



Versión 2.2

17 de febrero de 2023





Versión: 2.2 Fecha: 17/02/23 Proyecto: SIGCAR

Control del documento

| Título | Formato de intercambio de datos de aforo |
|------------------------------|---|
| Nombre archivo con ubicación | https://subversion.gva.es/svn/sigcar/sigcar/trunk/doc/03_desarrollo/construccion/GESTIC-341502/Formato%20de%20intercambio%20de%20aforos.odt |
| Tipo | ☑ Documento de trabajo☑ Documento de referencia |
| Clasificación | ☐ Público ☑ Interno ☐ Restringido ☐ Confidencial |
| Estado | ⊠ Borrador □ Aprobado □ Obsoleto |

Control de cambios

| Versión | Estado | Responsable | Organismo | Descripción del cambio | Fecha |
|---------|----------|-------------------|------------------|------------------------|----------|
| 2.0 | Borrador | Joaquin del Cerro | Asociación gvSIG | Versión Inicial | 30/08/22 |
| 2.1 | Borrador | Francisco Díaz | DISID | | 17/11/22 |
| 2.2 | Borrador | Francisco Díaz | DISID | | 20/01/23 |
| 2.3 | Borrador | Francisco Díaz | DISID | | 17/02/23 |
| | | | | | |





Versión: 2.2

Fecha: 17/02/23

Proyecto: SIGCAR

Índice de contenido

| 1. Objetivo del documento | 4 |
|--|---|
| 2. Requisitos del archivo de intercambio de tramos de carreteras | |
| 2.1. Tipo de archivo y formato | 4 |
| 2.2. TABLAS2.2.1. Tabla SIGCAR MEDIDAS AFORO | |
| 2.3. Diccionarios de datos | 7 |
| 2.3.1. DICMAFO CALZADA | 7 |





Versión: 2.2

Fecha: 17/02/23

Proyecto: SIGCAR

1. OBJETIVO DEL DOCUMENTO

Este documento se realiza para establecer el formato de intercambio que permita la importación de datos de la tabla SIGCAR_MEDIDAS_AFORO

2. REQUISITOS DEL ARCHIVO DE INTERCAMBIO DE TRAMOS DE CARRETERAS

2.1. TIPO DE ARCHIVO Y FORMATO

Los archivos deberán ser de tipo CSV con las siguientes condiciones:

- Codificación del archivo en UTF8.
- Campos separados por ";"
- Números sin indicadores de millares. Por ejemplo: el número 1000 no puede venir como 1.000
- La coma decimal es el punto ".".
- Los campos de tipo Alfanum deben ir entre comillas dobles.
- Los campos que impliquen porcentaje no pueden llevar el signo "%".
- Los campos sin valor deben aparecer vacíos.
- No puede haber campos con valores inválidos como "#Valor"

"Diccionario": hace referencia al diccionario que utiliza cada una de las variables:

- <VARCHAR>: Texto libre.
- <CLOB>: Texto largo.
- <INTEGER>: Entero
- <DECIMAL>: Número decimal. En la longitud se expresa la precisión y la escala (PRECISION, ESCALA)
- <BOOLEAN>: asociado a campos de tipo "check". Tomará el valor 1 o T si se ha marcado y 0 o F si no.
- <yyyy/mm/dd>: Fecha.
- <GEOMETRY>: Campo de texto de longitud variable (CLOB) que representa a la geometría en formato WKB en hexadecimal o WKT
- Si no está en ninguno de los casos anteriores, indicará el diccionario donde se establecen los distintos valores que puede tomar esa variable.

2.2. TABLAS

El formato de intercambio estará formado por dos tablas en formato CSV:

- SIGCAR_MEDIDAS_AFORO
- DICMAFO_CALZADA

Características:

| Clasificación: USO INTERNO | Estado: BORRADOR | Eocha Improción: | Página / de 7 |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Clasificación: USO INTERNO | Estado: BORRADOR | Fecha Impresión: | Página 4 de 7 |





Versión: 2.2
Fecha: 17/02/23
Proyecto: SIGCAR

- 1. Las mediciones vendrán dadas en intervalos anuales
- 2. Las velocidades serán valores iguales o mayores que cero.

