrador □ Aprobado □ Obsoleto	

Control de cambios Versión Estado Responsable Organismo Descripción del cambio **Fecha** 2.0 Borrador 30/08/22 Joaquin del Cerro | Asociación gvSIG Versión Inicial 2.1 Borrador Francisco Díaz DISID 17/11/22 2.2 Borrador Francisco Díaz DISID 20/01/23

Clasificación: USO INTERNO	Estado: BORRADOR	Fecha Impresión:	Página 2 de 7
----------------------------	------------------	------------------	---------------





Versión: 2.2

Fecha: 06/02/23

Proyecto: SIGCAR

Índice de contenido

1.	Objetivo del documento	. 4
2.	Requisitos del archivo de intercambio de tramos de carreteras	.4
	2.1. Tipo de archivo y formato	. 4
	2.2. TABLAS	. 4
	2.2.1. Tabla SIGCAR_MEDIDAS_AFORO	
	2.3.1. DICMAFO_CALZADA	. 7





Versión: 2.2

Fecha: 06/02/23

Proyecto: SIGCAR

1. OBJETIVO DEL DOCUMENTO

Este documento se realiza para establecer el formato de intercambio que permita la importación de datos de la tabla SIGCAR_MEDIDAS_AFORO

2. REQUISITOS DEL ARCHIVO DE INTERCAMBIO DE TRAMOS DE CARRETERAS

2.1. TIPO DE ARCHIVO Y FORMATO

Los archivos deberán ser de tipo CSV con las siguientes condiciones:

- Codificación del archivo en UTF8.
- Campos separados por ";"
- Números sin indicadores de millares. Por ejemplo: el número 1000 no puede venir como 1.000
- La coma decimal es el punto ".".
- Los campos de tipo Alfanum deben ir entre comillas dobles.
- Los campos que impliquen porcentaje no pueden llevar el signo "%".
- Los campos sin valor deben aparecer vacíos.
- No puede haber campos con valores inválidos como "#Valor"

"Diccionario": hace referencia al diccionario que utiliza cada una de las variables:

- <VARCHAR>: Texto libre.
- <CLOB>: Texto largo.
- <INTEGER>: Entero
- <DECIMAL>: Número decimal. En la longitud se expresa la precisión y la escala (PRECISION, ESCALA)
- <BOOLEAN>: asociado a campos de tipo "check". Tomará el valor 1 o T si se ha marcado y 0 o F si no.
- <yyyy/mm/dd>: Fecha.
- <GEOMETRY>: Campo de texto de longitud variable (CLOB) que representa a la geometría en formato WKB en hexadecimal o WKT
- Si no está en ninguno de los casos anteriores, indicará el diccionario donde se establecen los distintos valores que puede tomar esa variable.

2.2. TABLAS

El formato de intercambio estará formado por dos tablas en formato CSV:

- SIGCAR_MEDIDAS_AFORO
- DICMAFO_CALZADA

Características:

Clasificación: USO INTERNO	Estado: BORRADOR	Fecha Impresión:	Página 4 de 7
Clasificación. Oso in i Entro	LStado. DONNADON	T CCHA IIIIpi CSIOII.	i agina 4 ac i



Clasificación: USO INTERNO

Estado: BORRADOR

Formato de intercambio de datos de aforo



Versión: 2.2
Fecha: 06/02/23
Proyecto: SIGCAR

- 1. Las mediciones vendrán dadas en intervalos anuales
- 2. Las velocidades serán valores iguales o mayores que cero.