2.2.1. Tabla SIGCAR_MEDIDAS_AFORO

| Nombre | Descripción | Tipo | Longitud | Diccionario |
|---------------------------|--|---------|-----------|---------------------------|
| MAFO_PROVINCIA | Provincia de la estación (código ine de la provincia) | Num | 3 | <integer></integer> |
| MAFO_TITULARIDAD | Titularidad | Alfanum | 10 | <varchar></varchar> |
| MAFO_CARRETERA | Carretera | Alfanum | 50 | <varchar></varchar> |
| MAFO_TRAMO | Tramo | Alfanum | <u>16</u> | <varchar></varchar> |
| MAFO_PK_I | PK Inicial de tramo en metros. | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_INICIO | Punto de inicio | Alfanum | 256 | <varchar></varchar> |
| MAFO_PK_F | PK Fin de tramo en metros | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_FIN | Punto final | Alfanum | 256 | <varchar></varchar> |
| MAFO_CALZADA | Tipo de calzada | Num | 2 | DICMAFO_CALZ ADA |
| MAFO_PK_ESTACION | PK de la estación en metros | Num | | <integer></integer> |
| MAFO_TIPO | Tipo de la estación | Alfanum | 5 | <varchar></varchar> |
| MAFO_REKI_FECHA | Fecha de rekilometrado. En blanco si no se ha rekilometrado. | Fecha | 10 | <yyyy dd="" mm=""></yyyy> |
| MAFO_REKI_PK_I | Pk de inicio tras el rekilometrado en metros. En blanco si no se ha rekilometrado. | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_REKI_PK_F | Pk de fin tras el rekilometrado en metros. En blanco si no se ha rekilometrado. | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_REKI_PK_ESTACI ON | PK de la estación en metros tras el rekilometrado | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_ANO | Año de la medición | Num | 4 | <integer></integer> |
| MAFO_TOTVEH | Total de vehículos | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_TOTVEHP | Total de vehículos pesados | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_TOTVEHL | Total de vehículos ligeros | Num | 8 | <integer></integer> |
| MAFO_ZP | Porcentaje de pesados. Valor entre 0 y 1 | Num | (6,3) | <decimal></decimal> |
| MAFO_IM | Valor de la Intensidad Media diaria | Num | (6,3) | <decimal></decimal> |
| MAFO_IM_PES | Valor de la Intensidad Media diaria pesados | Num | (6,3) | <decimal></decimal> |
| MAFO_IM_LIG | Valor de la Intensidad Media diaria | Num | (6,3) | <decimal></decimal> |

| Clasificación: USO INTERNO Estado: BORRA | OOR Fecha Impresión: | Página 5 de 7 |
|--|----------------------|---------------|
|--|----------------------|---------------|





Versión: 2.2
Fecha: 17/02/23
Proyecto: SIGCAR

| | ligeros | | |
|---------------|--|-------|---------------------|
| MAFO_VTSECV50 | Velocidad media total sección V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTSECV85 | Velocidad media total sección V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTSECV99 | Velocidad media total sección V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTASCV50 | Velocidad media total asc V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTASCV85 | Velocidad media total asc V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTASCV99 | Velocidad media total asc V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTDESV50 | Velocidad media total des V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTDESV85 | Velocidad media total des V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VTDESV99 | Velocidad media total des V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLSECV50 | Velocidad media ligeros sección V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLSECV85 | Velocidad media ligeros sección V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLSECV99 | Velocidad media ligeros sección V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLASCV50 | Velocidad media ligeros asc V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLASCV85 | Velocidad media ligeros asc V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLASCV99 | Velocidad media ligeros asc V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLDESV50 | Velocidad media ligeros des V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLDESV85 | Velocidad media ligeros des V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VLDESV99 | Velocidad media ligeros des V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPSECV50 | Velocidad media pesados sección V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPSECV85 | Velocidad media pesados sección V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPSECV99 | Velocidad media pesados sección V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPASCV50 | Velocidad media pesados asc V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPASCV85 | Velocidad media pesados asc V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPASCV99 | Velocidad media pesados asc V99 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPDESV50 | Velocidad media pesados des V50 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPDESV85 | Velocidad media pesados des V85 | Num 8 | <integer></integer> |
| MAFO_VPDESV99 | Velocidad media pesados des V99 | Num 8 | <integer></integer> |

| Clasificación: USO INTERNO Estado: BORRADOR | Fecha Impresión: | Página 6 de 7 | |
|---|------------------|---------------|--|
|---|------------------|---------------|--|





Versión: 2.2
Fecha: 17/02/23
Proyecto: SIGCAR

2.3.

2.3.1. Tabla DICMAFO_CALZADA

| Nombre | Descripción | Tipo | Longitud | Diccionario |
|------------|---------------|---------|----------|---------------------|
| ID | Identificador | Num | 3 | <integer></integer> |
| DESCRPCION | Descripción | Alfanum | 100 | <varchar></varchar> |

La carga inicial se realizó con los siguientes valores:

| Id | Descripción |
|----|--------------|
| 1 | Autovía |
| 2 | Desdoblada |
| 3 | Convencional |