2.2.1. Tabla SIGCAR_MEDIDAS_AFORO

Nombre	Descripción	Tipo	Longitud	Diccionario
MAFO_PROVINCIA	Provincia de la estación (código ine de la provincia)	Num	3	<integer></integer>
MAFO_TITULARIDAD	Titularidad	Alfanum	10	<varchar></varchar>
MAFO_CARRETERA	Carretera	Alfanum	50	<varchar></varchar>
MAFO_TRAMO	Tramo	<u>Alfanum</u>	16	<varchar></varchar>
MAFO_PK_I	PK Inicial de tramo en metros.	Num	8	<integer></integer>
MAFO_INICIO	Punto de inicio	Alfanum	256	<varchar></varchar>
MAFO_PK_F	PK Fin de tramo en metros	Num	8	<integer></integer>
MAFO_FIN	Punto final	Alfanum	256	<varchar></varchar>
MAFO_CALZADA	Tipo de calzada	Num	2	DICMAFO_CALZ ADA
MAFO_PK_ESTACION	PK de la estación en metros	Num	8	<integer></integer>
MAFO_TIPO	Tipo de la estación	Alfanum	5	<varchar></varchar>
MAFO_REKI_FECHA	Fecha de rekilometrado. En blanco si no se ha reqkilometrado.	Fecha	10	<yyyy dd="" mm=""></yyyy>
MAFO_REKI_PK_I	Pk de inicio tras el rekilometrado en metros. En blanco si no se ha reqkilometrado.	Num	8	<integer></integer>
MAFO_REKI_PK_F	Pk de fin tras el rekilometrado en metros. En blanco si no se ha reqkilometrado.	Num	8	<integer></integer>
MAFO_ANO	Año de la medición	Num	4	<integer></integer>
MAFO_TOTVEH	Total de vehículos	Num	8	<integer></integer>
MAFO_TOTVEHP	Total de vehículos pesados	Num	8	<integer></integer>
MAFO_TOTVEHL	Total de vehículos ligeros	Num	8	<integer></integer>
MAFO_ZP	Porcentaje de pesados. Valor entre 0 y 1	Num	(6,3)	<decimal></decimal>
MAFO_IM	Valor de la Intensidad Media diaria	Num	(6,3)	<decimal></decimal>
MAFO_IM_PES	Valor de la Intensidad Media diaria pesados	Num	(6,3)	<decimal></decimal>
MAFO_IM_LIG	Valor de la Intensidad Media diaria ligeros	Num	(6,3)	<decimal></decimal>
MAFO_VTSECV50	Velocidad media total sección V50	Num	8	<integer></integer>

Fecha Impresión:

Página 5 de 7





Versión: 2.2
Fecha: 06/02/23
Proyecto: SIGCAR

MAFO_VTSECV85	Velocidad media total sección V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTSECV99	Velocidad media total sección V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTASCV50	Velocidad media total asc V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTASCV85	Velocidad media total asc V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTASCV99	Velocidad media total asc V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTDESV50	Velocidad media total des V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTDESV85	Velocidad media total des V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VTDESV99	Velocidad media total des V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLSECV50	Velocidad media ligeros sección V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLSECV85	Velocidad media ligeros sección V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLSECV99	Velocidad media ligeros sección V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLASCV50	Velocidad media ligeros asc V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLASCV85	Velocidad media ligeros asc V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLASCV99	Velocidad media ligeros asc V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLDESV50	Velocidad media ligeros des V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLDESV85	Velocidad media ligeros des V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VLDESV99	Velocidad media ligeros des V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPSECV50	Velocidad media pesados sección V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPSECV85	Velocidad media pesados sección V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPSECV99	Velocidad media pesados sección V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPASCV50	Velocidad media pesados asc V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPASCV85	Velocidad media pesados asc V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPASCV99	Velocidad media pesados asc V99	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPDESV50	Velocidad media pesados des V50	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPDESV85	Velocidad media pesados des V85	Num 8	<integer></integer>
MAFO_VPDESV99	Velocidad media pesados des V99	Num 8	<integer></integer>
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Clasificación: USO INTERNO	Estado: BORRADOR	Fecha Impresión:	Página 6 de 7
CIASIIICACIOII. USO INTERNO	ESIAUU. BURRADUR	Fecha impresion:	ragina o u c <i>i</i>





Versión: 2.2
Fecha: 06/02/23
Proyecto: SIGCAR

2.3.

2.3.1. Tabla DICMAFO_CALZADA

Nombre	Descripción	Tipo	Longitud	Diccionario
ID	Identificador	Num	3	<integer></integer>
DESCRPCION	Descripción	Alfanum	100	<varchar></varchar>

La carga inicial se realizó con los siguientes valores:

ld	Descripción
1	Autovía
2	Desdoblada
3	Convencional